

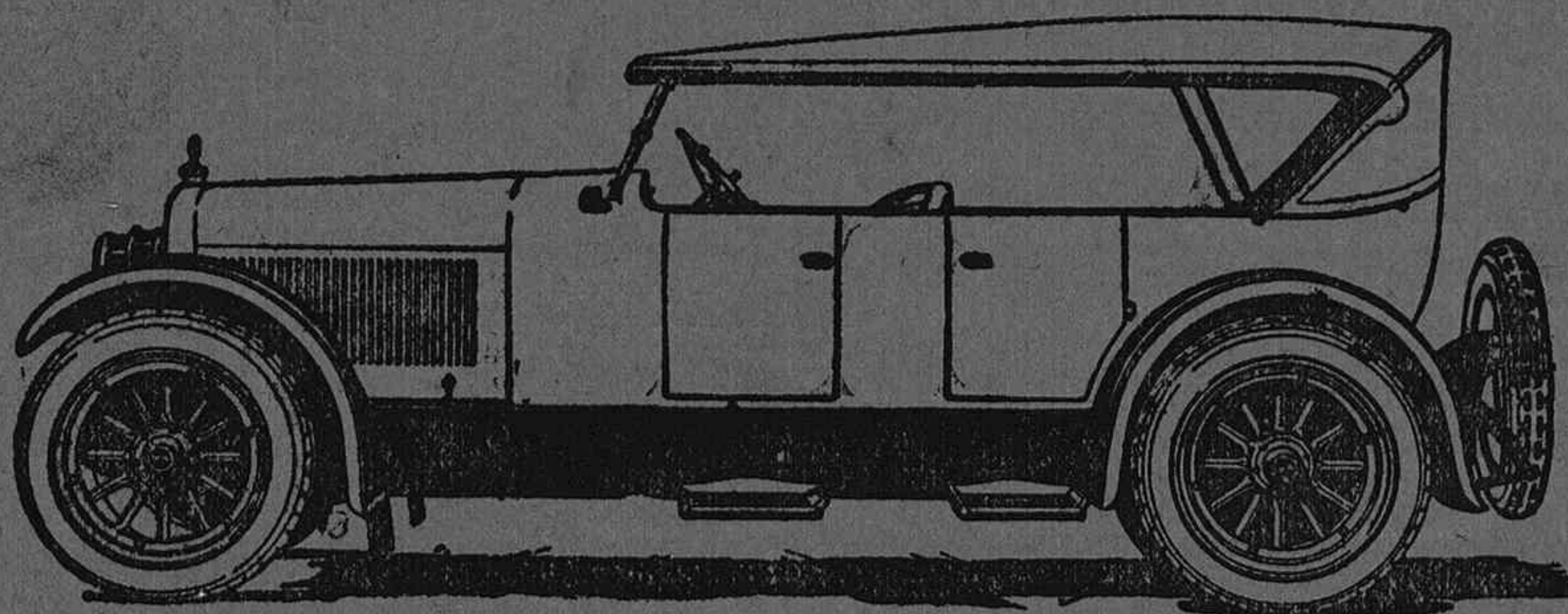


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR
UNA
PESETA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 9
CÓRDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverie y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALESEN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica.

Calle Fray Luis de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== BANQUEROS ====

APARTADO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUI CENAL

N.º 33

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE NOVIEMBRE DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

La circulación de automóviles en esta provincia

UN BANDO DEL GOBERNADOR CIVIL

El Gobernador civil Sr. Cabello Lapiedra, ha publicado el siguiente bando, que se refiere a la circulación de automóviles en esta provincia y a la más estricta observación del Reglamento en lo que se refiere a los conductores de automóviles destinados al servicio público:

Dice así:

«Don Luis M.^a Cabello Lapiedra, Gobernador civil de esta provincia.

Hago saber: La continuada serie de accidentes automovilistas que con harta frecuencia se suceden, debidos a la desenfrenada marcha con que caminan, y al estado poco sereno de ánimo de los conductores, para el exceso con la bebida en la mayoría de los casos son motivos suficientes para que este Gobierno se preocupe de la reglamentación en el servicio de vehículos automóviles tanto de uso público como de los de particulares.

Al efecto, desde la publicación del presente Bando, se observarán rigurosamente las siguientes disposiciones, de acuerdo y consonancia con lo que previenen el Reglamento vigente de 23 de Julio de 1918 y demás disposiciones complementarias:

1.º No se admitirán en las oficinas del Gobierno civil las instancias de los dueños de

vehículos automóviles ni las de los aspirantes conductores sin que haga constar en ellas la dirección de su domicilio acompañándose las fotografías de los que hayan de ser sus conductores.

2.º El señor Ingeniero encargado del servicio avisará a los interesados para que en el plazo máximo de ocho días se verifique el examen del solicitante y el reconocimiento del vehículo con cuya citación deberá venir el interesado para ser respetado por los agentes de la autoridad al acto del reconocimiento. En los casos de no poder cumplir la orden de aviso, el interesado comunicará al Ingeniero la causa de la demora y deberá proveerse de nueva citación para traer el vehículo a reconocimiento.

3.º Por las autoridades locales se prevenirá a los aspirantes a conductores que además de la aptitud y práctica necesaria para la conducción, deberán saber los artículos que les afectan y obligan del Reglamento vigente de circulación de vehículos de motor mecánico por las vías públicas de España de 23 de Julio de 1918. Serán interrogados sobre dicho Reglamento en el acto del examen y deberán demostrar el conocimiento e interpretación del mismo para obtener el título de aptitud.

4.º Las autoridades locales investigarán

escrupulosamente los antecedentes y moralidad de los aspirantes a conductores antes de expedirles la certificación de buena conducta.

5.º Los agentes de la autoridad obligarán a los conductores de automóviles a que conduzcan sus vehículos por las calles y paseos a marcha moderada, que no exceda de «quince kilómetros por hora», sin escape libre de gases y sin quemar grasas que produzcan humos.

En las vueltas, cruces de calles y cruces con otros vehículos, se moderará todavía más su marcha y si encontraren caballerías que den muestras de espanto, llegarán hasta el paro del vehículo y del motor.

6.º Igualmente se harán cumplir estas precauciones en los paseos y carreteras que rodean la población y muy especialmente en la carretera llamada del Brillante, donde la estadística acusa la mayor parte de los accidentes automovilistas.

7.º Se previene a los peatones la obligación que tienen de circular por las aceras; de cruzar rápida y normalmente las calles, de no formar grupos que entorpezcan la circulación y de atender siempre a los toques de bocina.

8.º Los conductores de coches y carros

tienen la obligación de circular siempre por su derecha y dejar libre la mitad del ancho de la vía. Los que conduzcan recuas y ganados no deben dejar éstos en libertad.

9.º Los dueños de vehículos deben proveerse de las placas de matrícula reglamentaria en sus dimensiones y color, con fondo blanco y letras y numeración negro.

10. En los servicios de automóviles los conductores deberán tener 23 años de edad cumplidos, debiendo estar adiestrados en la interpretación de planos y mapas de itinerarios, a cuya prueba se someterán en el examen de que habla el número tercero.

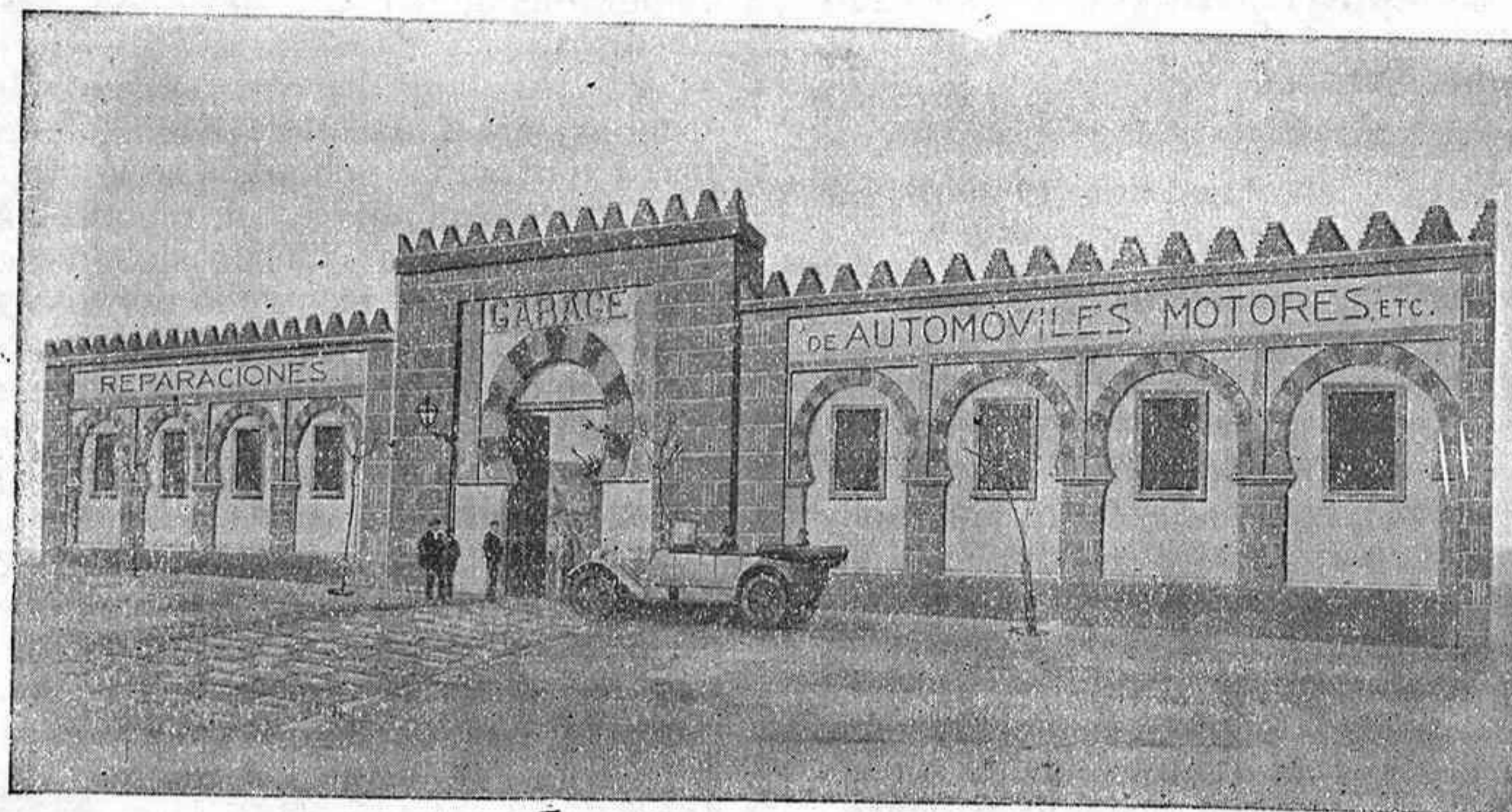
11. En las libretas de autorización para conducir vehículos automóviles se anotarán a los conductores los hechos que realicen, merecedores de elogio o de castigo, así como también quedará anotado en el Registro correspondiente.

12. Se advierte a los dueños de vehículos de primera y segunda categoría (motocicletas) y a los de tercera categoría de servicio particular la obligación que tienen de presentar sus vehículos a nuevo reconocimiento cada cinco años.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: SERRALEON-CÓRDOBA

Relación de automóviles matriculados durante el mes de Octubre en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIA
1340	Dodge	Don Alfonso Herruzo.	Villa. ^a de Córdoba.
1341	Ford.	Doña María López Luque.	Montilla.
1342	Dodge.	Don Luís Cañas Vallejo.	Bujalance.
1343	Id.	» Francisco Marín Alvarez.	Andujar.
1344	Id.	» Rafael Raya.	Idem.
1345	Ford. C.	» Juan Flores García.	Bujalance.
1346	Chevrolet.	» Francisco Salazar Leiva.	Cabra.
1347	Ford O.	» Julio Sánchez.	Córdoba.
1348	Landa.	» Antonio Candela Aznar.	Idem.
1349	Ford C.	» José M. Moreno Jiménez.	Villaharta.
1350	Dodge.	» Rafael Leiva Benítez.	Córdoba.
1351	Ford O.	» Antonio Moreno Pavón.	Castro del Río.
1352	Dodge.	» Fernando Pineda de las Infantas.	Fuente Obejuna.
1353	Id.	» José López Gutiérrez.	Dos Torres.
1354	Id.	» Agustín Palacios López.	Espejo.
1355	Hispano-Suiza.	» Juan Antonio Benítez.	Montoro.
1356	Dodge.	» José López Crespo.	Fernan Nuñez.
1357	Ford C.	» Eloy Guerrero Ecija.	Rute.
1358	Dodge.	» Martín Cabello de los Cobos.	La Rambla.
1359	Fiat.	» Juan Manuel Martínez.	Palma del Río.
1360	Ford C.	» Antonio Manrique Burgos.	Cañete de las Torres.
1361	Studebaker.	Doña Angela Lara del Rosal.	Córdoba.
1362	Rugby.	Don José Baena Rubio.	Fernan Nuñez,
1363	Ford.	» Vicente Raigón Rubio.	Montilla.
1364	Id.	» Julián Ramírez Navarro.	Idem.
1365	Hispano-Suiza O,	Alsina y Graells, S. A.	Córdoba.
1366	Fiat C.	Don Carlos Torres Molina.	Rute.
1367	Ford.	Sociedad Minera de Peñarroya.	Pueblo Nuevo del T.
1368	Buick.	Doña Araceli Gallo Vda. de Criado.	Villa del Río.
1369	Id	Don Agustín Ruiz Borrallo.	Baena.
1370	Amilcar.	» Miguel García Juan.	La Rambla.
1371	Buick.	Doña Esperanza Uriarte.	Baena.
1372	Chandler.	Don Rafael Díaz Rubio.	Córdoba.
1373	Renault.	» Rafael del Olmo Jurado.	Idem.
1374	Hispano-Suiza.	» Manuel Cubero.	Idem.
1375	Dodge.	» Luís Muñoz Ramírez.	Baena.
1376	Id.	» Enrique Vizcaino Perea.	Hinojosa del Duque.
1377	Id.	» Juan Alejo Campos.	Córdoba

Total se han matriculado durante el mes de Octubre 38 automóviles, correspondientes a las siguientes marcas: 13 a la Dodge; 10 a la Ford; 3 a la Hispano Suiza; 3 a la Buick; 2 a la Fiat, y 1 a cada una de las marcas Chevrolet, Landa, Studebaker, Rugby, Renault, Amilcar y Chandler.

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

1925 MODELO CHANDLER

Comprende todos los adelantos modernos

Si quiere Vd. ver todo lo que verdaderamente vale la pena de ver la exposición, no deje de examinar el Chandler de 1925.

Este cómodo y lindísimo automóvil incorpora en su construcción todos los últimos importantes perfeccionamiento de la industria—comprende todo lo que se apetece en un automóvil de primer orden:

- el funcionamiento intachable de una planta motriz admirable y poderosa.
- la seguridad y la certeza características de un cambio de marcha de funcionamiento muy expedito y silencioso.

- la blandura y suavidad de los neumáticos de baja presión de tamaños completos.
- la certeza de un eje trasero indestructible.
- la silueta clásica y el tapizado de finos materiales peculiares de las carrocerías fabricadas por la gran casa Fisher.
- la acción instantánea, de fácil control, del sistema de frenos Chandler en las cuatro ruedas, cuya instalación queda a elección del interesado.

Una demostración completa no toma más de media hora. Y Vd. disfrutará de cada minuto que dure.—R.

NUEVA DISPOSICIÓN

Carnets de conductores de automóviles

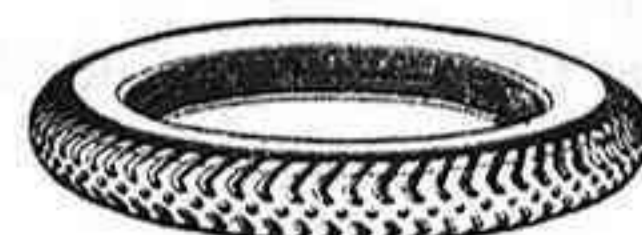
La Dirección General de Obras Públicas ha resuelto se recuerde a los gobernadores civiles la distinción que en el Reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico se establece en el art. 5.º para los conductores de diferentes clases de coches, según el servicio a que se han de dedicar y que con arreglo a tales normas se debe pedir en lo sucesivo la declaración de dicho servicio por el peticionario, acomodando a ella las condiciones exigibles en lo que ha certificado de aptitud física y de circulación se refiere, expresando en los nuevos permisos que se expidan la clase de servicio para el que se autoriza al conductor.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler.— Ford.— Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos).—Teléfono 366.—Córdoba

Los neumáticos "confort,, o "balloon" en los coches pequeños

El uso de esta clase de neumáticos hinchados a baja presión, va extendiéndose considerablemente en los coches pequeños.

De los ensayos realizados se deduce que las ventajas que se obtienen con su empleo son las siguientes: aumento de comodidad, mayor velocidad media—con perjuicio de la velocidad máxima—, a causa de poder recorrer trozos de carretera en mal estado a una marcha superior a la que permiten los neumáticos hinchados a alta presión; mayor adherencia sobre carreteras húmedas y resbaladizas; frenado más eficaz; como inconvenientes principales, conviene señalar que el peso del vehículo resulta algo mayor, y el consumo de esencia supera, también, aunque no mucho, al que el mismo vehículo realice con neumáticos corrientes.



LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

Relación de los individuos autorizados para conducir automóviles durante el mes de Octubre último.

Números 1.610 a 1.648.

Don Wenceslao Porta Mármol, don Leovigildo Hueso de la Fuente, don José Morales Pedraza, don Rafael Cantarero Esquinas, don Rafael Moreno Cepas, don Juan Manuel Luna Valverde, don Angel Cañizares Carmona, don Rafael Pulido Serrano, don Manuel Vergara Alvarez, don Manuel Vergara García Hidalgo, don Juan Cubero Rabadán, don Manuel Rojano del Real, don Blas Navarro Estévez, don Rafael Ruiz López, don Francisco Martín Mellado, don Clemente Cantais, don José Ruiz Peralvo, don Victorio Calle Bustos, don Enrique Muñoz Córdoba, don Rodrigo Santano Arrico, don Juan Mendoza Broncano, don Teodoro Espinosa Lora, don Manuel Doblaré Clemente, don Miguel Martínez López, don Manuel González García, don José López Crespo, don Juan Schmidhauser Hofer, don Juan Alarcón Reina, don Francisco Rosales García, don Salvador Espinosa Córcoles, don José Bravo Carrasco, don Daniel López Crespo, don Salvador Molina Serrano, don José Pozo Fernández, don Carlos Redondo Ortiz, don Luis Marcos Requena, don Luis Alcalá Zamora y de Boubié, don Francisco Luque Salas y don Manuel Guijo Breñas.

- 7.—Monturque a Alcalá la Real, kms. 1 al 32.
- 8.—Cuesta del Espino a Málaga, kilómetros 31 al 55.
- 9.—Montoro a Rute, kms. 2 al 47.
- 10.—Madrid a Cádiz, kms. 403 al 415.
- 11.—Andújar a Villanueva del Duque, kms. 72 al 106.
- 12.—Jaén a Córdoba, kms. 66 al 76 y 91 y 92.
- 13.—Posadas a Villaviciosa, kms. 1 al 14.
- 14.—Estación de Puente Genil a Jauja, kilómetros 1 al 20 y Lucena a Estepa, por Jauja, kms. 1 al 18.
- 15.—Córdoba a Almadén, kms. 19 al 25.
- 16.—Córdoba a Espejo, kms. 1 al 12.
- 17.—Villanueva del Duque a la estación de Belálcazar, kms. 1 al 27.

DE CARRETERAS

Para el día 5 de Noviembre de actual, se han fijado las subastas de las obras de acopios para conservación en las siguientes carreteras de esta provincia

- 1.—Torredonjimeno a El Carpio, kilómetros 42 al 47.
- 2.—Cuesta del Espino a Málaga, 24 al 29, y Castro del Río a Montilla kms. 8 al 26.
- 3.—Herrera a Puente Genil kms. 3 al 8, y La Rambla a Puente Genil kms. 18 al 27.
- 4.—Baena a Cabra kms. 1 al 27, y de la estación de Doña Mencía a la de Jaén a Córdoba, kms. 1 al 12.
- 5.—Villaviciosa a la estación de Alhondiguilla, kms. 1 al 12.
- 6.—Córdoba a Villaviciosa por los Arenales, kilómetros 3 al 12, y ramal a la Cuesta de la Traición, kms. 1 y 2.

Cada vez que se mejora el automóvil Dodge Brothers se mejora la posición de los agentes que tienen la concesión exclusiva de ventas Dodge Brothers.

Los refinamientos hechos a la carrocería, al motor, embrague, muelles, frenos, bastidor y a otras unidades vitales, le dan una suavidad de funcionamiento tan satisfactoria que inevitablemente ha de acrecentar, todavía más, la constante demanda universal que ha sabido ganarse el automóvil Dodge Brothers.

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROULET

el de mejor presentación, mejor ca-

lidad y más económico de los de

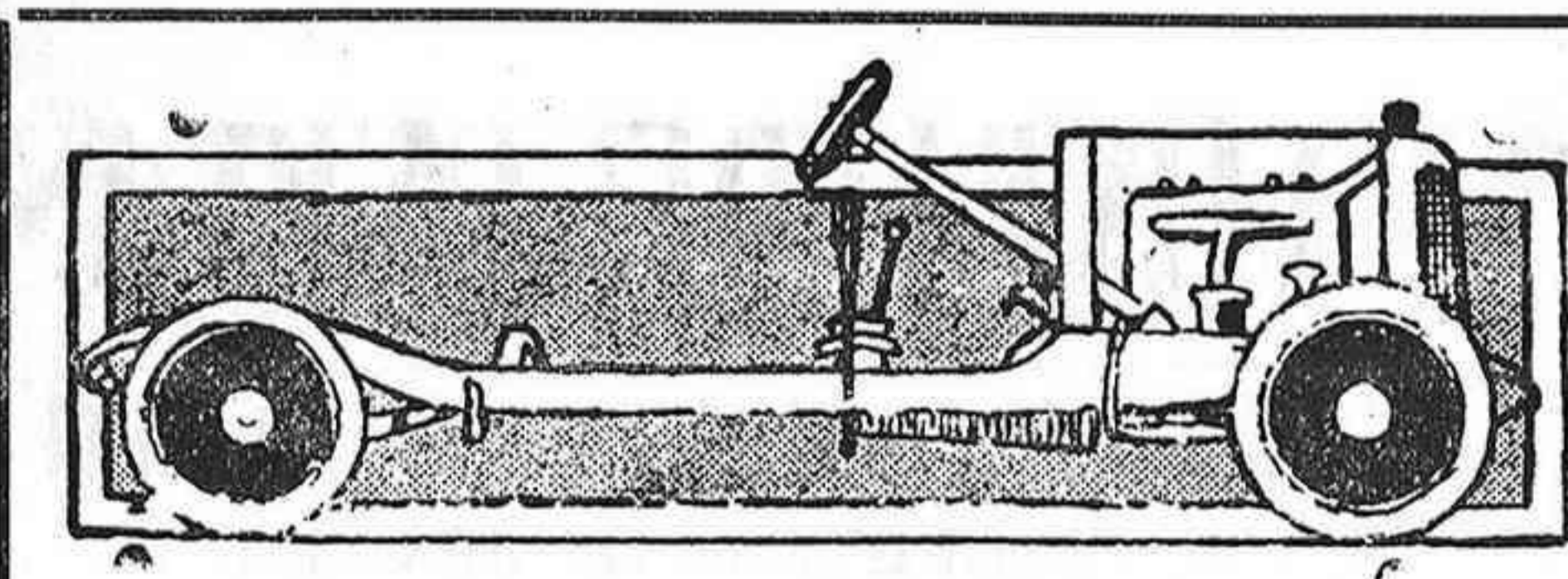
su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza



Sección Técnica

El esmerilado de la válvulas y la conservación del motor

Ahora que la preparación de coches para carreras, con el progreso notable experimentado por el automovilismo, así como la cantidad creciente de carreras y otras demostraciones que se realizan en el interior, está de actualidad, conviene tocar temas como los que encabezan estas líneas. Siempre resultan de interés para los aficionados y aun para los mismos entendidos.

Es proverbial el hecho de que el motor trabaja mejor y al máximo de rendimiento cuando sus válvulas cierran herméticamente. Para esto es necesario que éstas se hallen bien esmeriladas.

Es una buena precaución esmerilarlas cada 1.500 kilómetros antes si fuera necesario.

Lo primero que debemos hacer es poner en descubierto las válvulas existiendo muchos modos de llegar a ellas, dependiendo según la construcción hecha por cada fabricante.

Limpieza

Con un levanta válvula apretamos el muelle y sacamos la chaveta. Esto nos permitirá sacar las válvulas, resortes, etc.

Es necesario siempre marcar suavemente las válvulas con un punto de marcas, al objeto de volverlas a colocar en su sitio nuevamente.

Si el trabajo no está hecho por un profesional es preferible esmerilar las válvulas una por vez, volviendo a colocarla en su sitio nuevamente, y de esta manera se evitan los errores.

Una vez la válvula afuera se limpia, bien con petróleo o nafta, tanto la cabeza como el vástago, al objeto de quitarle todo rastro de carbón o aceite quemado y limpiando también el asiento de la válvula en el cilindro.

Vástago y bujes gastados

Lo primero que debe observarse será: si el vástago de la válvula está gastado y va flojo en su guía. En este caso podemos rebajar el vástago hasta dejarlo perfectamente cilíndrico;

pasándole a la guía un alisoir de 3 a 4 mm. más grueso que su diámetro y luego en esta guía colocamos un buje de bronce o hierro, obteniendo de esta manera la medida exacta de la guía de la válvula. Esta deberá correr suave, pero sin juego, pues al tener juego la válvula en la guía, penetrará el aire durante la aspiración del motor entorpeciendo la carburación, y la marcha del motor será por lo tanto irregular, principalmente en las bajas velocidades.

En caso contrario, se pasará un alisoir apenas para redondear la guía, colocándose nuevas válvulas, con el vástago más grueso. Sin embargo, es preferible el primer caso, pues la válvula es mucho más liviana.

Cono de la válvula en mal estado

Obtenido ya con seguridad el estado del vástago y buje se observará el cono de la válvula: si éste estuviese muy picado o acanaletado debido al continuo trabajo habrá que repasarlo y enderezarlo antes de esmerilarlo, pues con el polvo esmeril no obtendremos esto.

Para enderezar el cono emplearemos un torno mecánico; y en el caso de no tener éste, se podrá utilizar como sustituto aceptable una máquina de agujerear, asegurando la válvula por el vástago en el mandril y asentando la parte superior de la válvula sobre una madera, con una lima de corte fino le pasamos sobre el cono o bisel, haciendo girar la válvula rápidamente, por medio de la máquina, hasta que haya desaparecido todo rastro de hendeduras.

Esta operación puede igualmente hacerse a mano, en caso de no disponer tampoco de máquina de agujerear, poniendo también la válvula verticalmente sobre una madera y con la lima le pasaremos suavemente en todo el bisel, teniendo precaución de limar muy parejo y sacar el mismo grueso de material de todo el círculo cuidando al mismo tiempo de no cambiar el ángulo del cono o bisel.

Examinaremos luego si el asiento de la válvula está demasiado rayado o torcido; en tal caso, habrá que fresarlo. Para esto se encuentra en el comercio una herramienta especial llamada fresa para asiento de válvula, y

que tenga el mismo diámetro y ángulo que la válvula, teniendo cuidado que el vástago de la fresa entre justo en la guía; así se fresará a nivel el asiento.

Esta operación se ejecuta introduciendo la fresa y se la hace girar con suavidad, manteniéndola fuertemente apretada con la mano, cuidando de no fresar demasiado, porque en tal caso quedaría la válvula a nivel más bajo que el bisel del asiento, lo que originaría el cambio de la válvula por otra de una medida 2 o 3 milímetros mayor.

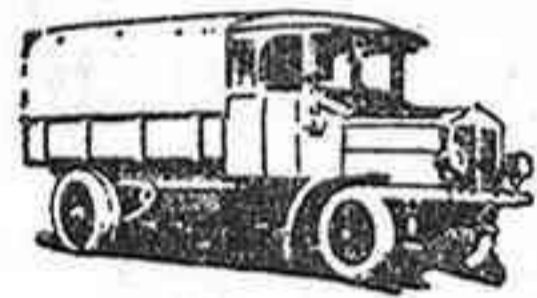
Ajuste de la válvula

Terminadas todas estas operaciones, se procederá al ajuste de las válvulas.

Para esto tomaremos una válvula a la que, una vez bien limpia, se le colocará en el bisel un poco de esmeril ya preparado, y se introduce en su correspondiente lugar, dándole la primera esmerilada; luego se retira, se limpia perfectamente, se toma un poco de minio preparado con un poco de aceite, y se le pasa ligeramente con un dedo, de modo que apenas quede marcado en el bisel de la válvula.

Introduciendo la válvula nuevamente, se la hará girar con delicadeza con un destornillador; luego se retira y se observa si el asiento de la válvula se ha marcado en todos sus puntos. Si así fuese, es señal que la válvula asienta parejo; en caso contrario, habrá que rasquetear muy liviano las partes más salientes, probando nuevamente y haciendo esta operación las veces necesarias hasta que asiente todo por igual y parejo.

Una vez terminado, recién entonces se procederá al esmerilado.



EL 7 HP.

Ha aumentado la familia Amilcar

La familia «Amilcar» se ha aumentado este año.

A los ya conocidos 6 caballos, en sus diversas formas de chasis, largo o corto, para turismo sport, se ha agregado, este año, un nuevo modelo, el 7 caballos, que establece el escalón que faltaba entre el 6 caballos y el 10 caballos. Este último ya entra en la categoría de las «personas mayores», y, entre los de su fuerza, ha logrado igual éxito que el alcanzado entre la «gente menuda» por el antiguo 6 caballos, bien conocido en España, donde su éxito, sin prece-

dentos, ha igualado al que, en Francia, logró este mismo tipo de autociclo.

El nuevo 7 caballos «Amilcar», gran sport, es un 4 cilindros de 60x95, que da poco más de un litro de cilindrada (1.075 centímetros cúbicos), y que ha beneficiado, en su construcción, de toda la experiencia alcanzada por la fábrica en las considerables series construídas del 6 caballos.

Las cifras que en el stand «Amilcar» se han firmado por sus agentes nacionales y extranjeros, son a tal extremo enormes que nos abstemos de estampar aquí las que nos son conocidas, porque el lector las hallaría inverosímiles. Puede asegurarse que batieron el record de las ventas del Salón 1924.

El triunfo del Fiat

CARRERA DE AUTOMÓVILES

Por primera vez en los Estados Confederados Maleses, se realizó el 7 de Septiembre pasado una carrera oficial de automóviles, promovida por el Automóvil Club de Selangor, en Kuala Lumpur, capital de la Confederación y recientemente juntada a Singapore por una magnífica carretera, que se abrió el paso por kilómetros y kilómetros entre las selvas vírgenes, facilitando el incremento del tráfico automovilístico local.

Esta carrera, pues, marcó el definitivo ingreso de los «Federated Malais States» en el automovilismo mundial.

El trayecto fué elegido de modo que presentara las características preferidas por el automovilismo asiático; es decir, las cuestas.

A los coccursantes, repartidos en categorías según el cilindraje, se había reservado la facultad de inscribir su máquina también en las categorías superiores.

De esta manera la clasificación se presentó muy variada: la máquina Fiat 501, que salió en el primero y segundo puesto de la categoría 1500 cmc., conquistó también el primero y segundo lugar en la de 2000 cmc., e igualmente la Mathis resultó en el tercer puésto en ambas categorías mentadas.

El primero y segundo grado de clasificación en la categoría de 3000 cmc. y el primero en la de 4.000 cmc., fueron otorgados al mismo coche Fiat 501, ocupando respectivamente el tercer puesto en la primera de éstas y el segundo y tercero en la segunda: Chevrolet, Maxwell y Buick.

En la categoría superior a 4000 cmc. resultaron: 1.º, Buick, y 2.º, Chevrolet.

BERGOUGNAN

Casas en

MADRID

Sagasta, 15

BARCELONA

Rambla Cataluña, 76

BILBAO

Elcano, 17



Agentes exclusivos
para Córdoba y Jaén

S. A. SERRALEÓN

Industrias, 4 CORDOBA



R. C. BERGOUGNAN

Antonio Salado, 9

SEVILLA

Un gran Autódromo en Francia

Próximamente se iniciará en Francia la construcción de una nueva gran pista de carreras para automóviles que figurará entre las mejores del mundo. Este autódromo se hallará situado entre Arpajon y Montiherry, en una de las partes más pintorescas del bosque de Linas a unos 22 kilómetros de París y a 4.800 metros de la estación de Saint-Michel-sur-Orge, a la que estará unido por frecuentes servicios de autoómnibus que circularán por caminos diferentes a la ida y a la vuelta, para evitar los inconvenientes del tráfico intenso en los dos sentidos.

El futuro autódromo, que comprenderá dos pistas—una de pruebas y otra de carreras acondicionada para las grandes velocidades—abarcará 409 hectáreas de los distritos de Fay y Saint Eutrope, incluso el castillo de este último nombre, que domina el camino de Orleans y el valle del Orge.

La pista de pruebas tendrá un largo total de 7.000 metros. La de carreras medirá 2.500 metros, con radios de 250 metros para los virajes, que serán semejantes a los de las pistas de Indianápolis, Cincinnati, Chicago y Los Angeles. La parte exterior de las curvas estará a un nivel superior en 10.50 metros a su parte interior, lo que permitirá tomarla a cualquier velocidad sin ningún peligro. La pendiente interior en las líneas rectas será de 1.5 por ciento. El ancho de la pista será de 18 metros en las rectas y hasta 21.18 en las curvas, aunque en estas últimas la proyección horizontal será siempre de 18 metros, debiéndose su mayor anchura a la inclinación y a la concavidad.

En el interior de la pista habrá una franja de seguridad, especie de pista de tierra removida, de 20 metros de ancho.

La pista será construída con cemento armado. Al hacer los planos se tomó como base la velocidad de 200 kilómetros por hora, sin que se tuviera en cuenta ningún coeficiente de adherencia.

Según los cálculos hechos, esta nueva pista, lo repetimos, será una de las favorables que existen para el desarrollo de las grandes velocidades.

Volantes Prestigiosos

Tommy Milton es una de las figuras de mayor relieve en el automovilismo mundial. Vencedor dos años en el Grand Prix de Indianápolis, ha logrado inscribir por primera vez en la historia del automovilismo mundial, dos veces su nombre entre los vencedores de una carrera de la importancia de las 500 millas de Indianápolis, la prueba más importante del mundo. Esta carrera, clásica en el automovilismo, reúne anualmente los volantes más prestigiosos y las máquinas de mayor poder, preparados con todo celo durante mucho tiempo y mejoradas en lo posible hasta su punto más alto, después de largos estudios especiales, en los cuales se tienen en cuenta todos los factores posibles, la experiencia de muchos años, y se pone a contribución la inteligencia de los ingenieros y constructores más famosos, que juegan su mejor partida para el triunfo de sus modelos.

Pero además de esto la carrera tiene una faz deportiva singularmente significativa, desde que los corredores intervienen con gran entusiasmo y actúan con el arrojo que exige siempre el desarrollo de la prueba, presenciada por millares y millares de aficionados que ocupan las amplias graderías y estimulan con sus manifestaciones más calurosas a los participantes.

Cualquiera que sea el coche que Milton dirija, es siempre el corredor favorito en Indianápolis. Año tras año los «bookmakers» lo cotizan favorito y pare él son los aplausos más entusiastas de las tribunas atestadas de gente. El hecho de que haya ganado once carreras de las trece que disputó, es siempre tenido en cuenta por el público en pruebas como éstas.

Vencido o victorioso su popularidad es siempre la misma. Esto obedece a un sentimiento popular de simpatía y de admiración, por la habilidad, el buen juicio y el espíritu deportivo de que siempre ha dado muestras en las carreras de velocidad.

Milton se ha adjudicado tres veces el título de campeón del American Automobile Association, en el clásico premio disputado en las playas de Los Angeles, piloteando el Duesenberg con la cual en numerosos concursos ha superado los 200 kilómetros con suma facilidad.

Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

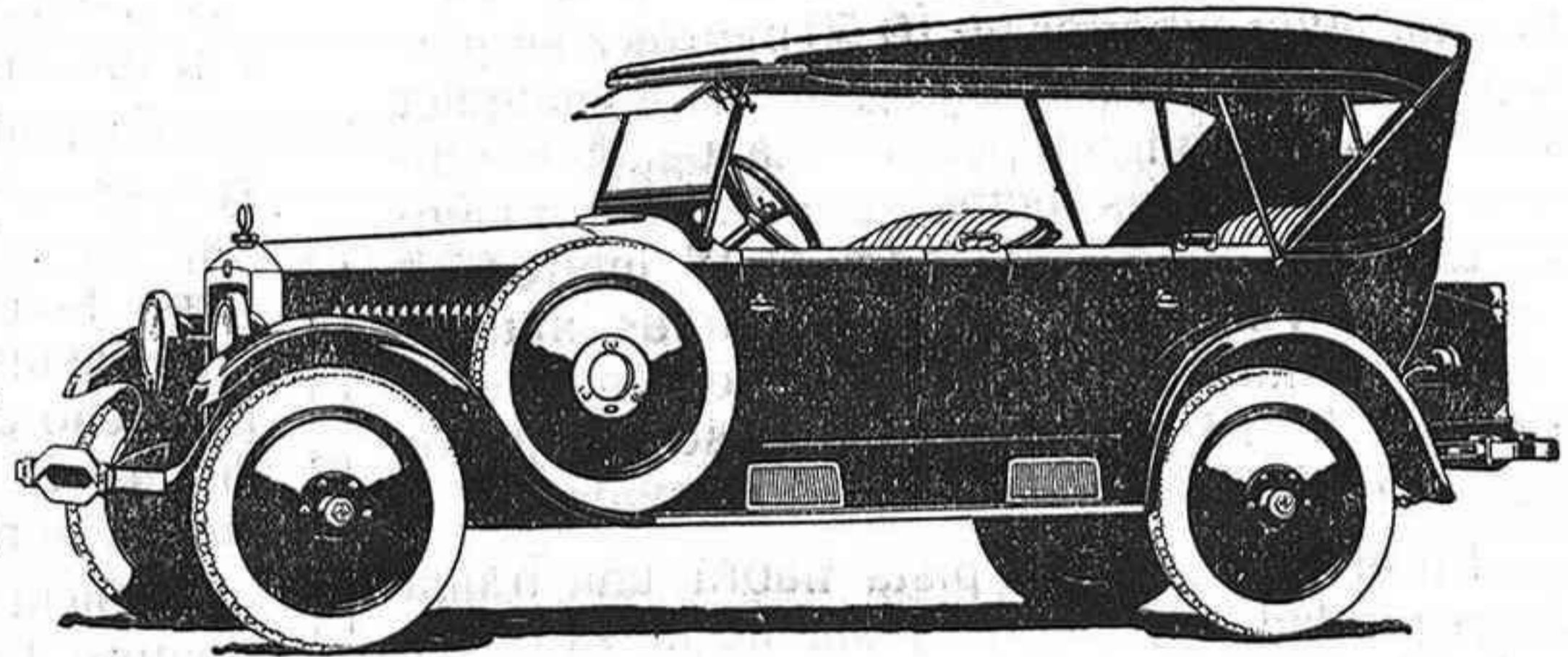
CÓRDOBA

LA SUPREMACIA DE

Studebaker

Ninguno da mayor satisfacción Todos los de su reputación le doblan el precio Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilistas de Barcelona—la gran ciudad deportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las de más marcas, STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...

Ninguno da mayor satisfacción y que todos los de su reputación le doblan el precio



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

GARAGE GRAN CAPITÁN

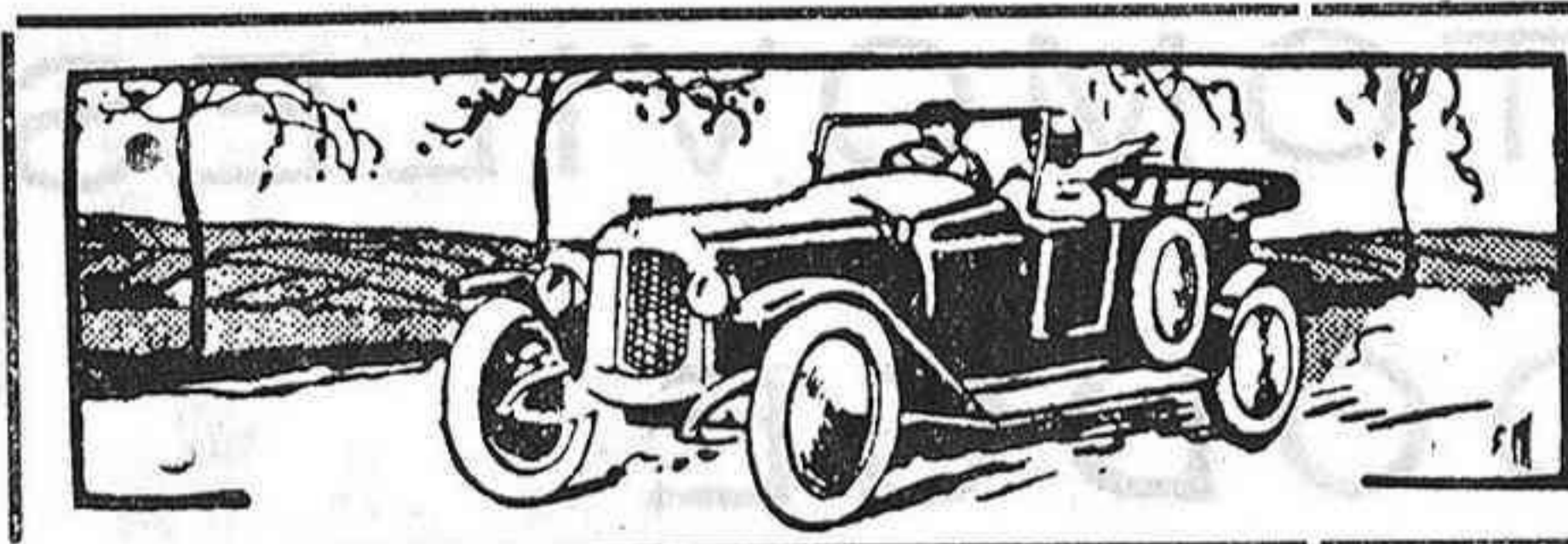
Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE



BOCINAZOS

¡Paf...!

Las chicas «bien» que guían los automóviles, llevan a flor de labio una sonrisa de triunfo.

La mujer, tiene por suprema aspiración la de dominar; es la tierna amiga, la amante esposa, la dulce amada que ocultan a la eterna tirana, en cuyo ser arde un ansia irrefrenable de dominio.

Ved, pues, por qué sonríen, triunfadoras, las «chicas» bien, que conducen los automóviles.

El coche obedece a sus deseos, satisface sus caprichos, se humilla, se detiene, va y torna y gira, según las manos suaves, y los pies diminutos de las chicas «bien» quieren.

¡Ah, si todos los hombres tuvieran esa docilidad de los automóviles! Entonces el mundo sería una delicia para las chicas «bien»; pero habría que ver cómo estaría el mundo.

¡Paf... paf...!

Cuando un automóvil nos llena de salpicaduras de barro, se nos ocurre pensar si el se-

ñor que va dentro del coche habrá abierto las válvulas de escape de su alma.

¡Paf... paf... paf...!

Hay una bocina que nos desconcierta con su sonido antipático, violento, hiriente. Es la de ese automóvil en que fuimos a llevar una mala nueva al hogar de nuestros amores.

¡Paf... paf... paf... paf...!

En los garages hallamos alguna vez un coche mecánico en plena ruina.

Lleno de moho, desnivelado, roto, el automóvil, nos da la impresión de un pobre tullido, que hubiese sido sacado a respirar a un jardín de sanatorio.

Un día, las manos hábiles de un mecánico vuelven al coche su potencia y gallardía.

Y si luego lo hallamos en la calle, sentimos como un vehemente deseo de acercarnos a él para darle la enhorabuena por su curación.

JUAN VIRAJE

1925

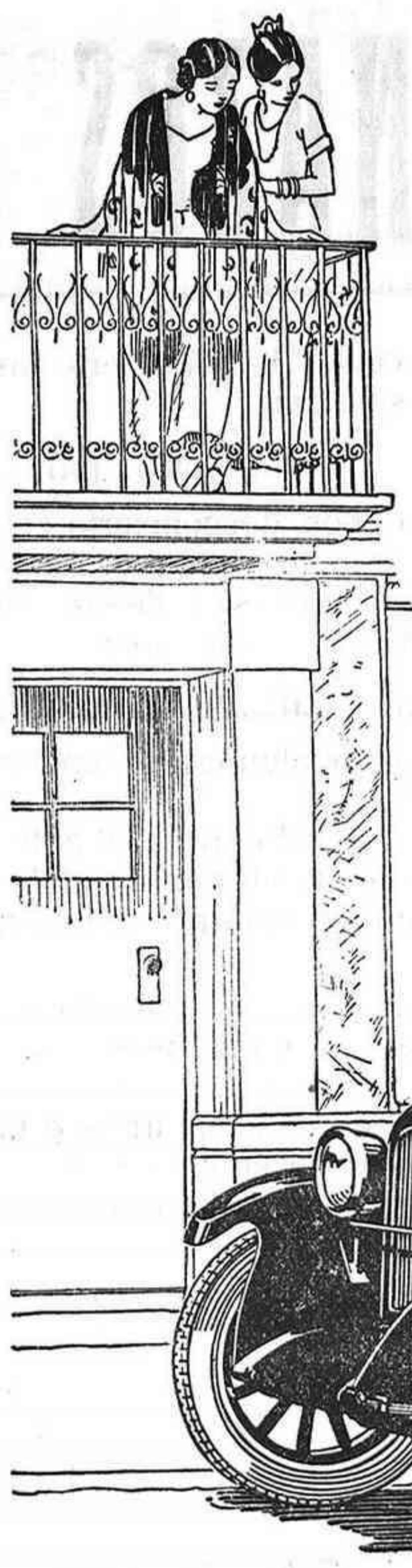
CLEVELAND SIX

Por las nuevas modificaciones técnicas y los esbeltos estilos de carrocerías, el más reciente Cleveland Six, será una de las atracciones más prominentes de la Exposición de Automóviles en la Argentina.

Un adelanto fundamental de profunda importancia es el sistema central de lubricación, llamado de «un golpe», el cual, habilita al dueño de un Cleveland Six de 1925 para aceitar todas las partes móviles del chasis en pocos segundos, sin tener que manejar un inyector de

aceite o de grasa y sin tener que levantarse del asiento del conductor.

Con el sistema de lubricación de «un golpe» para conveniencia, con el motor de gran kilometraje para brillante funcionamiento, con verdaderos neumáticos de baja presión para comodidad, con elección, mediante pequeño precio extra, a frenos en las cuatro ruedas para adicional seguridad, y con aristocráticas carrocerías para satisfacer el gusto más exigente, el Cleveland Six es mucho más que un mero automóvil.—R.



AUTOMOVILES DODGE

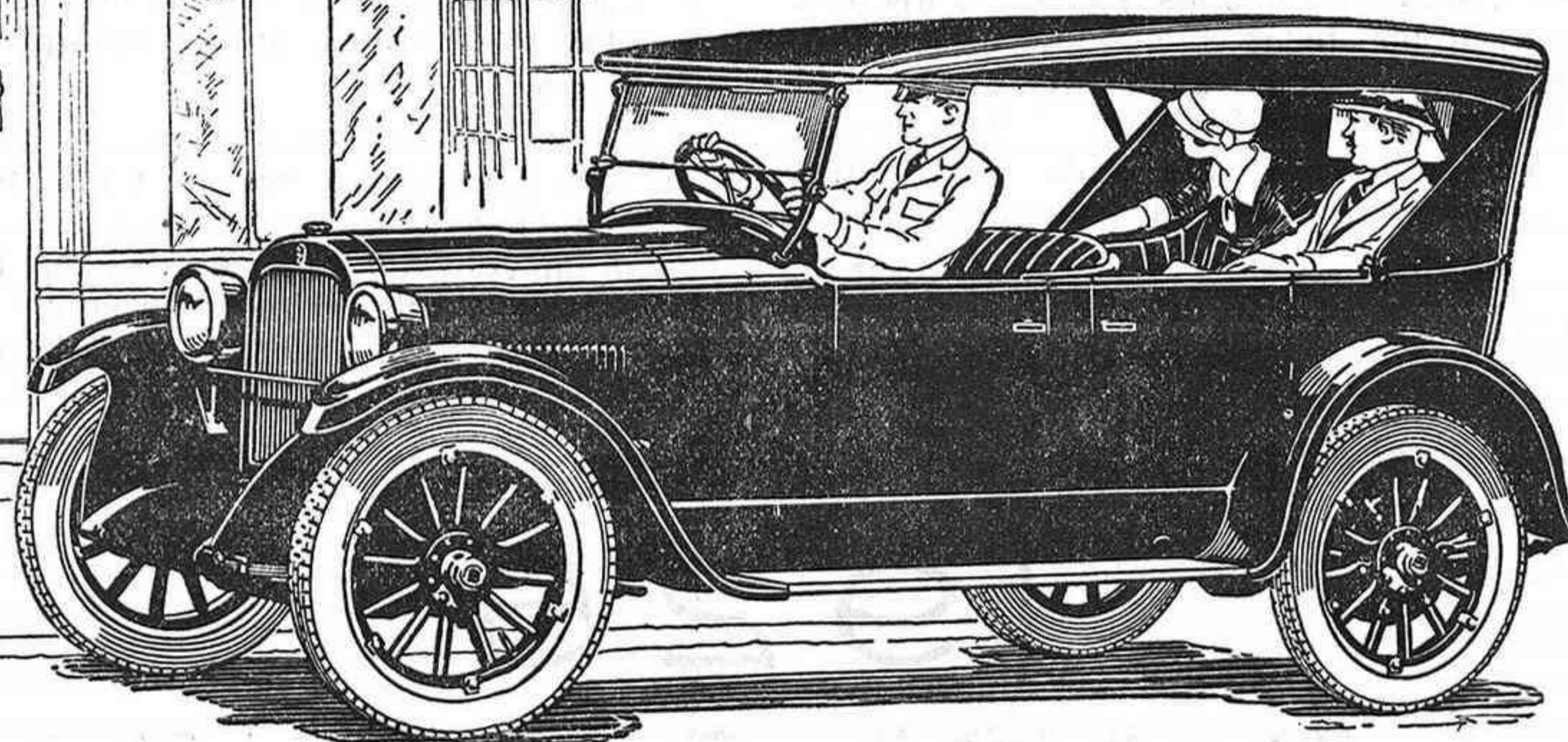
BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS

ANTIGUA CALIDAD

NUEVA COMODIDAD



La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

UNA QUEJA JUSTA

Los automóviles destinados al servicio público

Como saben nuestros lectores, por una disposición de la Alcaldía, los automóviles que prestan servicio público en esta capital fueron trasladados de parada, desde el Gran Capitán a la Avenida de Canalejas, con indiscutible perjuicio para estos modestos industriales.

La semana última, los propietarios de los citados automóviles de alquiler elevaron un razonado escrito a la comisión permanente de este Municipio, pidiendo que se les traslade a la parada donde estuvieron antes, teniendo en cuenta, no sólo los perjuicios que se les irroga al continuar en la Avenida de Canalejas, sino también las molestias que se ocasionan al público, puesto que cuando empieza la época de lluvias, es muy difícil llegar hasta allí, teniendo que atravesar el Paseo del Gran Capitán.

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA pide también, al mismo tiempo que aquéllos, que sean trasladados donde estuvieron, puesto que las argumentaciones que han hecho en el escrito son razonadísimas, y además que en nada habrían de perjudicarse los intereses del Municipio.

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas: de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

“LA VASCO NAVARRA,,

PAGO DE UN SINIESTRO

Nos complacemos en participar a nuestros suscriptores, que la importante Compañía de Seguros «La Vasco Navarra», de la que son delegados en Córdoba los Sres. Lacalle y Colinet, ha pagado el pasado mes de Octubre, entre otros siniestros, uno causado por el autocamión de la propiedad de don Francisco Castilla Sánchez, de Pedro Abad, que atropelló a un niño, ocasionándole la muerte.

«La Vasco Navarra» ha indemnizado al padre de la infeliz criatura con 1.125 pesetas.

El Sr. Castilla Sánchez no ha tenido inconveniente en expresar en estas columnas su satisfacción por la rapidez con que se ha resuelto el asunto por parte de la citada Compañía.

Aprovechamos esta oportunidad para recomendar una vez más a nuestros adheridos la conveniencia de que hagan el seguro de responsabilidad civil de sus respectivos automóviles, en evitación de los consiguientes perjuicios en caso de cualquier desgracia como la que relatamos.—R.

DE GRAN INTERES

Para los conductores de automóviles destinados al servicio público

Por considerarlo de gran interés para los conductores de automóviles destinados al servicio público, ponemos en su conocimiento que, según nos comunica la Inspección Provincial de Sanidad, ha sido prorrogado hasta el 15 de Noviembre próximo el plazo para reconocimiento y expedición de los certificados médicos que exige el reglamento.

ORTEGA OBRERO

NEUMATICOS

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.

LUBRIFICANTES

CONCEPCIÓN, 35

CÓRDOBA

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

**COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES
SUCURSALES EN**

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO
CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica
Calle Fray Luís de Granada, sin número
Teléfono núm. 642

PEDRO LOPEZ E HIJOS

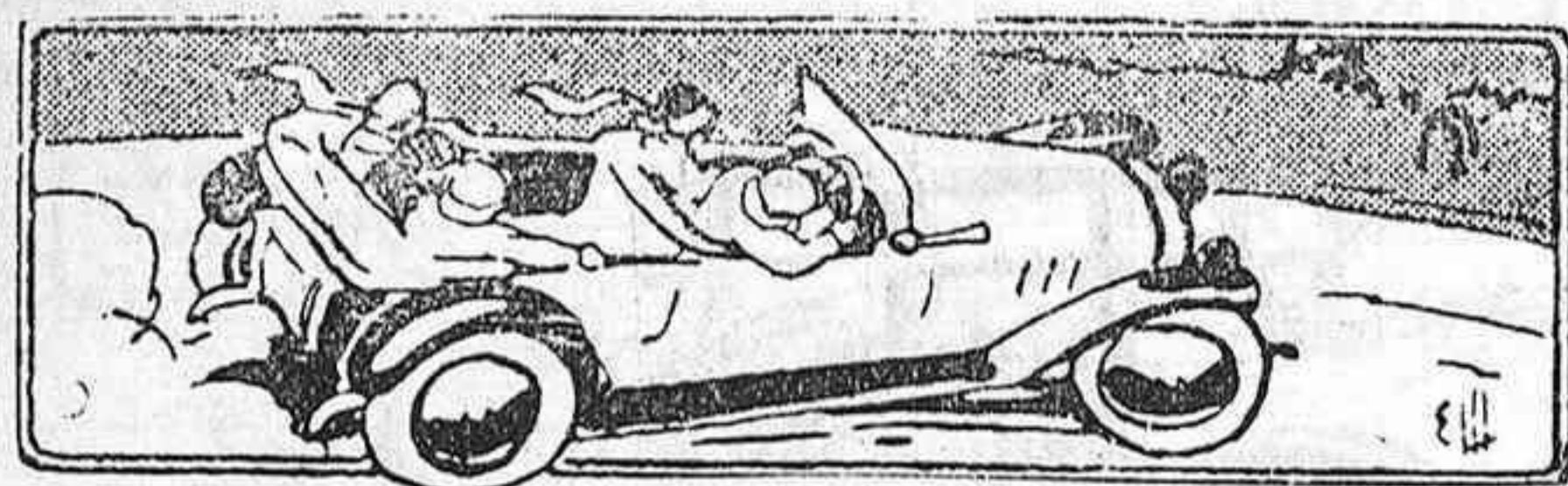
BANQUEROS

APARTADO NÚM. 14 CORDOBA TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos



NOTICIAS VARIAS

Los pasos a nivel

Constantemente se nos quejan nuestros suscriptores del abandono en que se encuentran diferentes pasos a nivel, por no cerrar las barreras los empleados al paso de los trenes.

Varios automovilistas de Peñarroya nos participan que rara vez está atendido el paso a nivel que hay en la carretera de Pueblonuevo a la estación de Peñarroya, lo cual es un gran peligro para los que por allí cruzan.

Nos permitimos llamar la atención de los señores Directores Generales de las Compañías ferroviarias al objeto de que se reiteren las órdenes que se tienen dadas de que con anterioridad al paso de los trenes estén todas las barreras cerradas, para evitar posibles desgracias.

Nuestro Asesor-Letrado

El pasado día 15 contrajo matrimonio en esta capital, con la distinguida y bella señorita María del Carmen Porras y Porras, nuestro querido amigo el joven y culto Abogado don Antonio Jiménez de la Cruz, Asesor-Letrado de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

Al nuevo matrimonio enviámosle nuestra más cordial enhorabuena.

La Venta Cuevas

Nuestro estimado amigo el decano de los chófers de Córdoba, Antonio Cuevas, propietario de la popular venta que lleva su apellido, y que se encuentra establecida en la carretera de Sevilla, próxima al Arroyo de la Miel, nos comunica, para que nosotros a su vez lo hagamos a los automovilistas que quieran pasar un rato agradable, que ha hecho varias reformas en el restorán de la misma, y que ha recibido un extenso surtido de vinos de todas las marcas, licores, jamones serranos y embutidos.

El amigo Cuevas se propone hacer, en breve, amplias cocheras para los automóviles cuyos propietarios vayan a convencerse de la verdad de lo que ofrece.

De carreteras

Por la Comisión provincial han sido aprobados los presupuestos para la reparación de

los ramales de carreteras de Aguilar, Castro del Río y Puente Genil.

El Gran Premio de Italia

Milán.—Se ha corrido en el circuito autódromo de Menza el gran premio de Italia automovilista. Ha ganado el corredor italiano Ascari, que ha cubierto los 800 kilómetros del recorrido en 5 horas, 2 minutos y 5 segundos, a la velocidad media de 158,900 kilómetros por hora. En segundo lugar llegó el alemán Wagner, sobre Mercedes, y en tercero, Campari, sobre Alfa Romeo.

Hacia la mitad de la carrera, el conde Zbrowsky se ha matado, a consecuencia del vuelco de su coche.

El XIX Salón de Automóviles en París

El pasado día 10 de Octubre se ha celebrado en París el XIX Salón de Automóviles con una animación extraordinaria.

Han figurado coches de todas las marcas, pero no se ha visto nada nuevo, sino, por el contrario, lo que las casas de automóviles han presentado era conocido en el mundo automovilístico.

Se hicieron importantes negocios y muchas casas de España adquirieron compromisos para la venta durante el próximo año.

El plano itinerario de Córdoba a Málaga

La semana pasada hemos enviado a nuestros suscriptores un plano-itinerario de la carretera de Córdoba a Málaga, editado por CORDOBA AUTOMOVILISTA para regalarlo a los mismos.

Si alguno de nuestros adheridos no lo hubiesen recibido pueden reclamarlo a estas oficinas para remitirle otro seguidamente.

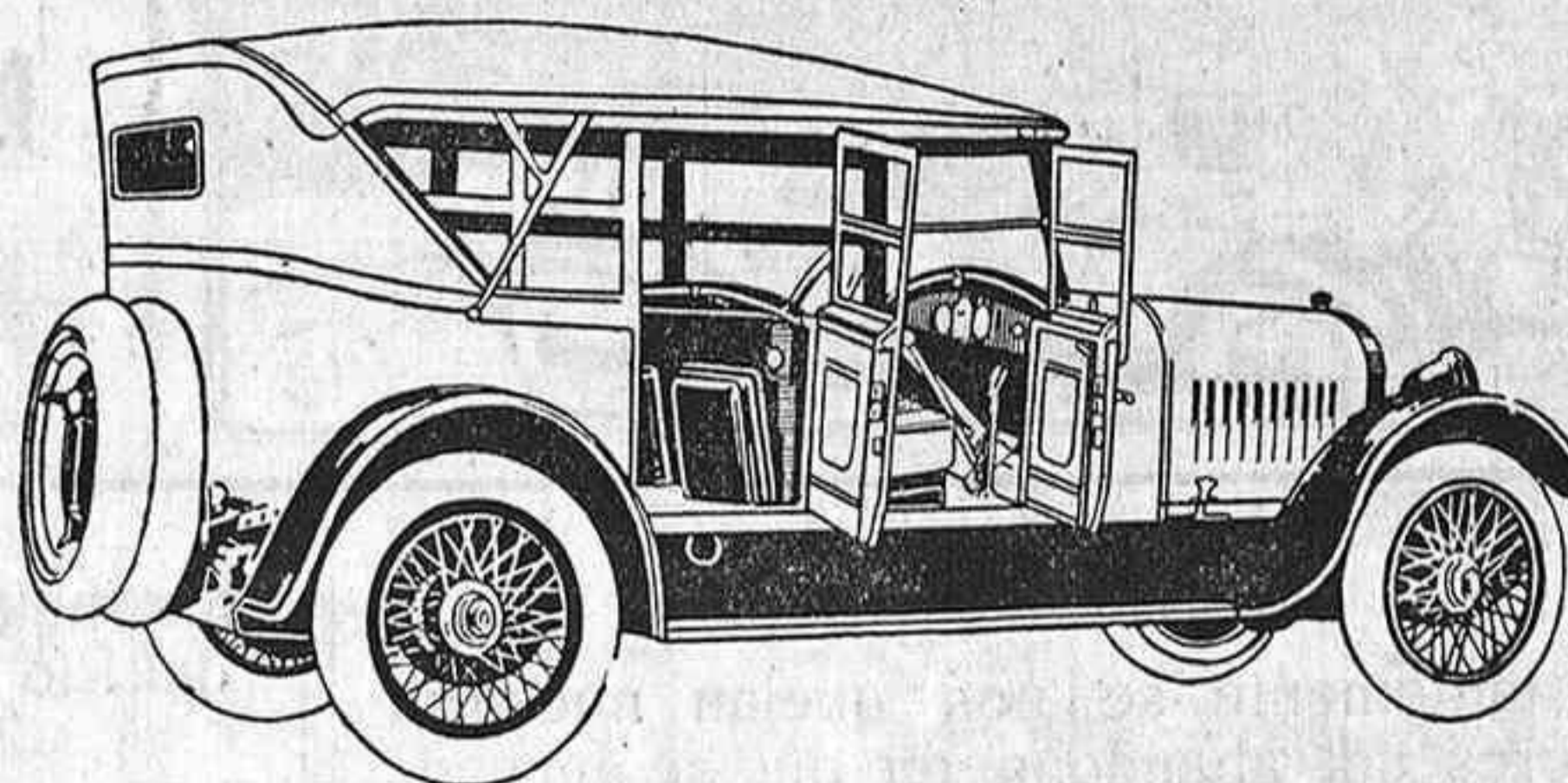
IMPRENTA LA IBÉICA

ESCUDO, 3

CÓRDOBA



Cadillac



Representante para Córdoba y su provincia de los Cadillac y Oldsmóviles
A. Carrizo-A. de Canalejas, 22, frente a la estatua del Gran Capitán

H U P M O B I L E

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town, 6
CÓRDOBA: G Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

GUIA DEL AUTOMOVILISTA

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolamicilio. o ad

Tractor Renault

Se vende un Tractor Renault en inmejorables condiciones.

Para precio y otros detalles diríjanse a las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Sevilla núm. 16



IMAGENES DE S. RAFAEL

Patrón de los automovilistas cordobeses

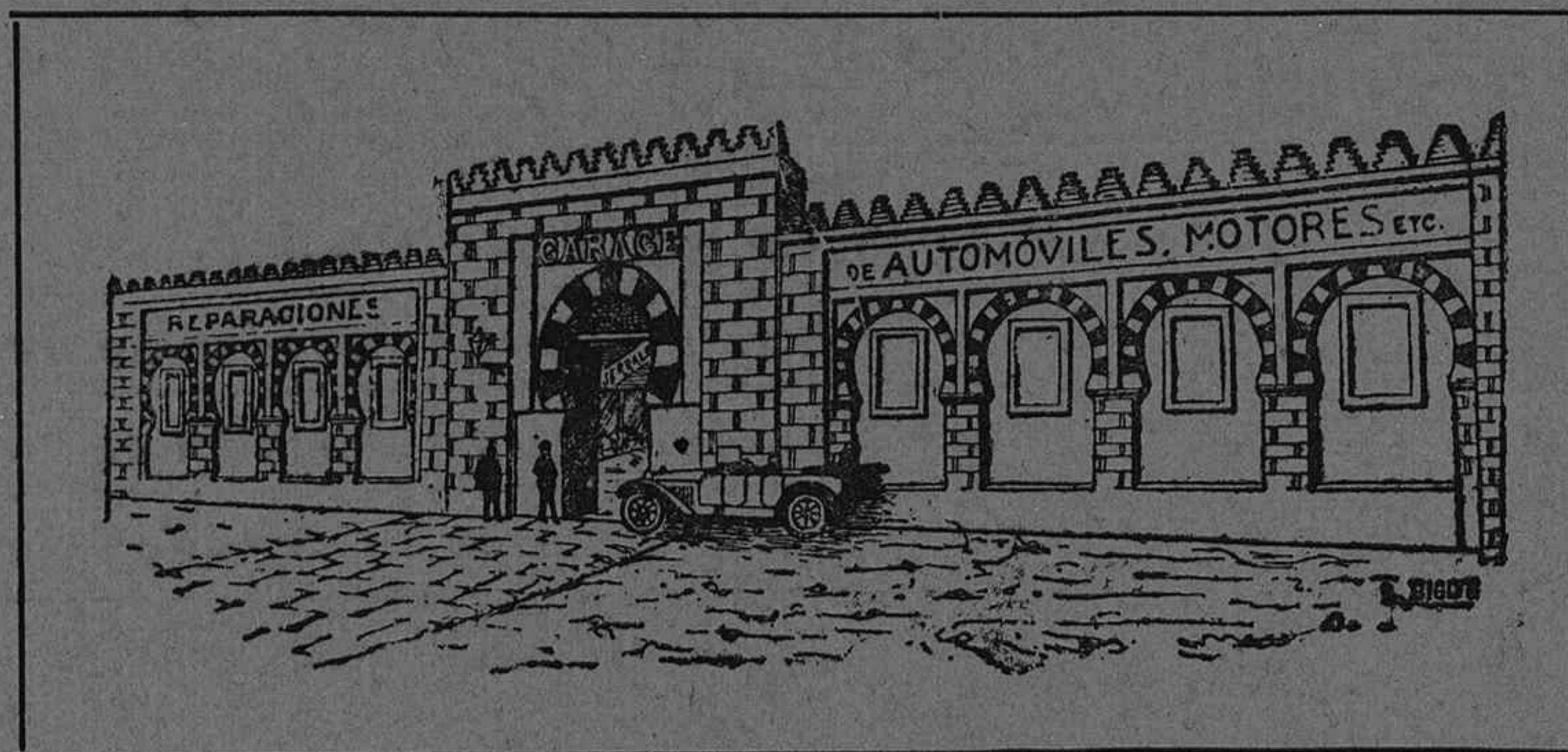
En las oficinas de Córdoba Automovilista, se pueden adquirir imágenes de San Rafael, guía de los caminantes, para colocarlo en el tapón del radiador del automóvil.

Las referidas imágenes se venden al precio de 30 pesetas y a 25 a los suscriptores de esta revista. Está fabricada en una aleación metálica, y resulta muy elegante. Altura: 13 centímetros.

A nuestros adheridos de fuera de Córdoba, se les remitirá por correo, sin aumento de precio.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA



STOCK BERGOUNGAN

STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizes y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

