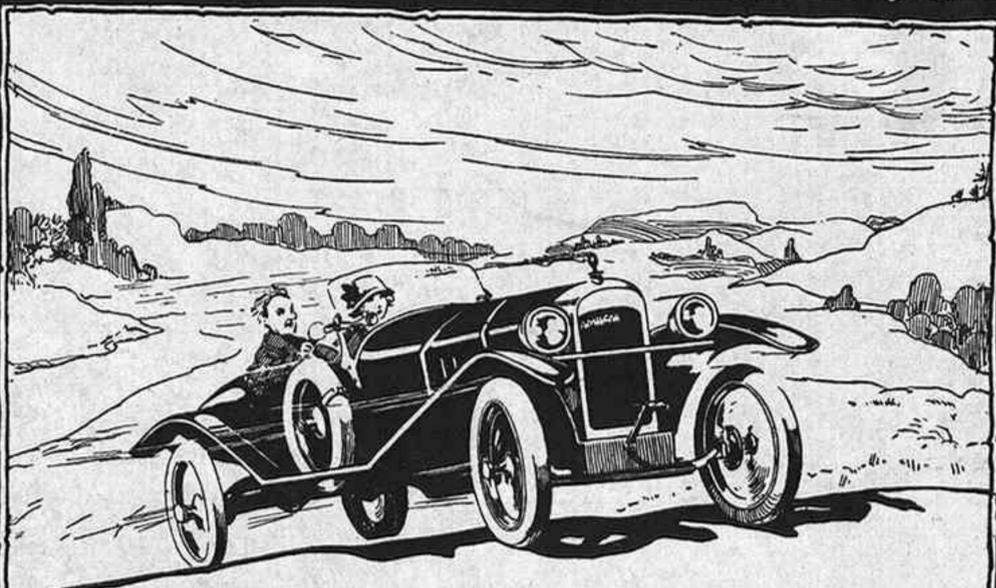




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR
UNA
PESETA



AMILCAR

El coche de los inteligentes
RÁPIDO ESTABLE FUERTE

6
LITROS DE ESENCIA
POR
100
KIL^{OS}

Mariano Sancho (S. A.)

CASA CENTRAL:

General Martínez Campos, 9

MADRID (10)

Sucursales de provincias:

VIGO: García Borbón, 39

SEVILLA: O'Donell, 38

BILBAO: Gran Vía, 9

Barcelona: Paseo de Gracia, 102

SANTANDER: Garage Sancho

GIJON: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR: Irish Town, 6

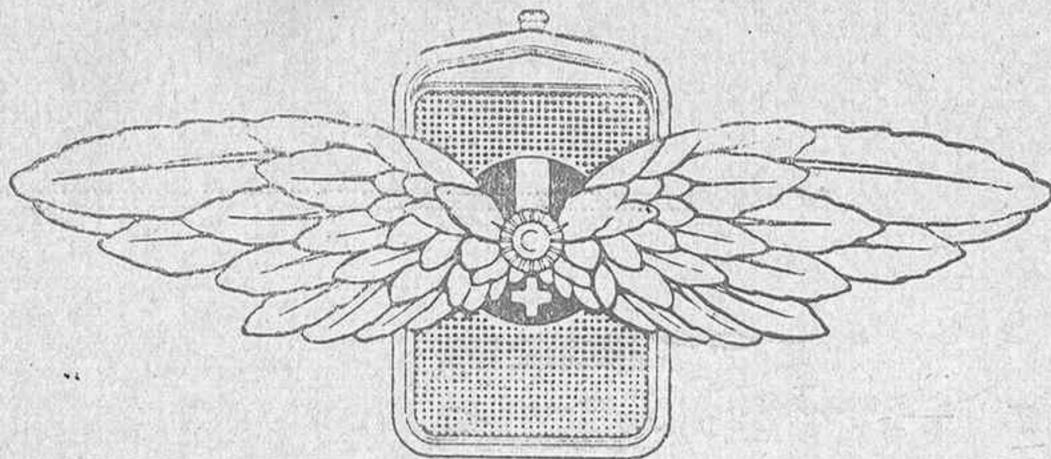
EN CÓRDOBA:

GRAN CAPITÁN, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

AUTOMÓVILES



HISPANO-SUIZA

Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Huelva

M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CORDOBA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 27

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1 DE AGOSTO DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

DEL LIBRO DE L. BANDRY

Las grandes ventajas del automovilismo

Allá por 1908, cuando la industria automovilística estaba aún en pañales, el autor francés L. Bandry, de Saunier, publicó un interesante libro titulado «El arte de conducir un automóvil», cuyo prólogo, que a continuación transcribimos, es siempre de actualidad.

Dice así:

«En lugar del ferrocarril público, el individual, el automóvil. En vez del tren de horario intransigente, el cual tiene su salida en cualquier minuto. En substitución de la locomotora con itinerario inmutable, a manera de topo que desaparece en el interior de las colinas, el vehículo ligero que varía de ruta a voluntad de su dueño, que vuela entre montañas y se desliza en los valles; el camino de hierro sin carriles...

La supresión práctica de las distancias medias, de las distancias proporcionales a nuestra actividad, tal es el grandioso problema que el automovilismo ha resuelto hoy día para algunos afortunados y resolverá quizás muy pronto para la generalidad de los hombres.

Poner al alcance de éstos un nuevo y admirable útil de trabajo y de relación que conserva a cada uno su iniciativa propia, amplificándola, dar a los hombres el medio de tratar-

se más frecuentemente, de conocerse mejor, de odiarse menos, de borrar tal vez, a fuerza de atravesar las fronteras, las expresiones «extranjero» y «enemigo», que cierran el camino al internacionalismo sano; tal es el sueño de economía que flota sobre el mundo especial del automóvil.

La revolución social producida por el automovilismo me arrastraría a muy largas consideraciones, por lo que no citaré más que un solo ejemplo de su poder bienhechor, el impulso extraordinario que el automóvil ha dado a la instrucción general.

Era forzoso que sucediera así; porque el hombre inteligente que ha querido gustar el placer delicioso del ferrocarril individual, ha visto ante sí la dura cara de Necesidad decirle: «¿Tú también quieres este nuevo goce? Sea; más no gustarás su voluptuosidad si no posees su técnica. No saborearás ese placer si no aprendes a conocer en sus menores detalles las causas de la vida de esa pequeña máquina alada que amas.»

Y, en efecto, desde el día en que el automóvil nació, se ha visto al hombre de mundo (a aquel al menos cuya cabeza no suena como una adormidera seca), estudiar afanosamente

OLDSMOBILE-SIX

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

EL AUTOMOVIL DE SEIS CILINDROS
== MAS BARATO DEL MUNDO ==

PESETAS 9.850

ADEMAS DE LAS INNUMERABLES CUALIDADES DE SU MAGNIFICO MOTOR
Y SUSPENSIÓN IDEAL, VELOCIDAD, ESTABILIDAD, ETC.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

A. CARRIZO.- GRAN CAPITAN, 36, 2.º

Eleuterio Alférez Lozano
AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

**EL MOTOR
LUIS LE BRET**

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica
de precisión por excelencia.—El máximo tecni-
cismo unido a la labor
de obreros selectos.—El
resultado siempre perfec-
to de nuestra obra salva-
guardado por nuestra ga-

::: ::: ::: rantía ::: ::: :::

RICARDO HERRERA

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho
de las licencias de uso de
armas y de caza

CONCEPCION, 32

== CORDOBA ==

Informes también, en estas oficinas.

AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8
(ESQUIN A ARODRÍGUEZ SÁNCHEZ)

CORDOBA

las cuestiones mecánicas e industriales que hasta ahora había despreciado sin consideración alguna y, como consecuencia, aficionarse a una porción de pequeños problemas de su propia vida doméstica y a interesantes factores de su país. Ha aprendido lo que son los metales, el trabajo de las fábricas y los misterios de la electricidad. El hombre que antes se vanagloriaba de «no saber clavar un clavo» discute hoy día sobre cardanes, diferenciales y calibres y conoce las condiciones en que se produce y utiliza la corriente eléctrica. El magneto de su coche o la pila de su motocicleta le han hecho comprender, en fin, por qué las lámparas eléctricas de su salón lo alumbran y por qué el timbre resuena en la cocina cuando él oprime el botón del mismo.

No; el automóvil no es una moda, no es un juego nuevo que consiste en pasear muy de prisa entre nubes de polvo bellas y elegantes damas. Es la transformación de muchas de las condiciones de nuestra existencia.

Podría decirse del automóvil lo que dijo Esopo de la lengua: «Que es la mejor y la peor de las cosas», y yo afirmo que cuando se compra un vehículo mecánico para «hacer» velocidades como se compra una agramadera de cacao para hacer chocolate, resulta el automóvil una cosa execrable.

Disfrutar de la velocidad es lícito, aunque no puede negarse que este placer tiene muchas ramificaciones con la locura; la «celeridad» es una especie de sed que abrasa tanto más cuanto más quiere apagarse, y el entusiasta de los 70 por hora desea con mayor fervor alcanzar los 80 que el partidario de los 30 rebasar los 40, sin reflexionar que de esa demencia muere irremisiblemente.

El automóvil ha sido concebido para «hacer» de un modo práctico, para mejorar el transporte por carretera de los hombres y de las cosas. La velocidad es ciertamente uno de los factores de esta mejora cuya independencia de horarios, economía, gran longitud de etapas, disponibilidad constante del vehículo, etc., son otras tantas cualidades tan interesantes, por lo menos, como aquéllas, que no basta por sí sola para constituir la única razón de ser del automóvil. La práctica primero, la economía después, la velocidad por último; tal debe ser el programa del conductor inteligente.»

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 366. — Córdoba.

Los automóviles que se fabrican en los Estados Unidos

Leemos en un periódico de Nueva York la siguiente interesante información:

De las cifras compiladas por el Departamento de Comercio aparece que el número de vehículos automóviles fabricados en los Estados Unidos en el mes de enero de 1924 fué de 316.093, que representa un aumento de 72.554 sobre la producción correspondiente al mes de enero de 1923. De la producción total, 387.296 fueron coches de pasajeros y 28.797 camiones, contra 223.819 de los primeros y 19.720 de los últimos que se fabricaron en enero de 1923.

Las cifras revisadas y completas de la producción de la industria del automóvil para los meses de noviembre y diciembre de 1923, dan los totales de 284.923 coches de pasajeros construidos en noviembre y 275.434 en diciembre. Con estas cifras, ya revisadas, se completa el total exacto de la producción de 1923, de donde se deduce que el número de coches de pasajeros construidos fué de... 3.635.727 y 376.106 camiones.

La Asociación Americana de Automovilismo, valiéndose de un medio tangible de hacer llegar a los legisladores del Congreso en Washington su protesta contra los impuestos que gravan la venta de automóviles, camiones, sus repuestos y accesorios, ha enviado a cada representante y senador en el Congreso Americano un modelo-juguete de camión que tiene rota una de las ruedas delanteras, con un rótulo que lleva impreso la siguiente sarcástica observación: «Mala noticia para el dueño. Muy buena para el Tío Sam. Para componer esta rueda hay que pagar el impuesto de guerra del 5 %». La Asociación, que se compone de un gran número de automovilistas en todos los Estados Unidos, está luchando enérgicamente por obtener la abolición de este impuesto especial, basándose en el argumento de que ya que todas las medidas de impuestos especiales adoptados durante la guerra han sido suprimidas, éste debe también abolirse puesto que constituye un gravamen sobre el transporte.

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ
Asesor-Letrado de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA**

Estudio: **EDUARDO DATO, 5** (antes Madera Alta)

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

— Teléfono núm. 642 —

AUTOMOVILES METALLURGIQUE

nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP
Instalación eléctrica completa BOSCH
Carrocerías de gran lujo Van den Plas

ENTREGAS EN EL ACTO

Camiones BERNA

Agente General para España G. R. PEÑALVER

Génova, 11.--Madrid

LO QUE ES UN STUDEBAKER

Con los dedos de la mano se contaban este año las marcas americanas que tenían representación en el Salón de París. Se comprende que así sea al considerar el elevado precio que alcanza el dólar en Francia y los altos derechos de Aduanas que pagan los automóviles extranjeros. Así, pues, solo podían hacer acto de presencia las fábricas de potentes recursos financieros y que por la perfección de sus productos son capaces de hacer la competencia a los refinados automóviles franceses dentro de su país.

Una de esas marcas americanas era la Empresa Studebaker, que comenzó hace 71 años construyendo coches de caballos y el año 1911 construyó su primer automóvil de gasolina, después de haberlos hecho eléctricos desde 1902, posee unas fábricas en cuyo costo e importancia no existen otras que las superen. Sus siete fábricas cubren una superficie de 660.000 m.² y dan ocupación a 20.000 empleados.

De lo más notable, es su laboratorio, en donde trabajan 125 ingenieros y especialistas, y en donde se efectúan anualmente más de 500.000 ensayos. La Casa Studebaker ensaya en su propio laboratorio todo cuanto se produce en materia automovilista por los demás fabricantes.

Precisamente esta Casa, dotada de tales elementos de investigación, y que por otra parte fué la primera en construir automóviles con motor de seis cilindros en bloque; la primera en colocar las válvulas de los motores inclinadas y en una disposición que las hace silenciosas; la primera en fundir la tubería de admisión en el mismo bloque de la culata desmontable, y la primera en emplear el acero molibdene en la construcción del automóvil, tiene ahora a gala el no ser la primera en poner frenos en las cuatro ruedas.

Según noticias particulares que nos merecen entero crédito, la Casa Studebaker lleva gastados 100.000 dólares en ensayos de frenos diferentes. Tiene varios coches con un freno de su invención que da resultados espléndidos, como ninguno de otros que ha ensayado; pero si esto sucede cuando esos coches están cuidados por las expertas manos de sus ingenie-

ros y sus conductores, no tiene confianza de que suceda lo mismo cuando se pone en manos de un automovilista cualquiera.

Tratándose de organismos tan vitales para la garantía de los pasajeros como son los frenos de un vehículo, no quiere que por una ligereza en adoptar soluciones aún no del todo maduras, flaquease su cimentada reputación y ha prometido a sus agentes comerciales de los diferentes países, que el día en que la Studebaker Corporation considere que el problema está del todo resuelto, hasta en sus más pequeños detalles, será la primera en adoptar en sus coches los frenos en las cuatro ruedas.

Por lo que toca a las características de sus modelos, todos de seis cilindros, que es la especialidad de la Studebaker, diremos que el *light-six* tiene motor monobloque de 79 por 114. El encendido se hace con bobina o magneto, a elegir; el enfriamiento por bomba y lo regula un termostato.

La disposición de las válvulas es notable, no solo por lo que facilita la entrada y salida de gases de los cilindros, sino también por la rapidez de apertura y cierre y la gran elevación que las da el sistema especial de palanquetas colocadas entre el vástago de las válvulas y el árbol de levas. Los rodillos que accionan las levas funcionan con mucho más silencio que lo hacían los elevadores corrientes. Consume unos 10 litros de gasolina en 100 kilómetros.

El *big-six* se caracteriza por su motor de 98,4 por 127 milímetros de 36 HP., que da a 2.000 vueltas 65 caballos. Admite carrocerías de siete asientos, espléndidas y con los mayores refinamientos conocidos.

El *special-six*, es algo menor que el precedente y las dimensiones de su motor son 88,9 por 127 milímetros. Las carrocerías son de cinco asientos.

R.

Representante en Córdoba

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ

GARAGE GRAN CAPITÁN

Telefonía sin hilos.-Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

"Córdoba Automovilista" se encarga de sus compras en esta capital

Sin cobrar comisión alguna, el DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Envíanos los encargos en la forma que se nos indique.

AGENCIA



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

BUJALANCE

Automóviles, camiones, tractores.
Completo surtido de repuesto FORD.
Aceites y grasas lubricantes.
Stock de neumáticos MICHELIN

AGENTE

Antonio Baena Venzalá

Los automovilistas
y el
FINO CRIADO



MARCA REGISTRADA

Los automovilistas prefieren el
"FINO CRIADO"
a todos los vinos.

COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO
Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridad es que la experiencia aconseja.

NUEVOS SISTEMAS

EL ENCENDIDO POR ACUMULADORES

Dicen de Nueva York que la National Automobile Chamber of Commerce, por medio de su comité de comercio internacional, ha emprendido un movimiento que tiene por objeto recomendar el uso del acumulador en lugar de otros aparatos de encendido eléctrico. Bajo la dirección del señor John N. Willys, director del comité de comercio internacional de la Cámara, se han enviado a todas partes del mundo boletines en que se recomienda a los concesionarios y agentes de automóviles, se sirvan especificar en sus pedidos, a partir del primero de julio de 1924, el equipo de encendido por acumulador. Recomienda este paso con la idea de aminorar el gasto de la producción mediante la sistematización de la manufactura.

Declara la Cámara que en casi la mayoría de los territorios del mundo hay amplias facilidades para la conservación del buen servicio del acumulador y que proseguirá desarrollándose el programa de amplificar las tales facilidades. El comité manifiesta:

«La mayoría de los miembros de esta Cámara, confiando en que los dueños de automóviles del mundo entero saldrán beneficiados con las ventajas que se derivan de la sistematización, recomienda el uso del sistema de encendido por acumulador en los automóviles que, a partir del primero de julio de 1924, se envíen a los concesionarios y agentes en el extranjero.

«La experiencia confirma que el encendido por acumulador ha dado excelentes resultados donde se le ha usado. En vista de esto, parece que ha llegado el momento más oportuno para extender las ventajas de este sistema a los dueños de automóviles en todas partes del mundo, cuyos beneficios se acentúan más con introducción de la sistematización en su manufactura.

«El servicio de conservación del acumulador ha sido objeto de gran desarrollo durante los últimos años, a consecuencia de la mejor organización y dirección de las operaciones en muchos países. El tal servicio es ahora más accesible y más eficaz. Se desarrollará también en aquellas regiones que hasta ahora han carecido de sus facilidades.

«El número de lugares o regiones en que la ausencia de facilidades para mantener en buen servicio los acumuladores, afecta a un reducido número de automovilistas, quedará, por lo tanto, aminorado. Los positivos beneficios de la sistematización, se expresan enseguida, en me-

nores gastos para los automovilistas, no importa en qué país se encuentren éstos.»

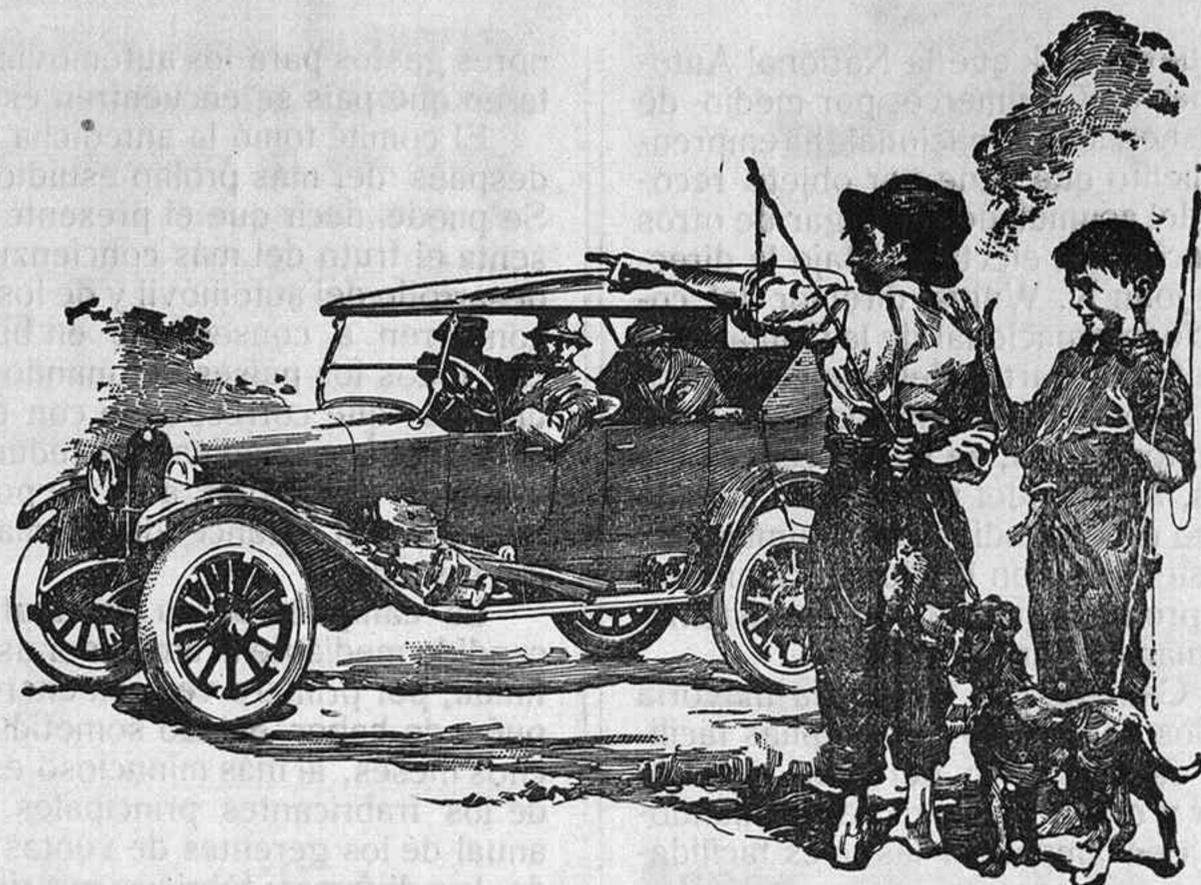
El comité tomó la antedicha resolución sólo después del más prolijo estudio del problema. Se puede decir que el presente anuncio representa el fruto del más concienzudo análisis del desarrollo del automóvil y de los elementos que concurren a conservarlo en buen estado, en casi todos los países del mundo. Es, en efecto, un paso que corresponde con el programa de la industria encaminado a reducir el precio de venta del automóvil, a fin de poner el vehículo mecánico al alcance de un mayor número de interesados.

La campaña por la sistematización del encendido mediante acumulador asumió forma definida, por primera vez, en enero de 1923, después de haber estado sometida, durante muchos meses, al más minucioso estudio por parte de los fabricantes principales. En la reunión anual de los gerentes de ventas internacionales de las diversas fábricas inscritas en el rol de miembros de la Cámara de Comercio, celebrada en conexión con la exposición de automóviles de Nueva York de 1923, se discutió el proyecto de introducir, como equipo normal e invariable, el encendido por acumulador, en los automóviles que se enviaran al extranjero a partir desde el primero de enero de 1924 o de 1925. Durante horas, los gerentes discutieron el proyecto, el cual recibió favorable acogida por varios importantes fabricantes.

Durante la discusión del proyecto, se explicaron las facilidades de servicio existentes en algunos países y se anunció que varias fábricas habían ya decidido definitivamente no ofrecer otro sistema de encendido que el acumulador. Los gerentes de exportación de las fábricas que habían dado ya este paso manifestaron que el sistema introducido estaba dando buenos resultados, a pesar de que en algunos lugares había todavía comerciantes que demandaban encendido por otros sistemas.

En las reuniones subsiguientes del comité, el problema se estudió cada vez de manera más detallada y precisa. Se llegó finalmente a la unánime resolución de aceptar, como encendido normal, el sistema de acumulador, descartando los otros. Y se acordó el recomendar el uso general y exclusivo del acumulador en todos los automóviles que salgan para el extranjero después de Julio de 1924.

AUTOMÓVILES



DODGE BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

Relación de los automóviles matriculados durante el mes de Julio último en la Jefatura de Obras Públicas

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIA
1228	Chevrolet	Don Carlos Sánchez López	Algarinejos
1229	Ford.	» Antonio Benítez	Montoro.
1230	Cleveland.	» Antonio Aguilar Caballero	Lucena.
1231	Ford O.	» Conrado López Hervás	Belmez.
1232	Dodge	» Isidro Tapia González	Nueva Carteya.
1233	Salmson.	» Pedro Jiménez Alba	Lucena.
1234	Ford.	» Juan Campos Navas	Doña Mencía.
1235	Dodge.	» Juan Delgado	Puente Genil.
1236	Rugby.	» Felipe Gómez Sánchez	Córdoba.
1237	Ford	» José Perale Tarifas	Baena.
1238	Dodge.	» Antonio Luque	Córdoba.
1239	Id.	» Manuel Pérez Mármol	Castro del Río.
1240	Id.	» Bartolomé Rodríguez Arévalo	Pozoblanco.
1241	Id.	» Rafael Benítez	Carcabuey.
1242	Ford O.	» Rafael Aguilera Carmona	Aguilar de la Frontera.
1243	Unión C.	» José Rodríguez Cano	Córdoba.
1244	Ford.	» Antonio Alarcón López	Idem.
1245	Studebaker.	Sres. Campos y Reina	Puente Genil.
1246	Ford	Don Federico Moreno García Arévalo	Dos Torres.
1247	Dodge.	» José Villafranca	Puente Genil.
1248	Peugeot C.	» Sociedad Minera de Peñarroya	Pueblonuevo del Te-
1249	Berliet.	» Idem	rrible.
1250	Chandler.	» José Mora Chacón	Lucena.
1251	A-S (C).	» Domingo Puga	Jaén.
1252	Studebaker.	» Genero Molina Milla	La Granjuela.
1253	Dodge.	» Pedro Criado	Bujalance.
1254	Ford O.	» Diego Ayllón Ceballos	Adamuz.
1255	Cleveland.	» Francisco Moreno Cañete	Lucena.
1256	Harley-Davidson M.	» Francisco Gómez de Aranda	Cabra.
1257	Ford C.	» Domingo Puga	Jaén.
1258	Buick.	» Vicente Valverde	Lucena.
1259	Chandler.	» Luis Castanys Pujol	Córdoba.
1260	Dodge.	» Manuel Baquerizo García	Idem.
1261	Id.	» Juan Ballesteros Calero	Pozoblanco.
1262	Id.	» Manuel García de la Plaza	Córdoba
1263	Gray.	» Concepción Román León	Pedro Abad.
1264	Dodge.	» Juan Calvo de León	Palma del Río.
1265	Id.	» Federico Carrere Montoro	Córdoba
1266	Oakland.	» Eduardo Dolkousky Dueñas	Andújar.
1267	Dodge.	» Anibal Atienza Granados	Priego.
1268	Essex.	» Antonio Carreto	Córdoba
1269	Dodge.	» Enrique González Morales	Idem.
1270	Ford C.	» Rafael Polo Ariza	Idem.
1271	Buik.	» Antonio Herruzo Martos	Villa. ^a de Córdoba.

Total se han matriculado durante el mes de Julio 44 AUTOMOVILES, que corresponden a las siguientes marcas: 15 a la Dodge, 10 a la Ford, 2 a la Cleveland, 2 a la Chandler, 2 a la Studebaker, 2 a la Buick y 1 cada una de las siguientes marcas: Gray, Rugby, Unión, Peugeot, Berliet, Oakland, Essex, Harley Davydson, A. S., Salmson y Chevrolet.

No deje V. de encargar los
impresos que necesite a la

IMPRESA LA IBERICA

Plaza del Escudo, núm. 3
y Alonso de Burgos sin n.º

La Cámara de Comercio de Lugo y la línea de automóviles públicos

El importante periódico madrileño *ABC*, del día 12 del pasado, publica el siguiente telegrama:

«Lugo, 12, 11 noche.—La Cámara de Comercio ha pedido al Gobierno que fije su atención en los perjuicios enormes que causaría a la región gallega el proyecto de monopolizar las líneas de automóviles, cuya implantación privaría a multitud de pueblos de las comunicaciones que hoy tienen por medio de rápido y económico, debido a las competencias que hoy existen.

Constituiría un gran error el limitar los servicios que hay establecidos, con los que está resuelto el problema del fácil transporte.

La Cámara ha solicitado el apoyo de toda Galicia para evitar que prospere un proyecto tan poco meditado.»

—:—

CORDOBA AUTOMOVILISTA espera de la Cámara de Comercio de esta provincia que se adhiera a los acuerdos adoptados por la de Lugo, teniendo en cuenta el enorme perjuicio que se ha de ocasionar al Comercio de Córdoba en el momento en que empiece a regir la disposición publicada en la «Gaceta» del 5 de Julio, y que se refiere a los servicios públicos de automóviles.

También dedicamos estas líneas al presidente de la Confederación Gremial Española, Sr. Carrillo Pérez, para que solicite de la Superioridad la anulación o reforma de la mencionada disposición.

Créditos para las carreteras de Andalucía

La «Gaceta» del día 24 de Julio publica una Real orden de Hacienda por la cual se conceden los siguientes créditos para la reparación de las carreteras andaluzas:

Sevilla, 1.629.000 pesetas.

Córdoba, 1.263.000

Cádiz, 1.031.000.

Huelva, 1.496.000.

La bendición de automóviles

Contestando a varios de nuestros socios-suscriptores, que nos han preguntado si este año se ha de organizar por CORDOBA AUTOMOVILISTA la fiesta de bendecir los automóviles, hemos de manifestarles, por este conducto, que se celebrará, al igual que el pasado año, y que este acto tendrá lugar en la segunda quincena de Septiembre.

Aprovechando el mismo día, se organizará un concurso automovilista, para el que ya de antemano contamos con valiosos elementos, que han de cooperar al lucimiento de aquél.

Oportunamente daremos cuenta de estas fiestas, remitiendo a nuestros adheridos un programa detallado.

Se cumplirán escrupulosamente las disposiciones de las autoridades locales.

La marcha deberá ser moderada, a fin de poder parar en diez metros si la carretera fuese ancha, y en tres si fuese estrecha.

Es obligatorio el uso de la bocina o claxon; al aproximarse a las casas y caseríos aislados, inmediatos a la carretera. (Art.º V del Código de Carreteras del R. A. C. E.).

Los automovilistas y el Gran Premio

La Agencia «Havas» acaba de editar un pequeño folleto, que contiene datos de utilidad para los Automovilistas: Itinerarios para trasladarse a Lyon, Código de Circulación en Francia, precios de estancia y de las localidades, lista de los corredores inscritos, historial y gráfico del circuito, guía de la región lyonesa.

Dicho folleto se envía gratuitamente, dirigiendo los pedidos a la Agencia «Havas», Preciados, 9, y al Real Automóvil Club de España, calle Alcalá, 69.

TALLERES YORT
RADIADORES VILARDELL
Granada, 24.-Tel. 51-23 A
BARCELONA

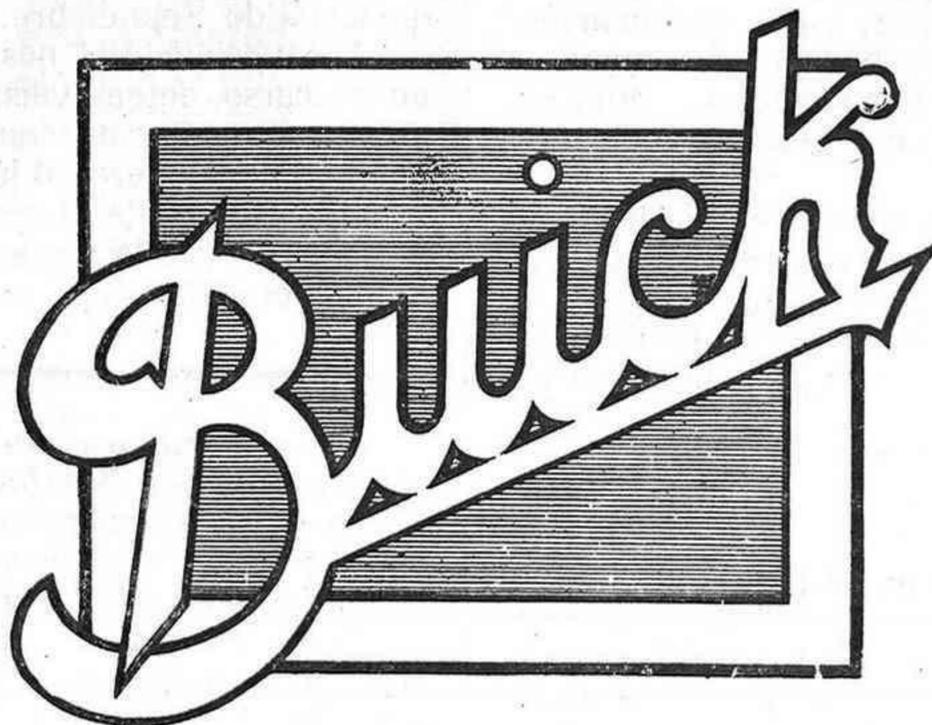
Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Jaén

M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CORDOBA

COSAS AXIOMÁTICAS

La importancia de los buenos caminos sobre el automovilismo

Si bien el automóvil bueno puede marchar por sobre malos caminos, y, cuando la configuración del terreno lo permite, aún por lugares donde los caminos ni siquiera existen, en tales casos el costo de su funcionamiento necesariamente tiene que ser mucho mayor que cuando se le hace correr por caminos bien construídos y en buen estado de conservación.

Después de todo, el automóvil es una máquina, y por muy sólidamente construída que esté, los frecuentes traqueteos por lugares pedregosos y a través de trechos encenagados y arenosos, tarde o temprano tiene que afectarla y disminuir la eficacia de su funcionamiento. No solamente los diferentes órganos del coche necesitan arreglarse, y aún reemplazarse, con más frecuencia, sino que también es menor el kilometraje de los neumáticos y mayor el consumo de combustible.

Y aún más, mientras la fabricación de automóviles en grande escala permanezca restringida por la falta de buenos caminos en diferentes países del mundo donde aquéllos podrían venderse, su precio necesariamente tiene que ser más alto que si los caminos fueran en todas partes buenos y la producción pudiera intensificarse.

Pero aparte de la importancia que esto tiene para los automovilistas, los caminos ejercen también una influencia muy transcendental sobre el costo de la vida. En casi todas partes del mundo se vienen sintiendo los perniciosos efectos de los elevados precios a que han llegado tanto los productos manufacturados como la materia prima, y ello, cuando se trata de ciertos artículos de primera necesidad muy especialmente, afecta directa o indirectamente a todos los miembros de una comunidad.

La agricultura, que tanta influencia ejerce sobre el encarecimiento o el abaratamiento de la vida, está estrechísimamente ligada con el asunto de las buenas carreteras, que faciliten el transporte de los productos hasta los puntos de embarque o a los mercados locales. En torno de cada mercado o punto de embarque existe siempre área que puede cultivarse con mayor

o menor provecho, según sean las facilidades disponibles para el transporte de los productos que se cosechen. Si a esta zona la incluimos en un círculo imaginario, al momento se echará de ver cómo el área se contrae o se ensancha de acuerdo con el mal o buen estado de los caminos. Las ganancias del agricultor dependen de la diferencia que pueda existir entre el costo de producción y transporte, y el precio de venta del producto; cuando el costo del transporte absorbe las ganancias, el agricultor no puede seguir cultivando sus tierras.

Cuando se arreglan las arterias principales de las mejores zonas agrícolas, al momento el agricultor y el consumidor reciben los beneficios. De esta manera puede realizarse sin interrupción el transporte de los productos en todo el año, evitando así el tener que almacenarlos, con los consiguientes gastos, durante ciertas estaciones en que no es posible hacerlo por carencia de caminos adecuados, y el agricultor tiene la seguridad de obtener una ganancia uniforme y equitativa sobre sus cosechas, lo cual, le sirve de estímulo para intensificar los medios de producción, contribuyendo así, directamente, al abaratamiento de la vida.

Y entre los miembros de toda comunidad, son los automovilistas los que tienen un interés más vital, y los que salen más directamente beneficiados con la existencia de caminos buenos y de fácil tránsito. Siendo ello así, no deben omitir esfuerzo alguno para inducir a las autoridades a que se ponga singular empeño en mantener siempre bien pavimentadas, expeditas y transitables, todas las clases, caminos carreteros y otras vías de comunicación.

SE VENDE UN TALLER completo, de reparación de cubiertas y cámaras, por dejar su dueño el negocio.

Precio reducido. Informarán en las oficinas de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.**

CALLE SEVILLA, NÚM. 16

Sociedad de Gas y Electricidad de Cordoba

FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas	105
» » de 1.000 a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » »	5
» » » » domicilio . . . » »	5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos, gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Hungaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puente

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== **BANQUEROS** ====

APARTADO NÚM. 14 CORDOBA TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

VUELTA A ESPAÑA

Studebaker

comprueba una vez más que

NINGUNO DA MAYOR SATISFACCIÓN

haciendo records de resistencia, sin preparar los coches especialmente.

Del 22 al 27 de Junio, 5 días y 5 noches consecutivos, un coche ya usado, matriculado con el número 12688 B, con carrocería torpedo, estrictamente de serie, tal como se entrega al comprador, y conducido alternativamente por D. Rafael Bianchi y D. Francisco Alberici, llevando, además, dos pasajeros y unos 400 kilos de equipaje, realiza la vuelta a España con el siguiente itinerario:

Barcelona - Tarragona - Castellón - Valencia - Alicante - Murcia - Granada - Málaga - Sevilla - Salamanca - Zamora - Leon - Orense - Pontevedra - Coruña - Gijón - Santander - Bilbao - San Sebastián - Pamplona - Logroño - Burgos - Madrid - Zaragoza - Lérida - Barcelona

¡MÁS DE 4.500 KILÓMETROS!

llegando sus ocupantes animosos y sin agotamiento, gracias a la ideal suspensión y estabilidad del coche.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

———— GARAGE GRAN CAPITÁN ————

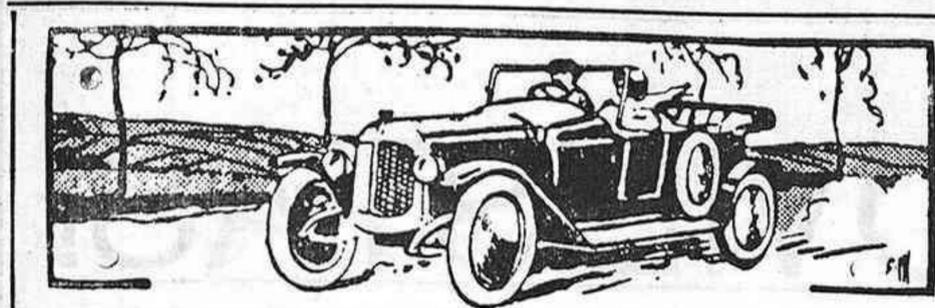
Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE



BOCINAZOS

¡Paf...!

Esos conductores improvisados, que llevan los coches a marchas excesivas, como en un alarde de seguridad en la conducción, han sembrado el horror en las carreteras y han creado la hostilidad del peatón a los automóviles.

Asusta ver a esos inconscientes, lanzar los coches a velocidades extremas, sin otro objeto que el de adelantar a un vehículo, o el de asustar a un pacífico grupo de campesinos.

Bárbaros e inmoderados, no advierten cómo les sigue en esos desenfrenos la muerte, la amiga de los vértigos, de las imprevisiones y las locuras.

El automóvil, en sus manos, es una fiera indómita, que un día les estrujará bajo sus zarpas de hierro, el borde de un camino, o en el fondo de un precipicio.

¡Paf...! ¡Paf...!

El paso por una aldea de un automóvil, es siempre señalado con el grito admirativo de un niño, ese eterno niño, semidesnudo, que juega con las piedrecitas, en la puerta de la casuca pintada de ocre.

El niño ve pasar el coche y le grita, sin saber por qué. Acaso en el fondo de su alma infantil, de su alma cándida y risueña, vive el

deseo de caminar hacia lo desconocido; y cuando lo desconocido pasa, en forma de coche mecánico junto a él, para alejarse, con estrépito de explosiones y chirriar de engranajes, lanza el grito admirativo y siente el vivo anhelo de que le crezcan alas en la espalda, como a un angelote barroco, para volar tras el misterio.

¡Paf...! ¡Paf...! ¡Paf...!

Los automóviles tienen una gran potencia ocular; sus pupilas brillantes, atisban, en la noche, desde muy lejos, los obstáculos; en cambio los coches de tracción animal, son unos incurables enfermos de los ojos; son miopes simpiternos, que caminan a merced de la suerte.

La oftalmología de los carruajes aún no ha acertado a curar a los pobres coches de tracción animal de la vista. Esa especie de gafas que llevan los faroles de los carruajes de tracción animal, no sirven para otra cosa que para dar cierto aire de distinción al vehículo, cierto aire aristocrático, porque la rancia aristocracia de los carruajes, como la otra aristocracia, gusta de exhibir, como un don de superioridad, su miopía.

JUAN VIRAJE

ACCESORIOS

Nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que deseen adquirir accesorios en general de los que se venden en las distintas casas de esta capital, pueden pasar los pedidos a estas oficinas para que, por nuestro conducto, se les sirvan, sin que por ello tengan que abonar comisión ninguna por esta gestión, ya que la hacemos gratuitamente.

Además, los socios de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA que adquieran accesorios por nuestro conducto, obtendrán un beneficio en sus compras por las casas vendedoras.



¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CITROEN

el de mejor presentacion, mejor ca-

lidad y más economico de los de

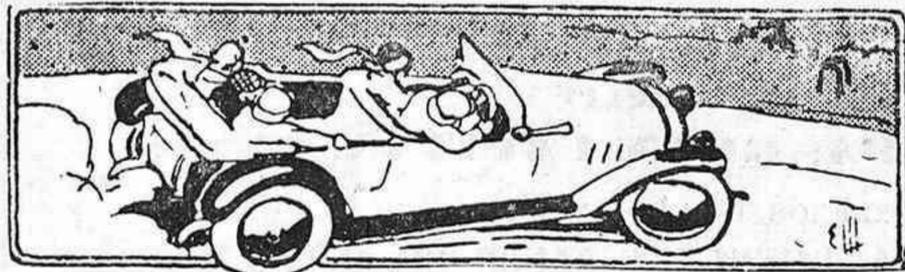
===== su categoría =====

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza



NOTICIAS

= VARIAS =

La carretera provincial de Posadas a La Rambla

La Comisión provincial en su última sesión aprobó un informe del director interino de carreteras interesando sea reproducido con cargo al vigente presupuesto el crédito de 22.712,50 pesetas concedido en 12 de Abril de 1921, para reparar la carretera de Posadas a La Rambla.

A nuestros suscriptores veraneantes

Los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA que se propongan pasar la temporada de verano fuera de su residencia habitual, y deseen recibir el periódico en la población donde veraneen, pueden avisar a estas oficinas, con objeto de remitírselo, sin aumento de precio alguno.

La gasolina que se produce en Norte América

Las estadísticas del Departamento del Interior de los Estados Unidos, indican que la producción de gasolina de este país en 1923 fué de 7.555.945,143 galones, que representa un aumento de 21,83 por 100 sobre la producción de 1922. Además de la producción interna se importaron 191.313.540 galones. La existencia total, producción e importación, fué 23,67 por 100 mayor que la del año anterior. La provisión total excedió a la demanda para todo el año en un 2,53 por 100.

Conservación de carreteras

En el ejercicio trimestral de 1924 han de su bastarse las obras de conservación de las carreteras siguientes de esta provincia:

Montoro a Rute, kilómetros 49 al 60; Andújar a Villanueva del Duque, 72 al 96; Bujalance a Villa del Río, 1 al 14; La Rambla a Puente Genil, 1 al 10, y Ecija a Montilla por La Rambla, 23 y 24.

A las empresas de servicios públicos de automóviles

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, se facilitan hojas de ruta y libros de contabilidad, hechos exclusivamente con destino a las empresas de servicios públicos de conducción de viajeros en automóviles. Precios, de costo.

Los kilómetros de carreteras que existen en los Estados Unidos

El kilometraje total de las carreteras de los Estados Unidos es de 668.000 kilómetros, todos de caminos pavimentados. De este gran total, 47.635 kilómetros, que están completos y en servicio, 24.510 kilómetros, que están en vía de construcción, y unos 9.600 que están contratados, representan el kilometraje construido al amparo de la ley de auxilio Federal, mediante la cual el Gobierno de los Estados Unidos contribuye una parte de los fondos necesarios para la construcción de nuevas carreteras. El resto del kilometraje total ha sido construido por los gobiernos de los estados y de las municipalidades.

Los carnets de "Córdoba Automovilista,"

Si alguno de nuestros socios-suscriptores de Córdoba o de fuera, no hubiesen recibido los nuevos carnets de identidad, les agradeceremos nos lo participen para remitirles otros seguidamente.

Adoquinado en la Ribera

Se ha adjudicado definitivamente a don Francisco Fernández y don Luis de Ansorena, vecinos de Córdoba, la subasta de reparación, con firme especial de adoquinado, del kilómetro 402 de la carretera de Madrid a Cádiz, en esta provincia.

Camión

Se vende un camión marca Issota Fraschini, de 4 toneladas, en admirables condiciones, llevando pocos meses de servicio.

La venta se hace por cesación de negocio. Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Automóviles de alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Cleveland

Rafael Díaz (Tirantes)

CALLE DOCE DE OCTUBRE
PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN

CORDOBA

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== **ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE** ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

LA VASCO NAVARRA

== **COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA** ==

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CÓRDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

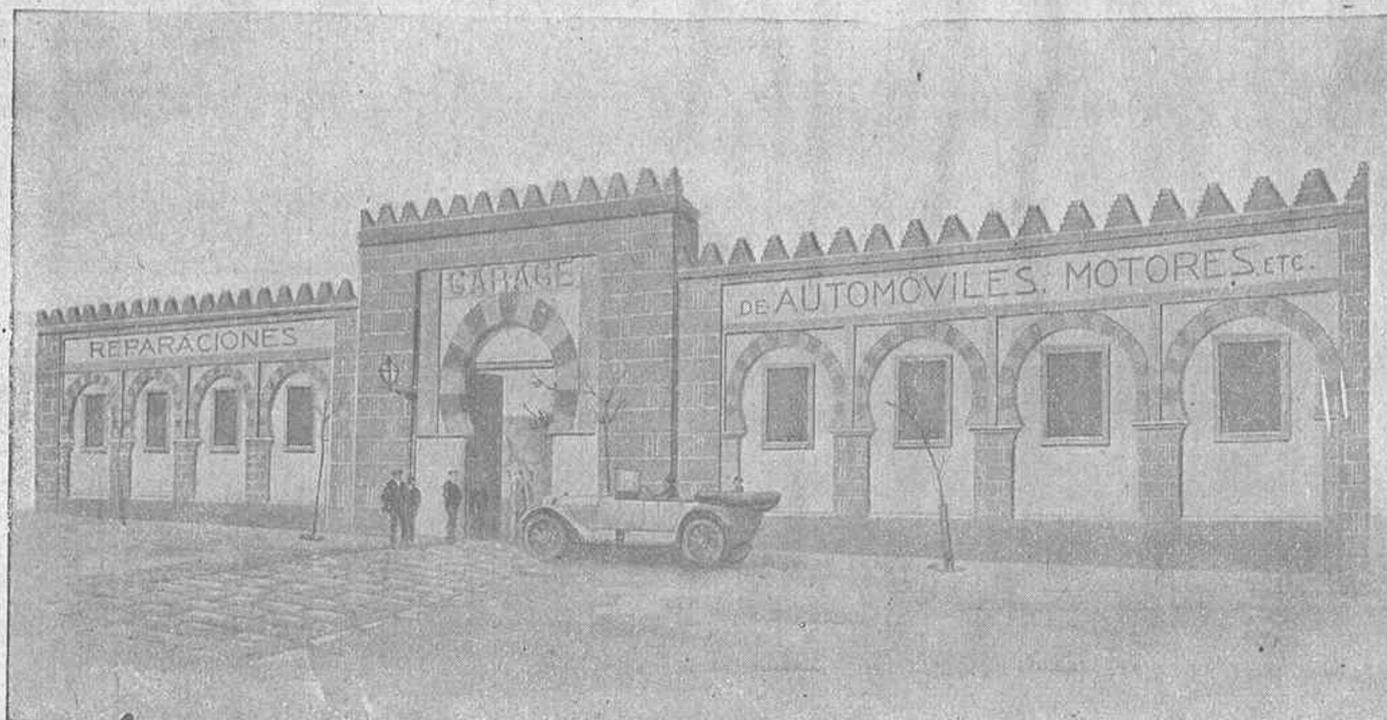
CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: **SERRALEON-CÓRDOBA**

HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

FIAT

Ha batido el día 12 de Julio, en Paris,

EL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

EN UN KILOMETRO LANZADO

Eldridge, sobre coche FIAT, alcanza la media

234 KILOMETROS 980 POR HORA

Representantes para Córdoba y su provincia,

GRANDE Y MOLINA HERMANOS

GRAN GARAGE

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚMERO 23

CÓRDOBA