



**CÓRDOBA**  
**AUTOMOVILISTA**

106

# El impuesto único y los AMILCAR

Con el impuesto único para los automóviles, los propietarios de los coches **AMILCAR** han de ser los mas favorecidos.

Ejemplo: **LOS MODELOS DE 6/8 HP**, torpedo sport, torpedo turismo 4 plazas, cabriolet 3¼ plazas y gran sport 2 y 3 plazas pagarán únicamente 160 pesetas al año

**LOS DE 7/9 HP**, torpedo cuatro plazas, cabriolet 3¼ plazas y conducción interior, abonarán anualmente pesetas 180.

## ¡AUTOMOVILISTAS!

El impuesto único no representa sacrificio para los dueños de coches

# AMILCAR

Representante general para España:

## JUAN MAUVAIS

Serrano, 8

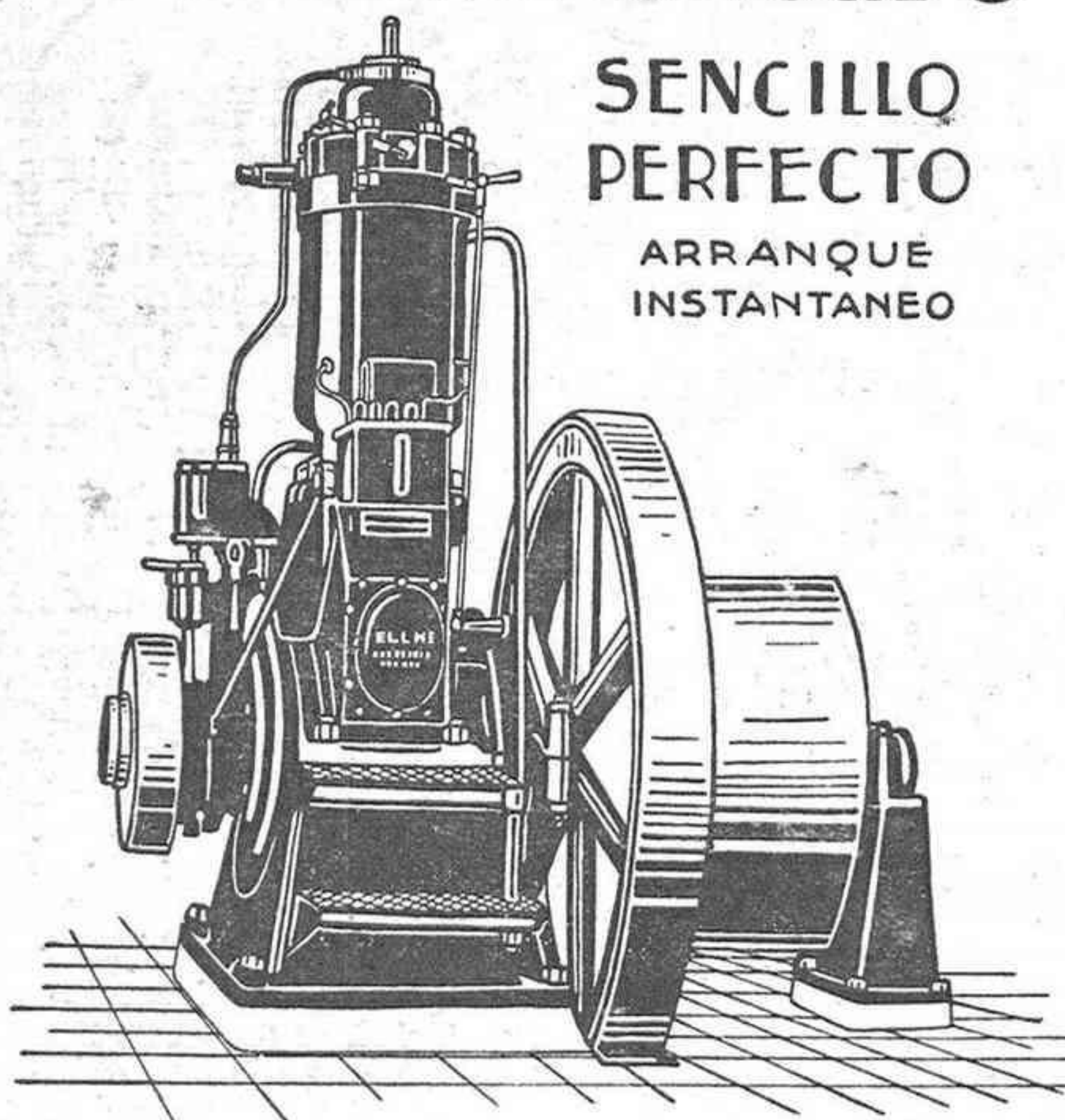
MADRID

Imp. "La Ibérica".—Córdoba



# "ELLWE"

FABRICADO POR  
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN  
SODERTALJE SUECIA  
**DIESEL SIMPLIFICADO**



**SENCILLO  
PERFECTO**  
ARRANQUE  
INSTANTANEO

**GARANTIZAMOS** UN CONSUMO  
DE 200 A 215 GRAMOS  
POR CABALLO HORA  
**ENTREGAMOS** EN EL ACTO MOTORES  
DE 9 A 120 CABALLOS  
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE  
BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,  
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES  
**TALLERES ACO**  
S.A.

Prim, 5-MADRID - Apartado 993

Tipos Fijos y Marinos

Más de 800

instalaciones

en España

- Entrega inmediata -

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

- Seguro funcionamiento -

Antes de comprar un motor consulte a  
los que posean un

**"ELLWE"**

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

**VICENTE MOYANO**  
Puente Genil





# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"  
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"  
REVISTA QUINCENAL

N.º 106

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE NOVIEMBRE DE 1927

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

## Las proyectadas autopistas

### Madrid - Valencia, por Cuenca

Las noticias que hasta ahora se tienen respecto a la proyectada pista Madrid-Valencia son que los ingenieros españoles señores Bellido, Marqués y Calderon están ultimando el anteproyecto de autopista directa Madrid-Cuenca-Valencia, concedida al marqués de Argelita en representación del Comité gestor.

La construcción de la autopista se calcula que durará dos años.

La autopista o autovía tendrá 320 kilómetros, y, aparte del turismo y del establecimiento de líneas de autobuses para el servicio regular de viajeros, su principal utilidad radicará seguramente en el transporte de mercancías.

El mismo camión que cargue fruta en la huerta valenciana podrá dejar la carga en el mercado madrileño. Lo mismo ocurrirá con los productos de la provincia de Cuenca y con las mercancías que se descarguen en El Grao, ya que la autopista llegará hasta el puerto. La pista, de firmes especiales (cemento alquitranado), tendrá una altura de siete metros, y a sus lados habrá paseos para bicicletas y peatones. La franja a expropiar podrá ser de 100 metros de anchura. El concesionario—lo mismo que en la

autovía Madrid-Irún—puede destinar terrenos a un lado y otro de la autopista para edificar inmuebles. Con ello se podría dar a la autopista por algunas partes el aspecto de una calle.

En autos particulares se podrá recorrer el trayecto en unas cinco horas.

La construcción de la pista revestirá dificultades en los terrenos rocosos de la provincia de Cuenca; en cambio, resultará fácil en la provincia de Valencia.

El trayecto se considerará dividido en cuatro trozos: desde Madrid a Albacete de Zorita (en el límite de las provincias de Guadalajara y Cuenca); de Albacete a Cuenca; de Cuenca a Chelva (Valencia); de Chelva a Valencia.

El itinerario será como sigue:

Provincia de Madrid: Madrid, Mejorada del Campo, Loeches, Pozuelo del Rey, Nuevo Baztán, Omeda de la Cebolla.

Provincia de Guadalajara: Mondéjar, Albares, Almoguera, Almonacid de Zorita y Abalate de Zorita.

Provincia de Cuenca: Jabalera, Portal Rubio, Villanueva, La Ventosa, Culebra, Sotoca, Fuentesclaras, Arcos de Contesa, Unllarán de Cuen-



# Un Renault

Se vende un automóvil RENAULT de 6 HP,  
en muy buen estado, tanto de pintura como  
de neumáticos y guarnecido.

**El motor a toda prueba = Precio reducido**

Lo más económico para el impuesto único,  
tributando al semestre 63 pesetas.

Informarán en las oficinas de Córdoba Automovilista

---

---

AUTOMOVILES

---

# MINERVA

---

---

12, 20 y 30 HP.

---

---

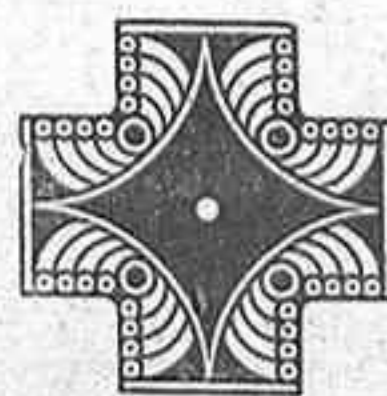
**Camiones, Omnibus y Tractores**  
**MINERVA-AUTO-TRACTION**

Representación exclusiva

**Automóvil Salón**

Alcalá. 81

MADRID



Precios del 12 HP. en Madrid:

Chassis con 5 ruedas	Ptas.	11750
Torpedo 4-5 asientos	"	14750
Conducción interior Weymann	"	15000
Conducción interior de chapa	"	16000

Se desean agentes establecidos en provincias



ca, Cuenca, la Melgosa, Caña de Hoyo, Pajarón, Pajaroncillos, San Martín de Bonudos, Hernajos y Tolayuelos.

Provincia de Valencia: Tuéjar, Chelva, Lisa de Obispo, Lirua, Benisano, Godella y Valencia.

Del Consejo de Administración de la Sociedad formarán parte representantes de los Ayuntamientos y Diputaciones de Madrid, Cuenca y Valencia.

Los automóviles que pasen por la pista pagarán un canon.

#### La autovía Madrid-Irún

Un diario de Asturias ha publicado una información sobre la autovía Madrid-Irún, de la que destacamos los siguientes párrafos:

«Dentro de pocos días serán presentados a la superioridad los anteproyectos de la autovía Madrid-Irún, por San Sebastián. Además se ha concedido la construcción de las autovías Madrid-Valencia y Gijón-Oviedo.

El concesionario ha formado un comité gestor con los señores Arbex, Montojo, marqués de Someruelo y conde de Vallellano. El ex alcalde de Madrid, que nos ha facilitado amablemente los datos de esta información, es el letrado y consejero financiero del Comité.

Calcula el conde de Vallellano que la construcción de la pista costará, por lo menos, 240 millones de pesetas, 600.000 pesetas por kilómetro aproximadamente.

Podrá efectuarse el viaje de Madrid a la frontera francesa en cinco horas con coches de turismo. La anchura de la pista será de 12 metros como mínimo, y a los lados se habilitarán paseos para bicicletas.

La compañía piensa establecer servicio de viajeros en grandes y cómodos autobuses, que efectuarán el recorrido Madrid-Irún en ocho o diez horas. Como el gasto de gasolina sería pequeño, se espera que el precio de los viajes no ha de ser caro. Se implantaría también transporte de mercancías, que se entregarían en los domicilios de los destinatarios.

El trazado, según uno de los anteproyectos, se efectuaría pasando por las cercanías de Segovia, Burgos y Vitoria. Según el otro, por Guadalajara, Soria, Logroño, Navarra. Se elegirá el anteproyecto con arreglo a la disposición que para la cooperación económica se hallen los Ayuntamientos y Diputaciones interesadas.

Quizá más adelante, si se escoge el segundo anteproyecto, cuyo trazado pasaría sobre el Ebro, a 80 kilómetros de Zaragoza, se construya un ramal a esta ciudad, que sería de gran

importancia por el emporio de riqueza que supondrá la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Nos habló el Conde de Vallellano de la gran congestión de tráfico en las cercanías de Madrid y entre San Sebastián a Biarritz.

## PARA CAMINOS VECINALES

Subvención del Estado a las Diputaciones Provinciales.

Se ha dispuesto por Real orden, que hoy publica la «Gaceta», que el reparto entre las distintas provincias de la partida que se consignará en el Presupuesto para 1928 para estudios, replanteos, construcción y liquidación de caminos vecinales se haga en la siguiente forma:

Albacete, 541.050 pesetas; Alicante, pesetas 289.890; Almería, 542.177; Avila, pesetas 316.476; Badajoz, 1.212.971; Baleares, 239.891; Barcelona, 559.070; Burgos, 495.775; Cáceres, 883.656; Cádiz, 404.100; Castellón, 330.892; Ciudad Real, 859.779; **Córdoba**, 611.779; Coruña, 474.151; Cuenca, 587.227; Gerona, 236.514; Granada, 683.859; Guadalajara, pesetas 398.242; Huelva, 601.868; Huesca, 514.246; Jaén, 675.975; Las Palmas, 272.920; León, pesetas 646.017; Lérida, 490.369; Logroño, pesetas 198.670; Lugo, 478.431; Madrid, 521.679; Málaga, 427.299; Murcia, 603.895; Orense, pesetas 358.148; Oviedo, 546.907; Palencia, pesetas 234.260; Pontevedra, 232.458; Salamanca, 493.072; Santa Cruz de Tenerife, 322.866; Santander, 231.782; Segovia, 249.577; Sevilla, 722.602; Soria, 417.614; Tarragona, 261.515; Teruel, 536.320; Toledo, 608.175; Valencia, 719.674; Valladolid, 277.733; Zamora, 454.780; Zaragoza, 758.642. Total, 22.525.000 pesetas.

## Proteja los ángulos del capot

Los continuos manipuleos del capot, dan por resultado que los ángulos del mismo, se abollan, rayan la pintura y producen un feo ruido al chocar con las otras partes del coche. Este inconveniente puede salvarse, colocando unos amortiguadores de cuero sobre los ángulos del capot.

Para esto, se cortan unos cuadrados de cuero, que se doblan y que se aseguran al capot con un tornillo. Según el color del cuero que se elija, puede constituir al mismo tiempo un bonito adorno, o en caso contrario, dándole una mano de pintura del color del coche quedan disimulados.



# Camiones que trabajan bien

*Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad.*

*Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio.*

*Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.*

## Camiones Graham Brothers

Piezas legítimas Ford usadas procedentes de coches desarmados a precios baratísimos

---

**Representante para Córdoba y su provincia:**

### Manuel García de la Plaza

**Gran Capitán, números 27 y 29**



## CÓRDOBA





## Las obras que se efectúan por el Circuito Nacional de Firmes Especiales entre Bailén y Ecija

Las reparaciones de explanación y firme con extensión de un riego superficial de betún asfáltico, correspondientes al trayecto Bailén-Ecija, de la carretera general de Madrid a Cádiz, cuyas subastas fueron adjudicadas en 31 de Mayo y 20 de Junio del corriente año, se encuentran bastante adelantadas por lo que respecta a los acopios de material necesario, intensificándose los machaqueos por toda la línea, tanto a brazo como mecánicamente. Las alfarcas o bordillos de hormigón armado que han de limitar la zona asfaltada, han empezado a construirse con todo género de detalles, en el taller montado en las proximidades del Puente de Alcolea, donde diariamente se fabrican por término medio 250 alfarcas y en breve quedarán instalados otros talleres en diversos puntos de la línea con objeto de aumentar la producción de los mismos.

Es muy probable que en el próximo Diciembre se dé comienzo a la consolidación de la piedra en varios kilómetros, continuándose sin interrupción a fin de quedar terminadas las obras en 31 de Diciembre del próximo año 1928.

Las obras de defensa contra el Guadalquivir en El Carpio, kilómetro 370 de la mencionada carretera, adjudicadas a la contrata en 15 de Julio último, marchan con gran actividad, estando ya colocados los gaviones metálicos sistema «Palvis» que han de servir de sostenimiento al terraplén construido para ensanche de dicha zona, habiéndose acometido la construcción de las obras de fábrica que han de contribuir al saneamiento de dicho kilómetro, en tanto el relleno del terraplén experimenta el asiento necesario para proceder a la colocación de la doble cortina metálica con que ha de ir revestido.

El trozo comprendido entre Andújar y Villa del Río se está reparando actualmente con macadan ordinario en tanto se procede a la reparación general con riego asfáltico.

Es digno de notarse la rapidez con que se van modificando y ensanchando las obras de fábrica, sobre todo, entre Córdoba y Villafranca y entre Bailén y Andújar, quedando solamente en el primero de los trozos mencionados la correspondiente al río Guadalbarbo en Alcolea y la del Arroyo de Rabanales, esta última por ser objeto de un nuevo puente, cuyo proyecto se está ultimando, y en el segundo, entre Bailén y Andújar, solo resta por modificar, el

Puente del Rumblar en el kilómetro 303, cuyas obras quedarán terminadas en el próximo Diciembre, seguidamente quedarán modificadas todas las obras antes de proceder a la reparación general.

No menos digno de tenerse en cuenta es el ensanche que se está dando a las peligrosas curvas de la Cuesta del Espino, procurando darles al mismo tiempo la mayor visualidad posible.

El adoquinado de la Huerta del Rey, Campo Santo de los Martires, Rampa de la Cárcel y San Pelagio, está próximo a terminarse, una vez que por el Excmo. Ayuntamiento de esta capital han sido expropiadas las casas del Jardín de los Mártires, que estorban para la variación del trazado, restando solamente que por dicha entidad se proceda a la demolición de las mismas para seguidamente enlazar las dos partes ya adoquinadas.

Está terminado el adoquinado del Puente sobre el Guadalquivir y travesía del barrio del Espíritu Santo y en breve será prolongado hasta pasado el empalme de la carretera de Córdoba a Espejo.

Han sido concursadas, estando pendientes de adjudicación, las obras de adoquinado, continuación de la Ronda de Isasa por la Ribera, Campo de Madre de Dios, Cementerio de San Rafael hasta el poste kilométrico 399, defendiendo y saneando la zona frente a dicho Cementerio contra las inundaciones del Arroyo de las Piedras.

Se encuentran pendientes de concurso los proyectos de hormigonado de las travesías de Andújar, Villa del Río, Pedro-Abad, Alcolea y La Carlota, así como los correspondientes a las fuertes pendientes del Salado en Andújar, Pajares en Montoro y Los Visos, Cuesta del Espino y Rodamonte en término de Córdoba.

Pendiente de aprobación se encuentra el proyecto de sustitución de badenes entre Bailén y Córdoba.

Actualmente se atiende con gran esmero a la conservación del firme actual y se estudia la sustitución de los pasos a nivel de los que se están tomando los datos de campo necesarios.

Córdoba 10 de Noviembre de 1927.

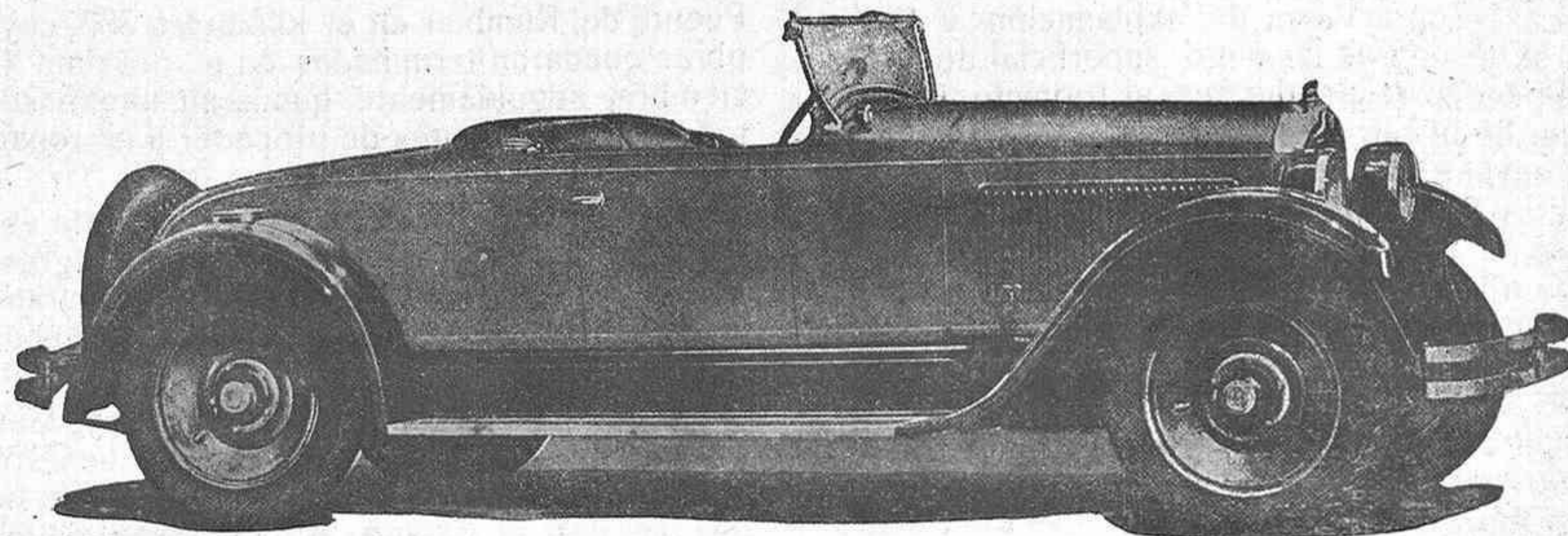




CORDOBA AUTOMOVILISTA

# MARIANO SANCHO, S. A.

## HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: Martínez Campos, 9 :-: MADRID

CORDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

---

---



*Real Córdoba Automovilista Club*

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N.º 213



# El 5 por 100 de cobranza en la Patente de Circulación de Automóviles

El escrito a que nos referimos en nuestro número anterior, enviado al señor Ministro de Hacienda, por el «Real Córdoba Automovilista Club», dice así:

«Francisco Quesada Chacón, Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», domiciliado en esta capital, calle Claudio Marcelo, 21 y 23, en nombre y representación de esta entidad, a V. E. respetuosamente, tiene el honor de exponer:

Que fué dicha Real Sociedad una de las que en su día tuvo la satisfacción de felicitar a V. E. por la gran idea, llevada después a la realidad, de crear la Patente de Circulación de Automóviles (impuesto único), que en tantas ocasiones pidieron los automovilistas, para evitarse las coniinuas preocupaciones que les producían los distintos conceptos de tributación que existían anteriormente.

Esperaban los propietarios de automóviles un tipo más bajo de la tributación de HP. de fuerza que el que se ha establecido, y al resultar tan elevado, entienden que el mismo pudiera reformarse, sin grandes perjuicios para las arcas del Tesoro, en el sentido de rebajar de las Patentes de Circulación el 5 por 100 de premio de cobranza, ya que los interesados preferirían ir a las oficinas recaudatorias, como en su mayoría lo hacen, a cambio de que se les descontase el total o parte del indicado tanto por ciento de aumento, siempre que, como es

natural, el pago se hiciese dentro del plazo voluntario que señalasen las respectivas Delegaciones de Hacienda.

Como indudablemente parece ser que el aludido 5 por 100 es por efectuar la cobranza de la Patente a domicilio, debiera, al m<sup>des</sup>to juicio de este «Real Córdoba Automovilista Club», desaparecer tal recargo, beneficiándose con ello los intereses de los automovilistas, aunque subsistiera para aquéllos que prefiriesen se les pasaran las Patentes al cobro, en vez de realizar el pago en las oficinas recaudatorias.

Por todo lo expuesto y en virtud del justo criterio que en toda cuestión tributaria ha inspirado a V. E., suplica se tenga en cuenta la petición hecha por este «Real Córdoba Automovilista Club», que interpreta o su vez las aspiraciones de los propietarios de automóviles, que estiman tan elevado el impuesto sobre sus vehículos.

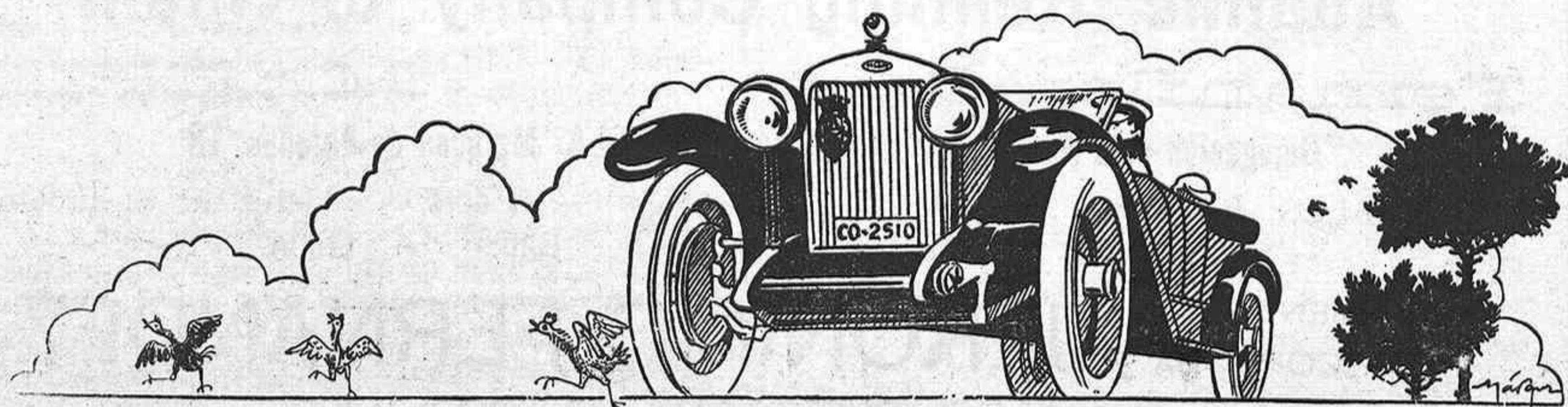
Es gracia que espera merecer de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Córdoba, para Madrid, a 25 de Octubre de 1927. —FRANCISCO QUESADA».

—:—

La prensa cordobesa ha tenido la atención de publicar el anterior escrito, con un comentario favorable.

También tenemos la satisfacción de que la





# CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davenport  
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

AUTOMOVILES de ALQUILER  
PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de al-  
quiler D O D G E  
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de  
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

## Camioneta 'Chevrolet'

Se vende un camión Chevrolet, seminuevo  
dispuesto a toda prueba.

Informarán en las oficinas de «Córdoba  
Automovilista».

## ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

## ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

## LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera  
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

# JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII, 6 AL 14



idea haya sido acogida por parte de la prensa de Madrid.

El «Heraldo», publicó el siguiente suelto:

«UNA PETICION

**Lo que desean los automovilistas**

El «Real Córdoba Automovilista Club», se ha dirigido al ministro de Hacienda con un escrito en el que se solicita que se rebaje el 5 por 100 de cobranza sobre las patentes de circulación, a cambio de que los interesados efectúen el pago en la oficina recaudatoria, subsistiendo tan sólo para los que prefieran efectuar el pago en sus domicilios.

Es tan atinada y justa la demanda, que «Heraldo de Madrid» supone que el ministro de Hacienda se apresure a complacer al Club de Córdoba, cuyos deseos comparte seguramente la mayoría de los dueños de automóviles.»

**Plazo para reclamaciones**

**A los propietarios de automomóviles de la capital.**

Por la Administración de Rentas Públicas de esta provincia se ha dictado la siguiente orden:

En cumplimiento de lo determinado en el Reglamento para la administración y cobranza de la Patente nacional de circulación de automóviles, de 28 de Junio último, se hace saber, que las matrículas o padrones formados en esta capital, para cada una de las clases que comprende dicho impuesto, se exponen al publico en el local de esta oficina (Plaza de la Trinidad, número 1), durante los quince primeros días consecutivos del mes de Noviembre próximo, desde las once a las catorce horas, admitiéndose las reclamaciones que se formulen por los interesados, en los siguientes quince días, en el mismo tiempo expresado.

Córdoba 31 de Octubre de 1927.—El Administrador de Rentas públicas, F. Martínez.

—:—

El «Real Córdoba Automovilista Club» participa a sus socios que, para consultar el padrón, pueden hacerlo tanto en la Delegación de Hacienda como en la Secretaría de dicha entidad, que se encargará de hacer cuantas reclamaciones le sean encomendadas por los citados señores socios.

**ANOTE ESTOS CONSEJOS...**

La parte donde es más probable que haya un alambre roto o una conexión floja es el alambrado del motor, incluyendo los accesorios eléctricos que tienen atornillados. El motor está sujeto a una vibración constante de tal clase que es muy fácil que se deshagan las conexiones, a no ser que se tenga con ellas un cuidado constante.

El miembro móvil del distribuidor, o sea el ruptor, no toca realmente los contactos fijos que se conectan con los alambres de la ignición que van a dar a las bujías. El alto voltaje de la corriente de gran tensión brinca, de la punta del ruptor a los contactos en el momento en que pasa frente de ellos. Esta distancia se cree que produce una chispa mayor en los puntos de las bujías respectivas.

La humedad del carbón produce corto-circuitos en el distribuidor y fallas en su funcionamiento, aun cuando el escurrimiento de la corriente se verifique por una senda casi imperceptible, aunque la parte interior de la cubierta del distribuidor no tenga aspecto de estar llena de polvo, no quiere decir que no deba limpiarse con regularidad.



—No le encuentre ningún defecto a su automóvil, señorita.

—Es que no se ha metido Vd. por debajo para verle la parte inferior.



## Importancia de la conducción, conservación y engrase de los autos

Si examinamos detenidamente los diferentes mecanismos de que está constituido un automóvil, comprenderemos que no es tan fácil como a primera vista parece su perfecto manejo y mucho menos el funcionamiento de sus órganos, que tan maravillosamente están contruidos.

Referente a la conducción del automóvil, todos los constructores dan las instrucciones correspondientes a los suyos, con el fin de que los conductores y propietarios que conducen, sepan cómo han de manipularse elementalmente su mecanismo, cuidados todos ellos indispensables para un buen funcionamiento, pues no consiste la buena marcha sólo en poner el motor en movimiento, después el coche y deslizarse sobre el camino, sin preocuparse de otras cosas mucho más importantes que el placer de la velocidad y el postín de llevar el volante.

Los cuidados más indispensables son: que el radiador esté lleno de agua, a ser posible de lluvia o destilada.

Que el aceite del motor, caja de cambio de velocidades y diferencial llegue a su nivel y que aquél sea de la mejor calidad.

Para averiguar ésta pueden analizarse física y químicamente.

Físicamente, si se agita con un volumen igual al suyo de agua destilada que esté caliente a 90° centígrados, conservándose en aquél sustancias solubles en el agua.

Los ensayos químicos consisten en mezclar 30 gr. de aceite con 50 c3 de una disolución de medio gramo de potasa en un litro de alcohol y después de agitar la mezcla se calienta suavemente hasta que el alcohol se volatilice, debiendo quedar completamente limpio si es de buena calidad.

Es importantísimo el cuidado primordial del resto del vehículo, tener engrasados constantemente los muelles delanteros y traseros, bulones de los mismos, articulaciones de dirección, ejes de los frenos y todos aquellos organismos que producen rozamientos y que por estar faltos de grasa puedan producir ruidos molestos y que nada dicen en favor del mecánico que los cuida.

El encendido, una de las cosas más impor-

tantes del motor, debe llevarse siempre relacionado con la marcha de aquél, pues si éste va adelantado, la chispa salta antes de que el émbolo llegue al punto máximo de compresión y tiende a hacerle girar en sentido contrario a su marcha, ocasionando, como es natural, trastornos extremadamente perjudiciales en su mecanismo.

Si por el contrario, éste va atrasado cuando el motor deba ir a un régimen elevado, la chispa se produce después de haber pasado el émbolo al máximo de compresión, ésta ha disminuído, disminuyendo a su vez la fuerza expansiva de los gases y por consiguiente el efecto del motor.

Hay que notar que la mayor parte de los propietarios que conducen y no muy pocos profesionales, no cuidan de este punto, bien por despreocupación o por ignorancia, ocurriéndoles que el motor no puede rendir de manera alguna la potencia para que está contruido.

Estos son los conocimientos más elementales que todo automovilista debe poseer acerca de la conservación de su coche; a más del buen estado de las fuentes eléctricas, carburación perfecta, distribución exacta tanto del cierre y apertura de válvulas como del encendido en los tiempos del motor, pues muchas de las veces que éste marcha con irregularidad es debido a una de estas causas.

Una vez conocidos todos estos datos, ya es algo más fácil pasar a conducir con más propiedad, pues no se encierra sólo en llevar el volante, a apretar más o menos el acelerador, hay que ser prudente, no andar con vacilaciones cuando se presenta un obstáculo y sobre todo poseer una gran sangre fría para poderse dominar en los momentos de mayor peligro, pues cuando éste no existe cualquiera sabe conducir.

Es necesario también usar progresivamente los frenos, pues los frenados bruscos perjudican sobremanera todo el mecanismo y sobre todo los neumáticos.

Lo mejor es frenar con el motor, reduciendo las velocidades según que las pendientes sean más o menos pronunciadas. Este procedimiento es el que me ha dado mejores resultados.

La importancia del engrase es la de mayor magnitud en los motores, pues está demostrado que un buen engrase efectuado con malos aceites es inútil y perjudicial y por lo tanto aunque no sea usado nada más que una sola vez, puede ser causa de graves consecuencias.

Rafael González Parejas



# PINCHAZOS...

Los que presumen como última novedad para las carreteras el uso de la brea, deben saber que, según leemos en una obra titulada «Historia de los caminos del Imperio Romano», publicada en 1622, ya en aquellos remotos tiempos para la conservación de las calzadas y evitar los efectos de las heladas en las juntas de los adoquines, se recubrían todos los años la superficie de las carreteras con una mixtura de aceite y más que el polvo, menos molesto éste en la época de los carros que hoy con las limousines. De todos modos la analogía de procedimientos antiguo y moderno son típicos igualmente.

Casi todos los conductores os afirman tranquilamente que han hecho a 80 o 90 de media en recorridos de trescientos kilómetros, por ejemplo. Eso lo dicen con la sonrisa más inocente extasiándose con la velocidad de su coche. No hay que exagerar ridículamente, pues los automóviles que hacen 110 a la hora, 110 verdad, son en la hora actual una hora ínfima minoría. En cuanto a los que alcanzan los verdaderos 120 a la hora, coches de serie, que conozcamos, no hay sino dos o tres.

Todos los automovilistas, casi sin excepción, se alaban de conseguir velocidades fantásticas superiores a cien. Sus contadores podrán atestiguarlo, pero del contador fantástico al cronómetro inexorable, hay mucha diferencia, y éste se encarga a los que lo consultan de ponerlos más en contacto con la realidad. Por eso, para hacer en carretera velocidades superiores a 80, con coches de serie, es necesario, fatalmente en los cruces, pueblos y curvas, cometer un buen número de imprudencias, que no recomendamos.

En carreteras dejad siempre la prioridad a los vehículos de tracción animal. Estos son más difíciles de manejar que los automóviles,

y muchas veces el caballo tiene que hacer un gran esfuerzo, para arrancar, sobre todo cuando vo con carga si vosotros le obligais a parar.

No frenad en curvas en el momento en que las ruedas están volviendo, así hacéis un gran esfuerzo perjudicial a los neumáticos. Frenad antes y acelerad suavemente al virar.

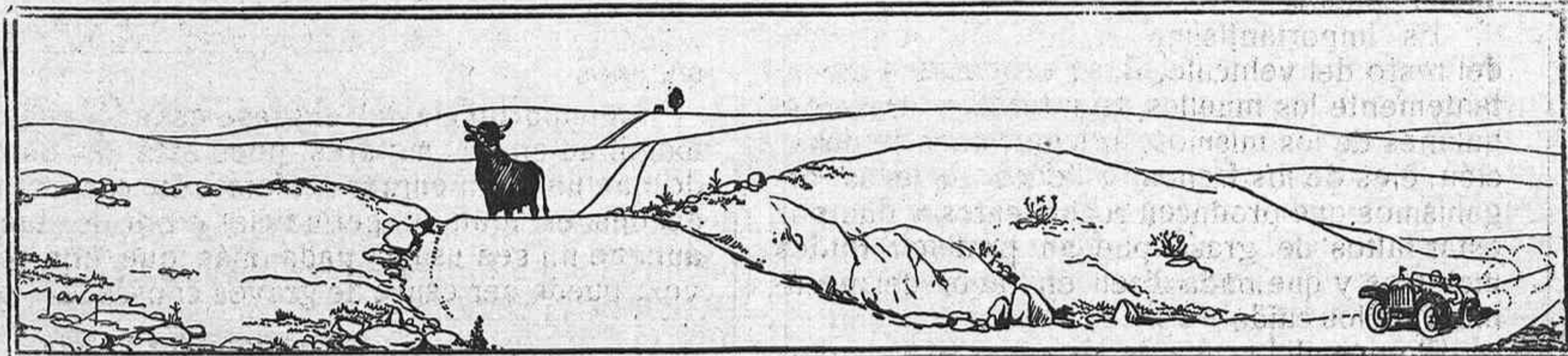
Cuando hayais pasado a otro coche no disminuid la velocidad vuestra velocidad enseguida. ¿A qué conduce llenar de polvo a la gente que queda detrás? Además que la más mínima prudencia exige que se ponga la mayor distancia entre los dos coches para evitar la posibilidad de un accidente.

En cada cruce de la población, en los lugares céntricos, hay inmóviles varios guardias municipales encargados, según parece, de regular la circulación. Estos guardadores del buen orden más bien parecen estatuas. No advierten a los automovilistas la llegada de otro coche ni evitan el encontronazo. Cuando éste se produce, toman nota en su carnet para la oportuna denuncia y nada más.

## Una apreciación sobre los accidentes

Afirma el señor Enric Gardner, quien ha recopilado cuidadosamente datos sobre accidentes automovilistas, ocurridos en los últimos años, que a velocidades inferiores a 70 kms. hora, existen más peligros para los automovilistas.

Según el señor Gardner, cuando acontece un choque a velocidades superiores a 100 kilómetros hora, el conductor del vehículo, generalmente sólo recibe pequeñas contusiones, y esto se debe a que siempre es violentamente lanzado con tal fuerza, que va a caer lejos rodando sobre sí mismo. En cambio, cuando el accidente se produce a velocidades inferiores a 70 kilómetros hora, el conductor es lanzado a menor distancia pero más directamente contra el pavimento, resultando en este caso, heridas graves o muerte instantánea.





CONSEJOS UTILES

## Como salvar ciertos inconvenientes

La mayor parte de los automovilistas se molestan demasiado tan pronto como su coche sufre el más ligero desperfecto, o dejan que éste aumente hasta convertirse en cosa muy seria. Esto puede evitarse fácilmente con sólo usar un poco de sentido común. Yo diría que mi sistema consiste en saber establecer una compensación o equilibrio entre las dificultades ocurridas. Por ejemplo: hay en mi taller un automóvil que gotea en el radiador y en la bomba. Esos dos defectos son suficientes para que muchos automovilistas pierdan hasta el sueño, y, sin embargo, el dueño se las arregló de modo que un mes entero anduvo con su automóvil en este estado, sin que se calentara el motor y sin tener mayores dificultades, por falta de agua.

Lo único que hizo fué tener presente que si atendía a llenar el radiador con más frecuencia, quedaría compensada la pérdida del agua. Y eso fué todo. No puede decirse que la molestia haya sido muy grande si se compara con la de tener encerrado el automóvil en el garage precisamente cuando más se le necesitaba.

Aquí está otro ejemplo: Me han traído a componer una transmisión, lo cual no tiene nada de raro, pues casi todos los días se me presentan composturas semejantes. La caja del frente está rota, dando por resultado que la grasa se ha estado escapando por allí a gran prisa. Lo que hizo el dueño fué tener esa parte bien engrasada y de cuando en cuando vaciar la grasa vieja y reponerla. A este sistema yo le llamo compensación. Un poco de cuidado, un poco de trabajo, y nada más. Cosa bien fácil si se compara con la necesidad de gastar cuarenta pesos precisamente en los momentos en que con gusto se pagarían hasta cincuenta por tener disponible el automóvil en un caso de urgencia.

—:—

Al cambiar de velocidad, se expone con frecuencia el automovilista a no conectar los engranajes sino a medias. Parece entonces que el automóvil camina perfectamente; pero si los engranajes sólo están unidos a medias, sus dientes se ven sometidos a un esfuerzo exagerado. La unión a medias puede presentarse cuando se está en movimiento y se mueve hacia adelante la palanca de cambio de marcha, puesto que el

automovilista probablemente no mueve la palanca hacia adelante con la misma fuerza que emplea al moverla hacia atrás. Cuando los engranes no tienen los dientes bien entrelazados, desconéctese el embrague un momento y entonces empújese la palanca de cambio de marcha toda la distancia hacia adelante.

Un mecánico

---

*Individualmente, casi nula es la acción; pero si se aúnan los esfuerzos, aquélla puede ser poderosa y magnífica. Por eso el "Real Córdoba Automovilista Club" lo invita a cooperar en su lucha «pro buenas carreteras».*

---

## ¡Cuidado con los rateros!

Según nos informan, un individuo desaprensivo, cuyo nombre desconocemos, ha tenido la osadía de visitar a varios industriales de esta provincia, fingiéndose Redactor de CORDOBA AUTOMOVILISTA y solicitando publicidad para este periódico, exigiendo el 50 por 100 del importe de la misma, adelantado.

Como se trata de que con el nombre de esta revista se quiere timar a los anunciantes, lo ponemos en conocimiento de éstos, para que estén prevenidos de las maniobras del vulgar estafador, que intenta sorprender su buena fe.

Por si esta noticia la leyera el «rata» en cuestión, sepa que hemos tomado toda clase de precauciones para cogerlo en la «ratonera».

Sirvan estas líneas de aviso a nuestros anunciantes, para que, como siempre, se entiendan directamente con nuestra Administración, ya que «CORDOBA AUTOMOVILISTA no tiene agentes de publicidad.

---

## UN TAXIMETRO

Se vende un aparato taxímetro, completamente nuevo, en buen uso y perfecto funcionamiento. Para informes en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, o en Bujalance don Antonio Baena Vsnzalá.





Para Transporte económico

**PRECIOS** (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	6.170 Ptas.
Roadster.....	6.170 >
Coach.....	7.600 >
Sedan.....	8.300 >
Coupé.....	7.700 >
Londau Sedan.....	8.600 >
Cabriolet.....	8.350 >
Chassis Comercial.....	4.900 >
Chassis Camión de 1 Tonelada.	5.990 >

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestros depósitos de

**BARCELONA, MALAGA o BILBAO**

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

**Eleuterio Alférez Lozano**

Accesorios en general

**BAENA**

**Banco Español de Crédito**

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

**SUCURSAL DE CÓRDOBA**

**CLAUDIO MARCELO, 28**

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximu 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

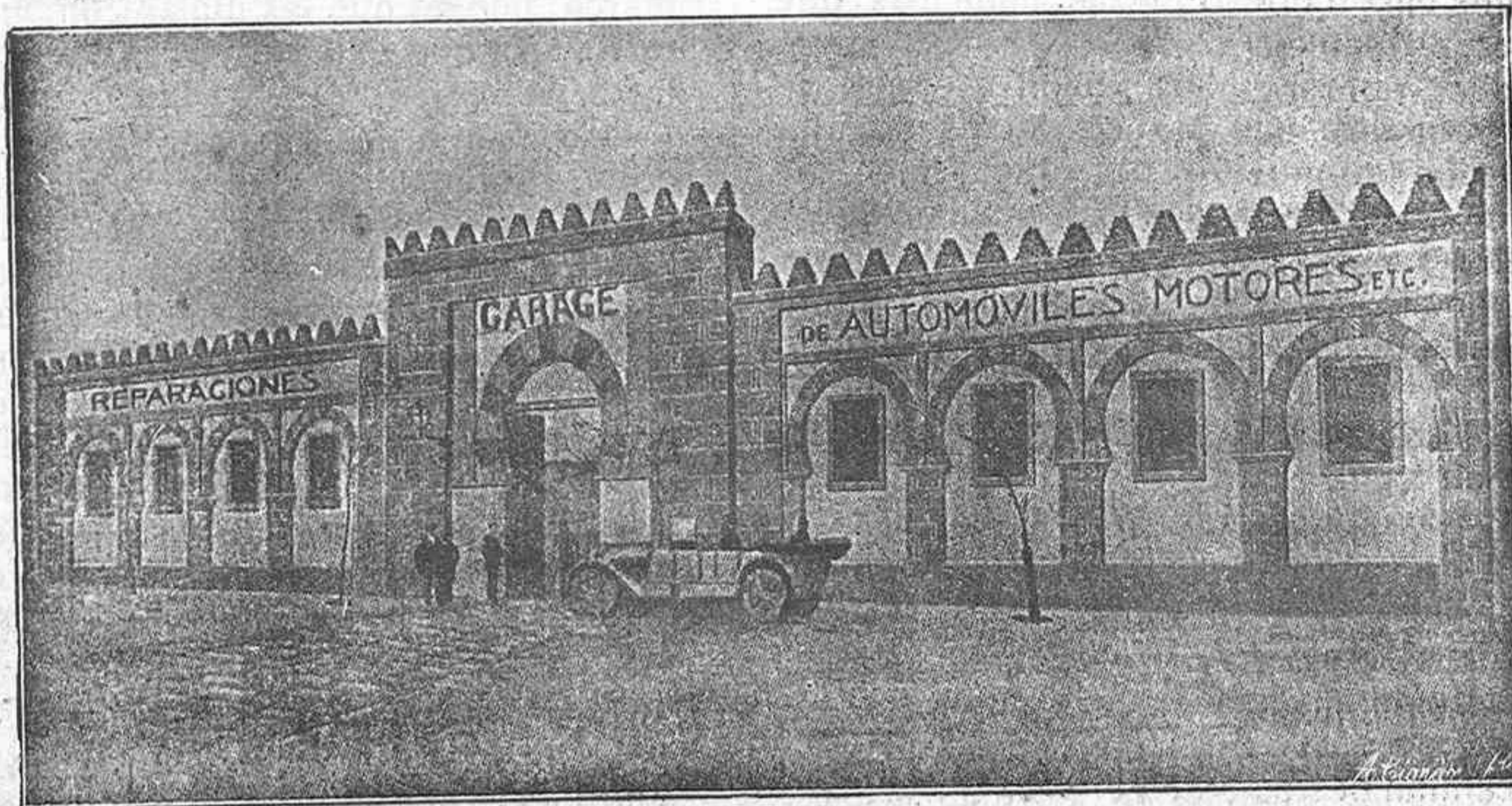
Un mes.....	8	por 100
Tres meses.....	3 1/2	por 100
Seis meses.....	4	por 100
Un año.....	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

**Sociedad Anónima SERRALEÓN**  
INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA



STOCK BERGOUGNAN

STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizes y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantes, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Cellarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**



Un escrito a la Junta provincial de Transportes

## LOS INTERESES de los PUEBLOS del VALLE de LOS PEDROCHES

El pasado día 12, una numerosa comisión de los pueblos de Pozoblanco, Villanueva de Córdoba, Torrecampo, El Viso de los Pedroches, Añora, Pedroche, Dos Torres, Santa Eufemia e Hinojosa del Duque, en la que figuraba los alcaldes o delegados de los mismos, de aquellas poblaciones, visitaron al señor Gobernador de la Provincia, don Antonio Almagro, haciendo entrega del escrito que a continuación reproducimos, en el que constaban numerosas firmas.

Acompañaban a los comisionados el Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», don Francisco Quesada Chacón.

El Gobernador, recibió a los representantes de los referidos pueblos, ofreciéndoles que reuniría a la mayor brevedad a la Junta de Transportes, para dar cuenta de las peticiones formuladas en el escrito y resolver dentro de la más estricta justicia, una vez conocidos los antecedentes, buscando en ello la forma de no perjudicar intereses algunos.

El Alcalde de Pozoblanco, hizo observar al señor Gobernador los grandes perjuicios que se ocasionaban a aquel pueblo, con la orden dada por la Junta de Transportes, y por la cual, no podían circular los automóviles de servicio público, de cuatro plazas, nada más que una vez a la semana.

También el señor Varo manifestó, que se daba el caso, de que no se dejaba circular esta clase de automóviles, por el solo hecho de que uno de los viajeros, llevara una maleta de su propiedad.

El señor Almagro, insistió en que la Junta se inspiraría al tratar de la cuestión en su justo criterio, teniendo en cuenta las necesidades de aquellos pueblos, en lo que respecta a las comunicaciones por carretera.

El escrito a que nos referimos, dice así:

«Excmo. Sr. Gobernador Presidente de la Junta Provincial de Transportes.

Excmo. Sr.:

Los abajo firmantes, Médicos, Abogados, Labradores, Propietarios, Industriales y Comerciantes de los pueblos de Pozoblanco, Villanueva de Córdoba, Torrecampo, El Viso de los Pedroches, Añora, Pedroche, Dos Torres y Santa Eufemia; a V. E., con el debido respeto y consideración, tienen el honor de exponer:

Que desde hace tiempo vienen observando

la serie de dificultades que se crean para la comunicación por carretera entre esta población, Córdoba y pueblos limítrofes, con motivo de haberse dado órdenes por la Secretaría de esa Junta de su digna Presidencia, prohibiendo que realice servicio público los automóviles que antes lo hacían, y para lo cual, se hallan debidamente autorizados, limitándoles a prestarlos solamente dentro de Pozoblanco, que en ningún momento habrán de realizarse, puesto que las distancias son relativamente cortas.

Con posterioridad a la primer orden, se ha recibido otra permitiendo que, en el caso de precisarse efectuar algún viaje, lo hagan solamente una vez a la semana, con un máximo de cuatro viajeros con el chófer, sin que puedan transportarse maletas, maletines ni otros equipajes de los referidos viajeros, dándose lugar con ello a que hace varios días tuvo necesidad una familia de hacer un viaje en uno de los aludidos automóviles, y como tal familia excediera de tal número de personas, la Guardia civil, cumpliendo esas órdenes, formuló la consiguiente denuncia.

Estas circunstancias han traído como consecuencia los naturales perjuicios, en gran parte, a la actividad industrial y comercial de la comarca, puesto que las malas combinaciones de ferrocarril que existen, obligan a los vecinos a hacer la mayoría de sus viajes por carretera.

Como ni a Pozoblanco, Villanueva de Córdoba, Hinojosa del Duque, ni a otros pueblos importantes de la zona alcanza la línea de exclusiva, puesto que se limita a Alcaracejos, necesariamente los vecinos de aquéllos tienen que buscar otros medios de locomoción, acomodándolos a las exigencias de sus respectivos negocios o profesiones, para efectuar mencionados viajes, teniendo en cuenta que los ómnibus de la línea de exclusiva salen de Alcaracejos a primera hora de la mañana, dejándonos durante el resto del día imposibilitado para poder realizarlos.

En virtud de lo expuesto,

SUPLICAN a V. E., tenga en cuenta las anteriores respetuosas consideraciones, esperando de su alto criterio y reconocidísima inteligencia, estudie y ponga en práctica una fórmula que solucione el problema de las comunicaciones, planteado a causa de las recientes órdenes dictadas.



# Sociedad de Gas y Electricidad DE CORDOBA

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 116

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.

Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.

## DOS OMNIBUS

Se venden dos auto-ómnibus marca Graham Brothers, seminuevos, con 20 plazas cada uno.

Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, a su dueño, don Carlos Pascual Catalá, domiciliado en Pozoblanco, Ronda de los Muñoces.

## HALLAZGO

En la carretera de Madrid a Cádiz y en el trayecto comprendido entre Villafranca y El Carpio, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con llanta.

La persona que acredite ser de su propiedad, podrá recogerla en casa de don Antonio Navarro Zamorano, en Villafranca.

## SANTA ISABEL

FUNDICION DE HIERRO DE

## MANUEL AGUANELL

PEÑARROYA-PUEBLONUEVO

TALLERES MECANICOS, CONSTRUCCION

DE TODA CLASE DE HERRAMIENTAS AGRÍCOLAS

REPARACIONES DE AUTOMOVILES

Y MAQUINARIAS

## Imprenta "La Ibérica"

Duque de Hornachuelos 12 CORDOBA

## Un Hudson y un Dodge

Se vende un automóvil HUDSON y otro DODGE, en muy buen estado, facilitándose a toda prueba. El Hudson lleva dos ruedas auxiliares, seminuevas. Razón, en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club. Claudio Marcelo, 21 y 23



Es gracia que esperan merecer de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

La prensa local se ocupó extensamente de esta importante cuestión, en el sentido de defensa, en favor de los intereses de los pueblos del Valle de los Pedroches.

Córdoba, a 25 de Octubre de 1925.

(Siguen las firmas)

## Lo que dice "El Cronista del Valle" de los servicios de automóviles

El Popular Semanario de Pozoblanco, «El Cronista del Valle», en su número del día 12 del actual, publica el siguiente artículo, que con gusto reproducimos:

### Los servicios de automóviles

«Acompañados del señor alcalde accidental don Hipólito Cabrera Calderón y del concejal don José Madueño Serrano, han marchado esta mañana a Córdoba el director del Banco Español de Crédito, don Antonto Varo Granados y el consejero de la importante sociedad anónima Industrias Pecuarias de los Pedroches, don Antonio Vizcaino Herruzo, en representación de las fuerzas vivas de ésta y en cuya capital se unirán a otras comisiones de los pueblos limítrofes. para pedir al señor Gobernador Civil que no se prohíba a los numerosos automóviles de alquiler de esta ciudad la circulación por las carreteras con viajeros.

Comoquiera que esta industria tiene en Pozoblanco gran importancia, de no autorizar ésto irán a la ruina varias prestigiosas casas automovilísticas de esta ciudad y además se causarán enormes perjuicios a los negociantes, industriales y comerciantes, que diariamente y a las horas que sus asuntos lo exigen tienen que utilizar dichos vehículos para trasladarse a otros pueblos.

Esperamos de nuestros queridos colegas cordobeses nos ayuden en el presente ruego desde las columnas de sus periódicos, siempre dispuestos a defender los intereses de los pueblos de la provincia, y esperamos confiados en la rectitud y competencia del Excmo. Sr. Gobernador Civil que resolverá en justicia.»

**¡Automovilistas!, Leed  
Buen Humor  
Revista cómico-satírica**

## BOCINAZOS

¡Paf...!

Para una bella mujer, no hay mejor camarín que el interior de un automóvil, ni más bello ademán que el que hace, asomando la mano por la ventanilla del coche, por decir adiós al esposo; viejo e impertinente, que se queda en casa.

¡Paf... Paf...!

La carretera en sombras; una tibia noche andaluza. Un automóvil que pasa velocísimo.

Son los «juerguistas».

—¡Que yo te estoy camelando...!

—¡Oleee!

—¡Camelando con fatigas! ¡ay, ay!...

—¡La gracia!

—Anda, sigue, fartusco.

—¡A ver ese chofer, que este traste anda menos que un galápago!

—¡Aprieta, gasolina!

—¡Viva la «juerga»!

—Señores, que esto no puede ser, que vamos a dar un empujoncito a un árbol.

—Aprieta y calla.

—Camelándote esto....

¡¡¡Pun... tris... chan... pss...!!!

Los «juerguistas», milogrosamente ilesos, se hallan a dos metros de distancia del coche, que se ha estrellado contra un árbol.

La luna recorta su carátula burlesca en el azul del infinito. Por la carretera no pasa un alma buena que preste auxilio a los «flamencos» que tienen que resignarse a volver a la ciudad a pie, con la guitarra rota y unas caras de susto, como para un retablo de ánimas.

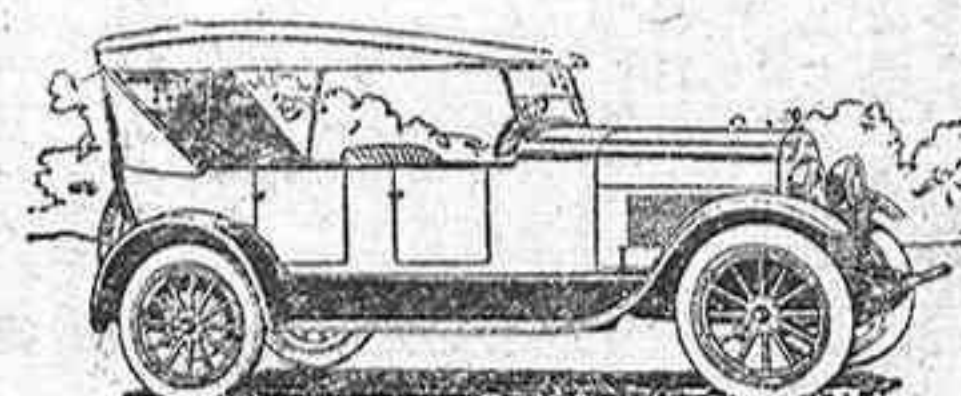
Esto de las «juergas» en automóvil, casi siempre acaba así.

Está visto que para divertirse, hay que ir como para casarse, mientras más despacio mejor.

¡Paf... Paf... Paf...!

Las sabios, nunca lo fueron tanto, que pudieran averiguar por qué marcha tan ligero el coche del que no va a ninguna parte.

JUAN VIRAJE







**NO SOLAMENTE UN  
CHRYSLER SINO CUATRO  
RANGOS DE ESPLENDIDOS  
CÓCHES**

Chrysler '80'—el mayor de todos los Chryslers. Chrysler '70'—famoso en el mundo entero por su emocionante velocidad. Chrysler '62'—mas ligero que estos, pero con las excelencias del Chrysler hasta en sus mas mínimos detalles. Chrysler '50'—automovilismo lujoso al alcance de todo el mundo. Conduzca V. uno en la carretera. ¡Posea V. un incomparable Chrysler!

Representación para Córdoba y su provincia:  
**Gran Capitán, 26, duplicado**

**PIANOLAS AEOLIAN** Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras-

**PIANOS** Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración — — — — — Facilidades a plazos — — — — —

**INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA** Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

**Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos**

**Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)**

**SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO**

**Viuda de Martínez Rucker**

Catálogos gratis—Visite la Exposición



# Nociones elementales de mecánica

## I LA INERCIA

Un cuerpo no puede modificar su estado de reposo o de movimiento por sí mismo, es decir, sin la intervención de una fuerza exterior.

Todo cuerpo en movimiento tiende a conservar su velocidad y la dirección en que se mueve.

Si un cuerpo está en reposo tiende a permanecer indefinidamente en él; si está moviéndose con una velocidad dada tiende a conservarla eternamente y a mantenerse en una trayectoria rectilínea.

Los ciclistas saben que yendo a toda marcha pueden levantar los pies de los pedales sin que la bicicleta se pare. Si un vehículo en marcha es súbitamente frenado, los que en él viajan conservan su velocidad y tienen que apoyarse para no caer hacia adelante.

De la inercia se hace uso para afirmar en el mango, el hierro de un martillo; para ello se golpea el extremo del mango contra el suelo, el trompo (giroscopio) tiende a conservar su movimiento.

La tierra (giroscopio enorme), conserva su movimiento en el espacio. El péndulo tiende a conservar su plano de oscilación; de este hecho se valió Foucault para comprobar experimentalmente la realidad del movimiento de rotación de la tierra. (Experimento del Panteón de París, 1850).

Si un individuo viaja en un tranvía y quiere bajarse con el tranvía en movimiento, debe saber que él está animado del mismo movimiento que el tranvía, y que para bajarse tiene que hacerlo en el mismo sentido de la marcha, de lo contrario sufriría un fuerte traspiés y caería.

Los automovilistas saben que si marchan a regular velocidad y encuentran en su camino algún obstáculo que les impida seguir y se ven obligados a frenar y si los frenos no funcionan bien, hacen un zig-zag y el auto al ser obligado a cambiar de dirección encuentra una resistencia que lo frena y por sí solo se para. Esta fuerza que lo frena es la fuerza centrífuga que más adelante estudiaremos.

Una bala de cañón no caería nunca, mantendría su velocidad inicial, si a ello no se opusiera la resistencia del aire, ni caería nunca sobre la tierra si no existiera la fuerza centrífuga que la atrae.

La inercia tiene un rol muy importante en la mecánica. Una máquina a vapor, un motor a gas pobre, un motor a petróleo bruto, un automóvil de 1 ó 2 cilindros, no podrían funcionar si

no estuviesen provistos de un gran volante que tiene por objeto hacer regular la marcha debido a su masa que almacena una gran cantidad de energía cinética o de movimiento. Los motores de aeroplanos no están en apariencia provistos de volantes, pero su gran número de cilindros y la hélice que generalmente está directamente unida al cigüeñal, hace las veces de un energético volante. Un gran número de fenómenos se pueden explicar con el principio de la inercia. Empero, para ser breves y dejar sentado un concepto, nos basta conocer que para un cuerpo cambie su estado de reposo o de movimiento, es necesario la intervención de una fuerza, que es lo que vamos a estudiar ahora.

## II

## FUERZA

Fuerza es lo que puede alterar un movimiento. Si la velocidad o la dirección de un cuerpo en movimiento varían, se debe a que sobre el cuerpo actúa alguna fuerza.

Se denomina fuerza a toda causa capaz de modificar el estado de reposo, movimiento o equilibrio de un cuerpo. Una fuerza se caracteriza:

- 1.º Por su intensidad, expresada en kilogramos, en el sistema de unidades prácticas.
- 2.º Por su punto de aplicación; y
- 3.º Por su dirección y sentido.

Gráficamente se representa una fuerza por un segmento rectilíneo, llamado sector, que parte del punto de aplicación, se orienta en el sentido de la fuerza representada y termina en una flecha indicadora de la dirección. La intensidad de la fuerza se representa por la longitud del segmento, tomada en una escala determinada.

En publicaciones ulteriores insistiremos en la explicación de estos principios utilísimos para toda persona que se ocupa en mecánica.

**Taller de reparación de cámaras y cubiertas**

**GARANTIZADO EL TRABAJO**

**PIDAN PRESUPUESTOS**

**Antonio Cuevas**

**JESÚS MARÍA, 8**

**— C O R D O B A —**



# EL OLDSMOBILE

nuevo modelo 1928, es una maravilla

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

6 cilindros, 5 asientos. Frenos a las cuatro ruedas. Amortiguadores Snubbers. Temostato para la circulación de agua. Depurador de aire y de aceite. Nuevo tablero. La carrocería diez centímetros más baja que los modelos anteriores.

CONCESIONARIO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**Arturo Méndez Maldonado**  
**Gran Capitán, 28** **CORDOBA**

## R. O. L. (S. L.)



Renovación  
de Neumáticos

Por los últimos y más  
perfeccionados procedimientos

Unica casa en Córdoba  
que tiene sus talleres  
montados con aparatos  
para la renovación de  
cubiertas en una sola  
operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastián

Dirección: Sociedad R. O. L. --- Gran Capitán 11. --- Córdoba

A los Sres. socios del «R. C. A. C.» se le bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa

## Horas de oficina del «R. C. A. C.»

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

## GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4 SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.



## Nueva Serie de Camiones GRAHAM BROTHERS

Los nuevos modelos de camiones Graham Brothers se distinguen por numerosos cambios mecánicos. Como antes, la nueva serie comprende modelos de 3¼ a 2 toneladas. Frenos en las cuatro ruedas, cambio de marcha de cuatro velocidades y motor de seis cilindros, distingue al modelo de dos toneladas. En el de 1 1/2 figuran los frenos en las cuatro ruedas y el cambio de marcha de cuatro velocidades. En todos los chasis se usa ahora un mecanismo de dirección de leva y palanca.

Gracias a las innovaciones introducidas, el aspecto de estos camiones se ha mejorado notablemente. Con el uso de partes y órganos de construcción firme y durable, los nuevos productos Graham Brothers continúan, como siempre, ofreciendo una seguridad y un servicio irreprochables. La comodidad del conductor ha recibido también especial atención, gracias a las garitas reformadas especialmente para este objeto. Lleva neumáticos de ocho, en vez de seis capas, de 30 x 5 pulgadas. La nueva serie ofrece tres distintos chasis de dos toneladas, cuyas distancias entre ejes son 137" (3,41 m.); 162" (4,05 m.); 114" (2,85 m.). El último de estos chasis es un modelo enteramente nuevo destinado especialmente a la construcción de caminos.

Los modelos de 137" y 162" se ofrecen también en chasis 1 1/2 tonelada. El de 3¼ de tonelada se ofrece en chasis de 116" y 126" de distancia entre ejes, lo mismo que el de una tonelada. Estos modelos llevan el motor Dodge Brothers de cuatro cilindros perfeccionado, recientemente adaptado a los camiones Graham Brothers. En estos dos modelos pequeños se usan, como antes, un cambio de marcha de tres velocidades y dos frenos.

El nuevo motor de seis cilindros que se usa en el modelo de dos toneladas es igual al que se emplea en la nueva serie de automóviles Dodge Brothers Senior, exceptuando algunos leves cambios en el carburador y otros órganos. Se ha instalado un regulador, el cual, según declaran los ingenieros de la fábrica, no está destinado tanto a limitar la velocidad del camión, como a evitar que el motor funcione a demasiada velocidad. El motor se distingue también por un ventilador más grande.

Formando grupo con el motor se hallan un embrague monodisco y un cambio de marcha

de cuatro velocidades del tipo de tren de engranajes desplazables, construido de acuerdo con las especificaciones oficiales de S. A. E. El árbol principal del cambio de marcha tiene diez ranuras. Es de acero al níquel y funciona en cojinetes de bolas, con un cojinete de rodillos cónicos Hyatt en el extremo delantero. El árbol auxiliar o contraeje y grupo de engranajes están montado en cojinete de bolas. El engranaje de marcha atrás está montado en cojinete de rodillos Hyatt en un eje independiente. La desmultiplicación de engranajes en velocidad baja es de 6,5 a 1, en segunda o intermediaria, de 4 a 1 y en tercera o alta, de 2 08 a 1, con marcha atrás de 7 58 a 1. En el lado derecho del cambio de marcha hay una conexión sujeta por seis pernos, para desprendimiento de fuerza, que se utiliza para el funcionamiento de cajas basculantes, bombas hidráulicas y otros equipos movidos por motor. Todos los engranajes son de aleación especial de acero, tratados térmicamente, cementados y perfectamente compensados en pares para asegurar un funcionamiento suave y silencioso.

El representante en Córdoba y su provincia don Manuel García Plaza, se complace en comunicar a sus clientes estas nuevas Series de Camiones Graham Brothers.—R.

## ANUNCIO Alcaldía Constitucional de Montilla

Por la Guardia civil de esta ciudad y en el kilómetro 30 de la carretera de Cuesta del Espino a Májaga, fué hallada a las 7 horas del día 10 del actual una rueda de automóvil con aro de hierro por dentro y seis grapas para sujetarla. la cual se encuentra depositada a disposición de la Alcaldía por desconocerse a quien pertenezca.

Lo que se anuncia al público a fin de que la persona a quien se le hubiese extraviado puede gestionar su entrega previa justificación suficiente de su derecho de pertenencia.

Montilla 15 de Noviembre de 1927.

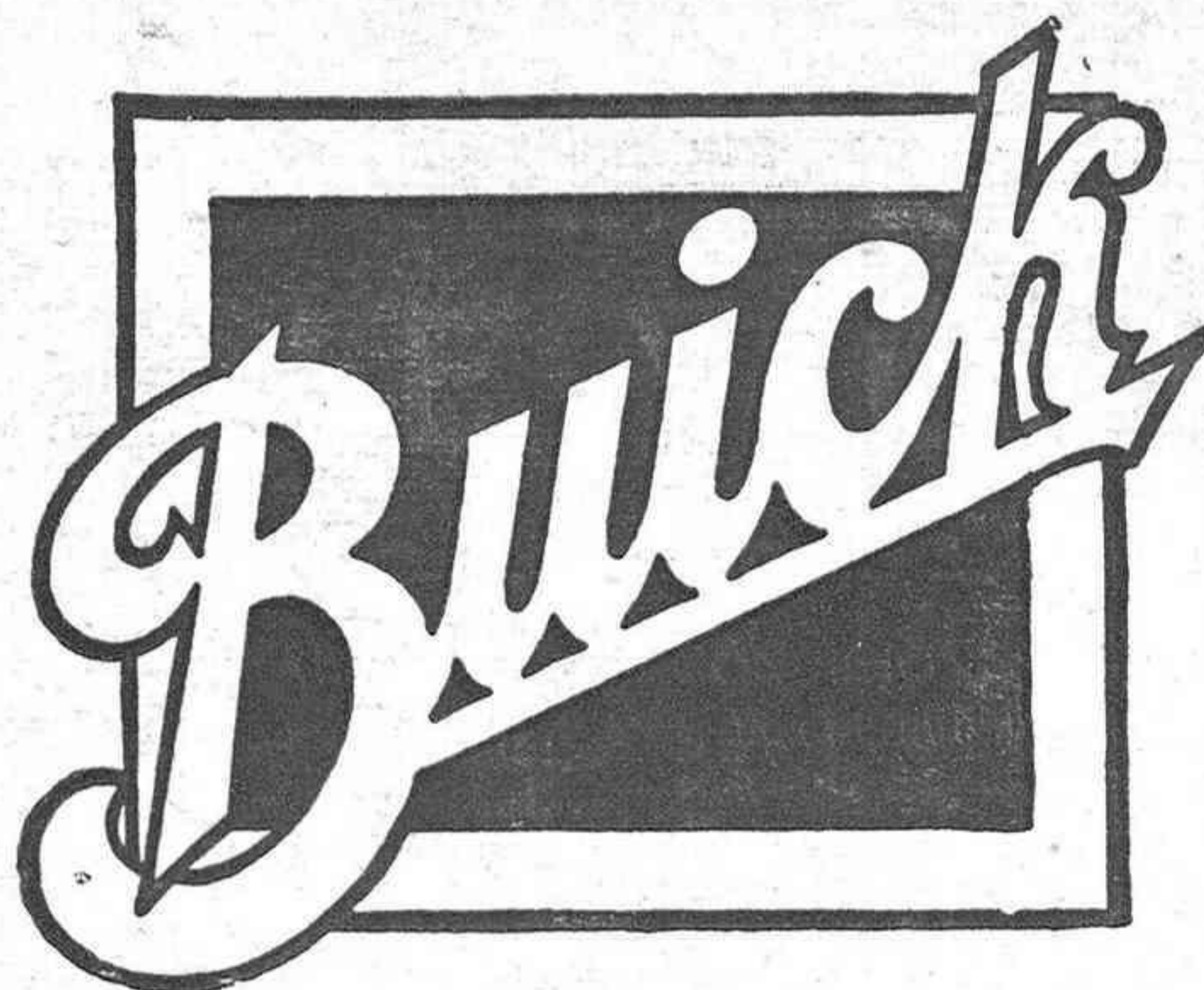
El Alcalde,

**José Ortiz Sánchez**

## La matrícula de Madrid

Los automóviles inscriptos en Madrid durante el pasado Octubre, han sido 381, quedando el número de matrícula a fin de dicho mes en el 24,827.





Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Gran Capitán, núm. 26

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio social: Pamplona**

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

# LA CALLE Y COLINET

**Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)**

## OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc..

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

## CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



Un gran invento suplementario al gran principio Super-Seis convierte el calor del escape en fuerza motriz, exclusivamente en los

# HUDSON - ESSEX

la potencia suave y majestuosa de una máquina de vapor. **Dos nuevos motores** de diseños exclusivos de alta compresión y de funcionamiento silencioso, sin golpes ni martilleos, que usan gasolina común y convierten en potencia el calor que otros desperdician

Ahora, más que nunca al manejar un automóvil se experimenta la sensación de un vuelo

Nueva belleza de línea y colorido, tapicería acabada y equipo más artístico

---

---

\*

## PRECIOS

### HUDSON

Coach . . . . .	15.750
Phaeton . . . . .	17.400
Sedan especial . . . . .	17.500
Brougham . . . . .	18.500
Sedan 5 plazas . . . . .	20.000
Sedan 7 plazas . . . . .	20.900

### ESSEX

Phaeton . . . . .	8.650
Coupé . . . . .	8.900
Coach . . . . .	8.900
Sedan . . . . .	9.350
Sedan lujo . . . . .	10.000

Estos precios se entienden por coches con ruedas de madera  
Por ruedas metálicas hay un suplemento de 300 pesetas por Hudson y 250 por Essex  
Transportes por cuenta del comprador desde el puerto más próximo

---

---

Agente exclusivo  
para Córdoba:

# Juan Adame Hernández

REYES CATÓLICOS, 7 DUPLICADO