

227



CÓRDOBA AUTOMÓVILISTA

RENAULT

Automóviles

Camiones

REPRESENTANTE:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16 ::: CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET
Taller de reparaciones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA
ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES
SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes
Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas mi-
nero medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año XII

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 227

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE JULIO DE 1934

Debemos rectificar la situación automovilista española

En cuestiones automovilistas, todos los profesionales del motor mecánico han definido en multitud de páginas, las ventajas que pueden introducirse en los coches y han trabajado, unas veces con provecho y otras sin él. Pero han cumplido una expansión sentimental y han dejado expuestas sus ideas encaminadas al fomento del automóvil de su nación.

En España, donde pecamos de ser bastante «extranjeros», casi siempre hemos aceptado plausiblemente las iniciativas que han llegado por la frontera. Estas iniciativas «sugestivas», son la adquisición de los miles de coches europeos y americanos que ruedan por nuestras carreteras con una nota de orgullo y distinción sobre las empresas automovilistas españolas. Es más, consideramos inconscientemente, que un producto extranjero—no solamente la parte afectada al automóvil—ha de predominar sobre todos los que nosotros somos capaces de crear para olvido o menosprecio de nuestros propios intereses.

Hora es ya, de que despertemos de este «sueño» que reduce enormemente la vitalidad de nuestra industria y pensemos serenamente—pensar y practicar—en que nos hallamos desde hace muchos años al borde de un cataclismo. Porque es evidente que en nuestra Península solamente nos preocupamos de alimentarnos de «migajas» mientras el de fuera de casa se lleva el pan tierno que fabricó con nuestro dinero. Pongamos para justificarnos, unos razonamientos.

Hasta primero de enero del actual, se han matriculado en las 50 provincias españolas la cifra de 302.440 automóviles, de los cuales quisiéramos obtener el dato exacto de los que corresponden a productos nacionales. Pero estamos casi seguros que no alcanzaremos la cifra desconsoladora de un diez por mil. En realidad, todos somos culpables de estos fatídicos resultados que hemos obtenido en nuestra industria, abandonada por nosotros mismos...

En España, la tierra que tanto adoran las

potencias económicas del mundo entero, hay excelentes «clientes» que dan una cordial acogida a la producción automovilista y colaboran también porque la historia del «motor» sea cada día más progresiva. No será preciso hacer constar que este apoyo prestado por nosotros es hacia los constructores y fabricantes *que no son españoles*. ¿Hablaemos de crisis, cuando nada más se ventila una cuestión de preferencia? Es preciso sentir un poco de patriotismo...

Por contra de tanta desventura, nos queda un pequeño consuelo, el de la «migajas» que antes dijimos, que son, las carrocerías de los coches *que no pueden ser vendidos aquí*, motivado por el renglón aduanero que tanto perjudica a las marcas de automóviles y nos facilita a nosotros un pequeño intercambio comercial en cuya pequeña industria quedan salvados

unos cuantos miles de obreros. Este es un pequeño detalle alentador, que podía tomarse como base.

Y no es precisamente que se nos haga imposible la reacción para producir automóviles españoles, porque son los mismos extranjeros los que hacen sus coches en nuestro país. Tenemos por ejemplo a Ford y Chevrolet que en sus fábricas de Barcelona y con un gran equipo de obreros españoles, llevan a nuestro mercado tantos automóviles como necesitamos. Y en este mismo caso, el español percibe igualmente los residuos de un exorbitante cociente que él mismo ha fabricado. Ello equivale bien palpablemente a una lección práctica y provechosa...

Debemos tener un espíritu creador si queremos nivelar el déficit de producción que estamos viviendo. En esta obra juega principa

De interés para los Automovilistas

De 25 á 500 pesetas de multa

Los propietarios de automóviles dedicados al servicio público, así como los de los camiones de mercancías propias o públicas, pueden ser sancionados con multas de 25 a 500 pesetas, si no llevan la documentación necesaria, determinada en los vigentes Reglamentos, y si no se hallan al corriente en el pago de los distintos conceptos tributarios, como Patente de Circulación, concierto de transportes y canon de carreteras.

De este último tributo están exentos los camiones que transportan únicamente las mercancías de la propiedad de sus dueños, si bien todos han de ir provistos de autorizaciones especiales para los ayudantes de chófers y obreros que efectúen la carga y descarga, los que han de llevar también sus correspondientes contratos de trabajo.

Con objeto de evitar tales infracciones y la imposición de las consiguientes multas, los automovilistas interesados pueden dirigirse a las oficinas de «Córdoba Automovilista», calle Morería, 14, principal, donde se les pondrá al corriente de sus obligaciones, efectuándose las gestiones consiguientes.

papel el Estado que es el mejor recurso para ayudarnos a ejecutar nuestros proyectos y estamos bien seguros de que, llegaríamos a una conclusión más satisfactoria que sería a no dudar la que nos dictaría el camino a seguir, después de haber comprendido la necesidad de aunar nuestras voluntades dirigidas estrictamente a conseguir lo que lógicamente debíamos haber poseído desde hace años...

Con una declaración de apoyo por parte del Gobierno, muy en breve empezarán a confeccionarse proyectos dignos de llevarse a la práctica en pro de la industria y capital-netamente españoles.

Nosotros, nos veríamos muy satisfechos.
IRALU

CAMION

REO

MOTOR CORONA DE ORO

Siete cojinetes de cigüeñal.—Bloque cromoniquel.—Frenos hidráulicos.—No exige repuestos.—No exige reparaciones.—Más de 150.000 kilómetros sin rectificar cilindros.

Concesionarios para Córdoba y la provincia ANDALUCIA S. A., Plaza de la República, 4, entresuelo izquierda, Teléfono 2356, Apartado de Correos 53, Córdoba.

Agente de ventas: Juan Fernández, Avenida de Canalejas (Frente a la Plaza de Toros), teléfono 1005, Córdoba.

REO. El mejor camión.

REO. El más fuerte.

REO. El más rápido.

REO. El más económico.

REO. Siempre trabaja.

REO. Siempre produce.

REO. El mejor motor.

REO. Siempre es REO.

Comprar neumáticos «Firestone-Hispania», de producción nacional, son los mejores. Venta en «Andalucía, S. A.», Plaza de la República, número 4, Córdoba.

No son tan baratos los coches japoneses

En el mercado europeo ha producido justificada alarma el anuncio de la próxima entrada en Francia de una marca de automóviles japoneses a los que se atribuye un precio irrisorio,

En efecto, parece confirmarse que el «dumping» japonés permite poner los coches en Europa en condiciones excepcionales de economía, pues a título de subvención, aquel Gobierno pone el producto en Francia libre de flete.

No obstante, sobre el muelle de Marsella los nuevos modelos japoneses han de tener un valor no inferior a 12.000 francos, cantidad muy superior a lo primeramente anunciado. Y sobre ellos, como es natural, han de gravitar los derechos arancelarios, ley de contingentes, etc.

La amenaza que pesaba sobre el coche francés no es grave de momento. Pero puede serlo sin tardar, pues no hay que olvidar que Japón es el país exportador que más barato produce.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

Impuestos que producen mil millones de dólares

En los Estados Unidos los impuestos sobre la gasolina han sido aumentados en varios Estados. Un técnico ha calculado que los impuestos especiales sobre el automóvil han producido en 1933 más de mil millones de dólares. De este total, 716.000.000 de dólares corresponden al impuesto sobre la gasolina, mientras que el valor global de toda la producción automovilística (automóviles y camiones) han sido durante el mismo período de 795 millones de dólares.

Se estima que todo poseedor de un vehículo paga por impuestos, en cuatro años, el valor de compra de su coche.

Banco Español de Crédito

Capital: 100 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 3 1/2 % anual - Libretas máximum 25.000 ptas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLAS

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Tres meses	3	por 100 anual
Seis meses	3'60	por 100 anual
Un año	4	por 100 anual

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

NUEVO APARATO AVISADOR

En Detroit se inauguró un nuevo sistema de señales para el tránsito, operado automáticamente por los vehículos. La innovación promete producir una verdadera revolución en la organización y encauzamiento del transporte urbano y de su eficacia están pendientes las autoridades, para implantarlo sin pérdida de tiempo en todos los Estados Unidos.

En la avenida Woorwad, entre las calzadas 5 y 8, se colocaron siete aparatos, que consisten en unos detectores de metal comunicados a unas almohadillas de goma llenas de aire. Al recibir éstas la presión de las gomas de los automóviles, operan el detector metálico, el cual, a su vez, conecta el enchufe eléctrico que alumbraba el farol. El enchufe mantiene el contacto el tiempo suficiente para que la señal sea observada por quienes proceden en sentido contrario.

Lea V. CORDOBA AUTOMOVILISTA

Aviso a los automovilistas

Los carnets de circulación que no estén visados por la Comisaría de Policía serán declarados nulos

Con objeto de dar cumplimiento a la orden del Ministerio de la Gobernación de 28 de Marzo último, se pone en conocimiento de los propietarios de automóviles, ómnibus, camiones y motocicletas, la obligación en que se hallan de presentar, con toda urgencia, los carnets de los respectivos vehículos en la Comisaría de Vigilancia de esta capital, tanto los residentes en Córdoba como en los pueblos de la provincia, para el visado e inscripción en los Registros correspondientes.

La falta de tal requisito, será motivo de la im-

posición de multas y anulación de la matrícula.

CORDOBA AUTOMOVILISTA facilitará impresos declaratorios para el cumplimiento de dichos preceptos, ya que también han de hacerse constar otros datos, referentes a los conductores. Así mismo, informará a los automovilistas de cuantos datos y aclaraciones necesiten de los pueblos, pueden hacer sus consultas por correspondencia para llevar a cabo la práctica de referidas diligencias pudiendo dirigirse a dicho periódico, de las que tiene sus oficinas en la calle Morería, 14.

¿Cuida usted bien los neumáticos de su coche?

Los neumáticos constituyen, en el presupuesto anual de conservación de su coche, un capítulo de importancia. Trátelos bien. Pregúntese, de vez en cuando, si observa usted bien las reglas siguientes:

1.^a Vaya a velocidades razonables y sin variaciones bruscas. El desgaste de los neumáticos crece considerablemente al aumentar la velocidad. Según pruebas recientes, un juego de neumáticos, trabajando a un promedio de 56 kilómetros, corre unos 19.500 kilómetros. En idénticas condiciones y con el mismo coche, pero a 80 kilómetros por hora, otro juego resiste únicamente unos 9.500 kilómetros. Al aumento de velocidad corresponde una disminución del 50 por 100 en kilometraje útil.

2.^a Disminuya la velocidad al circular por caminos en mal estado.

3.^a Cuide siempre de que los neumáticos estén inflados a presión correcta. El exceso de presión es, en general, tan perjudicial como la falta de presión.

4.^a Cambie de rueda los neumáticos, de tiempo en tiempo.

5.^a Si uno de sus neumáticos sufre un pinchazo, no intente hacer andar el coche si quiere evitar a la cámara una avería seria.

6.^a No conduzca su coche por las roderas profundas hechas por otro vehículo.

7.^a Tome los virajes a velocidad prudencial, para evitar un desgaste excesivo de las ruedas traseras.

8.^a Desembrague con suavidad.

9.^a Frene paulatinamente, sin rudeza ni precipitaciones. La mala práctica de frenaje equivale a esmerilar violentamente los neumáticos, día tras día.

10. Mantenga limpio el pavimento de su garage, y evite, en lo posible, que los neumáticos estén en contacto con grasa, aceite y agua.

11. Limpie las llantas de vez en cuando.

12. No dé a sus neumáticos una carga superior a la que recomiendan los fabricantes.

13. No regatee el talco al cambiar una cámara.

14. Al montar una cámara en la cubierta, vea antes si hay clavos, rugosidades, etc.

15. Recuerde que los bordillos de las aceras son los verdugos de sus neumáticos. Procure mantenerlos a distancia. Es usted quien paga sus encuentros.

Aviso a los automovilistas

Concierto Impuesto Transportes

EJERCICIO 1934

Recordamos a todos los propietarios de camiones que no hayan solicitado el Concierto para el pago del Impuesto de Transportes del presente año, que deben hacerlo seguidamente.

En caso de ser denunciado un vehículo, cuyo propietario no tenga el Concierto solicitado y aunque solo sea por efectuar un viaje, le será incoado expediente el cual será liquidado a razón de 40 kilómetros diarios y 0'025 por tonelada y kilómetro de acuerdo con la Ley.

Nuevo coche alemán de carrera

Una marca alemana, «Rohr», de Ober Rams-tadt, está construyendo un coche de carrera con arreglo al reglamento de S. P. de 1934.

Los planos son del ingeniero ruso-alemán Zoller y dirige la construcción el ingeniero corredor Macher.

Se trata de un seis cilindros a dos tiempos 1.500 cmc., provisto de dos compresores dispuestos en paralelo, que dan una potencia de 200 caballos.

Banco Español de Crédito

Capital: 100 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 3 1/2 % anual - Libretas máximum 25.000 ptas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLAS

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Tres meses	3	por 100 anual
Seis meses	3'60	por 100 anual
Un año	4	por 100 anual

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

NUEVO APARATO AVISADOR

En Detroit se inauguró un nuevo sistema de señales para el tránsito, operado automáticamente por los vehículos. La innovación promete producir una verdadera revolución en la organización y encauzamiento del transporte urbano y de su eficacia están pendientes las autoridades, para implantarlo sin pérdida de tiempo en todos los Estados Unidos.

En la avenida Woorwad, entre las calzadas 5 y 8, se colocaron siete aparatos, que consisten en unos detectores de metal comunicados a unas almohadillas de goma llenas de aire. Al recibir éstas la presión de las gomas de los automóviles, operan el detector metálico, el cual, a su vez, conecta el enchufe eléctrico que alumbraba el farol. El enchufe mantiene el contacto el tiempo suficiente para que la señal sea observada por quienes proceden en sentido contrario.

Lea V. CORDOBA AUTOMOVILISTA

Aviso a los automovilistas

Los carnets de circulación que no estén visados por la Comisaría de Policía serán declarados nulos

Con objeto de dar cumplimiento a la orden del Ministerio de la Gobernación de 28 de Marzo último, se pone en conocimiento de los propietarios de automóviles, ómnibus, camiones y motocicletas, la obligación en que se hallan de presentar, con toda urgencia, los carnets de los respectivos vehículos en la Comisaría de Vigilancia de esta capital, tanto los residentes en Córdoba como en los pueblos de la provincia, para el visado e inscripción en los Registros correspondientes.

La falta de tal requisito, será motivo de la im-

posición de multas y anulación de la matrícula.

CORDOBA AUTOMOVILISTA facilitará impresos declaratorios para el cumplimiento de dichos preceptos, ya que también han de hacerse constar otros datos, referentes a los conductores. Así mismo, informará a los automovilistas de cuantos datos y aclaraciones necesiten de los pueblos, pueden hacer sus consultas por correspondencia para llevar a cabo la práctica de referidas diligencias pudiendo dirigirse a dicho periódico, de las que tiene sus oficinas en la calle Morería, 14.

Autorrutas y Carreteras

En Alemania, hace pocos meses, se inauguraron las obras para construir la autorruta destinada a enlazar la ciudad de Francfort, Heidelberg, asentada en las del Rin. No es que escaseen, ciertamente, los medios de comunicación en la zona de ambas ciudades, pues, al contrario, abundan allí las vías de todas clases; pero se quieren mejorar, sin duda, los medios de transporte en aquella región tan poblada y activa, y a esto se debe la iniciación de los indicados trabajos. Estos, según se deduce de las referencias publicadas por las revistas técnicas alemanas, no son más que los principios de ejecución de un vastísimo plan destinado a cubrir con una red de autorruta todo el territorio germánico.

El Gobierno ha encomendado la realización de este plan, que comprende nada menos que cinco mil kilómetros de autorrutas, a un organismo especial creado al efecto, y que lleva el nombre de «Reichsautobahnen», el cual no es más—y esto sin duda tiene para nosotros carácter extraordinario—que una filial de la asociación de los ferrocarriles alemanes. Extraordinario, pero perfectamente lógico el caso: en el mundo industrial es un recurso adoptado con cierta frecuencia el que cuando dos grandes actividades luchan para conquistar el mercado, en vez de arruinarse en la contienda, acaben por entenderse.

Las autorrutas que se han de contruir en Alemania serán, por decirlo así, de doble vía; esto es, dos carreteras paralelas para hacer independiente en absoluto la marcha de los vehículos en los dos sentidos. Ambas carreteras estarán separadas por una valla de arbutos de tal altura que impida el que los faros de un vehículo puedan molestar al conductor del que corre en dirección opuesta, lo cual, sin duda alguna, es una ventaja que apreciarían mucho quienes utilicen las autorrutas. Cada una de las dos carreteras tendrá una doble pista, todo lo que indica cuán intensa podrá ser la circulación a lo largo de estas vías, cuyos detalles de cons-

trucción dependerán, en cada caso, de las circunstancias de la región correspondiente y de los materiales que en ella se encuentren.

El plan del establecimiento de una red de autorrutas está ligado al de la mejora de extensión de las carreteras ordinarias, de tal modo que éstas puedan conducir hacia las primeras el máximo tráfico posible. A este efecto, se proyecta construir, en un periodo de diez años, una longitud de carreteras que alcanzará la respetable cifra de diez mil kilómetros, además de rectificar, en una extensión análoga, el trazado de muchas carreteras hoy existentes y que no responden a las necesidades impuestas por la circulación rápida de los carruajes automóviles de todas clases. La red de carreteras ordinarias desembocará en las líneas de autorrutas sólo a razón de dos a cuatro cruces en cada sentido por cada cien kilómetros de autorruta; pues los cruces, por interesantes que sean, no dejan de constituir un peligro para la circulación, por lo cual es prudente no multiplicarlos excesivamente. Además, y siempre con este objeto de evitar en lo posible las causas de accidentes, en las autorrutas no existirán ningún paso a nivel.

Con la realización de este plan de autorrutas y carreteras, Alemania no sólo pretende mejorar todos sus medios de comunicación interior, sino que se propone también contribuir a aliviar la crisis del paro forzoso. Se estima que cada kilómetro de autorruta dará ocupación a cien obreros durante un año. A fin de que los procedimientos mecánicos no tiendan a disminuir el número de obreros exigido, se limitará el empleo de ciertas máquinas. No quiere esto decir que se pretenda dar un paso atrás en los sistemas de establecer este género de vías de comunicación, pues, por el contrario, las escuelas técnicas superiores de Karlsruhe y Stuttgart han sido encargadas de realizar todo género de investigaciones para mejorar en lo posible las condiciones de las vías que se han de ejecutar.

La carretera, luchando con el ferrocarril, puede ser, y es para este último, una causa grave de descenso de sus recaudaciones. Pero si el asunto se examina desde un punto de vista más elevado, el caso cambia de aspecto,

pues bien se comprende que la coordinación, en un país cualquiera, de la red ferroviaria y de la red de carreteras y autorrutas, mejora indudablemente la actividad industrial y comercial y en conjunto toda la existencia nacional; resultado que bien vale la pena de tener en cuenta para esforzarse en sustituir el régimen de competencia por el régimen de coordinación de todos los medios de transporte.

Problema, este de la extensión, mejora y coordinación de los medios de transporte, que tiene para nosotros un elevado interés. No contamos todavía con alientos suficientes para pretender el establecimiento en nuestro territorio de autorrutas más o menos perfeccionadas, pues en este género de medios de comunicación no hemos salido todavía del período de planear carreteras, que son del mayor interés para las comarcas a las cuales afectan, pero que no podemos llegar a construir ni hoy ni mañana ni en un pasado mañana que no se halle extremadamente lejano. Si examinamos un mapa de las carreteras de Cataluña, podremos observar que la red de las mismas tiene mallas no muy grandes cerca de la capital y de alguna ciudad importante, pero, en cambio, hay verdaderas «islas» en nuestra región, de extensiones muy considerables, que carecen en absoluto de vías de esta naturaleza; de manera que para atravesarlas, o ir a un pueblo cualquiera de estas zonas aisladas, hay que seguir caminos que apenas tienen de tales más que el nombre. En algunos casos, la falta de medios de comunicación suficientes, o el mal estado de las carreteras existentes, constituye una grave contrariedad, como sucede, por ejemplo, en cuanto se refiere al territorio de Cataluña situado a la derecha del curso del Ebro. Dicho territorio está muy imperfectamente enlazado a los medios de circulación generales de nuestra tierra, y esto da a los habitantes de algunas comarcas de aquella zona la impresión de un olvido que no resulta nada agradable para quienes entienden soportarlo.

Cuando entre nosotros se habla de cualquiera de los asuntos que, de ser atendidos, determinarían un indudable adelanto del país en general, la contestación es siempre la misma, y

con ella se cierra la puerta a todo comentario y a cualquier género de posibles censuras: no hay dinero para realizar tal o cual mejora, por ventajosa que ella pudiera ser. El obstáculo es, ciertamente, grande; sin dinero no se puede construir una carretera ni cosa alguna de la más pequeña importancia. Pero después de reconocer la trascendencia de la dificultad, surge en el ánimo una duda que la reflexión, por detenida que sea, no acaba por desvanecernos los efectos de aquella. ¿Cómo es que varios países, que soportaron una guerra terrible y que, a consecuencia de ella, quedaron destrizados y arruinados, hallan recursos para mejorar incesantemente todos sus medios de acción, y nuestro país, que durante aquel grave conflicto internacional no hizo más que enriquecerse, no tiene medios para marchar por la senda del progreso? ¿No será porque, más que el dinero, falte la voluntad?

MARIANO RUBIO Y BELLVE

TALLERES TIPOGRAFICOS **LA IBERICA**

Antonio Carmona Contreras

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

FRANCIA

Acuerdo entre Ford y Mathis

La prensa francesa habla con insistencia de un acuerdo entre la Societé Francaise Ford y Mathis para la fabricación en las fábricas de Estrasburgo de ésta última, de gran parte de las piezas Ford que actualmente se importan de los Estados Unidos.

Esto permitirá disminuir considerablemente el precio de venta, demasiado cargado por los derechos de aduana del nuevo 8 cilindros Ford.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Junio de 1934

Del número 6.015 al 6.039

Don Casimiro Sanjuan Lorente, vecino de Ecija (Sevilla); don Vicente Toro Campo, de Priego de Córdoba; don Bernabé Gan Espada, de Cañete de las Torres; don Francisco Ortiz Marín, de Lucena; don Juan A. Aguilar Moreno, de La Carlota; don Pedro Tamaral Valverde, de Villanueva de Córdoba; don Francisco Navarro Urbano, de Pozoblanco; don Fernando Buenestado Gil, de Villanueva de Córdoba; don Angel Moyano Manso, de Córdoba; don John Chiene Shepherd, de Belmez; don Emilio Espejo González, de Córdoba; don José Vaquero de Torres, de Fuencaliente (Ciudad-Real); don Francisco García Luque, de Lucena; don Lorenzo Gollonet Megías, de Córdoba; don Manuel Gómez Gavilán, de Córdoba; don Antonio García González, de Córdoba; don Vicente Mármol Sánchez, de Belmez; don Manuel Vallejo Funes, de Puente-Genil; don José Gallardo Soto, de Belmez; don Juan Martínez Sánchez, de Castro del Río; don Antonio Conde Alba, de Córdoba; don Ricardo Muro Riobóo, de Córdoba; don José Jiménez Galán, de Villaharta; don Manuel Rodríguez Morales, de Ecija (Sevilla) y don Joaquín Ortiz-Villajos García de Acilu, de Málaga.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Junio 1934

Del número 1.065 al 1.066

Don Luis Moreno Ruano, vecino de Porcuna (Jaén) y don Francisco Mañani Castilla, de Córdoba.

Inglaterra reduce los impuestos del automóvil

Los resultados derivados de la reducción de los impuestos automovilísticos registrados en Italia y Alemania, ha inducido a estudiar y modificar la tributación automóvil a los Gobiernos de otras naciones.

En Francia la patente o impuesto directo de circulación ha sido sustituida por un impuesto indirecto sobre el precio de la gasolina.

En Inglaterra, en el nuevo presupuesto se reduce el impuesto por caballo, que en la actualidad era de una lira, a cinco chelines.

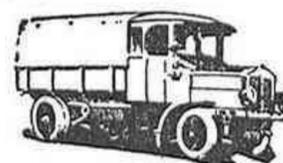
Con esta modificación se tiende a favorecer la venta y construcción de coches más potentes, a la vez que a aumentar los ingresos por impuestos al proporcionar una mayor difusión al automóvil.

La reorganización de las fábricas Citroen

Varios periódicos han publicado las conclusiones del «rapport Caquoat» sobre la nueva organización de las fábricas del Qual de Javel.

El «rapport» aprueba los gastos destinados a perfeccionar el utillaje y dotar a la empresa de los medios de fabricación necesarios para la construcción de los nuevos modelos. Se considera que el éxito del 7 HP. y la mejora de los precios de venta pueden permitir sanear progresivamente la situación de la empresa, concluye el «rapport» indicando la necesidad de dar a la tesorería una elasticidad adecuada al volumen de la producción.

Las fábricas Citroen estudian la aplicación a un 10 HP. ligero, de las soluciones adoptadas en el 7 HP.



CAMINOS MAS SEGUROS

Hace cuatro años quedó abolido el límite de velocidad general de treinta kilómetros por hora para automóviles en las carreteras de Gran Bretaña. Al mismo tiempo se implantaron otras reglas y ordenanzas para conductores de vehículos. Estas han producido cierto efecto, haciendo que los caminos sean más seguros, pero sigue siendo aterradoramente alto el número de accidentes. Ahora se ha presentado un nuevo Proyecto de Ley de Circulación por las Carreteras, que aspira a disminuir el número de accidentes. Cuando Mr. Oliver Stanley, Ministro de Transportes habló el pasado día 10 de abril en la Cámara de los Comunes apoyando la medida, recordó a sus oyentes en tonos muy elocuentes, la seriedad de la situación. Señaló que, a base de la ley de promedios, durante las siete horas y media que pasarían discutiendo el Proyecto de Ley aquel día, habría ¡180 personas heridas en los caminos de la Gran Bretaña!

La nueva medida contiene cuatro proposiciones principales. La primera es que debe haber un límite de velocidad de cuarenta y cinco

kilómetros por hora en «áreas edificadas». En tales áreas habitadas, existe peligro constante, especialmente para los niños, y cuarenta y cinco kilómetros por hora parece ser una velocidad suficiente para poder moverse cualquier conductor seguro y cuidadoso. Se entiende por «área edificada», una longitud de camino iluminada por lámparas de la calle.

Las proposiciones segunda y tercera se refieren a la conceción de licencias de conductores descuidados y peligrosos y a la imposición de pruebas de guiar a todos los nuevos solicitantes de licencia de conducción. La primera de estas proposiciones tiene por objeto hacer que desaparezcan de los caminos los individuos execrables y peligrosos; la segunda proposición, referente a pruebas, será, sin duda alguna, algo criticada. La cuarta propoción, que será bien acogida por los automovilistas y vigorosamente opuesta por muchos ciclistas, aspira a obligar a éstos a que pinte de blanco una parte de los guardabarros traseros y a suspender la venta de inútiles reflectores rojos. Hay otras proposiciones que tratan de cuestiones tales como la «standardización» de bocinas y la adopción de puntos definitivos en los que los viadantes puedan cruzar los caminos.



Exija

LA BUJIA DE LOS
CAMPEONES.
NUNCA FALLA

CHAMPION

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO MURCIA

Jefatura de Obras Públicas

Provincia de Córdoba

Negociado de Transportes

Con arreglo a lo que dispone la Norma tercera de la Circular de la Ilustrísima Dirección General de Ferro-Carriles, Tranvías y Transportes por Carretera, de fecha veintiocho de Febrero del año actual y publicada en el Boletín Oficial de esta provincia número 59, correspondiente al día 9 de Marzo del citado año, esta Jefatura, concede un periodo voluntario para la renovación de las Tarjetas de la clase (D.) que están obligados a adquirir los propietarios de Auto-Camiones, dedicados al transporte de mercancías ajenas que comprenderá el que con igual carácter, se halla establecido por la Delegación de Hacienda, para la obtención de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles, o sea desde el primero al quince del mes de Julio próximo y diez días más.

Expirado este plazo voluntario que se concede, será exigible la Tarjeta del segundo semestre, pudiendo mientras tanto, los Coches circular y realizar su servicio, siempre que lleven la Tarjeta (D.) correspondiente al semestre anterior.

Lo que se hace público para conocimiento de todos los propietarios de Auto-Camiones, dedicados al transporte de mercancías ajenas de esta provincia.

Córdoba 25 de Junio de 1934.—El Ingeniero Jefe, *Joaquín Ortiz*.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Facilidades a los automovilistas que visiten Portugal

A fin de facilitar la visita de los turistas a Portugal durante la primera Exposición Colonial Portuguesa, que se celebrará en Oporto, durante los meses de junio a septiembre, el Gobierno portugués ha tenido a bien permitir la entrada y permanencia en el país, durante el plazo de treinta días, sin necesidad de fianza ni depósito de derecho alguno, a los vehículos, automóviles, sidecars y bicicletas con motor desprovisto de trípticos o carnets de pasaje en Aduanas; pero documentados con certificado internacional de circulación, y que los turistas lleven durante el período de la referida Exposición. Estos vehículos deberán tener las placas indicadoras de su nacionalidad y el número de inscripción en el respectivo país.

Antes de terminar dicho plazo de treinta días, los interesados podrán solicitar su prórroga, siempre que para ella haya fundamento justificado.

También se permite la entrada y permanencia en el país, por el plazo de treinta días, sin necesidad de fianza ni depósito de derecho alguno, a los vehículos arriba mencionados, «aun cuando vayan desprovistos de cualquier documento internacional de circulación». Para este efecto, deberán los interesados solicitar en las agencias de las fronteras una licencia de importación temporal, por la cual tendrán que pagar, además del sello de la taza, dos escudos y cincuenta centavos, y el impreso respectivo, el emolumento de veinte escudos. La salida de los vehículos podrá gestionarse por cualquiera agencia. Igualmente podrá ser solicitada, en las condiciones arriba indicadas, la prórroga del plazo de treinta días para la permanencia de los vehículos en Portugal.

LEA VD.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Junio de 1934

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
5172	Opel.....	Don Rafael Serrano Conde.....	Córdoba
5173	Ford (C).....	» Antonio Muñoz y Muñoz.....	Bujalance
5174	G. M. C. (C).....	» Joaquín Larrea Lorente.....	Córdoba
5175	Austín.....	» Cayetano Maceira Amaro.....	Idem
5176	Opel.....	» Amador Calzadilla León.....	Idem
5177	Dodge (C).....	» Alfonso Jiménez Villafranca.....	Idem
5178	Peugeot.....	» Manuel Herrador Luque.....	Idem
5179	Chevrolet (C).....	» José de los Ríos Urbano.....	Baena
5180	Opel.....	» Félix Almagro Medina.....	Puente-Genil
5181	Dodge (C).....	Sres. Jiménez y Compañía, S. en C.....	Fernán-Núñez
5182	Blitz (C).....	Don Sebastián Plá Aracil.....	Hinojosa del Duque
5183	Chevrolet (C).....	» Santiago Muñoz Díaz.....	Cardeña
5184	Plymouth.....	» Francisco Viguera Zurbano.....	Córdoba
5185	Opel.....	Doña María Guardelino Luna.....	Lucena
5186	Idem.....	Don Francisco Jiménez Caballero.....	Cabra
5187	Plymouth.....	» Jerónimo J. Molina Aguilera.....	Priego de Córdoba
5188	Chevrolet (C).....	» Guillermo de Prado Eguílaz.....	Baena
5189	Hispano-Suiza (C).....	» Antonio Cascajosa Ruiz y D. Antonio Rivera Herreras.....	Córdoba
5190	Opel.....	» Carlos Lamiable García.....	Castro del Río
5191	B. S. A. (M).....	» Antonio Chastang Marín.....	Córdoba
5192	Ford (C).....	» Juan Hidalgo Carmona.....	Fernán-Núñez
5193	Chevrolet (C).....	» Francisco del Rosal Real.....	Idem
5194	Opel.....	» Manuel del Pino Cañete.....	Montalbán
5195	Blitz (O).....	» Joaquín Cabezas Fresno.....	Fuente-Obejuna
5196	Dodge (C).....	» Juan Carretero Martín.....	Córdoba
5197	G. M. C. (C).....	» Juan Maestro Pineda.....	La Carlota
5198	Dodge (C).....	Doña Encarnación Gutiérrez Gavilán.....	Córdoba
5199	Idem id.....	Don Francisco Palacios Casado.....	Espejo
5200	Chevrolet (C).....	» Eufemio Galera Sánchez.....	Córdoba
5201	Citroen.....	» Félix Cantabrana Montoya.....	Idem
5202	Ford (C).....	» Juan Ballesteros Calero.....	Pozoblanco
5203	Dodge (C).....	» Daniel Moreno Rodríguez.....	Santaella
5204	Opel.....	» Enrique Cerezo Castro.....	Córdoba

En total, se han matriculado 33 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Opel, 8; Dodge, 6; Chevrolet, 5; Ford, 3; G. M. C., 2; Blitz, 2; Plymouth, 2; y 1 a cada una de las marcas, Austín, Peugeot, Hispano-Suiza, Citroen y B. S. A.

LEA VD.

“Córdoba Automovilista”

DE MUCHO INTERÉS

Ha aparecido notablemente reformado y con multitud de nuevos datos el ANUARIO-GUIA «AUTOMOVIL COMERCIO» para 1934, (edición XIV).

Esta importante obra es el colaborador indispensable de los comerciantes, fabricantes, agentes, propietarios de automóviles, empresas de ómnibus y todos cuantos están relacionados con el comercio y la industria del automóvil en España.

El ANUARIO-GUIA «Automóvil Comercio» edición 1934, contiene más de 750 páginas de direcciones y datos.—Comprende:

1.ª Parte.—Clubs Automovilistas Españoles.—Entidades Automovilista Españolas.—Clubs Automovilistas Extranjeros.—Comité de la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos.—Lista de socios de las entidades automovilistas Españolas.—Lista de los socios de los Clubs Automovilistas Españoles.

2.ª Parte.—Relación de las líneas de Transporte en automóvil, otorgadas en exclusiva, clasificadas por orden alfabético de provincias. Relación de las líneas de Transporte en Automóvil, clase B, clasificadas por orden alfabético de provincias.—Prensa Automovilista Española.

3.ª Parte.—Lista por orden alfabético de apellidos y profesiones de todo el comercio y la industria del automóvil en España, debida-

mente clasificados por provincias.—Relación por marcas, en cada provincia de los automóviles, camiones y motocicletas matriculados durante el año 1933.—Lista de representantes en cada provincia de marcas de automóviles, amortiguadores, bicicletas, magnetos, bujías, carburadores, cojinetes a bolas, lubricantes, motocicletas, muelles, neumáticos, parachoques, etcétera.—Lista por orden alfabético de apellidos (sin profesiones) del comercio y la industria del automóvil de toda España (Especial para propagandas).

4.ª Parte.—Estadísticas de los automóviles matriculados en España.—Automóviles matriculados en cada provincia desde 1925 a 1933. Vehículos a motor matriculados en España desde 1930 a 1933 clasificados por marcas.—Tarifas de contribución semestral para los vehículos de tracción mecánica.—Derechos de Aduana a su importación a España por grupos de naciones.—Transporte por ferrocarril en España.—Impuesto de transportes.

Forma un gran volumen encuadernado en tela y se vende en las principales librerías de toda España.

(Precio incluido envío certificado, 20 pesetas)

AUTOMOVIL COMERCIO.—Ronda San Pablo, 27, principal, (Edificio Olympia) BARCELONA (España).

Lea Vd. CORDOBA AUTOMOVILISTA

Libros Especial de Transportes de Mercancías y Efectos

ES OBLIGATORIO



a los dueños o empresas de camiones u otros vehículos de tracción mecánica que transporten exclusivamente mercancías o efectos por carreteras o caminos ordinarios, adquirir el Libro Especial de Transportes de Mercancías y Efectos.

Informarán en estas oficinas: Morería, 14, pral. - Teléfono 1000 - CORDOBA

GARAGE ESPAÑOL

PROPIETARIO:

JOSÉ BALTANAS RÚZ

LUCENA

Taller de reparaciones de automóviles—Soldadura autógena. Rectificado de cilindros.—Carga de Baterías.—Pintura Duco, de resultado inmejorable, empleándose personal técnico y materiales de excelente calidad.

Esta casa dispone, debidamente reparados, para poderse acoplar en breves horas, motores «Ford» y «Chevrolet», de cuatro y seis cilindros.—Direcciones rectificadas y ajustadas para los mismos diferenciales.—Dinamos Delco-Remy acoplables al «Ford» modelo A

- - - PRESUPUESTOS GRATIS - - -

San Pedro, 13 - Teléfonos, 42 y 105

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

INSPECCIÓN GENERAL DE ANDALUCÍA

VALERIANO MORENO

Conde de Gondomar, 1 - Teléfono 1762 - CORDOBA

Delegado en la provincia: ENRIQUE MERINO MURO



El Progreso Agrícola y Pecuario

Revista que se publica en Madrid cuatro veces al mes

Precio de suscripción: 20 ptas. al año

Delegado para la provincia de Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

MORERIA, NUMERO 14, PRINCIPAL

Consultorio gratis para los suscriptores de «El Progreso Agrícola y Pecuaria»

*Análisis de tierras, de abonos, de potasa, de estiércoles, de forrajes,
de aguas, de vinos, de aceites, de orujos y de semillas*

*Servicios de ingeniería rural.—Topografía.—Construcción rural.—Hi-
dráulica agrícola.—Valoración.—Industrias rurales.—Agronomía.—
Mecánica agrícola.*

*Servicio de higiene y enfermedades del ganado.—Consultas y opera-
ciones quirúrgicas.—Inoculaciones.*

*Servicios jurídicos, Administrativos y fiscales.—Asuntos administrativos.
Cuestiones ferroviarias.—Legislación social y agrícola.—Asuntos ofi-
ciales y tributarios.—Contencioso-administrativo.—Cuestiones jurídicas.*

