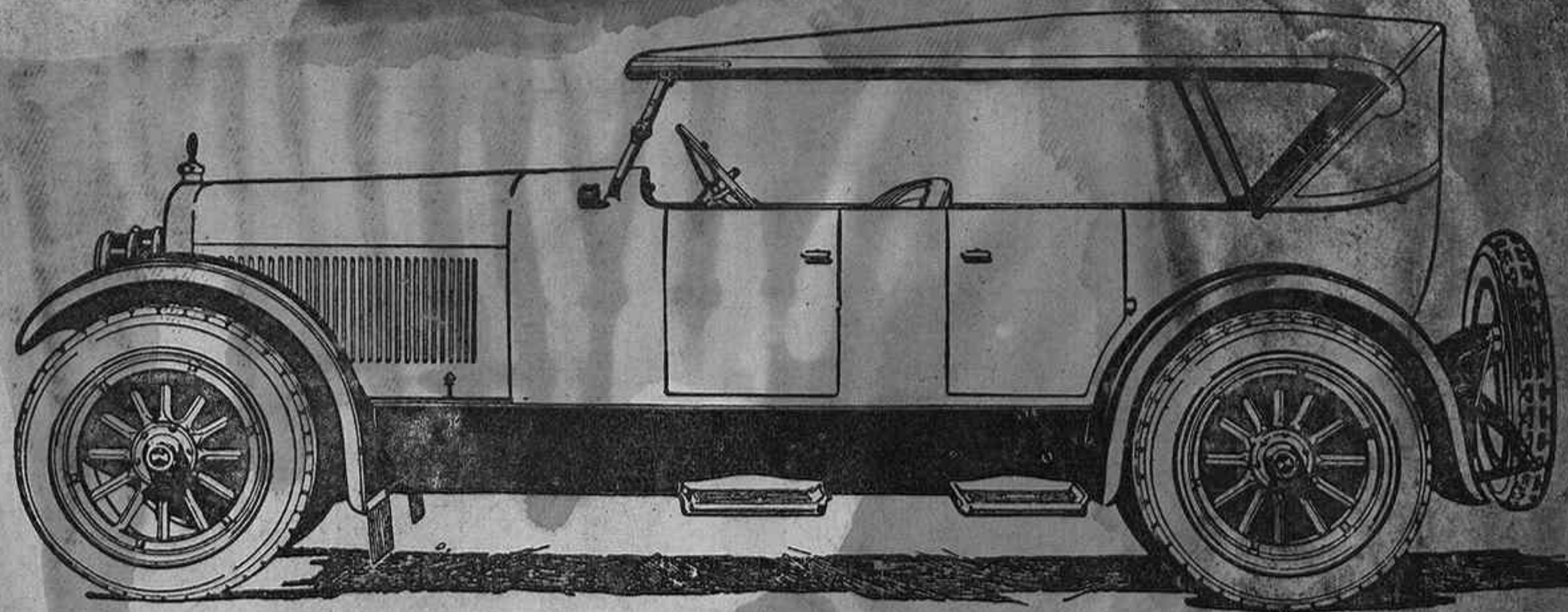


Ejemplar

UNA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representación exclusiva: MARIANO SANCHO
Casa central: General Martínez Campos, número 9. — MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CORDOBA: G. Capitán, 13
GIBRALTAR Irish Town, 6

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

IMP. LA IBÉRICA.-OÓRDOBA

AMORTIGUADORES

Hartford

LOS INDISCUTIBLES

LOS ÚNICOS QUE HACEN

PRACTICABLES LOS MA-

•• •• LOS CAMINOS •• ••

AGENCIA EXCLUSIVA:

M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CORDOBA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 23

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1 DE JUNIO DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

LA RESPONSABILIDAD DE LAS COMPAÑÍAS

EL PELIGRO DE LOS PASOS A NIVEL

En varias ocasiones hemos publicado denuncias que los suscriptores de este periódico nos han hecho, relativas al abandono en que se encuentran muchos pasos a nivel, pues se da el caso de que incluso a la hora en que han de pasar trenes no están las cadenas echadas.

La semana última tuvo lugar un suceso el cual demuestra el constante peligro que son los pasos a nivel para los automovilistas:

La prensa local, lo relató en la siguiente forma.

«La noche del 28 ocurrió en la carretera de la Sierra y en el paso a nivel situado en el kilómetro 6 de la línea férrea de Madrid, un suceso que pudo originar varias víctimas.

Por dicha carretera circulaba un automóvil propiedad del médico de Villanueva de Córdoba don Alejandro Yun Torralbo, quien lo conducía. Este vehículo llevaba remolcado el automóvil número 593 de la matrícula de Córdoba, que había sufrido una avería.

Las cadenas del paso a nivel no estaban echadas, y cuando circulaban ambos vehículos por el indicado paso, se precipitó una locomo-

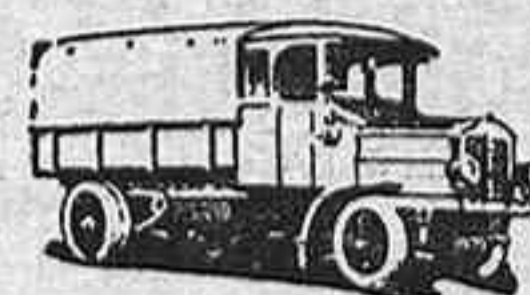
tora de un tren de mercancías cuyo silbato no funcionó.

El auto 593 resultó con toda la parte trasera destrozada, teniendo que dejarlo en uno de los laterales de la carretera.

Don Alejandro Yun marchó a la Comisaría dando cuenta del hecho, donde manifestó que de momento no podía apreciar el valor de los daños.

Es lamentable que ocurran estas clases de sucesos, que tan sensibles consecuencias pueden acarrear.»

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA protesta de este abandono en que se encuentran los pasos a nivel y pide a las Direcciones de los Ferrocarriles de M. Z. y A. y Andaluces que recomiende más celo y actividad a sus empleados, que tienen la misión de facilitar el paso y evitar el que pueda repetirse hechos como el que dejamos relatado.



RICARDO HERRERA

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho
de las licencias de uso de
armas y de caza



CONCEPCION. 32

CORDOBA

Informes también, en estas oficinas.

AGENCIA

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

BUJALANCE

Automóviles, camiones, tractores.
Completo surtido de repuesto FORD.
Aceites y grasas lubricantes.
Stock de neumáticos MICHELIN

AGENTE

Antonio Baena Venzalá

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

APARTADO NÚM. 14

CORDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

BAENA

Casa Eriohm

Especialidad en lámparas eléctricas para auto-
móviles de todas marcas.

CLAUDIO MARCELO, 15.--CORDOBA

Visita de inspección de carreteras

Actualmente se encuentra en Córdoba, en visita de inspección de carretera, el ingeniero de la Dirección General de Obras Públicas don Vicente Salinas.

Acompañan a éste, como Jefe de Región, el Ingeniero-jefe de Obras Públicas de Sevilla don Félix Ramírez Dorarte y el Secretario señor Muñoz Baena.

La semana anterior la ha dedicado el señor Salinas a visitar la carretera de la provincia.

Podemos anticipar que la impresión, que hasta ahora tiene el Sr. Salinas, del estado de nuestras carreteras es inmejorable.

En nuestro número próximo publicaremos una amplia información relativa a este asunto, ya que tenemos solicitado una entrevista con el Sr. Salinas.

GASOLINA

Advertimos a nuestros suscriptores de fuera de Córdoba, que por nuestro conducto pueden adquirir gasolina de las marcas que acostumbren consumir y cuyos representantes residan en esta capital.

Por esta gestión no cobramos absolutamente nada y únicamente lo hacemos para dar facilidades a nuestros asociados.

EL TRIUNFO DE LOS FIAT

Un aeroplano Militar Fiat B. R. con motor Fiat-700 HP., guiado por el comandante de escuadrilla Lordi, salió la mañana del 22 de abril, a las 7'45 horas del campo de Mirafiori, en Turín, dirigiéndose hacia el cielo de Roma.

El aparato, volando sobre Génova y Spezia, y siguiendo la costa mediterránea, a las 10'25 horas aterrizó en el campamento de Centocelle en Roma, alcanzando en el trayecto la elevación de 500 metros.

Concluido el abastecimiento, el comandante Lordi a las 15'45 empezó de nuevo el vuelo y siguiendo el itinerario Pisa, Parma, Pavía, sobrepasando a alta elevación los Apeninos, antes de las 19 horas aterrizó de nuevo en el campo de Mirafiori.

El audaz piloto recorrió de este modo una distancia de complejiva de 1.300 kilómetros

más o menos en 5 horas y 30 minutos, con una velocidad media horaria de casi 250 kilómetros, lo que constituye un suceso verdaderamente notable.

Relación de los conductores autorizados para conducir automóviles durante el mes de Mayo último

Números 1.372 a 1.410

Don Miguel Puig Lázaro, don Rafael Montes Torres, don Francisco Mora Escudero, don José Hernández Revuelto, D. Francisco Arjona Aguilar, D. Francisco Castilla Gámiz, don Francisco García Murillo, don Rafael Ramírez Toril, don Juan Alcalá Benítez, don Antonio Muñoz Lara, don Antonio Moya Barrios, don José María Molina Belmonte, don Antonio López Arroyo, don Juan Flores García, don Francisco Guillén López, don Manuel Montero Jeremías, don Manuel Guillén Fernández, don Angel García Cabezas, don José Romero Andújar, don Francisco Pérez Priego, don Paulino Fernández Vallejos, don Francisco Márquez Varo, don Lorenzo Molina Ecija, don Antonio Cruz Ramírez, don José Matínez Moya, don Carlos Marín Fernández de Castro, don Angel Ansón Ybarés, don José Obrero Cárdenas, don Diego Arcos Arenas, don José Gracia Benítez, don José Palma Saavedra, don Manuel Morales Reinoso, don Vicente Raigón Rubio, don Francisco Elías González, don Francisco Millán Conde, don Manuel Gallegos Moyano, don Gervasio Carmona López, don Bartalomé Alonso Cerezo, y don Antonio Torres Carrillo.



Córdoba Automovilista se encarga de sus compras en esta capital

Sin cobrar comisión alguna, el DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas :-:- de texto y anuncios :-:-

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia. Envíanos los encargos en la forma que se nos indique.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. 3 por 100

Tres meses. 3 1/2 por 100

Seis meses. 4 por 100

Un año. 4 1/4 por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con toda la seguridad es que la experiencia aconseja.

AUTOMOVILES METALLURGIQUE

nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP

Instalación eléctrica completa BOSCH

Carrocerías de gran lujo Van den Plas

ENTREGAS EN EL ACTO

Camiones BERNA

Agente General para España G. R. PEÑALVER

Génova, 11.--Madrid

EL AUTOMOVIL PARA TODOS

El automóvil, que en los tiempos pasados fué sólo la máquina de lujo o de deporte de algunos afortunados, se ha popularizado notablemente en estos últimos años. Está realizándose el sueño dorado de muchas personas, y el incremento tomado por los modernos vehículos a motor de bajo precio y reducidos gastos de entrenamiento, sería mayor aún si supiese el gran público cuán económicos resultan estos coches o vehículos populares.

Durante muchos años, el auto popular ha sido perfeccionado intensamente por los técnicos; pero los resultados prácticos son recientes, aunque ya antes de la guerra habían empezado a extenderse los pequeños vehículos.

El vehículo económico debe reunir varias cualidades. Debe ser barato, ocasionar pocos gastos de entrenamiento, bien resuelto mecánicamente y estético, y, sobre todo, de fácil manejo. Los primitivos vehículos económicos fueron en realidad de precio limitadísimo; el de algunos autociclos de los primeros tiempos no llegaba a 2.000 francos; pero lo mismo éstos que las motocicletas económicas eran entonces realmente poco prácticos. Las averías fueron cosa corriente, y para pilotar tales máquinas se requería un enorme caudal de ciencia motorista y un entusiasmo inconcebible por este deporte, que sólo practicaron algunos jóvenes infatigables y el paciente mecánico de oficio. Por otra parte, los vehículos populares solían ser poco confortables, ofreciendo cada marca una estética tan «personal», que presentaban las diversas máquinas otros tantos ejemplares diferentes, de originalidad desconcertante. El precio de venta de estos vehículos solía ser muy limitado, y su entretenimiento también... porque en general permanecían encerrados en el garage.

Aquellos coches y motos, de un barroquismo mecánico incomprensible, dieron sus frutos; se desterró lo inútil, mejoróse lo perfeccionable, y, automáticamente, todos los constructores «standardizaron» sus soluciones, resolviendo así el problema del vehículo económico. Los tiempos modernos, duros y difíciles, imprimen necesariamente en el individuo un sello de actividad. Cualesquiera que sean sus ocupaciones, los habitantes de las grandes urbes se ven obligados a recorrer diariamente un respetable número de kilómetros: unos, por tenerlas en distintos puntos de la ciudad; otros, por trabajar en ésta, habitando en las afueras; otros, por el contrario, por tener su trabajo en los suburbios industriales y su hogar en el centro de la urbe. Todos, en consecuencia, deben sufrir las molestias de los tranvías, que no tienen un límite real de «carga», o las de los autobuses, que los tienen clavados en las paradas hasta que se ha descongestionado algo el pasaje. Entre aquellas molestias no es la menor la pérdida del tiempo que así se roba a la actividad profesional o al apacible

descanso en el hogar. Inmediatamente acude a la imaginación, como una solución directa, el posible aumento de coches en el servicio de las líneas de tranvías o de autobuses. Pero semejante solución, aun suponiendo que llegase a prosperar la idea, no podría ser completa nunca, porque la inmensa mayoría de las viviendas, en una gran ciudad, quedarán siempre más o menos apartadas de las líneas del servicio público. Es decir que no está la salvación en los tranvías.

En medio de esta pequeña odisea, ¿cuántos ciudadanos no habrán envidiado el auto de algunos afortunados! Pues bien, la mayoría de los que tan desgraciados se juzgan podrían tener, si no un coche magnífico, un pequeño vehículo. El más económico, o, por así decirlo, la misma expresión del auto, es la bicicleta con motor: una moto ligera, ligerísima, con un pequeño motor de 100 a 150 c. c. Su precio de compra no suele ser muy superior a 800 pesetas, y su entretenimiento cuesta con toda seguridad menos que el uso corriente de los tranvías. El impuesto que pagan es—en Barcelona—12 pesetas anuales, y su ligereza y pequeñas dimensiones permiten guardarlas sin necesidad de acudir al garage. La cantidad de gasolina que consumen no alcanza a dos litros por cien kilómetros, y gastan menos aceite del necesario para aderezar una ensalada.

La bicicleta con motor tiene un aspecto frágil y no es muy rápida; pero quienes quieran algo más firme y veloz tienen a su disposición toda una gama de motos, desde la pequeña motocicleta ligera hasta los grandes modelos de un litro y más de cubicación.

Los gastos que originan estas máquinas son, desde luego, superiores a los de la bicicleta, sin que por ello tengan nada de extraordinario. Para establecer paralelos entre los gastos de entretenimiento sólo pueden tenerse en cuenta algunos factores: tributos, pupilaje, consumo de gasolina y aceite por cien kilómetros y neumáticos. El capítulo de amortización y reparaciones es tan personal, que es preferible dejarlo a un lado. En cuanto a las contribuciones, son muy variables en la actualidad, según los Ayuntamientos. Si tomamos como ejemplo las del Ayuntamiento de Barcelona, veremos que la moto paga, con arreglo a la cubicación del motor, 12 pesetas anuales por 100 c. c. El consumo de gasolina varía igualmente, según la cilindrada, de dos a ocho litros por cien kilómetros, y en cuanto a las gomas, si bien ofrecen todas una duración semejante, tienen también precios variables en proporción a sus dimensiones y, por lo tanto, a las de la máquina.

Sin embargo, con todos estos aumentos de gasto aun las motos de mayor potencia son muy económicas, resultando siempre más económico viajar en motocicleta que en vagón de tercera clase en nuestros ferrocarriles, contra lo que generalmente haya podido creerse. La conducción de la moto es fácil y agradable; pero resulta poco estable, sobre todo con el piso mojado, para algunas. El side-car es el vehículo indicado en estos casos; además de ser estable, ligero y económico,

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica
Calle Fray Luís de Granada, sin número
Teléfono núm. 642

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



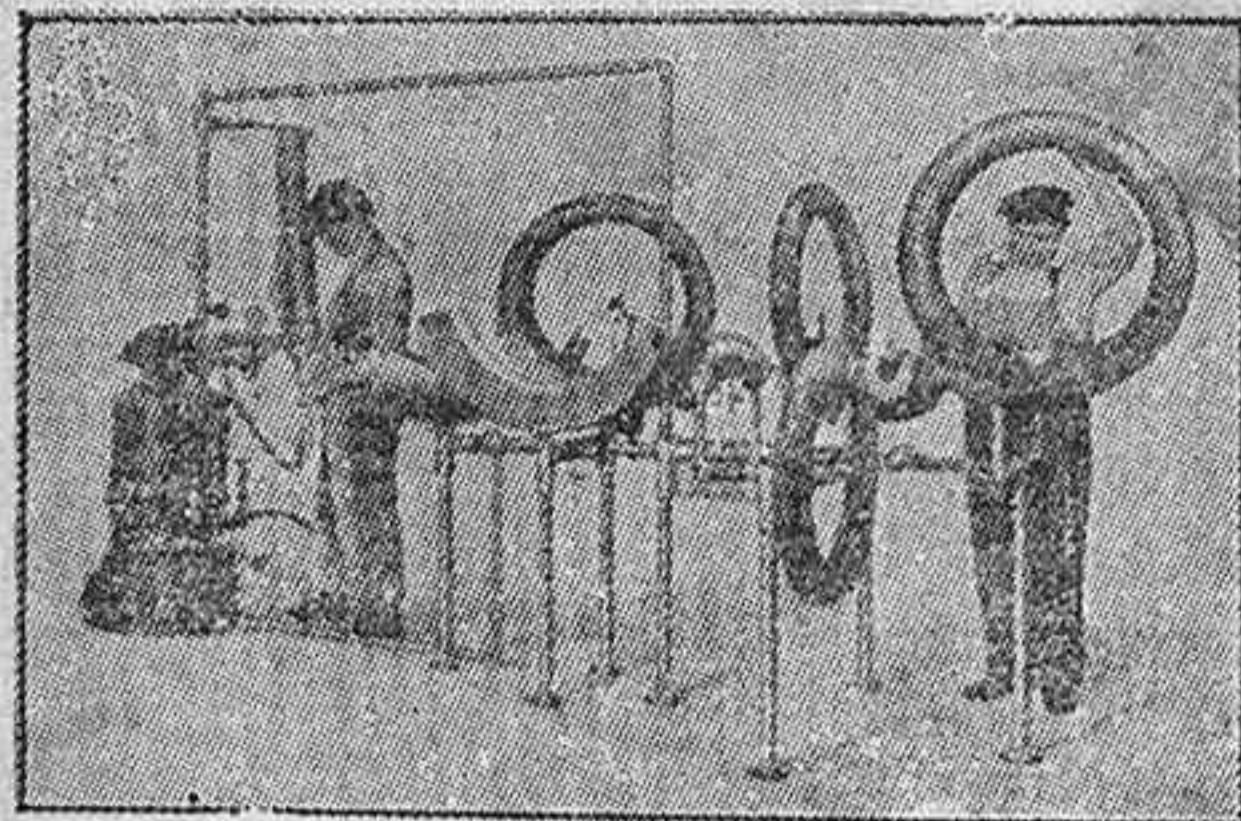
MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:
D. MANUEL TIENDA ARGOTE

MI TALLER



JIMÉNEZ Y LOBERO

REPARACIONES DE CAMARAS
Y CUBIERTAS. POR NUEVOS
PROCEDIMIENTOS

GARANTIA ABSOLUTA

San Francisco, 16

ÉCIJA

EL MOTOR

LUIS LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica
de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra garantía

ofrece la ventaja de poder trasladar un pasajero. Su consumo es análogo al de la motocicleta, y sólo aumenta el presupuesto en un nuevo neumático simple. Los impuestos que le afectan son los mismos de la moto, siendo poco más caro su pupilaje. En el «Reial Moto-Club de Catalunya» paga una moto 5 pesetas al mes por aquel concepto, debiendo abonar el side-car 7,50. Con muy pocos gastos el side-car puede transportar dos personas, y es por esta razón un rival de la motocicleta en cuanto a economía.

Y ahora le llega el turno al más popular de los vehículos económicos, el autociclo. Ha tomado este vehículo tal incremento, que es casi ocioso glosar sus cualidades y economía. Los cochecitos con motor inferior a 1,100 c. c. han tenido un éxito casi desconocido hasta hoy en automovilismo, resolviendo, además, el problema del coche para todos. Son seguros, estéticos y confortables; su precio es limitado y escaso su consumo. Su pupilaje en el «Moto-Club de Barcelona» cuesta sólo 25 pesetas mensuales, y los impuestos oscilan, según la cubicación del motor, de 50 a 75 pesetas por trimestre. Su consumo de gasolina es de unos 6 litros por 100 kilómetros, y el de lubricante es de 250 gramos. Las gomas soportan un largo kilometraje que casi triplica el de los coches grandes. A más de estas ventajas, ha resuelto el autociclo el problema del cuidado del coche. Siendo ligero y fácilmente manejable, puede ser atendido por su dueño, sin auxilio ajeno. No es lo mismo desmontar la culata de los cilindros de un motor de 900 c. c. que la de un tres litros, y es muy diferente cambiar o hinchar una goma de 650 por 65 que hacer lo mismo en las de un coche de mayores dimensiones.

Existen, sin duda, autos de mayor potencia y precio inferior o poco más elevado que el de los autociclos; pero sus gastos de entretenimiento, que son muy superiores a los de éstos, los ponen fuera del alcance de muchas fortunas.

Desde los autociclos con motor de 1,100 c. c. hasta los grandes coches de cinco litros de cubicación, existe una gama no interrumpida de modelos para satisfacer todos los gustos y necesidades. Las voiturettes son los benjamines de esta numerosa familia. Su consumo es limitado y su adquisición y entretenimiento son menos económicos que para el autociclo; pero estos coches son más rápidos y confortables. Además de ocasionar gastos muy inferiores a los de los coches grandes, dispensan perfectamente de los servicios de un chofer. En los últimos salones de París y de Londres ha quedado demostrada la popularidad de estos vehículos.

Esa gradación no interrumpida que observamos entre los autociclos más baratos y los automóviles propiamente dichos, parece invitarnos a considerar aquí también los modelos más sencillos de estos últimos. Hay algunos que por sus reducidas dimensiones y ligereza de forma y de marcha nos recuerdan al autociclo perfeccionado. Y es que esas formas de juguete mane-

jable cautivan por su gracia tanto como las grandes carrocerías por su majestuosa suntuosidad.

La afición al automovilismo que va desarrollándose entre las mujeres, contribuirá mucho, sin duda, no sólo a fomentar la construcción de autociclos y «voiturettes» lujosos, sino también a la de esos modelos tan simpáticos como los Fiat y Renault pequeños.



Seguro de responsabilidad civil de los automóviles

Recomendamos una vez más a nuestros suscriptores la conveniencia de hacer el seguro de responsabilidad civil a sus automóviles.

Recientemente han ocurrido dos accidentes automovilísticos en los pueblos de esta provincia, y por no tener sus dueños asegurados los coches, han tenido que abonar, el que menos, 4.000 pesetas.

Estos hechos son los que nos impulsan a insistir cerca de nuestros socios-suscriptores, para aconsejarles que aseguren sus automóviles de responsabilidad civil e incendios.

Antes de efectuar ningún seguro de esta clase deben consultar a estas oficinas, con objeto de informarles de las primas que les corresponden pagar, con arreglo a los caballos de fuerza de sus respectivos automóviles.



PARA LOS NUEVOS AUTOMOVILISTAS

En evitación de los perjuicios y daños que pueda causar a alguno de nuestros socios el desconocimiento de las obligaciones en que están al adquirir un vehículo, nos permitimos reiterar a los mismos la advertencia que les tenemos hecha a propósito de la obligación en que se encuentran de, a más de matricular legalmente el vehículo, darlo de alta en la contribución de carruajes de lujo del Ayuntamiento de la ciudad en que haya de rodar.

Si se tratare de ómnibus, camiones o camionetas para cualquier explotación, tal como servicio público, con o sin itinerario fijo, reparto de mercancías, hoteles, etc., etc., deberán, además, darse de alta en la Delegación de Hacienda en la matrícula adecuada, pues de lo contrario se exponen a que, previa la formación de expediente de defraudación u ocultación, se le exijan en calidad de multas importantes cantidades.



BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona, Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones de Banco.

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

LA VASCO NAVARRA

== COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA ==

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

CONSEJO DE UN MECÁNICO

Ese cliente que acaba de enojarse conmigo por teléfono se contrarió tanto porque le cobré el importe de unas composturas que, en su opinión, no debía yo haber hecho. Cosa muy rara que yo tengo: generalmente comprendo bien el punto de vista desde el cual mis clientes ven sus problemas. La mayor parte de los mecánicos no hacen caso de estos trabajos extras y se hacen el cálculo de que los clientes aprenderán sus lecciones y abrirán los ojos a fuerza de experiencia; pero yo no opino lo mismo. En el caso actual, le he suplicado a mi cliente, que tengamos una entrevista para que le explique yo en qué consiste que algunas veces la compostura de una pieza hace que alguna otra pierda su ajuste.

Me dice que el engranaje de su medidor de tiempos no tenía ningún defecto cuando me trajo su automóvil al taller. En este punto tiene razón: no existía allí ningún defecto. En cambio, no tiene razón en decirme que no debía yo haber hecho ninguna compostura al dicho engranaje. No se ha dado cuenta de que cuando repuse una de las chumaceras principales,—la que recibe el empuje lateral—toda la flecha tuvo que moverse ligeramente hacia adelante, cambiando así la posición de los engranes del medidor de tiempos lo suficiente para que hicieran mucho ruido. Sabía yo de antemano que no había de quedar satisfecho si yo únicamente le componía una parte del mecanismo y le producía otra dificultad; así es que dediqué un poco de tiempo a los engranes del medidor de tiempos.

Y ya acaban ustedes de oír la manera que tuvo de darme las gracias. Lo mismo pasó con su transmisión. El piñón,—es decir, el engrane principal de la transmisión—estaba muy áspero por la parte interior donde la chumacera de rodillos se había apretado mucho. Producía un ruido insoportable, y por tal motivo lo cambié. Pero también fué necesario poner una chumacera nueva, y eso dió por resultado que mi cliente se pusiera furioso. Me asegura que no tenía yo para qué entrometerme con una pieza que no tenía ningún defecto, y no comprende que el componer un automóvil tiene algo de semejanza con el vestirse bien. Compramos, por ejemplo, un par de zapatos y nos hacemos la ilusión de que eso es todo lo que necesitamos; pero cuando empezamos a usarlos nos damos cuenta de que al lado de ellos se ve feo

y viejo nuestro traje. Tratándose de los automóviles, no siempre se puede componer una pieza y abrigar la seguridad de que allí ha parado todo.

Al buen entendedor, con una palabra...

Nunca deja de ser oportuno el darles un buen consejo a los automovilistas. No importa cuántos automóviles ya haya tenido, ni cuántas veces haya tenido contacto con los mecánicos que le han compuesto sus coches, jamás sale sobrando una indicación dictada por la experiencia.

Un propietario de automóviles que sabía algo acerca de estas máquinas,—o mejor dicho, que creía saber algo—había tropezado durante mucho tiempo con la dificultad del humo excesivo que se escapaba de la caja del cigüeñal. El hábil vendedor que lo indujo a comprar el automóvil le explicó que esta dificultad obedecía a la presión de las chumaceras sobre la delgada tela del aceite lubricante, y el automovilista conocedor se dejó engañar. Poco tiempo después, cuando el dueño se resolvió a examinar el motor, descubrió que los cilindros estaban muy rayados, lo que demostraba que el humo del cigüeñal no era sino gas quemado que se escapaba de los cilindros, y no únicamente aceite quemado.

Hay manera de arreglar los motores de forma que no se oiga el ruido del pistón. Esto se consigue dejando algo flojos los pasadores del pistón, apretando así las chumaceras de la varilla de unión, de modo que los pistones se adhieran a un lado de sus cilindros.

También puede hacerse que un motor genere más fuerza, y, algunas veces, que camine con más quietud, con sólo ajustar el carburador para que trabaje con una mezcla más rica; pero, a menos que el automovilista sea realmente conocedor, no obtendrá buenos resultados, por la menor distancia que recorrerá con la gasolina y por la acumulación rápida del carbón.

El automovilista que se hace la ilusión de saber todo lo que saberse puede sobre la materia, corre el riesgo de sufrir una peripecia en cualquier lugar de su camino. Así como hay comerciantes que a sus clientes les dicen que el algodón es lana, también hay vendedores de automóviles que se burlan de los más conocedores. Tiene cuenta—pues se ahorran gastos, molestias y contrariedades—averiguar primero

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROLET

el de mejor presentación, mejor ca-

lidad y más económico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

todo lo que seaposible relacionado con el automóvil, antes de que ocurra la primera dificultad.

—:—

Pérez, el relojero, acaba de hacerme pensar un poco. Cuando algún cliente le lleva un reloj para que lo componga, no se lo devuelve tan pronto como ha terminado su trabajo. Lo cuelga en la pared y durante algunos días lo tiene en observación y va tomando nota de su marcha. Si camina demasiado aprisa, lo ajusta para que ande con más lentitud; si se atrasa, lo apresura un poco. Si las manecillas se atorán la una contra la otra, descubre el defecto, y así sucesivamente. Cuando el cliente recoge su reloj puede tener la seguridad de que lo lleva otra vez en buen estado.

Acabo de comparar su manera de trabajar con la mía. Tan pronto como yo termino de componer un motor, procuro que se vaya de mi taller a todo escape.

Es muy posible que al hacer esto obre yo muy mal. Y también es muy posible que mis clientes también obren mal. Vamos a ver. Yo creo que ya dejé terminado el trabajo, y mis clientes opinan lo mismo; pero al día siguiente de haber recogido su coche regresa mi cliente y me dice que gotea una de las roldanas. Dedico unas cuantas horas a la compostura, y vámonos. Dos días después, regresa de nuevo y me dice con voz trémula, que el motor hace más ruido que una trituradora de piedra. Otras dos horas arreglando los sobarros de las válvulas.

Ocho días más tarde me hace otra muy grata visita y me dice que el consumo de gasolina es exagerado. Hay algo radicalmente malo con el automóvil. Así es que dejo pendientes todos mis demás trabajos y arreglo el carburador. Al día siguiente, la correa del ventilador empieza a resbalarse. Y así se multiplican los defectos hasta el infinito. Lo malo no está en el tiempo que yo invierto en arreglar estos detalles, puesto que de eso vivo. Lo malo está en el tiempo que pierden mis clientes y en la reputación que voy adquiriendo por lo que respecta a mi manera de trabajar.

Unos de estos días voy a establecer una tarifa de precios por cada clase de compostura, estipulando cierto número de horas o de días en que debo ejecutarlo, imitando al relojero Pérez, es decir, sujetando a los automóviles a repetidas pruebas después de terminada la compostura, a fin de que cuando salgan de mi taller ya se pueda decir que «andan bien».

—:—

Es necesario someter el automóvil a pruebas

frecuentes con el objeto de ver si sus ajustes están perfectos, siempre que se tenga el deseo de que funcione debidamente; pero, si estas pruebas no se hacen en debida forma, es preferible no perder el tiempo con ellas. Hay maneras de efectuarlas sin necesidad de someter el coche a grandes esfuerzos; y, si los propietarios de los autos son un poco observadores en este sentido, comprenderán perfectamente lo que digo.

Cuando deseo cerciorarme de que el carburador está ajustado para ejecutar un trabajo rápido, nunca se me verá sacar mi coche a la calle para hacer suertes con él. Yo tengo que garantizar mi trabajo, lo que quiere decir que no puedo exponerme al peligro de aflojar las chumaceras al hacer esfuerzos. En vez de acelerar la velocidad de cinco a veinticinco millas por hora en menos de diez segundos, lo que hago es retardar la chispa y abrir rápidamente la llave de la gasolina, con el motor caminando desconectado, y haciendo arrancar el automóvil en el interior de mi taller. Si retrocede un poquito, es señal de que la mezcla es lo suficientemente delgada para ser económica; y, si con la chispa un poco adelantada, arranca el automóvil con toda prontitud y sin retroceder absolutamente nada, es indicio de que la mezcla es suficientemente rica para trabajar con prontitud.

Lo mismo se observa cuando se prueba los frenos. ¿Qué hacen los automovilistas cuando quieren saber la velocidad con que pueden hacer alto? No tenemos más que ver sus llantas posteriores desgastadas, que hablan con bastante elocuencia. Muchos automovilistas caminan a treinta millas y repentinamente aplican los frenos. Si las ruedas obedecen a los frenos y las llantas patinan y se maltratan, esos señores quedan muy satisfechos.

Aquí en el taller somos un poco más cuidadosos. Unos de mis ayudantes levanta las ruedas posteriores por medio de un gato, mientras yo echo a andar el motor. Cuando el indicador de velocidades llega a los cuarenta, oprimo el pedal de los frenos o el de emergencia, según el que esté yo probando. Si mi ayudante me dice que las dos ruedas se detienen instantáneamente, el ajuste está bien. Si hay dilación, o si una rueda se para con más prontitud que la otra, arreglamos los ajustes. Nos tardamos la mitad de lo que se tardan los automovilistas y sin que las llantas se maltraten. Y, además, el trabajo queda hecho con toda precisión.

—:—

Es muy posible que mis clientes no lo crean; pero la verdad es que, no obstante los muchos

RELACION de los automóviles matriculados durante el mes de Mayo último en la Jefatura de Obras Públicas

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIA
1158	Fiat	Don Manuel Blasco Perea.	Hinojosa del Duque.
1159	Ford C.	» José María Córdoba Poyato.	Doña Mencía.
1160	Dodge	» Manuel Tirado Sánchez.	Pedroches.
1161	Chandler.	» José López de la Manzanara.	Córdoba.
1162	Id.	» Antonio Carbonell Rodríguez.	Idem.
1163	Ford	» Luís Lejal Romaguera.	Idem.
1164	Hudson.	Señor Marqués de Escalona.	Cabra.
1165	Ford C.	Don Santos Cueto.	Córdoba
1166	Id.	» Francisco Castilla Gámiz.	Priego de Córdoba.
1167	Ideal.	» Manuel Martínez Mora.	Cabra
1168	Ford C.	» José Fernández Trujillo.	Baena.
1169	Id.	» Alberto Pino Justiniano.	Adamuz.
1170	Id.	» Francisco de la Torre Herrera.	Posadas.
1171	Fiat	» Francisco Torrent Terol.	Córdoba
1172	Hispano Suiza.	» José Sánchez Morales.	Rute.
1173	Ford C.	» Rafael Pérez Hidalgo.	Fernán Núñez.
1174	Indiam M.	» Pedro Novas Sánchez.	Villanueva Córdoba
1175	Ford	» Juan Torres Manjón Cabezas.	Lucena.
1176	Hispano Suiza.	» Manuel Martínez Pérez.	Córdoba
1177	Fiat.	» Rafael Navas Delgado.	Idem.
1178	Austro Dimler.	» Luís Pallarés Delsors.	Cabra.
1179	Overland.	» Adriano Hidalgo.	Jauja.
1180	Ford.	» Manuel Muñoz Murillo.	Fuente Obejuna.
1181	Id.	» Ramón Vega González.	Almedinilla.
1182	Id. C.	» José Alguacil.	Priego de Córdoba.
1183	Id.	» Alfonso Manzanares.	Almadén.
1184	Id.	» Emérito Ruiz Castellano.	Idem.
1185	Fiat.	» Francisco Algaba Luque.	Castro del Río.
1186	Ford.	» José Obrero Cárdenas.	Montilla
1187	Renault	» Alfonso Camacho Lozano.	Carcabuey.
1188	Stephens.	Doña Carmen López Martín.	Ecija.
1189	Gardner.	Don José Barona Luque.	Córdoba.
1190	Ford.	» Antonio Moreno Pavón.	Castro del Río
1191	Chevrolet	» Luís Giménez Clavería.	Loja.
1192	Fiat.	» Rafael Bojoyos Sandel.	Córdoba.
1193	Essex	» Rafael Baquerizo.	Idem.

Total se han matriculado durante el mes de Abril 36 AUTOMOVILES, que corresponden a las siguientes marcas: 16 Ford 5 Fiat, 2 Hispano Suiza, 2 Chandler y uno de cada una de las marcas siguientes: Dodge, Chevrolet, Hudson, Indiam, Austro Dimler, Overland, Renault, Essex, Ideal, Stephens, Gardner.

ORTEGA OBRERO
 NEUMATICOS
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
 LUBRIFICANTES
 SEVILLA, 9 CORDOBA

años que tengo de hacer composturas, siempre tengo algo nuevo que aprender, y algo nuevo que comunicarles a los automovilistas, siempre que estén dispuestos a escucharme. De pocos meses a esta parte, he venido observando que los clientes se han estado quejando a causa de que no duran mucho algunas de mis composturas. Esto, naturalmente, me ha preocupado sobremedida. Al comunicárselo hace pocos días a uno de mis mejores amigos, me contestó con cierta ironía: «Lo que pasa, viejo, es que ya estás entrando en la chochez». «Nada de eso», le repliqué, porque, en efecto, tengo la conciencia de que no es cierto, y anoche me pasé un gran rato en mi cama meditando sobre el particular y tratando de demostrar que lo que digo es cierto.

Pensé detenidamente sobre la compostura que le hice a un vecino hace poco en la transmisión de su automóvil. Esta es la segunda vez que le pongo una nueva chumacera para el pistón, y las dos veces ha regresado a quejarse mi vecino de la misma dificultad. Bien sé que el trabajo ha sido ejecutado con toda habilidad, sobre todo la segunda vez. Sin embargo, a juz-

gar por las apariencias, bien podía yo haber hecho una chamonada. Así es que llegué a la conclusión de que el trabajo había sido hecho con toda perfección; pero el mal estaba en que no era esa la parte que debía yo haber compuesto.

¿Comprenden ustedes lo que con esto quiero decir? Pues bien, la transmisión, el embrague o alguna otra pieza está desnivelada, y el defecto se refleja en la transmisión por muy perfecta que se encuentre esa pieza.

Este es sencillamente un consejo amistoso. Si a mí se me puede aplicar, también puede aplicársele a cualquier propietario de automóviles que necesite se le haga alguna compostura a su coche. La mera compostura de tal o cual parte del automóvil no basta para eliminar ciertas dificultades, pues éstas volverán a presentarse sin gran dilación si no se corrige primeramente la causa. Por esto es que ahora acabo de mandar poner un letrero en la pared de mi taller, que dice: «Ningún trabajo se da por terminado mientras no se haya averiguado la causa de defecto».

El gran premio es ganado por Studebaker tres años consecutivos

El Gran Premio de la Argentina para 1924, fué ganado por el señor Mariano de la Fuente, conduciendo un Studebaker Special-Six; participaron veinticinco automóviles, finalizando solamente trece, debido al pésimo estado en que se hallaban los caminos.

Buenos Aires, Argentina (Especial).—Con un trayecto dos veces más largo que en años anteriores y con los caminos en un estado desconcertante, el Sr. Mariano de la Fuente, con su Studebaker Special-Six, se adjudicó el Gran Premio 1924 de la República Argentina. Esta es la carrera más importante de las que se realizan en la América del Sur, y se celebra anualmente bajo los auspicios del Automóvil Club Argentino.

Entró segundo el Sr. Duggan con un coche Hudson, mientras que los puestos tercero y cuarto fueron cedidos a los señores París Gianini y Ferreyra, respectivamente, ambos tripulando automóviles Studebaker Special Six, el mismo tipo de coche con que el señor de la Fuente entró primero. Esto significa tres premios otorgados al Studebaker.

Debe notarse que con el trofeo del Gran Premio de este año, Studebaker ha obtenido los

laureles durante tres años consecutivos. Todas las copas del Gran Premio desde el año 1922 han sido ganadas por coches Studebaker Special Six, pero cada vez fueron tripulados por diferentes conductores. En 1922 el Sr. Antonio Ovides condujo su Studebaker Special-Six a la victoria, mientras que en 1923 el Studebaker Special-Six del Sr. William T. Burke fué el primero en trasponer la meta.

El victorioso piloto de la carrera de este año, Sr. de la Fuente, no es un desconocido en los círculos automovilistas de Sud América. Ha participado varios años en las carreras del Gran Premio. Empero, este es el primer año que maneja un Studebaker.

El trayecto de este año era de Buenos Aires a Rosario, y desde este punto hasta Córdoba, regresando por la misma ruta, siendo el punto de partida y llegada Buenos Aires. La distancia que tenían que cubrir los automóviles ascendía

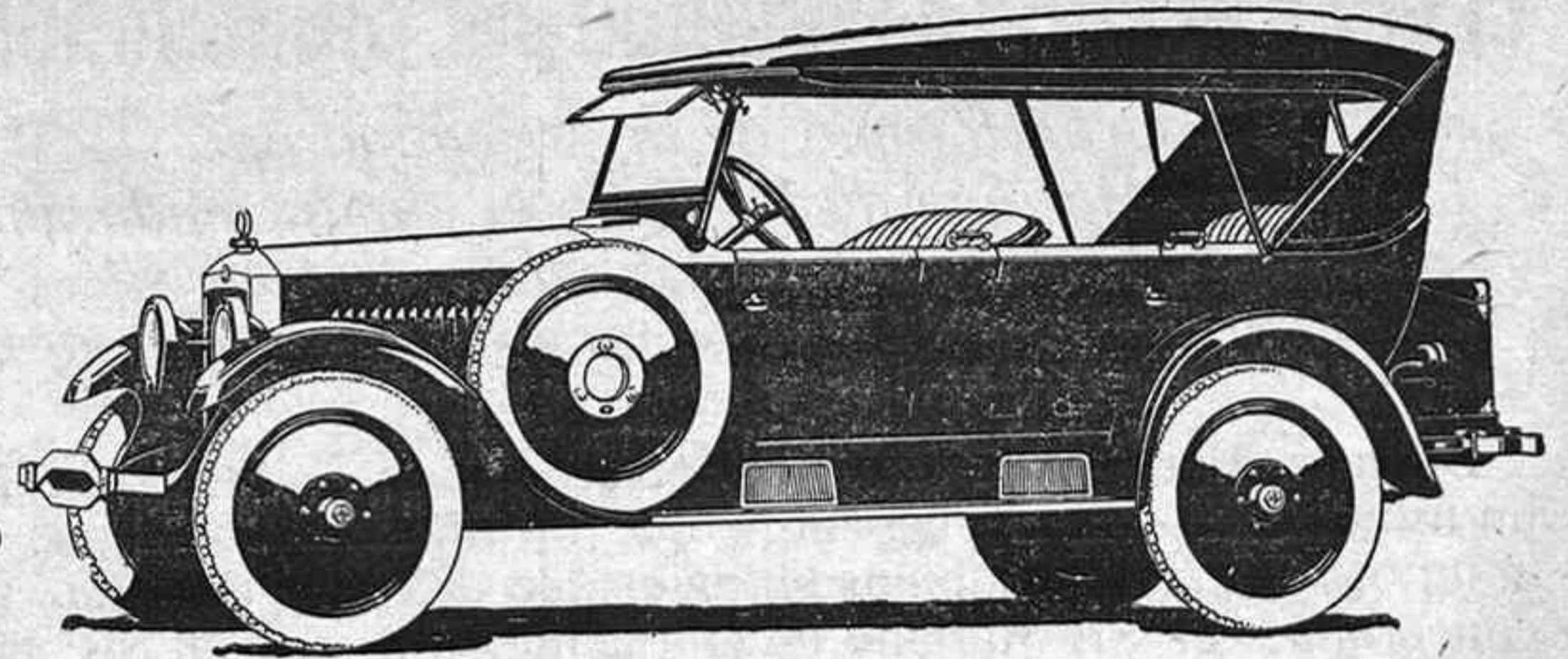
LA SUPREMACIA DE

*Ninguno da mayor satisfacción
Todos los de su reputación le doblan el precio*



Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilistas de Barcelona—la gran ciudad deportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las demás marcas, excepto Ford. STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...

*Ninguno da mayor
satisfacción y que to-
dos los de su reputa-
ción le doblan el precio*



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

———— GARAGE GRAN CAPITÁN ————

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

a 1.520 kilómetros, mientras que la del año pasado era 750 kilómetros. El tiempo empleado por el ganador este año fué 24 horas y 45 minutos.

Se inscribieron veinticinco automóviles, incluso algunas de las marcas europeas y norteamericanas más costosas, en la prueba del Gran Premio 1924. Los coches que finalizaron la carrera fueron trece, es decir, casi la mitad de los participantes tuvieron que abandonar, debido a las dificultades mecánicas ocasionadas

por los intransitables caminos en que se llevó a cabo esta prueba.

El Gran Premio es considerado algo más que una carrera de velocidad. Este es en realidad un acontecimiento donde se pone a prueba la resistencia del automóvil. Los coches que salgan airosos de esta árdua carrera, son dignos de mención, pues el servicio a que se les sujeta es más severo que muchos meses de marcha común.

R.

Las carreteras y caminos de Puente Genil

UN ESCRITO AL INSPECTOR GENERAL DE CAMINOS

Nuestro Director ha presentado al inspector general de carreteras y caminos, don Vicente Salinas, que se encuentra en Córdoba, en visita de inspección, el siguiente escrito que los suscriptores de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, en Puente Genil, elevan a dicho señor.

Dice así:

«Los que suscriben, deseosos de cooperar a la obra que de algún tiempo a esta parte viene realizando la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, de mejoramiento de nuestras comunicaciones, queremos, con motivo de la visita de inspección que está realizando en la provincia de Córdoba, dirigirnos a usted y exponerle las necesidades y aspiraciones del pueblo de Puente Genil, confiados en que en el informe que elevará al Gobierno tendrá muy en cuenta estos deseos, dado lo justo de nuestra demanda, que comprobará, sin duda, personalmente.

Primero. Reconocida por el ingeniero de esta zona, don Práxedes M. Cruz, la necesidad de un firme especial en la carretera de la Estación, fué sacado a subasta, y adjudicado a un contratista, que ha rescindido la obra sin cumplimentarla, pedimos sea sacada nuevamente a subasta y ampliada hasta cubrir el kilómetro y medio que comprende esta carretera, siempre en mal estado, a pesar de la piedra, que con especial cuidado e interés le dedica citado ingeniero.

Segundo. Pedimos la terminación de la carretera de Lucena a Ecija, pasando por Puente Genil, carretera que lleva más de veinte años en construcción, teniendo trozos entregados, otros en construcción y otros en espera de subasta, quedando por inútil el dinero gastado en los trozos hechos, hasta que no se termine toda la obra.

Tercero. Es Puente Genil pueblo fronterizo

con la provincia de Sevilla, y las carreteras de la provincia de Córdoba que a él afluyen, no tienen otro lazo de unión con las de Sevilla que ciertas calles del pueblo. Más de veinte mil pesetas gastó el Ayuntamiento de Puente Genil en el arreglo de estas calles el pasado año, y este invierno han vuelto a estar intransitables; pedimos, que puesto que el tránsito interprovincial es el que destroza el pavimento de estas calles, sean consideradas como rondas, y su conservación y reparación corra a cargo de la Jefatura.

Cuarto. Pedimos la celebración de un quinto concurso de caminos vecinales, ya que según la ley, debían celebrarse estos cada cuatro años, y van pasados más desde el último concurso; Puente Genil acudirá a este concurso, solicitando un camino vecinal a Santaella, cuya declaración de utilidad pública, tiene ya en tramitación, así como otros varios caminos de gran utilidad para el desarrollo de su prosperidad agrícola, industrial y comercial, que ya hasta el más ignorante de nuestros campesinos y obreros, sabe que el bien y la prosperidad no nos viene de los sistemas políticos, tan en boga en el pasado siglo, sino de la mayor o menor facilidad de comunicaciones, que son las que avaloran los productos y distribuyen la riqueza, y los que en este escrito suscribimos, deseamos para nuestro pueblo comunicación directa con todos los que nos rodean, para lo cual en nuestro Ayuntamiento puede contar el Gobierno y la Jefatura de Obras Públicas con toda clase de sacrificios, si fuera necesario, y de cooperación.

Puente Genil 21 de Mayo de 1924.—*Francisco Morales Delgado.*» (Siguen las firmas, hasta cincuenta.)

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA hace suyas las peti-

HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CÓRDOBA: G. Capitán, 13
GIBRALTAR Irish Town, 6

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8
(ESQUIN A ARODRÍGUEZ SÁNCHEZ) **CÓRDOBA**

A las empresas de servicios públicos en automóviles

En las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, se facilitan hojas de ruta y libros de contabilidad, hechos exclusivamente con destino a las empresas de servicios públicos de conducción de viajeros en automóviles. Precios, de costo.

El mejor vino de Jerez de las bodegas del señor Marqués del Mérito es el

FINO CHIRRÍN

*Este vino es el preferido de los
automovilistas.*

ciones de Puente Genil, y pide también al señor Salinas, haga cuanto esté de su parte para que se efectúen las obras que se solicitan en el anterior escrito, ya que Puente Genil es uno de los principales pueblos de nuestra provincia, que merece toda la atención, por demandarlo así sus importantes intereses industriales y agrícolas.

DE LA PASADA FERIA

LA EXPOSICION DE LOS AUTOMOVILES "FIAT"

Una de las notas más salientes de la pasada feria de Nuestra Señora de la Salud, ha sido la exposición de los automóviles «Fiat», instalada por los señores Grande y Molina Hermanos, representantes en Córdoba de la citada marca.

Numeroso público la ha visitado, admirando el elegante modelo 501 y el colosal 519 (en chasis), haciendo elogios de la construcción, perfecta línea y excelente resultado de los «Fiat», que son el número uno de los coches

conocidos hasta la fecha, como lo tienen demostrado en los numerosos concursos en que han tomado parte.

La exposición referida, estaba instalada lujosamente en un hermoso salón, en el Real de la feria, llamando poderosamente la atención del público, que ha elogiado la idea de los señores Grandey Molina Hermanos.

Fueron expuestos coches con diferentes carrocerías, desde el de cuatro plazas hasta el de siete, resultando admirable la variación y elegancia de los distintos modelos, que son frecuentemente reformados por la «Fiat Hispania».

R.

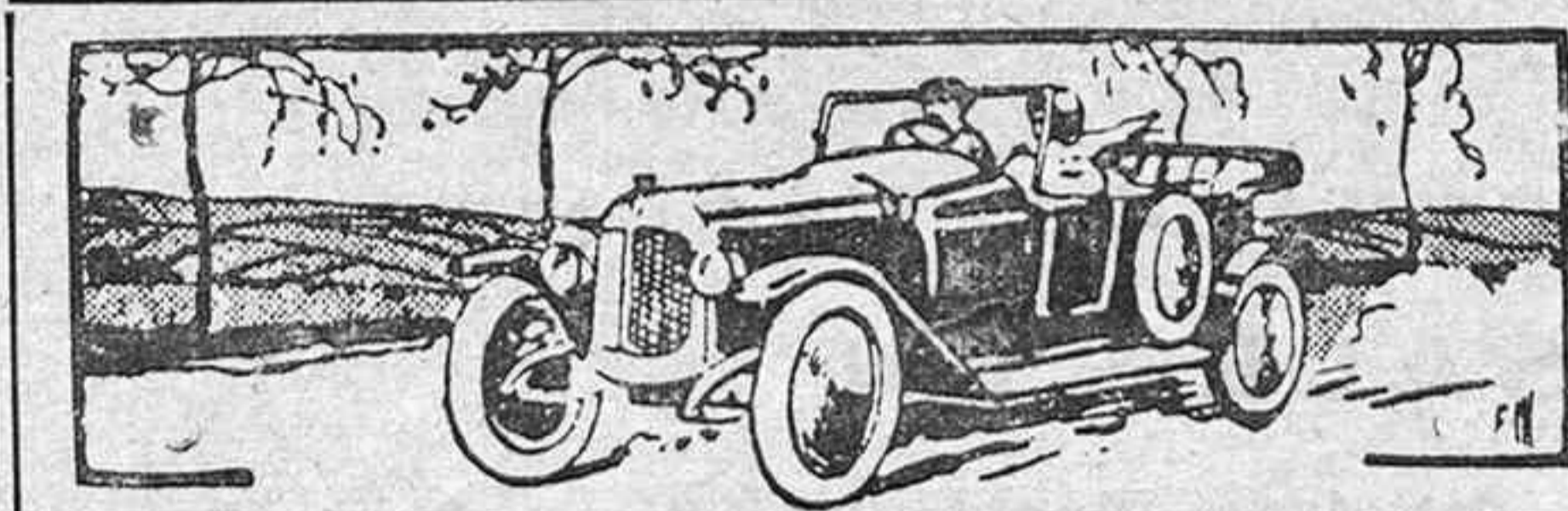
Automóviles de alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Cleveland

Rafael Díaz (Tirantes)

CALLE DOCE DE OCTUBRE CORDOBA

PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN



BOCINAZOS

¡Paf...!

¡Oh, maravilla de candidez, de gracia ingenua, de lozanía y fragancia serranas!

Aquí está María Luz; está aquí, en la capital, desde el primer día de Feria en que vino con su papá, del pueblecito silente, rodeado de olivares.

María Luz trae eso, mucha luz en los ojos claros, mucha luz en el alma expansiva, que se le sale por los ojos.

Ayer vimos a María Luz pasear, entre las frondas anárquicamente dispersas de los jardines del Duque de Rivas, en ese precioso automóvil, pequeñito como un joyero, que le ha comprado su papá. Iba llena de gozo, espléndida de belleza, aún más espléndida, más notoria, en el contraste con el vientre octogonal y la cara angulosa, prismática, cubista, de su papá.

Vino acaso, María Luz, trayendo en las sienas aleteos de ensueños de amor, de locos ensueños de adolescente, que tendrían realidad bajo las bóvedas multicolores del ferial. Y algo le llega ya de lo soñado. Sí, María Luz ha con-

seguido hechizar a un Romeo, con americana de trabilla, que es el ideal de las aristocracias semi-rurales.

Por eso no se ha ido; por eso rueda aún su coche mecánico, con su preciosa carga, por estos infiernos dantescos de la capital, entre cuyas polvaredas ha visto aparecer, como entre nubes ténues, la imagen luminosa de su amor. ¡Ah, encantadora María Luz! ¿Sabes tú, pobre soñadora, si ese joven que te ama «una brutalidad», como él dice, es en realidad el deseado de tu alma clara? Porque sería triste que al mes de relaciones, le tuvieses que poner la trabilla de la americana en los pies.

! Paf...! ¡ Paf...!

Los automóviles negros, encapotados y parados al borde de la cuneta, tienen una expresión pía, de odores discretos. Son como los curas que se sientan en los bancos de los paseos, con la misión de enterarse de todo cuanto sucede a su alrededor, para no contárselo a nadie. Porque se ven y se oyen cosas que no se pueden contar.

JUAN VIRAJE

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas	105
» » de 1.000 a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » »	5
» » » » domicilio . . . » »	5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos, gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puente

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

ACCESORIOS

Nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que deseen adquirir accesorios en general de los que se venden en las distintas casas de esta capital, pueden pasar los pedidos a estas oficinas para que, por nuestro conducto, se les sirvan, sin que por ello tengan que abonar comisión ninguna por esta gestión, ya que la hacemos gratuitamente.

Además, los socios de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA que adquieran accesorios por nuestro conducto, obtendrán un beneficio en sus compras por las casas vendedoras.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 316. — Córdoba.

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

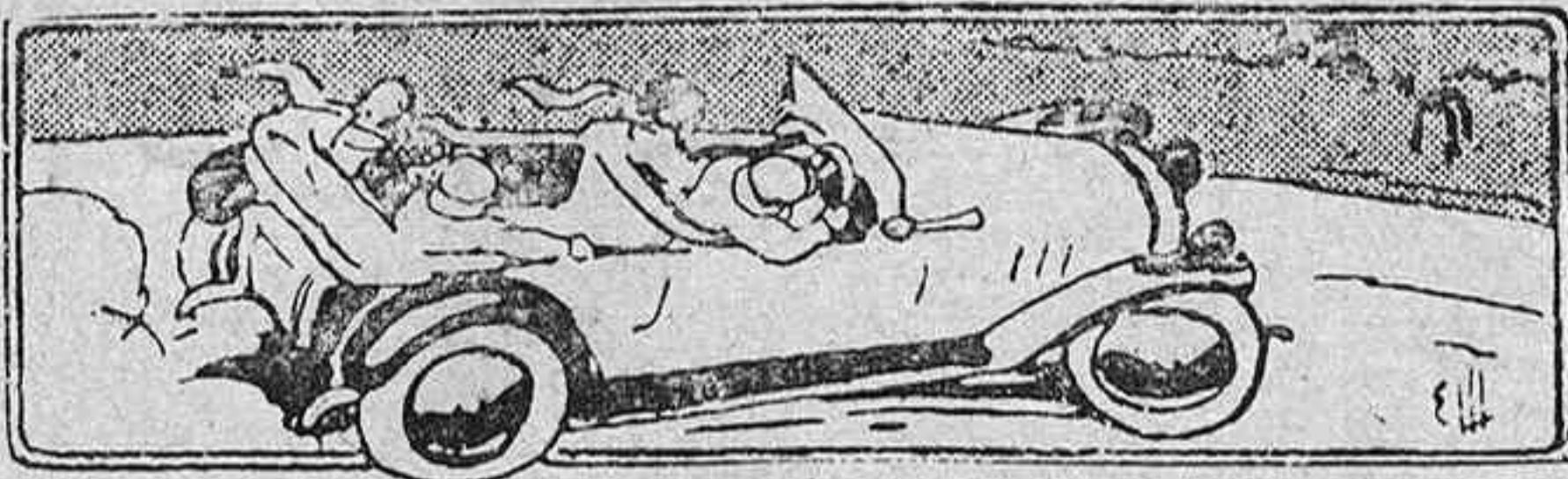
Estudio: EDUARDO DATO, 5 (antes Madera Alta)

SE VENDE UN TALLER completo, de reparación de cubiertas y cámaras, por dejar su dueño el negocio.

Precio reducido. Informarán en las oficinas de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.**

CALLE SEVILLA, NÚM. 16

HUDSON Y ESSEX Automóviles de alquiler de Francisco Pérez Murillo. Para avisos: Garage de La Campana, calle Avenida de Canalejas Teléfono 507



NOTICIAS = VARIAS =

Los automóviles aumentan de precio en América

Los precios de los automóviles tienen una ligera tendencia a aumentar en Norteamérica, debido al encarecimiento de los materiales y de la mano de obra, pero los constructores hacen esfuerzos para evitar el encarecimiento. Los bajos precios que en el mercado inició Henry Ford permitieron ventas numerosas, pero la preferencia actual del público por los coches cerrados, siempre más caros que los abiertos, contraría considerablemente los esfuerzos de los fabricantes para producir coches populares a bajo precio, dado el encarecimiento que sufre la industria general americana.

Estadística de automóviles particulares en el Canadá

El cuatro por ciento de los automóviles del Canadá son propiedad de obreros, según dice una estadística oficial; el 37 por ciento de agricultores; 16 por ciento, de hombres de negocios y corredores; 16 por ciento, de comerciantes y viajantes; 8 por ciento, de hombres con alguna profesión (médicos, abogados, etc.); 3 por ciento, de políticos; y 13 por ciento, de hombres sin ocupación.

Un automóvil emprendedor y enérgico

Un ejemplo interesante de la capacidad de un automóvil moderno de adaptarse a condiciones extraordinarias, se ve actualmente en Mongolia, donde un Buick de turismo de cuatro cilindros hace con regularidad viajes a través del desierto de Gobi, llevando pasajeros y mercancías de Kalgán a Urga. Como el lector sabe, fué en el desierto de Gobi donde mister Roy Chapman Andrews, del Museo Norteamericano de Historia Natural, descubrió hace poco los primeros huevos fósiles de dinosaurio conocidos.

Entre Kalgán y Urga no hay camino de ninguna clase y la distancia es de 1.011 kilómetros. El automóvil lo maneja un conductor del país. En el viaje regular transporta por término medio diez pasajeros, ocho cajas de petróleo y como 2.100 kilogramos de mercancías y equipaje; de suerte que el peso total asciende a unos 5.300 kilos.

Una carrera automovilística en Australia

En los alrededores de Melbourne (Australia) se ha efectuado una carrera automovilística invernal. El certamen se desarrolló en un trayecto de 3¼ de milla poco más o menos, y en la mitad de la carrera los corredores debían parar cinco segundos, teniendo en cuenta luego al hacer la clasificación general la habilidad del conductor para volver a ponerse en marcha.

Smith, con un Fiat 501, consiguió el primer puesto, seguido en graduación por dos coches Diatto. En el «Trade Event», el segundo puesto fué ocupado por Mazzoni, en un Talbot Darracq.

En Francia circulan actualmente más de 550.000 vehículos automóviles

Con motivo del último Salón francés del Automóvil se celebró un banquete oficial presidido por Mr. Poincaré. En él se solicitó de los Poderes públicos la mayor clemencia para el automovilismo en materia de impuestos, para lo que se hizo resaltar el magnífico desarrollo que en el escaso tiempo transcurrido después de la guerra había alcanzado el automovilismo en Francia, con lo que se había creado una muy seria fuente de riqueza que no convenía agotar con abrumadores impuestos.

La cifra que en su discurso de contestación dió el presidente del Consejo francés como oficial, del número de vehículos automóviles que recorrían entonces el territorio nacional, fué de 360.000.

Sin embargo, la estadística oficial correspondiente al primer trimestre del año actual da cifras bastante más elevadas, repartiéndose el total en la siguiente forma:

Coches de turismo, 285.600; camiones, tractores, etc., 181.100; motocicletas, 84.732, o sea un total de vehículos de 551.432.

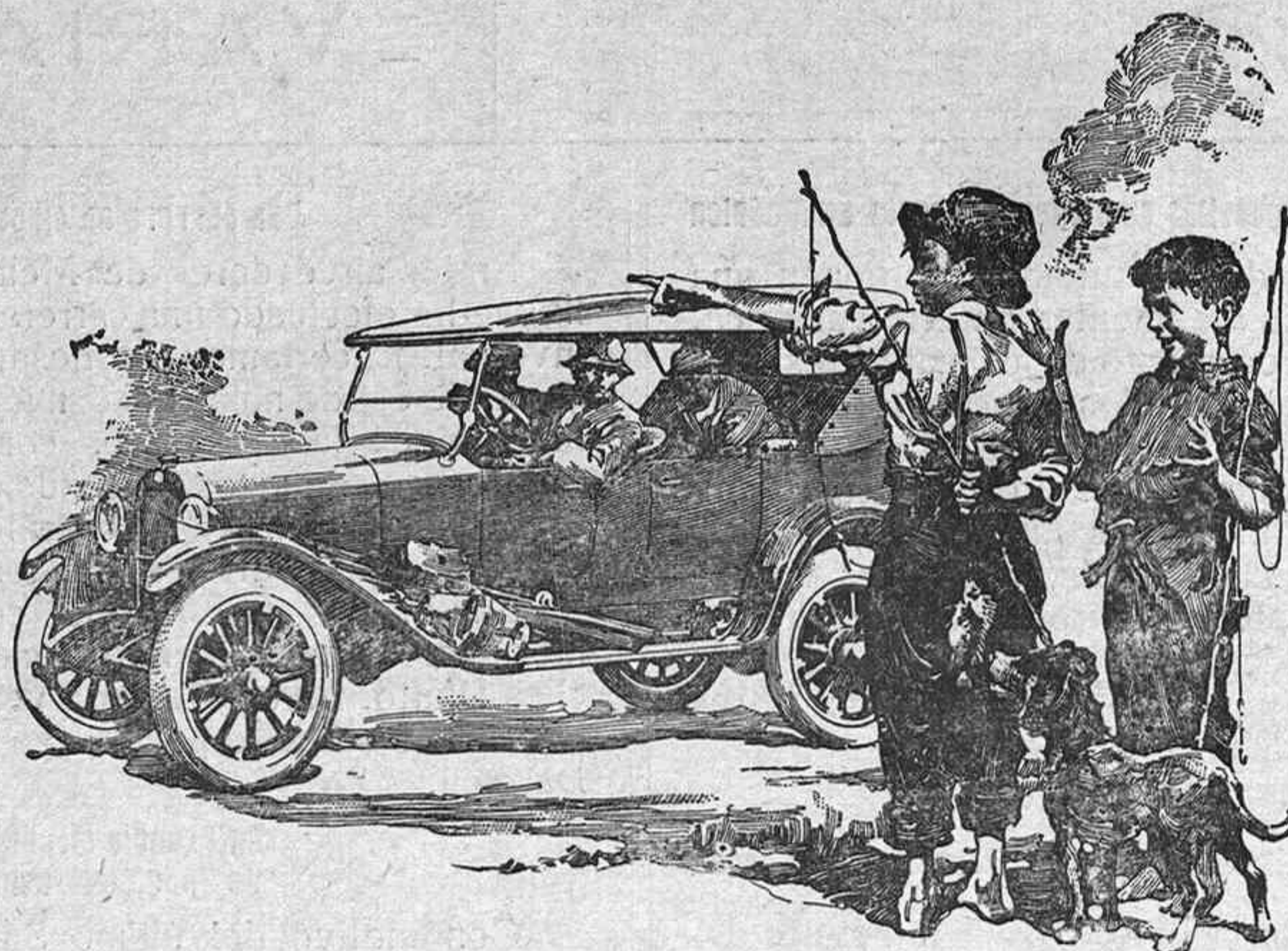


IMPRESA LA IBÉRICA

ESCUDO, 3

CÓRDOBA

AUTOMÓVILES



DODGE BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

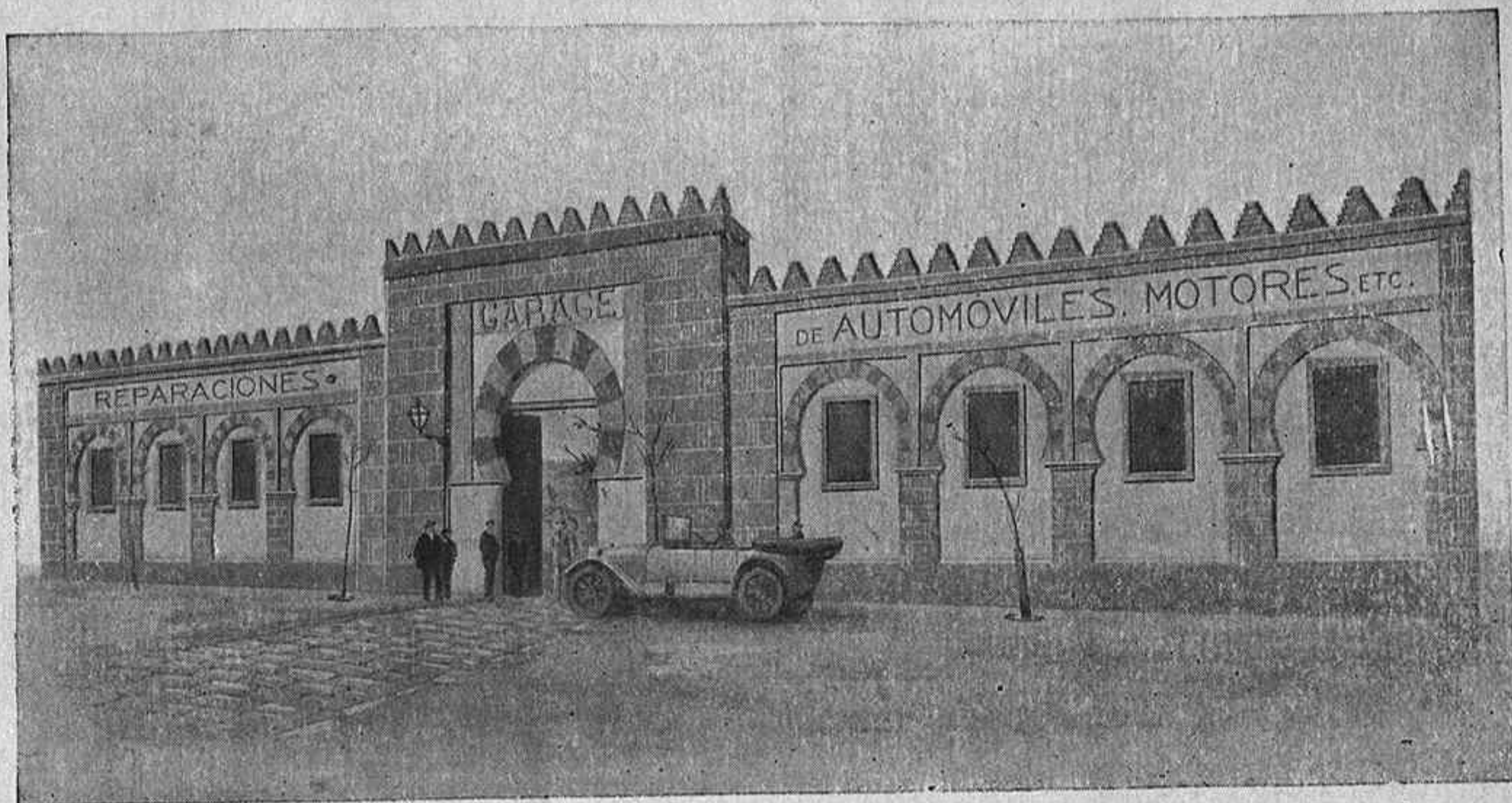
MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: **SERRALEON-CÓRDOBA**

LIMPIADOR AUTOMÁTICO DE PARABRISAS "MAYO"

◆ ◆

Modelo grande . . . 70 ptas.
Modelo pequeño . . . 50 »

◆ ◆ ◆

EXCLUSIVA DE VENTA



SEVILLA, 9 SUCURSAL DE M. SANCHO CÓRDOBA

GRAN GARAG

Pensión mensual desde 25 pesetas con agua y luz.-Cocheras independientes a 40 y 45 pesetas.--Gran stock en neumáticos, grasas y accesorios de todas clases.

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Filtrada y medida a 0'70 pesetas litro

Servicio permanente

Teléfono núm. 420

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)

AUTOMOVILES

FIAT

Agentes para Córdoba y su Provincia

Sres. Grande y Molina Hns.

AVENIDA DE CANALEJAS, 23

CORDOBA
