



CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

102

El impuesto único y los AMILCAR

Con el impuesto único para los automóviles, los propietarios de los coches **AMILCAR** han de ser los mas favorecidos.

Ejemplo: **LOS MODELOS DE 6/8 HP**, torpedo sport, torpedo turismo 4 plazas, cabriolet 3¼ plazas y gran sport 2 y 3 plazas pagarán únicamente 160 pesetas al año

LOS DE 7/9 HP, torpedo cuatro plazas, cabriolet 3¼ plazas y conducción interior, abonarán anualmente pesetas 180.

¡AUTOMOVILISTAS!

El impuesto único no representa sacrificio para los dueños de coches

AMILCAR

Representante general para España:

JUAN MAUVAIS

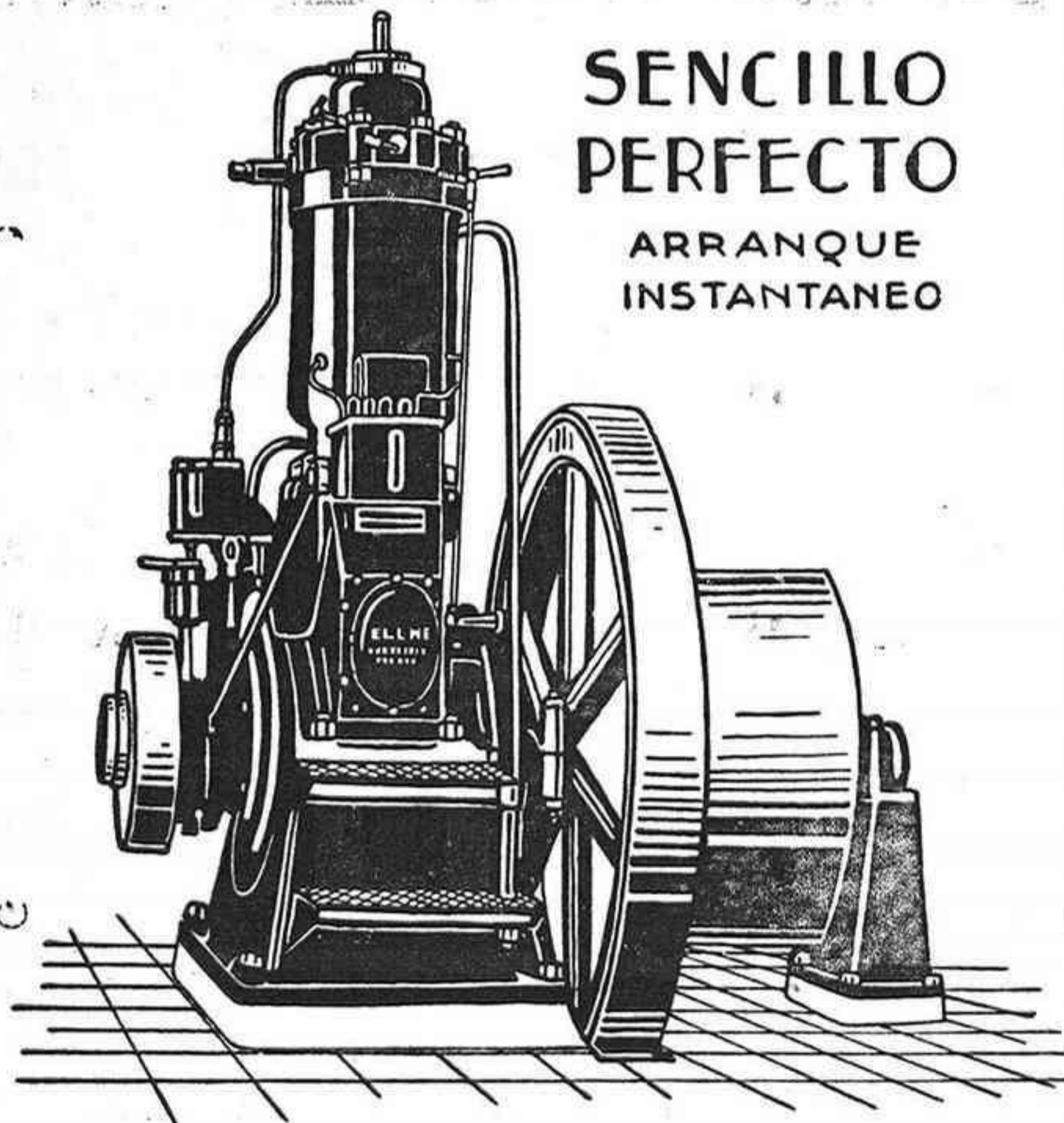
Serrano, 8

MADRID

"ELLWE"

FABRICADO POR
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA

DIESEL SIMPLIFICADO



SENCILLO
PERFECTO

ARRANQUE
INSTANTANEO

GARANTIZAMOS UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA

ENTREGAMOS EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE

BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES

TALLERES ACO
S.A.

Prim, 5-MADRID - Apartado 993

Tipos Fijos y Marinos

Más de 800

instalaciones

en España

- Entrega inmediata -

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

-Seguro funcionamiento-

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

"ELLWE"

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO
Puente Genil



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 102

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 SEPTIEMBRE DE 1927

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

¡¡Carreteras!!

En todos los países, por todos los Gobiernos, se siente una gran preocupación por el problema del transporte, nudo y llave de economía, vitalidad y fuerza de todo pueblo progresista.

Con harta frecuencia se celebran Asambleas de agricultores, pescadores, mineros, oliveros, etcétera, y todos al unísono en sus conclusiones claman con gritos continuados la petición de una política de transportes que permita trasladar las mercancías con la rapidez y economía debidas.

El problema del transporte tiene dos aspectos o factores: vehículo y vía. El primero se subdivide, a su vez, en dos elementos: ferrocarril y automóvil.

Estos dos elementos no son antagónicos, ni menos incompatibles. Del primero es obligado complemento el segundo. El ferrocarril rinde funciones de transporte que el automóvil no puede realizar. El automóvil tiene un campo de acción en el que no puede penetrar el ferrocarril.

Las redes ferroviarias, por desgracia muy poco tupidas en España, hallan en el automóvil un accesorio importantísimo. En todos los países de avanzado progreso y efectiva prosperidad, se ha comprendido la necesidad de irradiar numerosas líneas automovilistas de los puntos a donde puede llegar, dada su difícil contextura,

¡¡Carreteras!!

la línea férrea. Así encontramos en Bélgica, donde la red ferroviaria es extensa, una red de servicios de automóviles, para viajeros y mercancías, que completa las funciones del ferrocarril.

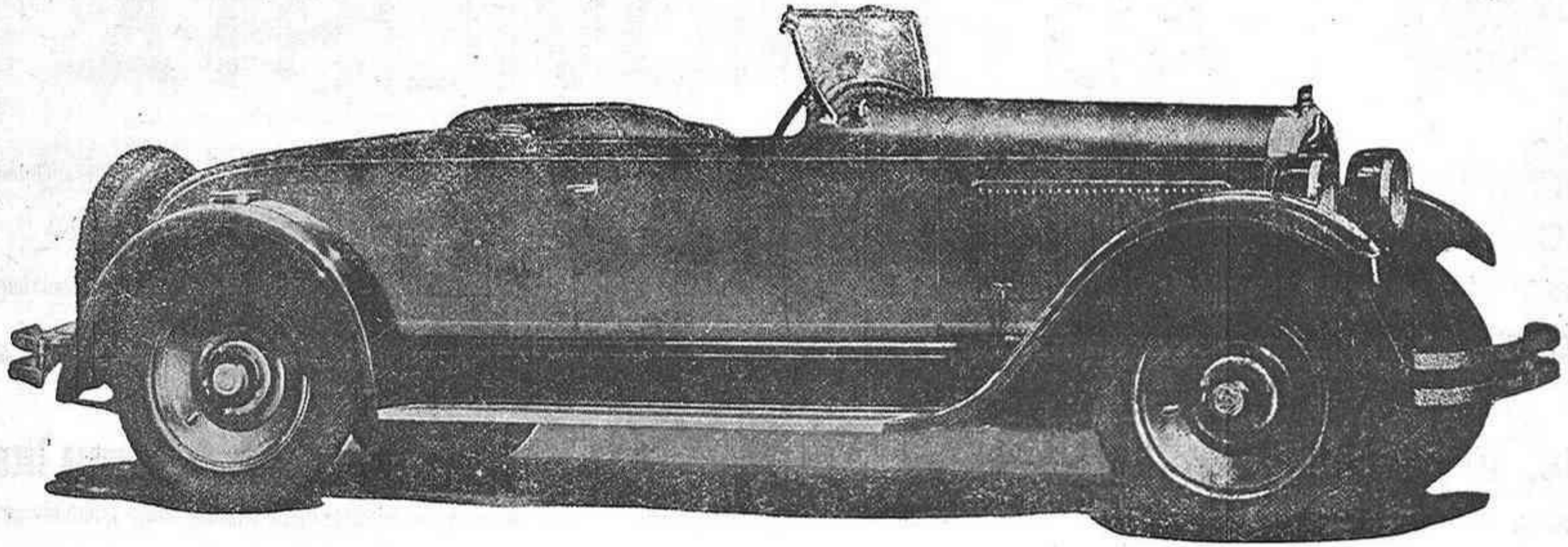
Una de las causas más principales de la prosperidad belga se debe a esta prodigalidad de comunicaciones. Por una parte, los productores de automóviles dedicándose seriamente a construir vehículos buenos y económicos. Por otra, el Estado, tutor y estimulante de toda iniciativa privada, facilitando carreteras con gran generosidad.

Pero por una ley de orden lógico es precisa primero la vía y después el vehículo. Si no hay carretera, el transportista no se arriesga a la empresa de establecer líneas regulares por el temor de que el vehículo se destruya, antes de ser amortizado, en una pista que carece de las debidas condiciones que para el tráfico se requieren.

Y este temor, muy justo y muy humano, es causa de que regiones extensísimas de España, de riqueza natural inapreciable, continúen en su profundo letargo de pobreza relativa, comparable, aunque el símil sea exagerado, a la pobreza del que poseyendo mucho oro se encontrase con su caudal en el desierto, sin medios para trasladarse a ningún punto civilizado.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

MARIANO SANCHO, S. A.
HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: Martínez Campos, 9 :-: MADRID
CORDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

AUTOMÓVILES

BERLIET

Camiones y Omnibus

Exclusiva para Córdoba y su provincia:

Juan Gavilán Majuelos

EL CARPIO (Córdoba)

Construir carreteras no es sólo facilitar el deslizamiento cómodo de vehículos con motor mecánico. Es también incrementar la industria automóvil, abaratar los transportes, acercar las poblaciones, favorecer el turismo, desenvolver el comercio, y en suma, aumentar la riqueza de un país en términos tales, que si pudiéramos tener una visión exacta de lo que representa, todo Gobierno se esforzaría en dedicar a la construcción de carreteras la mayor partida de los presupuestos generales del Estado.

Por entenderlo así hemos visto como Norteamérica, sólo en el año de 1926 ha abierto nuevas carreteras, con un total de 12.000 kilómetros; que el Gobierno alemán ha votado un proyecto de ley para construir, en escaso tiempo, 15.000 kilómetros de nuevas vías para automóviles; que el Gobierno japonés ha preparado un proyecto que será ejecutado en diez años, dedicado a preparar la mayoría de las carreteras japonesas con firmes especiales para pistas de automóviles, etc. etc.

En España se ha entrado con el actual Gobierno en una etapa interesante en favor de la carretera con firme especial. El circuito de carreteras, la pista Madrid-Valencia, el proyecto de autovía Madrid-Francia y el crédito votado en el presupuesto extraordinario con esta finalidad, son pruebas fehacientes de cuanto interesa al Gobierno que nos rige el problema de la carretera. Pero permítasenos decir que no basta. Esto parece el alborear de una nueva era de trabajo y prosperidad, pero no debemos dormir en los laureles que encierra la belleza de una nueva aurora, sino continuar con tesón hasta que el sol halla llegado a su cénit.

(De Auto)

Los recibos de Patente Nacional

Contestando a varias consultas que se nos han hecho, hemos de hacer público que los recibos de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles, estarán al cobro del 15 al 30 del próximo Septiembre en las oficinas de las zonas recaudatorias de Contribuciones, tanto en la capital como en la provincia.

Recordamos asimismo a los señores Socios del «Real Córdoba Automovilista Club», que a partir de 1.º de Octubre no podrá circular ningún automóvil sin que vaya provisto del oportuno recibo de la Patente.

Una nueva marca de automóvil sin ejes

El señor M. Motta, de Turín, acaba de terminar la construcción de un automóvil equipado con un sistema nuevo de suspensión, el cual elimina por completo el actual sistema de eje delantero, así como en el trasero.

Unos largos muelles que cogen por arriba y por debajo a los muñones de las ruedas, son los que sujetan todo el peso del chasis. Un juego de amortiguadores actúan para que el chasis no dé saltos cuando coge baches en la calle o carretera. La dirección es independiente para las ruedas delanteras. La transmisión en las ruedas traseras se efectúa por medio de árboles transversales a los cardanes. El peso que queda fuera de suspensión ha sido, por consiguiente, reducido. El conjunto es muy sencillo. Las hojas maestras de los muelles están sometidas a un procedimiento especial, de temple, de manera que puedan presentar una gran resistencia a la forma. Desde el punto de vista de la construcción y montaje, esta nueva solución es a tamente simplificada.

No hace mucho que la firma Itala, ha estado estudiando un nuevo modelo de chasis de 1.500 centímetros cúbicos de desplazamiento a base del chasis sin ejes. Lancia tiene también un chasis con sus dos ruedas delanteras independientes.

Los primeros en introducir lo que hoy parece ser exclusividad de la escuela italiana de construcción de automóviles en lo que respecta al sistema de las ruedas independientes, fueron los hermanos Sizaire, de Francia

Oigan los Automovilistas

Nadie absolutamente puede impedir la circulación de los automóviles por las carreteras y caminos a título de que no llevan la Patente Nacional de Circulación automovilista.

Dicha Patente sólo puede ser exigida a partir del día 1.º de Octubre próximo, dando la ley el plazo de dos meses a contar desde 1.º de Agosto actual para producir el alta en Hacienda y liquidar la patente que corresponda.

Cualquier abuso que se quiera cometer, quizá por desconocimiento de los preceptos legales, debe ser denunciado por los particulares al señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas y comunicarlo al mismo tiempo a la Secretaría de este Real Córdoba Automovilista Club.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 28

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	6.170 Ptas.
Roadster.....	6.170 >
Coach.....	7.600 >
Sedan.....	8.300 >
Coupé.....	7.700 >
Londau Sedan.....	8.600 >
Cabriolet.....	8.350 >
Chassis Comercial.....	4.900 >
Chassis Camión de 1 Tonelada.	5.990 >

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestros depósitos de

BARCELONA, MALAGA o BILBAO

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas. Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Córdoba y sus pueblos

El problema de la incomunicación

Nuestro querido colega «Diario de Córdoba», publicó hace varios días el siguiente artículo el cual con mucho gusto reproducimos, adhiriéndonos al mismo:

«En su sección de Andalucía y con el título de *Los pueblos incomunicados*, el periódico *El Sol*, de Madrid, dedica la siguiente nota de redacción al caso de Villaviciosa, en nuestra provincia:

Villaviciosa de Córdoba es otro de los pueblos españoles modelo de lamentable e incomprendida incomunicación. Nada importa la riqueza íntima del pueblo. Ni su admirable situación topográfica. Ni las diarias súplicas de aquellos vecinos para que Villaviciosa pueda al cabo contar con caminos fáciles que le pongan en relación con el resto del país. Nada ha podido, ni puede, por lo visto, este pueblo contra su aislamiento inveterado. Así la riqueza íntima de Villaviciosa tiene, por fuerza, un límite, y así se pierde su afán de redención. Lo peregrino del caso es que saie de Córdoba una carretera que, súbitamente, se ve amputada a ocho kilómetros de Villaviciosa. Esta carretera muestra, también en gesto de súplica, su muñón expresivo. ¿Cómo nadie se conmueve ante esta desventura, de la que participa un pueblo entero? Villaviciosa ha podido, puede, seguramente, salvar la inutilidad de su carretera truncada.

Por si este mal es poco, ahí va lo que cuenta en el «Diario de Córdoba» el escritor señor Romero Moreno.

A continuación reproduce *El Sol* una parte del interesante artículo de nuestro culto colaborador don Juan Romero Moreno y concluye de este modo:

Por su propio interés, Villaviciosa debe ser quien resuelva el conflicto, o en otro término, nadie como él ha de poner angustia y energía en la voz que tan clara justicia demanda.

Hacemos nuestro el autorizado comentario de *El Sol*, a quien agradecemos la resonancia que concede a aquel importante artículo publicado en el «Diario», y trasladamos su certera indicación a Villaviciosa de Córdoba, para que le sirva de excitación en la defensa de sus intereses.

Por tratarse de un caso igual, Obejo pudie-

ra aprovechar la oportuna recomendación. Háganse ambos oír, ya que de su mejoramiento se trata, y no descansen por entero en la gestión que en su beneficio se pueda realizar, sin que los pueblos se muestren para estimularla y sostenerla. Nada sabemos aún de Villaviciosa. De Obejo se puede decir que ha transcurrido tiempo bastante de la campaña emprendida para que se resuelva el problema de su comunicación, sin que se le haya oído decir ni una palabra en su propia defensa.

Como consecuencia del artículo de *El Sol*, en aquellos días se publicó una nota ofiosa por el gabinete de Prensa de la Presidencia del Consejo de Ministros, que decía lo siguiente:

El periódico «El Sol» se lamenta del aislamiento en que se encuentra el pueblo de Villaviciosa, con relación a Córdoba y conviene hacer constar que el Poder Público no olvida cuanto con estos extremos se refiere y tiene acordada la construcción de carreteras que aseguren el enlace de dicho pueblo con cuantos pudieran interesarle como son la carretera de Córdoba a Villaviciosa por los Arenales, de Villaviciosa a Posadas y de Alhondiguilla a empalmar con la de Córdoba a Almadén, dando así comunicación a Villaviciosa, que ya lo está con Alhondiguilla.

El estado actual de estas carreteras es el siguiente:

De Córdoba a Villaviciosa: Un trozo hecho, otro en construcción y un resto de ocho kilómetros aprobado y comprendido en el presupuesto extraordinario, pendiente del trámite reglamentario.

De Villaviciosa a Posadas: Un trozo construido, otro en construcción y un resto de diecisiete kilómetros y medio aprobado y comprendido en el presupuesto extraordinario y pendiente de los trámites reglamentarios.

De Alhondiguilla a la carretera de Córdoba a Almadén: Un trozo sólo de tres kilómetros, que está aprobado y comprendido en el presupuesto extraordinario y pendiente de los trámites reglamentarios para sacarlo a subasta.

Resulta que el Gobierno tiene hecho el acoplamiento de las comunicaciones de Villaviciosa en el plan de obras de toda España y tiene

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CÓRDOBA

AUTOMOVILES

MINERVA

12, 20 y 30 HP.

Camiones, Omnibus y Tractores

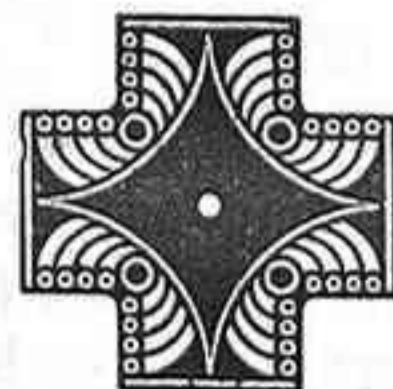
MINERVA-AUTO-TRACTION

Representación exclusiva

Automovil Salon

Alcalá. 81

MADRID



Precios del 12 HP. en Madrid:

Chassis con 5 ruedas	Ptas. 11750
Torpedo 4-5 asientos	" 14750
Conducción interior Weymann	" 15000
Conducción interior de chapa	" 16000

Se desean agentes establecidos en provincias

aprobado su construcción y los presupuestos respectivos.

No se puede hacer otra cosa, pues el retraso depende del trabajo que pesa sobre los ingenieros de la sección que han de ultimar los proyectos para sacarlos a subasta.

LOS CAMINOS VECINALES

La ordenación provincial

El presidente interino de la Diputación provincial don Manuel Baquerizo García ha publicado la siguiente nota:

La Diputación provincial, por unanimidad y cumpliendo con la base 17 de las del concurso de subvenciones y anticipos, para la construcción de caminos vecinales, publicada en el «Boletín Oficial» del día 12 de Febrero del corriente año, acordó en sesión celebrada el 3 del actual:

Primero. Elevar a definitiva la aprobación que provisionalmente hizo la Comisión provincial de la ordenación del plan de caminos vecinales, con la modificación de que el camino de Aguilar, en el sitio Llano de López al kilómetro 7 de la carretera de La Rambla a Puente Genil, que ocupaba el número 56 del 2.º grupo entre los que hacen baja a la subvención pase a ocupar el número 12 y el denominado del kilómetro 3 del camino vecinal de Monturque a los Moriles a enlazar en el kilómetro 8 del de Aguilar a la carretera de la Rambla a Puente Genil, que se señalaba con el número 1 del mismo grupo entre los que no hacen baja a la subvención, pase al número 31 de los que hacen baja, delante por consiguiente del que en la expresada ordenación provincial ocupa el número 30, en virtud a las dos reclamaciones formuladas contra la referida ordenación por el Ayuntamiento de Aguilar.

Segundo. Someter a la Dirección General de Obras Públicas aquella aprobación que se hace definitiva, con todos sus antecedentes, para que su superior criterio se sirva ratificarla en evitación de futuras complicaciones o en otro caso dictar las normas a que han de ajustarse las modificaciones que serán publicadas en el «Boletín Oficial» como rectificación del plan aprobado; y

Tercero. Facultar a la Comisión provincial para que en vista de la resolución que adopte dicho centro directivo pueda modificar la aludida ordenación si a ello hubiere lugar, con arreglo a las normas o instrucciones que se fijen por aquél, sancionándola debidamente.

BOCINAZOS

¡Paf...!

Los mejores automóviles, son los que se descomponen muchas veces, porque los automóviles malos, no se descomponen más que una vez... ¡y hay que tirarlos!

¡Paf... Paf...!

La cuneta es la enemiga del automóvil. Díjese que espera, como una mujer despechada, el momento oportuno para saciar su ruín venganza.

Como en todos los graves sucesos de la vida interviene una mujer, en todos los cataclismos automovilistas interviene una cuneta.

¡Paf... Paf... Paf...!

Esos automóviles pintados de negro, dan una sensación de gravedad académica que desconcierta. Son como esos señores faltos de juventud y llenos de sabiduría, para quienes la vida tiene un sabor acre, de cosa marchita.

¡Paf... Paf... Paf... Paf...!

Cuando veáis a Fulánez en un soberbio Hispano, no tendréis más remedio que maldecir la hora en que se inventaron los automóviles.

Pero vuestra indignación no es justa; porque los coches mecánicos no se inventaron solamente para que se dieran importancia los brutos.

JUAN VIRAJE

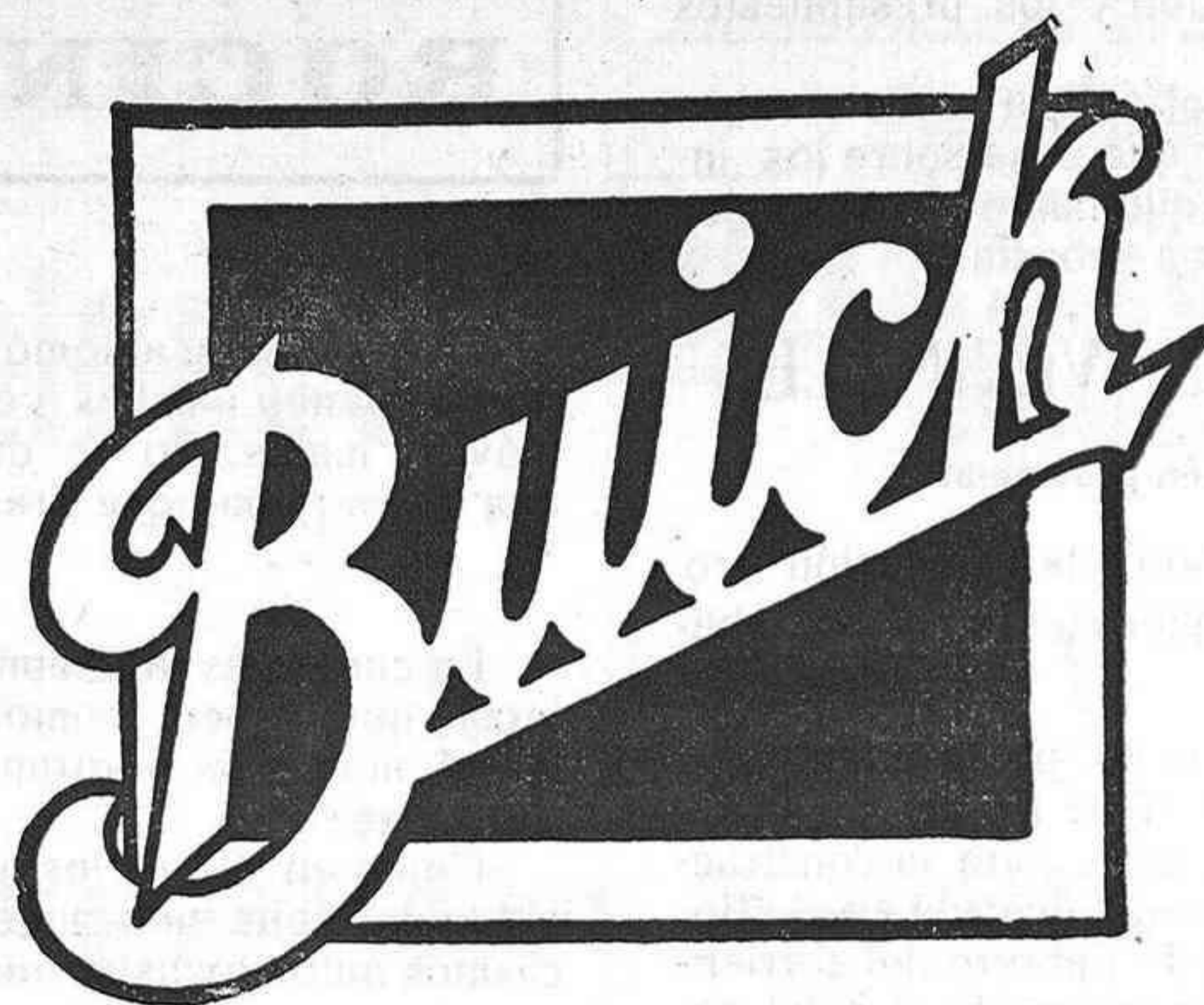
SANTA ISABEL

FUNDICION DE HIERRO DE

MANUEL AGUANELL

PEÑARROYA-PUEBLONUEVO

TALLERES MECANICOS, CONSTRUCCION
DE TODA CLASE DE HERRAMIENTAS AGRÍCOLAS
REPARACIONES DE AUTOMOVILES
Y MAQUINARIAS



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Gran Capitán, núm. 26

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

El Ayuntamiento de Córdoba y el impuesto único sobre automóviles

El Ayuntamiento de Córdoba insiste en su criterio de continuar cobrando el arbitrio de paradas a los automóviles de servicio público y el de entradas a cocheras y garages, no obstante lo que dispone el apartado 2.º del artículo primero del R. D. de 29 de Abril último, que crea la Patente Nacional de Circulación de Automóviles, y que dice:

«Los Ayuntamientos y Diputaciones no podrán establecer directa ni indirectamente, en lo sucesivo, ningún arbitrio sobre el uso o la tenencia de los automóviles».

Como se vé, el artículo que copiamos, no da lugar a dudas, y a pesar de ello el Municipio quiere desvirtuar el espíritu de la citada disposición; en el sentido de que lo que cobra no es sobre el automóvil, sino por ocupación de vía pública.

Se nos asegura que la Administración de Rentas Públicas de esta provincia, no comparte la misma opinión que la Alcaldía y en su virtud se han cruzado entre ambas varias comunicaciones, argumentándose en cada una criterios distintos, elevándose a tal efecto una consulta al Ministro de Hacienda, para que concrete el caso.

Creemos que el Ayuntamiento debiera suspender provisionalmente el cobro de dichos arbitrios de paradas y entrada a cocheras y garages, hasta tanto conteste el Ministro.

La producción de automóviles en Alemania

Según la revista «Wirtschaft un Statistik» la producción alemana de automóviles en 1925 no representa más que 1/2 por 100 de la producción mundial.

Según una estadística americana, Alemania ha fabricado en 1911, 16.993 automóviles y camiones; en 1924, 18.000; en 1925, 55.000.

Se estima que la capacidad de producción de las 30 fábricas principales se eleva a vehículos 200.000 anuales.

Se espera que la fabricación nacional, tal como ha sido prevista para 1927, tendrá una influencia favorable y permitirá aumentar la exportación.

En 1924, el 12,8 por 100 de la totalidad de los vehículos fabricados ha sido exportada. Esta proporción ha disminuído en 1925 al 4,6 por 100.

Una queja de los vecinos de Pueblonuevo

Recibimos varias denuncias de los vecinos de Pueblonuevo del Terrible que viven a la entrada de dicho pueblo, refiriéndose a la excesiva velocidad de los automóviles a su paso por allí.

Tenemos noticias de que los denunciante se han dirigido al Alcalde, para protestar enérgicamente de ello, toda vez que están expuestos a sufrir graves accidentes, que serían muy de lamentar, y que dicha autoridad municipal les indicó que estaba dispuesto a imponer fuertes multas a los infractores.

Recomendamos a los automovilistas en general que, al pasar por Pueblonuevo, moderen la marcha de sus coches, a fin de evitar posibles desgracias, teniendo en cuenta la aglomeración de vecinos, en aquellos lugares.

El seguro obligatorio del automóvil en E. Unidos

El primero de todos los Estados Unidos de América, el Estado de Massachusetts, ha introducido la obligación legal del seguro a todos los automovilistas.

El 1.º de Enero entró en vigor una ley por la cual no podrá registrarse ningún automóvil sin la presentación de un contrato de seguro que cubrirá al propietario contra «todos los daños que pueda causar a las personas durante el uso de su coche por las vías públicas».

El importe del seguro podrá ser constituido por uno de los tres métodos siguientes:

1.º Por una póliza «limitada a 5 000 y 10.000 dollars», en virtud de la cual la Compañía de seguros pagaría hasta 5 000 dollars en el caso en que una persona fuese herida o muerta en un atropello, y hasta 10.000 en el caso que fueran heridas o muertas más de una persona.

2.º Por una fianza de los mismos importes constituida por una obligación de responsabilidad especial para automovilistas; y

3.º Por el depósito de 5 000 dollars en efectivo o en títulos legales, efectuado al departamento de carreteras del Estado.

DOS OMNIBUS

Se venden dos auto-ómnibus marca Graham Brothers, seminuevos, con 20 plazas cada uno.

Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, a su dueño, don Carlos Pascual Catalá, domiciliado en Pozoblanco, Ronda de los Muñoces.

PORTA-PATENTES

≡ ≡ ≡
POR ABSORCION ≡ ≡ ≡

El "Real Córdoba Automovilista Club", ha sido encargado por la Casa ARDID, de Madrid, de distribuir con exclusiva en Córdoba y su provincia los aparatos porta-patentes que ha de llevar todo automovilista en su coche, a partir de 1.º de Octubre.

El modelo a que nos referimos, está patentado en España con el número 96,550, además de su patente inglesa.

SE ADHIERE AL CRISTAL

El más elegante, práctico y económico

≡ ≡ ≡
EL DE MAS DURACION ≡ ≡ ≡

PRECIO UNICO: 8 PESETAS

PODRAN OBTENERSE EN:

Córdoba, Oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club" y Papelería "La Providencia", calle de Gondomar (junto al Banco Hispano-Americano),
Aguilar, Don Rafael Aguilera Carmona
Baena, Don Eleuterio Alférez Lozano
Belalcázar, Don Gabriel Delgado Gallego
Bélmex, Don Cándido Agredano Solano
Bujalance, Don Antonio Baena Venzalá
Cabra, Don Luís Pallarés
Carcabuey, Don Juan Bautista Galisteo Pérez
Carpio, Don José Sendra Chiquillo
Castro del Río, Don Juan R. Cubero Canales
Doña Mencía, Don Fernando Contreras Muñoz
Dos Torres, Don Federico Moreno García-Arévalo
Espejo, Don Francisco Reyes Casado
Espiel, Don Angel Jiménez Ruiz
Fernán-Núñez, Don Rafael Maldonado Paniagua
Fuente-Obejuna, Don Joaquín Cabezas Fresno

Hinojosa del Duque, Don Marcial Luna Díaz
Lucena, Don Felipe Moreno Lara
Luque, Don Enrique Puga-Ferro
Montilla, Don Ramón Gómez Salas
Montoro, Don Francisco Serrano Santiago
Monturque, Don Pedro Rosell Zamora
Nueva Carteya, Don Juan Cubero Rabadán
Pedro Abad, Don Francisco Villafranca Muñoz
Peñarroya-Pueblonuevo, Don Epifanio López Antón
Pozoblanco, Don Bartolomé Rodríguez Arévalo
Priego, Don Baldomero Rodríguez Cobo
Puente Genil, Don Francisco Robledo
La Rambla, Don Martín Cabello de los Cobos
Kute, Don Crisóstomo Sánchez
Villa del Río, Don Manuel Espejo Saavedra
Villanueva de Córdoba, Don Isidro López García
Villanueva del Duque, Don José Atance Romero
El Viso, Don Francisco Fernández León



MODELO PRACTICO

PORTA-PATENTES

La importante «CASA ARDID», de Madrid, ha concedido para Córdoba y su provincia, la exclusiva de distribución de sus porta-patentes por absorción, al «Real Córdoba Automovilista Club».

Dicho aparato porta-patentes, se adhiere al cristal del parabrisas, con objeto de que en todo momento los agentes de la autoridad puedan comprobar que el automóvil va provisto de su consiguiente documentación tributaria, con arreglo a lo que dispone el R. D. que crea el impuesto único.

Con objeto de dar facilidades a los automovilistas, para que se provean de referido porta-patentes, que todos precisan, antes de 1.º de Octubre, se enviarán a los Socios-Delegados de los pueblos de la provincia, un número determinado de aparatos, con objeto de facilitarlos a los que los deseen.

En lo que respecta a Córdoba, podrán hacerse de ellos los automovilistas en las oficinas del «R. C. A. C.» y en la Papelería «La Providencia», establecida en la calle Gondomar, entre el estanco y el Banco Hispano-Americano.

En otro lugar de este número insertamos relación de los pueblos y personas a quien han sido remitidos los porta-patentes.

Para el Sr. Ingeniero-Jefe de Obras Públicas

Atendiendo la petición hecha al «Real Córdoba Automovilista Club» por varios de sus socios, a fin de que la traslade al Sr. Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de la provincia, rogamos a dicho señor dé las órdenes oportunas para que, a la entrada de Benamejil, se coloque un poste que indique cuál es la carretera de Málaga, pues esta se confunde con la ronda de dicho pueblo.

Esperamos de don Práxedes Mateo Cruz atiende esta justa petición, evitando así los errores que a diario sufren los automovilistas que pasan por dicho pueblo, con dirección a Málaga.

El «Real Córdoba Automovilista Club» y las reclamaciones en Hacienda.

El «Real Córdoba Automovilista Club» se complace en hacer público su agradecimiento al Sr. Administrador de Rentas Públicas de la pro-

vincia, don Fernando Martínez, así como al personal a sus órdenes, por las facilidades concedidas para las consultas y presentación de instancias y reclamaciones relativas a la Patente Nacional de Circulación de Automóviles, en el transcurso del 1.º al 15 de Septiembre actual, plazo concedido al efecto.

Dicha Real Sociedad ha hecho en los 15 días de dicho plazo, entre consultas y reclamaciones, 622, en nombre de sus socios.

La mayoría de dichas reclamaciones han estado basadas en que los automóviles de los interesados figuraban con más caballos que los que pertenecían a sus marcas, con arreglo a la fórmula oficial.

Aunque peque de inmodestia, el «Real Córdoba Automovilista Club» ha demostrado a sus adheridos la organización de que dispone para defender sus intereses en un caso como el presente, y por estas líneas agradece también dicha entidad las muchas felicitaciones que ha recibido con tal motivo.

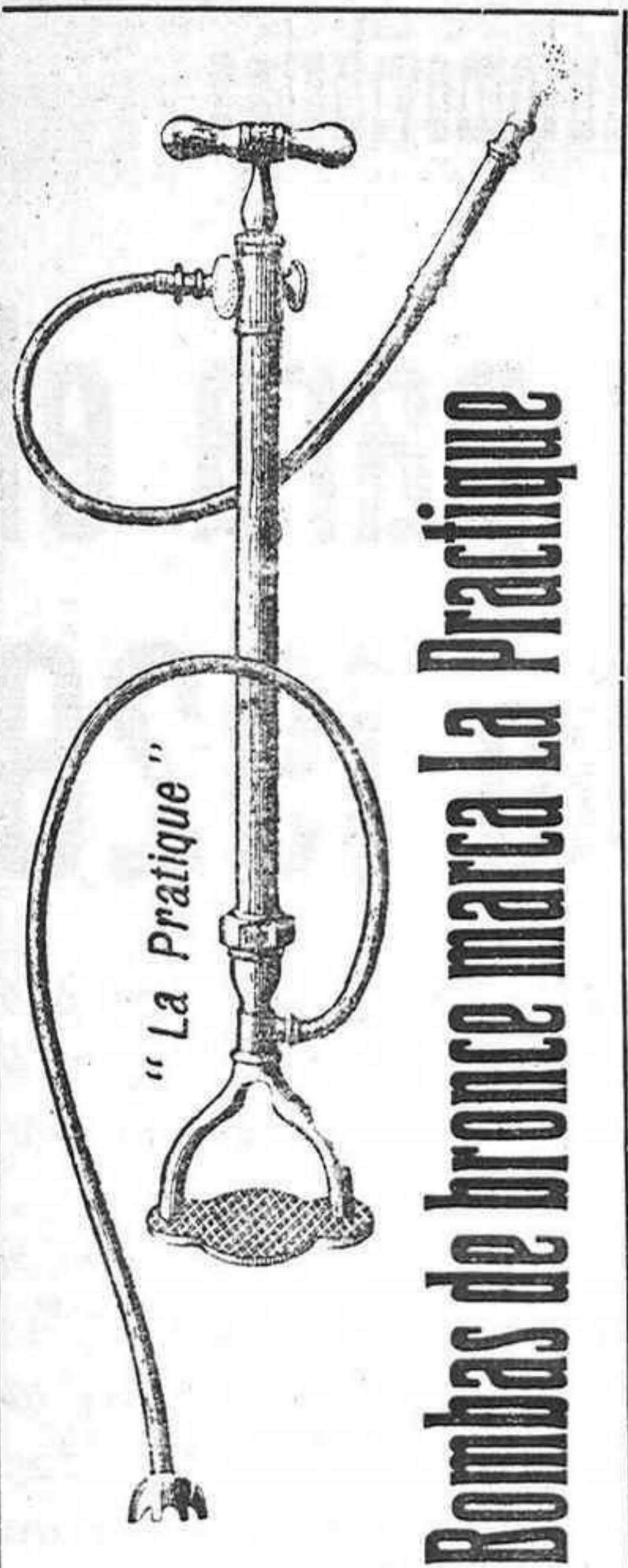
La velocidad de los automóviles en la capital

Nos consta que, durante el mes actual, la Alcaldía ha impuesto a los automovilistas un número considerable de multas, por exceso de velocidad de sus coches, al circular por la capital, y se nos asegura que algunos de los interesados van a presentar recursos de alzada contra tales multas, porque se du el caso peregrino de que en la mayoría de las poblaciones de España, menos en Córdoba está determinada por la autoridad competente la velocidad máxima que deben llevar los automóviles.

En varias ocasiones ha solicitado el «Real Córdoba Automovilista Club» de la Alcaldía, que dicte las consiguientes disposiciones sobre el particular, para saber a qué atenerse.

Seguramente por haber llamado la atención del Sr. Alcalde el número de denuncias, en una de las sesiones municipales del mes actual, se habló del caso, sin concretarlo, esperando el «Real Córdoba Automovilista Club» que de una vez y para siempre se acuerde en definitiva este extremo.

También espera esta entidad, que por la Alcaldía se dicten las órdenes necesarias para las entradas y salidas de carruajes por las calles, y nos permitimos recomendarle la organización que a tal efecto se ha llevado a cabo en Málaga, donde, por el sistema de indicadores rojos y verdes, se advierte la forma de circulación.



Bombas de bronce marca La Pratique

LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA CORDOBA

Almacenes de Ferretería y Calzado

Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, semil-gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuerca, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y cepotas.

Bombas de bronce marca LA PRACTIQUE

para lavado de automóviles, a pesetas 40

Para garages y revendedores precios especiales

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - AUTOPIANOS Las mejores marcas nacionales y extranjeras
 PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración
Facilidades a plazos

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis accesorios de todas clases.

Armonio - Gramófonos - Rollos - Discos
 Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO
 Viuda de Martínez Rucker
 Catálogos gratis—Visite la Exposición

Taller de reparación de cámaras y cubiertas
 GARANTIZADO EL TRABAJO
 PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas
 JESÚS MARÍA, 8
 CORDOBA

¡Automovilistas!, Leed

Buen Humor

Revista cómico-satírica

De mucho interés para los señores Automovilistas

Las reclamaciones para el 1.^{er} semestre del año 1928

El «Boletín Oficial» de esta provincia, de fecha 2 de Septiembre, publica la siguiente Circular de la Administración de Rentas Públicas:

«A los señores Alcaldes de los Ayuntamientos de esta provincia.

En cumplimiento de lo determinado en el Reglamento aprobado por R. D. de 28 de Junio último y en la circular de la Dirección General de Rentas Públicas de 18 de Julio siguiente, publicada en este periódico oficial el 28 del mismo, se requiere a las autoridades municipales de la provincia, para que procedan durante el mes actual, a la formación de los padrones o matrículas de los vehículos automóviles llamados a tributar por cada una de las clases A, B, C y D, haciendo constar por separado, las tres secciones siguientes:

- 1.^a Los vehiculos sujetos a Patente.*
- 2.^a Los exentos en virtud de baja provisional; y*
- 3.^a Los exentos totalmente.*

Dichos padrones se expondrán al público en los quince primeros días

consecutivos del mes de Octubre próximo, admitiéndose durante la segunda quincena, las reclamaciones que se presenten.

De tales padrones deberán hacerse dos ejemplares y una copia de los mismos, que servirá de lista cobratoria, siendo preciso que todo ello se presente ultimado en esta oficina, antes del 5 de Noviembre venidero para que la recaudación pueda hacerse a su debido tiempo.

La Administración de Rentas de mi cargo, espera confiadamente de las autoridades locales a quienes me dirijo que prestarán a este servicio la más preferente atención procurando la mayor exactitud en los datos que han de consignar en los documentos de referencia, y en que todas las diligencias se realicen dentro de los plazos señalados, evitando la adopción de medidas coercitivas para conseguirlo.

*Córdoba 1.º de Septiembre de 1927.
El Administrador de Rentas públicas.—
F. Martínez.*

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad.

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio.

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Camiones Graham Brothers

Piezas legítimas Ford usadas procedentes de coches desarmados a precios baratísimos

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

CÓRDOBA

Para los que tengan antecedentes penales y aspiren a ser conductores de automóviles

Habiéndose presentado en la Jefatura de Obras Públicas de Murcia varios casos en que los aspirantes a chauffeurs entregaban un certificado de penales con nota desfavorable, y no estando el Reglamento lo suficientemente claro para determinar si se les debía dar el carnet o no, el señor Ingeniero Jefe de aquella provincia don Manuel López Hernando, formuló la oportuna consulta a la Superioridad que ha sido resuelta de la siguiente forma:

«Vista la comunicación de V. S. solicitando se dicten una disposición aclaratoria indicando cuanto tiempo ha de durar la incapacidad para obtener el permiso de conducción cuando la certificación de penales indica haber sufrido condena alguna a la vez que se indique cuando es absoluta la capacidad.—Resultando que la

R. O. de 6 de Julio del presente año (Gaceta del siete) indica que puede solicitar la cancelación de la ficha y obtener un certificado sin nota desfavorable todos cuantos hayan cumplido condena y no sean reincidentes.—Esta Dirección general al participar a V. S. la disposición dictada por el Ministerio de Gracia y Justicia considera resuelta la propuesta de esa Jefatura.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 28 de Julio de 1929.—Señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Murcia.»

Por consiguiente todo aquel que al pedir el certificado de penales lo obtenga con la nota de haber sufrido condena, debe solicitar de la Dirección general de Penales la cancelación de la ficha para que dicho certificado sea favorable.

¡No hay que frenar después de un reventón!

Un punto de la mayor importancia cuando se trata de un estallido de neumáticos en un coche con freno a las cuatro ruedas, es que hay que evitar en absoluto el empleo de los frenos, dejando que el coche vaya, si las condiciones de la carretera lo consienten, a arriarse a la cuneta todo lo derecho que pueda ser y mientras pierde velocidad.

Podrá comprenderse que si se aplican fuertemente los frenos, éstos hacen porque la cubierta desinflada se clave en la llanta, y el resultado puede ser arrancar la válvula de la cámara e incluso rasgar ésta.

Aparte de que es casi seguro el daño para la cubierta y la cámara al aplicar los frenos después de haber estallado un neumático, se puede, además, arrancar a las dos de la llanta, particularmente si al ocurrir la avería se va haciendo un viraje.

Es un movimiento casi involuntario e irreprimible el de aplicar el pie al pedal del freno cuando se siente el silencioso o retumbante aviso, que nos advierte que acabamos de «pinchar».

En Inglaterra se venden 2.500 coches por semana

Según leemos en una revista profesional, el automovilismo aumenta en la Gran Bretaña, de manera verdaderamente avasalladora.

Son pocos los ingleses que a esta hora no están provistos del correspondiente carnet de conductor.

En el condado de Londres solamente se expiden 121.473 licencias anuales y 191.681 trimestrales.

El número total de las expedidas durante el pasado año alcanzó la cifra de 530.240 para automóviles y 300.629 para conducir motos.

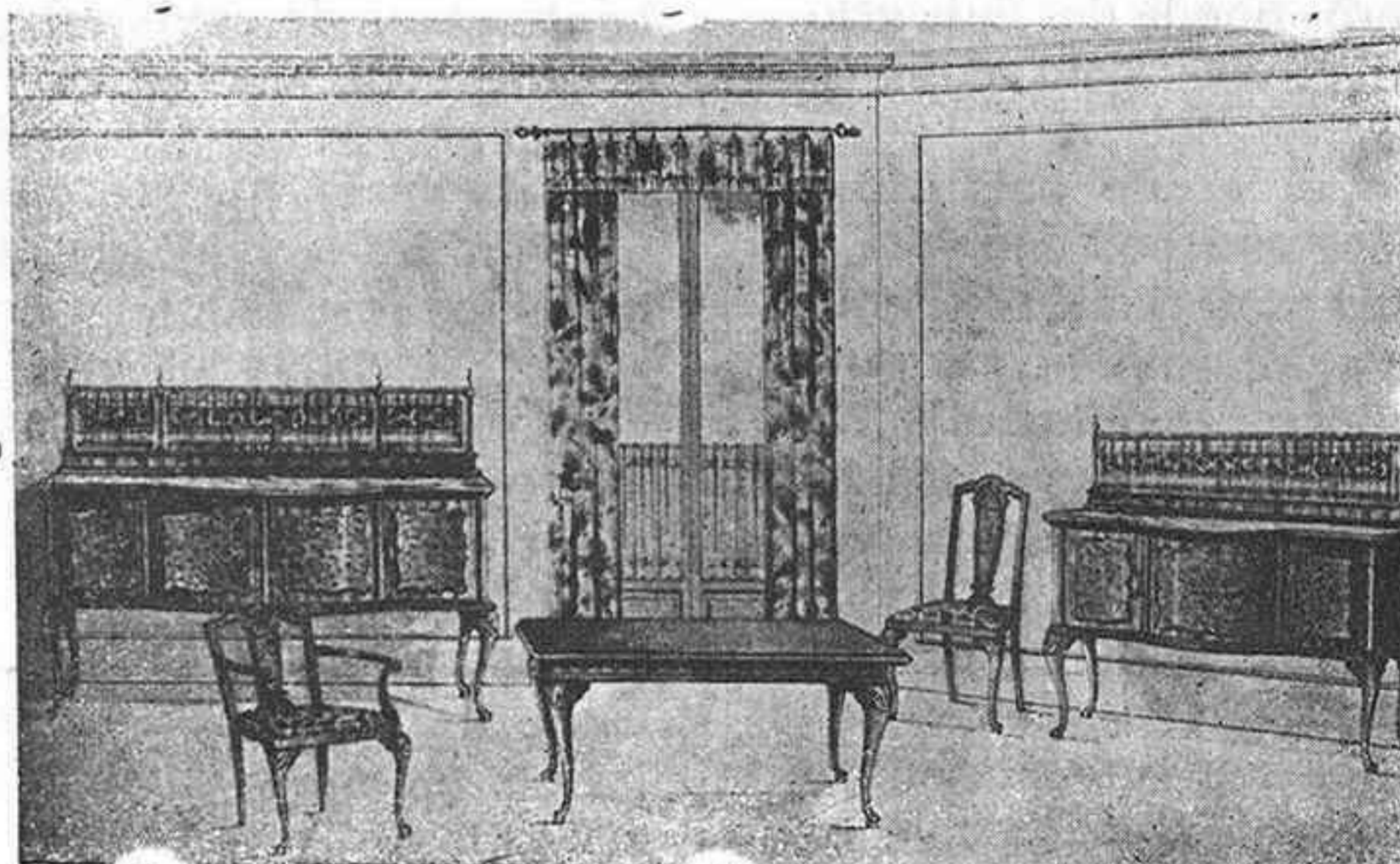
Calculan las autoridades en la materia que se venden coches a razón de 2.500 por semana como consecuencia de los sistemas de compra a plazos que ha hecho que miles de personas de condición modesta puedan ser propietarias de un automóvil.

Por otra parte los fabricantes han conseguido hacer la producción en grandes series y es cosa común el coche inglés de un valor de 200 libras.



Fábrica y Almacén de Muebles de todas clases
DE
RAFAEL DE LA VEGA

Compre sus muebles
en esta casa



Vea V. nuestra gran
Exposición

No deje de visitar esta casa - Espartería, 16 - Córdoba

R. O. L. (S. L.)



Renovación
de Neumáticos

Por los últimos y más
perfeccionados proce-
dimientos

Unica casa en Córdo-
ba que tiene sus ta-
lleres montados con
aparatos para la reno-
vación de cubiertas en
una sola operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastián
Dirección: Sociedad R. O. L. --- Gran Capitán 11. --- Córdoba

A los Sres. socios del «R. C. A. C.» se le
bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa



Juan B. Casamayor
AGENTE DE ADUANAS

AGENTE DEL
REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Despacho rápido de documentación
para el paso de frontera
de automovilistas

BEHOBIA (España)

A la izquierda del Edificio de Aduanas

BEHOBIE (Francia)

Al lado del Edificio de Aduanas

La presión del aceite

Explicaciones técnicas de la Vacuum Oil Company. — Recomendaciones

El manómetro indicador de presión de aceite, colocado en el tablero, puede dar indicaciones erróneas si el automovilista no entiende cómo funciona.

Por ejemplo, cuando el aceite está frío (y más aún, cuando no hace muchos días que se cambió todo el aceite del motor), es fácil notar que el manómetro marca alta presión durante el arranque. Pero en pocos minutos el aceite se va calentando, circula con mayor facilidad por los cojinetes y entonces el manómetro marca una presión menor.

Esto no significa que el motor reciba una lubricación superabundante cuando arranca en frío. ¡Muy al contrario! Tal vez usted no lo haya notado, pero en casi todos los motores lubricados por circulación forzada hay una especie de «válvula de seguridad», como la de la caldera de vapor. Esa válvula se abre más o menos, según la presión.

Piense en esto cuando mira el manómetro—cosa que conviene hacer con cierta frecuencia. Marca presión alta? La válvula de aceite debe estar abierta y por ella vuelve al cárter una buena parte del aceite, sin pasar por los cojinetes y sin ser lanzado a los cilindros. Si al cabo de un cuarto de hora, manteniendo la misma velocidad del motor, usted observa que la presión es menor, eso indica que los cilindros reciben más aceite, pues la valvulita queda algo menos abierta, y por ella escapa sólo una cantidad reducida de aceite.

Esta es una de las tantas razones prácticas por las cuales no conviene acelerar el motor para calcularlo, ni tampoco hacerlo trabajar cuando está frío, salvo en caso de absoluta necesidad. Si se está usando el grado justo de aceite, éste se distribuye a todas las partes in-

ternas con la menor demora posible, pero el mismo hecho de que el manómetro marque alta presión indica que por el momento la mayor parte del aceite retorna al depósito por la valvulita, sin pasar por los cojinetes ni ser lanzado en la forma deseada a los cilindros. Lo más aconsejable es, entonces, dejar el motor regulando por dos o tres minutos, para que se caliente antes de acelerarlo o hacerlo trabajar.

Algo parecido pasa cuando usted usa un aceite más pesado que el grado justo, con la idea de hacer que el manómetro marque alta presión. En la mayoría de los casos, esto produce dos resultados igualmente malos:

1.º Cuando el motor está frío, el aceite pesado circula con tanta dificultad que los cilindros quedan medio secos por varios minutos.

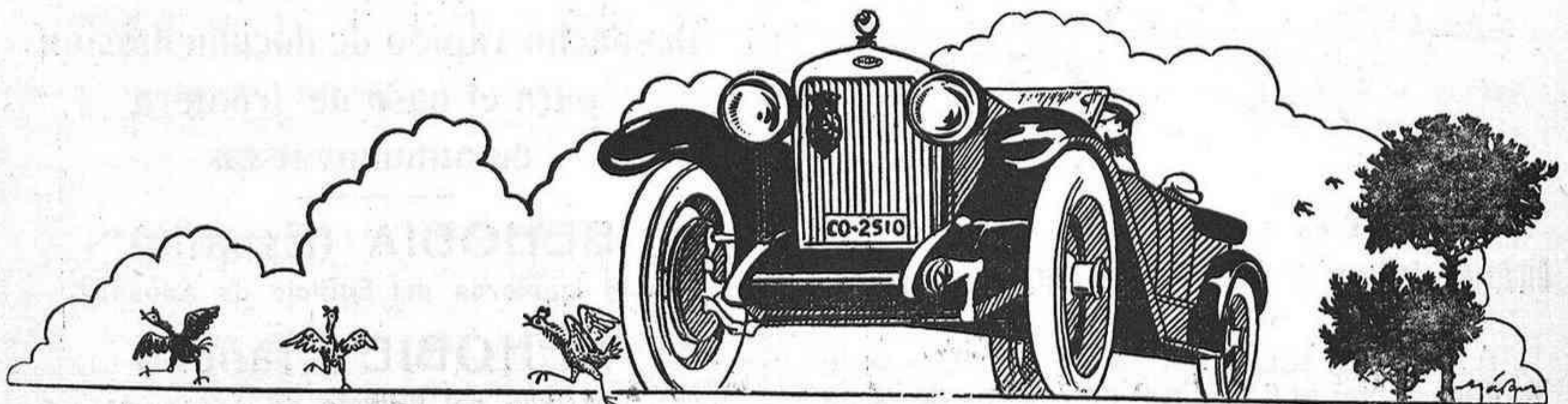
2.º Cuando el aceite se ha calentado, es lanzado a los cilindros en cantidad excesiva, a causa del mayor juego de los cojinetes (circulación forzada). Esta sobre-lubricación con aceite denso, ensucia en poco tiempo los pistones, aros, válvulas y bujías.

Sea cual fuere el sistema de lubricación de su motor, si tiene manómetro éste indica solamente si el aceite circula o no.

Tal vez si usted hace girar el motor demasiado despacio (sistema poco conveniente), puede ocurrir que el manómetro no marque presión. Pero por más caliente que esté el aceite, si éste es del tipo justo y no está en uso demasiado tiempo, «el manómetro debe marcar siempre alguna presión», cuando se deja el motor regulando a la velocidad normal.

El número de libras o atmósferas de presión, no indica gran cosa. Al contrario, si usted hace cerrar las válvulas de aceite para obtener mayor presión, lo primero que obtiene es un desperdicio de aceite, bajo la forma bien molesta de carbonización.

Pare en seguida el motor, cuando note que el manómetro no marca o que su aguja vuelve a cero. Eso es una señal de alarma; puede haberse interrumpido la circulación del aceite.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

AUTOMOVILES de ALQUILER
PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de al-
quiler D O D G E
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Camioneta 'Chevrolet'

Se vende un camión Chevrolet, seminuevo
dispuesto a toda prueba.

Informarán en las oficinas de «Córdoba
Automovilista».

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO, XIII 6 AL 14

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

HALLAZGO

En el trozo comprendido entre Alcolea y El Carpio, de la carretera de Madrid a Cádiz, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil.

El dueño del coche que haya extraviado dicha rueda, puede dirigirse al peón caminero Agustín Castilla Duque, a Villafranca de Córdoba, que ha sido el que la encontró; o a las de «Córdoba Automovilista», Claudio Marcelo, 21 y 23.

No se pierda la llave del repuesto

Hay varias razones de peso por las que la llave de la llanta de repuesto debe esconderse en alguna parte del automóvil, en vez de llevarse en el bolsillo

En este último caso es mucho más difícil

perderla, lo que es mucho más serio que perder la llave del automóvil, toda vez que en el último caso lo probable es que el automóvil no se quede parado más allá de diez millas del garage más cercano.

La cerradura de la llanta de repuesto puede quitarla cualquier ladrón profesional de manera rapidísima.

Su objeto es principalmente servir de protección contra los ladrones.

Si la llave se oculta en alguna parte del automóvil, los ladrones no podrán encontrarla, porque no se atreverán a perder el tiempo buscándola.

Cuando un ladrón se toma la molestia y corre el peligro de buscar en las bolsas del automóvil la llave de la llanta, le daría mejor resultado robarse el automóvil y echar a correr con él.

El rechinamiento de los frenos

Los frenos que rechinan son algo más que una simple molestia.

Son un aviso para que nos cuidemos de un derrape en alguna calle húmeda y resbalosa.

Cuando rechina un freno es porque está sumamente seco y tiene algo de arena.

El resultado es que ordinariamente se inmovilizan las ruedas cuando repentinamente se aplica el freno de pie.

El rechinamiento es una advertencia de que debemos hacer funcionar el pedal con mucho cuidado.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. | TELÉFONO N° 213

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

Un Coche Mejor

El nuevo motor Dodge Brothers desarrolla mayor fuerza, mayor velocidad y más rápida aceleración. Es mucho más resistente y económico, pudiendo calcularse un ahorro de un 20% de combustible.

Note además las nuevas mejoras introducidas en el coche: Nuevo modelo de transmisión y cambio de marchas, embrague de un solo disco, mayor facilidad de conducción. Todo completamente nuevo y perfeccionado desde las partes más esenciales hasta la bomba de agua.

Véalo y examínelo. Quedará encantado de sus líneas elegantes y vistosos colores. Luego, salga a dar un paseo y convéncase por sí mismo de que no encontrará nada mejor.

<i>Turismo corriente.</i>	<i>Ptas.</i>	<i>10.000</i>
<i>Turismo especial .</i>	<i>»</i>	<i>10.750</i>
<i>Sedan corriente. .</i>	<i>»</i>	<i>12.000</i>
<i>Sedan especial . .</i>	<i>»</i>	<i>12.500</i>
<i>Sedan De Luxe . .</i>	<i>»</i>	<i>13.500</i>

Los fletes y gastos desde el puerto más próximo al punto de destino se cargan aparte.



MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.-CÓRDOBA

Hudson - Essex

Ambos basados sobre la construcción SUPER-SIX

Basado sobre el principio Super-Six aplicado en grado máximo,
el grupo Hudson-Essex es hoy, más que nunca la serie de oportu-
nidad de la industria. Ha sido la más lucrativa para que sus
representantes, gracias a la rapidez con que se efectúan sus ven-
tas, y al poco servicio de conservación mecánica que requieren
— — estos acreditados vehículos después de vendidos. — —
Los nuevos modelos son más bonitos en línea, color y accesorios.
Cada uno es un triunfo en calidad y comodidad en carrocería.
Cada uno se halla en la cúspide de su perfección mecánica con
innovaciones en chasis que sobrepasan todo progreso conquistado
— — — — en años pasados. — — — —

Concesionarios exclusivos para las provincias de Córdoba y Jaén:

CODES, MARIN Y C. ^a

MARTOS (Jaén)

NOTA —Solicitamos Sub-Distribuidores para vender estos coches en la provincia de Córdoba, pida condiciones a los concesionarios exclusivos.