

EL FOMENTO

DIARIO DE SALAMANCA



DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Zamora, 21.

Año VI.

Los editores y autores que deseen se ocupe este periódico de sus obras, remitirán dos ejemplares á la Dirección.

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

Viernes 29 de Octubre de 1886

SUSCRICIONES

Pta. Cts.?

Un mes.....	1	25
Un trimestre.....	3	»
Extranjero, un trimestre.....	6	»
Número suelto.....	5	»
Números atrasados.....	10	»
Se admiten anuncios á ocho céntimos línea. A los suscritores á tres id. Comunicados á precios convencionales.		

Núm. 779

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE MAÑANA.—San Claudio, y compañeros, mártires, en León.—San Serapión, San German y San Gerardo, Obispos.—Santa Eutropia, mártir, en Alejandria.—San Saturnino, mártir, en Caller (Cerdeña).

CULTOS DE MAÑANA.—Continua en las parroquias de Sancti-Spiritus, San Julian, y San Isidoro y San Pelayo, la novena por las benditas ánimas.

En San Esteban prosiguen los cultos del Santísimo rosario.

VÉNUS

De un precioso artículo que Flammarión acaba de publicar en la «Revue Mensuelle d'Astronomie Populaire,» sobre el brillante planeta que de algunas semanas á esta parte admiramos en el firmamento, extractamos los siguientes pasajes, que de seguro serán leídos con singular complacencia por los aficionados á la astronomía.

¿Cuál es—se pregunta Flammarión—la causa del extraordinario brillo que en estos momentos ofrece Vénus, siendo un planeta del mismo volúmen que el nuestro, estando compuesto de tierra, de agua y nubes, y teniendo la misma densidad media que la densidad terrestre?

Vénus refleja la luz solar, que recibe como nosotros, y, lo mismo que el globo en que habitamos, tiene solo una mitad iluminada por el astro del día.

Actualmente se presenta á nuestros ojos en forma de media luna, y dista de la tierra la friolera de seis millones de leguas, siendo esta la mayor proximidad á que puede hallarse de nosotros.

Y precisamente á causa de esa posición de Vénus entre el sol y la tierra, nuestros conocimientos acerca de la constitución física de ese mundo distan mucho de ser tan completos como los que poseemos sobre nuestro otro vecino, Marte.

Todo el mundo sabe que este planeta está más lejos del sol que nosotros, y que gira sobre una órbita que abraza la de la tierra.

De esto resulta que Marte puede presentarse á nuestra vista completamente iluminado por el sol, lo cual ocu-

rrer, aproximadamente, cada dos años.

Así es que, merced á esta circunstancia, la geografía de Marte es muy conocida, con sus continentes, sus mares, sus islas, sus playas y hasta las desembocaduras de sus principales ríos.

Y lo más particular del caso es que los polos de Marte se conocen hoy, se observan y se dibujan con absoluta precisión, al paso que desconocemos todavía los de la tierra, que ojos humanos no han logrado contemplar jamás.

Hoy se conoce tan á fondo la geografía de Marte, que cualquiera puede comprar un globo de dicho planeta, y tenerle sobre una mesa como si se tratara del nuestro.

No sucede lo propio con Vénus. El que solo vemos de perfil. Esto, sin embargo, no ha sido obstáculo para que los astrónomos estudiaran el planeta en todas sus posiciones.

Su perseverancia les ha permitido medir la altura de las principales montañas, algunas de las cuales ofrecen mayor elevación que los Andes y el Himalaya.

La atmósfera de Vénus es más densa que la que nosotros respiramos y contiene como la nuestra mucho vapor de agua, siendo su densidad dos veces mayor que la tierra.

Las estaciones son sumamente rápidas y variadas, no durando cada una más que 56 días.

Es de advertir que en Vénus el año consta de 224 días, y el día de 25 horas 21 minutos.

En el equinoccio de primavera se sufre un verano más ardiente que el de los trópicos; á los 56 días, en el solaticio de verano, se disfrutan de un tiempo análogo al de nuestras regiones, templados con la sola diferencia de que la noche es muy corta; trascurridos otros 56 días, hay un segundo verano tan ardiente como el primero, y finalmente, en el solaticio de invierno los días son más breves y el frío tan intenso como en nuestro círculo polar.

Para sufrir estas variaciones sin detrimento del cuerpo, es preciso que los

séres tengan una organización muy distinta de la nuestra.

Las estaciones de Vénus nada se parecen á las de la Tierra y Marte. Su atmósfera y sus mares sufren una continua evaporación y su cielo está cubierto de nubes que rara vez permiten ver el suelo geográfico del planeta.

Los estudios últimamente practicados nos revelan que sus mares se extienden principalmente á lo largo del Ecuador y que más bien son mediterráneos que vastos océanos. El calor y el frío están templados, la influencia de las aguas y es de presumir que las regiones más favorecidas sean las costas de esos mares interiores.

Los efectos de la luz y sombra que se admiran en Vénus, la coloración de las nubes en las puestas del sol, la brisa de la tarde, las quejas del viento en los bosques, el murmullo del torrente y los mil rumores de la vida, han de producir escenas en armonía con las que presenciemos en los paisajes terrestres marítimos de nuestro planeta.

Es casi seguro que nuestra organización física no podría resistir las variaciones de la temperatura á que nos hemos referido, pero de esto no puede deducirse en modo alguno que aquél mundo sea inhabitable y esté inhabitado.

Es de suponer, sin temor de incurrir en exageraciones, que los séres organizados para vivir en el planeta Vénus se encuentran allí como el pez en el agua y consideran quizás que nuestra tierra es demasiado monótona y fría para servir de morada á séres activos é inteligentes.

VELOCIDAD EN LOS FERRO-CARRILES

Somos el pueblo que más despacio anda en caminos de hierro. El grande invento, expresamente destinado á abreviar distancias, ganar tiempo y activar el tráfico mercantil, solo nos ha llegado á los españoles á medias.

¡Que mala estrella hemos tenido en ello! Ya se vé: se hicieron las cosas mal desde el principio, y eso que el gobierno no escatimó subvenciones, y con solo una vía, y hasta con trabajos provisionales, hemos ido tirando del mejor modo posible, y dando gracias á

Dios de que no se violentase más la velocidad para viajar más tranquilos.

Si de pequeña velocidad se trata, ¡cuantas veces echa de menos el comerciante aquellas mensajerías, aquellas galeras llamadas aceleradas, que en ocho días en un trayecto de 350 kilómetros, le ponían la mercancía en la casa, cuando ahora están esperando por ferro-carril remesas que tardan en llegar á la estación á veces hasta quince días!

Y aun se ven en España en varios recorridos antiguos medios de transporte que compiten con las líneas férreas. Y esto puede llamarse anacronismo, porque existe y lucha y prospera al propio tiempo que los ferro-carriles.

Si nos fiamos de la celeridad que alcanzan los viajeros, tardamos doble que en otras ocasiones para un mismo número de kilómetros.

Por ejemplo en la línea del Norte, de Madrid á Hendaya, hay 633 kilómetros. Emplea en recorrerlos el tren que sirve para los viajes de recreo, veinticuatro horas y cuarenta minutos. Sale el recorrido á 22 kilómetros próximamente por hora. No en vano el ingenio popular le ha bautizado con el nombre de tren-carreta.

El tren correo es algo más vivo. Sale á 27 kilómetros por hora.

Y el expreso, que lleva el máximun de la velocidad española, hace el viaje á 36 kilómetros por hora.

Los demás ferrocarriles allá se andan en rapidéz con la línea del Norte. Alicante á 27 kilómetros por hora, llegando á 32 para el tren correo, Madrid á Zaragoza hace el viaje á razón de 25 y 32, y en el expreso á 35.

Pues bien; en Francia, y no escogemos la nación más atrevida en velocidades, los trayectos recorridos por los trenes ordinarios llamados ómnibus, salen á 31, 34 y 36 kilómetros por hora empleada en el viaje, es decir, que llevan la rapidéz de nuestros expresos del Norte.

Y en cuanto á los trenes de mayor celeridad, el expreso de París á Burdeos hace el viaje á razón de 65 kilómetros por hora, y el llamado rápido de París á Marsella, sale á 64, es decir, el doble de nuestras velocidades máximas.

Téngase en cuenta que nos referimos á la duración del viaje, es decir, que sacamos la velocidad media con relación al tiempo total, porque ya es sabido que entre estaciones y en marcha la celeridad es mayor.

Los alemanes son algo más moderados en lo rápido que los franceses; sin embargo, llegan á 54, 56 y aun 60 kilómetros.

Los ingleses son mucho más atrevidos. Alcanzan velocidades medias hasta 80 kilómetros, con relación á la duración de los viajes, lo cual supone, por lo menos, 90 ó más en marcha.

Y en los Estados-Unidos, la línea de Baltimore á Washington sale á 85 kilómetros por hora.

Si tuviéramos esta velocidad en España, iríase desde Madrid á Alicante en poco más de cinco horas, á Zaragoza en cuatro, á San Sebastián en siete. Habría ida y vuelta á estas poblaciones en el mismo día; las comunicaciones postales darían actividad á los negocios, porque lo escrito y su respuesta llevarían la misma fecha, y la vida daría más de sí por la disponibilidad del tiempo que pasamos de más en los caminos.

Y ya nos contentaríamos con algo me-

nos, con la celeridad francesa, que nos permitiría ir de Madrid á Alicante en seis ó siete horas, y á Hendaya en nueve, la mitad del tiempo que ahora empleamos.

Pero *non possumus*, dicen las empresas. Nuestros ferro-carriles, nuestra vía única, solo nos permite ir con mucho tiento, porque nos consintieron lo que no debió hacerse, y ahora no lo podríamos remediar sin nuevas subvenciones.

En suma, no disfrutamos en España más que la mitad de las ventajas que deben proporcionar los ferro-carriles, y esa mitad de mala manera.

Solo en una cosa marcha España á gran velocidad: en su decadencia.

CRÓNICA

Diario meteorológico

Día 29 de Octubre de 1886.—Observación á las nueve de la mañana

Altura barométrica en milímetros....	767,29
Máxima al sol en grados.....	23, 0
Idem á la Sombra, id.....	14, 0
Minima á idem.....	3, 0
Termómetro seco, id.....	9, 1
Idem húmedo id.....	8, 0
Agua evaporada en milímetros.....	0,80
Viento E.—Brisa fuerte—Despejado.	

Una de las cosas que más vivamente han preocupado la atención de los fisiólogos y los médicos como de los padres *en ciernes*, es si la criatura encerrada en el claustro materno será hembra ó varón.

M. J. Bidart, de Santiago, ha juzgado, como otros médicos, que la anhelada solución del enigma puede obtenerse por el número de pulsaciones cardíacas.

Si las pulsaciones son menos de 135, dice, el feto corresponde á una hembra, y si excede de 145 puede asegurarse que la madre lleva en su seno un varón.

Partiendo de tal regla Bidart ha acertado el 92 por 100 en los casos; y para esto debe tenerse en cuenta que cuando las pulsaciones oscilan entre 135 y 145 nada puede presagiarse.

Block, de la isla Meau, se ha ocupado también de este asunto, pero difiere en el modo de apreciar los hechos; según él las 149 pulsaciones bastan para denunciar la existencia de un niño, y las inferiores á 130 la de una niña.

Evidentemente el origen de la criatura ha de influir por gran modo, pero si se tiene en cuenta la indecisión en que colocan al observador los términos extremos de la escala, resulta casi seguro el acierto en el 90 por 100 de los casos, dato que no es posible que deje de regocijar á los padres, que ya nos figuramos pulsando á la *costilla* para obtener el dato ambicionado.

Conforme á lo preceptuado en el art. 55 de la ley provincial, se ha convocado para el día 3 del próximo Noviembre, á la Excm. Diputación Provincial, en el Salón de la Casa-palacio donde acostumbra á celebrar sus sesiones.

Está llamando la atención de las señoras el último número de *La Moda Elegante Ilustrada*, que además de numerosos modelos de trajes y sombreros para señoras, señoritas y niños, contiene un suplemento extraordinario con diez preciosos modelos de abrigos, todos ellos del mejor gusto y de una suprema elegancia. En el artístico figurin iluminado que á dicho número acompaña, *La Moda Elegante* da otros dos modelos (*traje de paño y terciopelo rubí*, y *abrigo de otomano negro y terciopelo cincelado*) que han de tener gran aceptación este invierno.

A pesar de lo selecto, numeroso y práctico de los elementos que la componen, *La*

Moda Elegante no es solamente una publicación de lujo exclusivamente dirigida á las clases acomodadas, desde el momento en que de ella se hacen cuatro distintas ediciones, cuyos precios varían entre 40 pesetas el año y 17 reales el trimestre, lo que pone al alcance de todas las fortunas este utilísimo periódico, verdaderamente indispensable á las familias.

La Administración de *La Moda Elegante* (calle de Alcalá, 23, Madrid) remite *gratis* un número de muestra y prospecto á cuantas señoras se sirvan pedirlo por carta.

Ha dejado de publicarse, por segunda vez, nuestro colega *El 11 de Febrero*, de Valladolid

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha dispuesto en orden circular de 1.º del corriente que se coleccionen en todas las audiencias con el mayor cuidado los números de la *Gaceta de Madrid*, ordenándolos y encuadrándolos por trimestres, y además se ha pedido nota de las que en cada tribunal existen y de las que faltan, con el fin de completar en todos esta importante colección.

Se dá como probable la traslación á Avila del Ilmo. Sr. Obispo de Coria, y á este Obispado el actual prelado de Avila.

La dirección del Tesoro ha acordado que el día 2 de Noviembre próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas, pasivas y clero que perciben sus haberes y asignaciones por la tesorería Central, las de las provincias y pagaduría de la junta de clases pasivas.

La asignación del material se abonará, sin previo aviso, el 5 del mismo mes.

Hemos recibido un atento B. L. M. de los Sres. Ansede y Compañía, dueños del Café restaurat de las Cuatro Estaciones, en que nos participan, que teniendo el propósito de inaugurar mañana los nuevos salones, esta noche á las nueve harán una prueba de la luz artificial para ver el efecto que produce el decorado, acto al cual tienen el gusto de invitarnos.

El *Boletín Oficial*, correspondiente al 28 del corriente, anuncia la venta en pública subasta, que se verificará el 9 de Noviembre en la Sala de Audiencia del Juzgado de primera instancia de este distrito, de un caballo, tres mulas un camión y un carro.

El retraso con que llegó anoche el tren procedente de la frontera portuguesa fué debido, según se nos ha dicho, á un descarrilamiento, ocasionado por una vaca que se hallaba en la vía, que por fortuna no tuvo para los viajeros otras consecuencias que el susto consiguiente.

Esperamos obtener más detalles para informar más detalladamente á nuestros lectores.

Trátase de establecer en Málaga una Escuela de Artes y Oficios de un género nuevo y verdaderamente digno de imitación.

En el establecimiento que se proyecta se instalarán cuatro talleres para otros tantos artes mecánicos con el fin de que en ellos se instruyan unos cuantos centenares de niños.

Estos trabajarán bajo la dirección de los maestros seis horas al día y dedicarán dos á las primeras letras.

Con el producto que rinda el trabajo de los niños se costeará á estos la comida, sirviéndosela de la Tienda Asilo.

Por la noche los asilados se retirarán á las casas de las respectivas familias.

El lunes próximo predicará el sermón de todos los santos, en la Santa Basílica Catedral, haciendo conmemoración del temblor de tierra del año 1755 el señor Canónigo Magistral.

En breve publicará el *Boletín Oficial* un anuncio de la Universidad literaria, referente á la provisión de becas por la Junta de estudios.

La Delegación de Hacienda publicará dentro de breves días una circular designando los cobradores que corresponden á cada pueblo de esta provincia para la cobranza del segundo trimestre de la contribución.

En Berlín se ha construido un soberbio adrezo de brillantes para la emperatriz del Japón.

Se compone de diadema, collar y dos pulseras.

La diadema sólo cuenta 6000 brillantes sobre los cuales se destacan magníficos solitarios, siendo el principal, que está colocado en medio, de un peso de 21 quintales y representa un valor de 20.000 marcos.

El collar está formado por una triple *riclere* compuesto de 140 brillantes de hermosas luces, y las pulseras son de oro macizas, estilo romano, sin piedras.

Se ha concedido la placa de San Hermenegildo al comandante de infantería, primer Jefe de la caja de reclutas de esta capital, D. Cristóbal de la Mata y Chaves.

Reciba nuestra sincera felicitación.

Han sido destinados al regimiento de Talavera, que se halla actualmente en esta capital, los tenientes D. Miguel Foyo y D. Aquilino Lopez.

El domingo 31 del actual, si el tiempo lo permite, tendrá lugar en la Plaza de Toros de esta ciudad, una corrida de toros y novillos de la nueva ganadería de D. Juan Matias Cobaleda, de Calzadilla de la Valmuza, lidiados por el conocido diestro, José Martinez Galindo y su cuadrilla.

Según dicen los diarios de la Corte está á punto de ultimarse el expediente instruido entre el estado de locura del presbítero Galeote, y que pasará por tanto á la Audiencia en uno de estos días. Parece que todos los datos reunidos para esta información convienen en que el reo está loco.

Las personas de su familia se han visto precisadas á cambiar los días en que visitan al preso, para evitar las escenas tristísimas que produce su llegada en la hora de locutorio ante la gente que á diario acude al establecimiento por tener en él amigos ó parientes.

Galeote sigue ocupando la celda de pago que el Sr. Ducazcal le costea á mas de atender á otras necesidades del preso; atenciones en las que también toma una gran parte la hermana del presbítero y otras personas de su familia.

BIBLIOGRAFIA

Emilia Pardo Bazán. Los Pazos de Ulloa, novela original, precedida de unos apuntes autobiográficos. Tomo 1.º, Barcelona. Cortezo y Compañía 1886.

Con la obra que nos tenemos que limitar á su simple anuncio hasta que se publique el segundo tomo inaugura uno de nuestros primeros editores su *Biblioteca de Novelistas Españoles* que si no se malogra constituirá uno de los acontecimientos literarios de más trascendencia en nuestra época.

La atildada é ilustre escritora gallega que tanta y tan sólida reputación ha adquirido con sus estudios científicos, histórico, críticos y literarios, justifica una vez más en esta novela la fama de que goza entre las personas ilustradas que la colocan no sólo por cima de las de su sexo sino como pudiendo figurar entre los primeros cultivadores del género literario á que más aficionada se muestra nuestra época.

Precede al libro cuyo título encabezan estas líneas una autobiografía de la autora, noticia que tenemos el gusto de participar á aquellos de nuestros lectores que deseen conocer las autoridades de los autores.

Andres Lefevre. Parques y Jardines, versión española de A. Blanco Prieto. Ilustración de Alejandro de Barcelona. Cortezo y Compañía 1886.

Elegantemente encuadernado hemos recibido este tomo de la *Biblioteca de las Maravillas*. Se halla dividida la obra en ocho capítulos que tratan de los jardines en Oriente y Grecia, villas ó quintas de los romanos, jardines de la Edad Media, del Renacimiento, Le Notre, los jardines clásicos, los anglo-chinos y los ingleses en Alemania y en Francia.

GRAN NOVEDAD

Paraguas de seda impermeables:

- De 8 varillas. 50 reales.
- De 12 varillas. 60 idem.

FRANCISCO TELLEZ Y COMPANIA
23, Plaza Mayor, 23

CAFE DE LA PERLA

Concierto para hoy 29 de Octubre de 1886
PROGRAMA

Primera parte

- 1.º Coro de introducción de *El Trovador*. Verdi.
- 2.º Sinfonía de Guillermo Tell. Rossini.
- 3.º Los Angeles alegres, (Wals. De-Bernardi).

Segunda parte

- 1.º Gran-potpuri de *La Mascota*. Andran.
- 2.º La Paridano, Mazurca Carlotti.
- 3.º Malagueñas y peteneras. ».

SALAMANCA
Esteban Hermanos, Impresores
1886

SECCIÓN DE ANUNCIOS

LA NUEVA FUNERARIA
PRIOR, 9 Y 11

Esta casa se encarga de todos los entierros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, sin que la familia tenga que molestarse para nada, siendo gratis el practicar todas las diligencias, como igualmente gratis el coche que corresponda al entierro que se desee. Todo lo demás se cobra con arreglo á tarifa que presentará el encargado de esta casa, 9 y 11, Prior, 9 y 11. Salamanca

SERVICIO PERMANENTE

Sastrería Inglesa

DE

LEONDIANOUX Y BENITO SCHWEIZER
Ex-cortador en las mejores sastrerías de Londres y París

7, calle de Sanchez Barbero, 7

EN las afueras de la Puerta de Toro, á la derecha, se venden dos carruajes, restos del taller de Juan Valverde.

También se venden dos carros, uno chico y otro grande.

JUAN LEON CHECA
Calderero y campanillero

Se colocan toda clase de campanillas por complicadas que sean, estufas, caloríferos, cocinas y fogones, garantizando la colocación y toda clase de piezas de calderería en hierro, cobre y metal.

Todo á precios reducidos.

Calle de las MAZAS, NÚM. 9, detras del cuartel de Caballería, Salamanca.

El Domingo 7 de Noviembre de 1886, se vende en público remate extrajudicial que se celebrará en la Notaría de D. Hermenegildo Ubeda, plazuela de la Libertad, núm. 7, una casa sita en el casco de esta ciudad, calle de la Cuesta del Carmen, núm. 14, bajo el pliego de condiciones que está de manifiesto en dicha Notaría. El acto es á las once de la mañana.

Jarabe pectoral balsámico
DEL DR. GADEA

Contra toda clase de toses por rebeldes y crónicas que sean, resfriados, catarros, bronquitis, coqueluches, extinción de voz, etc.

Depósito: Farmacia del Dr. Angel Ruiz Piñuela, Plaza Mayor, 36, Salamanca.

Emilio Allú,



8, Melendez (Sordolodos) 8,

Confecciona toda clase de trajes para caballeros.

Se vende un corral contiguo á la plazuela de San Cristobal, el cual tiene jardín, y paredes hechas para tres casas.

Bermejeros 12 y 14 darán razón

COLEGIO DE NIÑOS

DE 1.ª ENSEÑANZA SITUADO EN LOS CORRALES DE MONROY, 17, SAN MATEO

Director,

D. Arturo Manso Turrión.

Se dan lecciones á señoritas de 7 y media á nueve de la mañana; de 12 á 1 y media á niños y á adultos, y á domicilio lecciones de solfeo y acordeón.

SOLO

para hacer dinero vendemos pañuelos lana llamados pelo rata á 13 reales.

Bayetas estampadas para camillas á 4 y 1/2 rs. Chalecos de punto estambre á 9 rs. Fajas, todo lana, á 4. Todos los demás artículos se venden á precios por el estilo.—JOSÉ Y REMIGIO ACEDO—Lonja de la Carcel, número 15.

CERÁMICA SALMANTINA

Afuera de San Bernardo

Esta sociedad tiene el gusto de participar á los señores ingenieros, arquitectos, maestros de obras y propietarios que está ya en el caso de cumplir cuantos pedidos se le hagan de toda clase de ladrillos, tejas, baldosa y baldosin, habiendo resuelto la dificultad de vender los productos baratos é inmejorables, como lo declaran cuantos los han ensayado y pueden ver los que visiten nuestra fábrica.

La Cerámica Salmantina, que cuenta con hornos continuos y máquinas potentes y privilegiadas, puede ofrecer y ofrece á los consumidores, surtirles siempre por igual y sin piezas faltas de coccion, en todas las estaciones del año, cosa que ha sido imposible hasta el presente.

Los precios señalados para el mes de Octubre son los siguientes:

CLASE DE MATERIALES

	Pts	Cts.
Ladrillo mazorcon (el ciento)	3	50
Ladrillo prensado (marca grande)	7	»
Id. id. (marca Borgoña)	5	»
Id. id. hueco	5	»
Id. id. ordinario	2	50
Id. id. solar	2	»
Id. id. chaflan	1	75
Baldosa prensada	7	»
Teja prensada	5	»

Estos precios son puesta la labor por cuenta de la fábrica al pié de obra; pero si el propietario quiere hacer de su cuenta el arrastre, se le descontará un seis por ciento.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posée todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos.

Cura la Tisis.

Cura la Anemia.

Cura la Debilidad General.

Cura la Escrófula.

Cura el Reumatismo.

Cura la Tos y Resfriados.

Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías, SCOTT & BOWNE, Quimicos.—N. YORK.

EMULSION ANGULO

Aceite puro hígado bacalao con hipofosfitos,

recetado por los mejores médicos del mundo como la más eficaz para curar la tisis, escrófulas, raquitismo, catarros crónicos y todos los estados de debilidad ó empobrecimiento orgánico.

Preferida á las extranjeras por su aspecto, grato paladar y precio, no causa diarrea, es tolerada siempre por los estómagos más delicados y tomada con avidez por los niños, siendo en estos esencialísima en la época presente, porque debilitándoles en extremo el calor, produce en ellos resultados fatales la salida de la dentadura. Un buen número de certificaciones médicas y particulares atestiguan las virtudes de este excelente medicamento, y un título de farmacéutico español le garantiza relevando al público de ser tributario al charlatanismo extranjero.

Pruébese y compárese una sola vez con sus similares extranjeras, en la seguridad de no dejarse llevar un solo real por éstas y sí emplearlo en la preparación nacional que no se altera ni descompone como aquellas, es mejor y más barata.

Véndese en todas las farmacias y droguerías bien surtidas de Salamanca.

Depósito central, en las del autor, Vitoria.

ESCUDO

FEBRÍFUGO AMERICANO DE DIAZ

Maravilloso y eficaz remedio de uso externo, para a curación radical de la fiebre amarilla y de todas las calenturas de origen palúdico, ya sean remitentes, intermitentes, cotidianas, tercianas ó cuartanas; aplicado sobre la región palmar de la muñeca izquierda, según manifiesta el prospecto que le acompaña.

Precio de cada escudo en España 3 pesetas. Venta en las principales Farmacias. Se remite por el correo enviando su importe y el sello para certificarlo. Pedidos á D Pablo Beltrán de Heredia, Farmacia, calle de la Rua, núm. 45, Salamanca.

EMBARAZO

Sus vómitos incoercibles, mareos, náuseas, dispepsias ó acedias y demás molestias inherentes al estado interesante de las señoras, se calman instantaneamente y se corrigen con el uso del citrato granular efervescente al cério de Millá, farmacéutico.

Depósito en Salamanca, farmacia de D. Angel Ruiz Piñuela, Plaza Mayor, 36.

VACUNA

Linfá de vaca, en tubos y cristales, reciente, se recibe todas lassemanas de los principales centros é Institutos de vacunacion en la Farmacia de don Angel Ruiz Piñuela, Plaza Mayor, 36, Salamanca.

NO MAS CALENTURAS

Panes febrífugos seguros de García Salicio.

Medicamento eficaz y sin rival para combatir toda clase de fiebres de los tipos Cuartanas, Tercianas y Cotidianas por rebeldes que sean.

Durante el tratamiento puede el enfermo tomar toda clase de alimentos y dedicarse á sus trabajos habituales. Véase el método prospecto que acompaña á cada caja

PRECIO. { Para Benignas, caja de 20 panes. 3 pesetas
 { Para Rebeldes, caja de 40 id. . . 6 id.

Depósito central, Farmacia del autor, calle del Rollo, núm. 6, Ciudad-Rodrigo, y se remiten por el correo por 40 céntimos de peseta más cada caja.

Depósitos en esta provincia, Salamanca, Sres. Hijos de D. A. Villar y Pinto; A. Ruiz Piñuela; Dr. Beltrán de Heredia, Rna, 45.—Alba de Tormes, D. Francisco Vares.—Bejar, D. Primo Comendador y D. Enrique Sanz, Botica del Solano.—Peñaranda, D. Francisco de Dios.—Tamames, D. Felipe Hernandez.—Vitigudino, don Agapito Fernandez.—Puntos de venta, en las principales Farmacias.

CAMPOS ELISEOS DE LÉRIDA

GRAN ESTABLECIMIENTO DE ARBORICULTURA Y FLORICULTURA

Propietario: FRANCISCO VIDAL Y GODINA

Proveedor de la Asociación General de Agricultores de España.

Cultivos en grande escala para la exportación. Especialidades para la formación de parques y jardines. Arboles frutales, de paseo y de adorno. Arbustos de hoja permanente y caediza. Coníferas. Magnolias. Camelias. Azaleas. Rhododendrons. Palmeras. Ficus. Dracenas. Begonias. Musas. Geranios. Heliotropos y toda clase de plantas de jardinería y de salón.

Eucaliptus de varias clases para diferentes terrenos y climas. Colección completa de rosales de primer orden, injertos tallo alto, bajo, y francos. Vides para la elaboración de vino, en grandes cantidades. Vides americanas, resistentes á la filoxera, procedentes de semilla de los Estados-Unidos, de garantizada legitimidad.—Se venden también estaquillas de las mismas variedades.

Jacintos, tulipas, francesillas, anémonas, gladiolos, peonias, dahlias y muchas otras clases de cebollas y rizomas de flor.

Numerosa colección de Cactus y demás plantas crasas. Ramiéh, planta textil muy recomendable y de gran porvenir en España. Espárragos de Holanda y de Argenteuil.

Tranportes en Tarifa Especial por todas las líneas férreas de España. Se remite el Catálogo de este año franco por el correo, á quien lo solicite.

Representante en esta provincia, D. Justo Lopez.—San Julián, número 8, 2.º.