



CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS

para los partidos judiciales de Lucena, Aguilar, Baena, Cabra, Priego,
Castro del Río y Rute

Baltanás y Antrás, S. A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas legítimas

CHEVROLET

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davenport
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL GAS

ES LO MAS

Limpio, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,
calientaaguas y todos usos domés-*

ticos e industriales

INSTALACIONES ALQUILADAS

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IX

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 194

Oficinas: Victoriano Rivera, 6 (antes Plata) DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE OCTUBRE DE 1931

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

¿CUANTO DURA EL ACEITE EN EL MOTOR?

El uso de varios aparatos para mantener en buen estado el aceite del motor y las frecuentes discusiones acerca de la duración del aceite en tal o cual marca de automóviles, hacen oportuna una explicación sobre la mejor manera de aumentar el kilometraje y de utilizar el aceite en forma económica, pero prudente.

Por mucho tiempo hemos recomendado vaciar el motor cada 800 kilómetros en tiempo frío 1.600 kilómetros en tiempo caluroso o normal.

En teoría, por lo menos, se podría usar indefinidamente el aceite correcto de alta calidad—agregándole con frecuencia las cantidades necesarias para mantener la altura justa. Pero en la práctica el aceite se ensucia o se mezcla con nafta, agua, polvo del camino, etc., que se agregan al aceite a consecuencia del funcionamiento del motor. Como una medida de precaución, conviene vaciar todo el aceite del motor para eliminar esas materias extrañas y evitar así algún perjuicio serio.

La construcción de los motores y la manera como se maneja varían grandemente. Hay automóviles que mantienen una temperatura bastante elevada para reducir la mezcla del aceite con nafta mal carburada; en otros casos, los automóviles traen rectificadores o filtros de

aceite, limpiadores de aire u otros medios para mantener el aceite en buen estado, finalmente, en autos no equipados con estos aparatos especiales, hay gente que los ajusta y los maneja en forma más experta que otros.

En consecuencia, continuamos manteniendo como regla general nuestra recomendación de cambiar el aceite cada 800 a 1.600 kilómetros, cuando se usa el grado justo. Para la mayoría de los automóviles, en manos de personas que no toman un cuidado especial, vale la pena seguir este sistema sin temor ni necesidad de apartarse de él en lo más mínimo.

Obseavando rigurosamente las siguientes precauciones es posible obtener una duración mucho mayor del aceite:

- 1.º Use el cebador lo estrictamente necesario.
- 2.º El carburador no debe estar ajustado para una entrada de nafta demasiado abundante.
- 3.º Mantenga el encendido en buen estado. Arregle cualquier bujía que no dé buena chispa, para que se queme bien la nafta que entra a cada uno de los cilindros.
- 4.º No haga trabajar el motor regulando por mucho tiempo.
- 5.º Evite que el motor funciones demasiado frío.



Rendimiento, Seguridad, Economía

pruébelo hoy mismo

El uso continuo de Mobiloil dará la máxima potencia a su motor, un funcionamiento más suave, más regular, más silencioso y una completa seguridad a alta velocidad. Mobiloil conservará en su coche la sensación de coche nuevo durante muchos años.

Resista toda tentativa interesada del revendedor que le ofrece otro aceite de marca especial "más barato" o "tan bueno como Vacuum" y exija siempre GARGOYLE MOBILLOIL.

VACUUM OIL COMPANY

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

Gargoyle



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto

Mobiloil

6.^a Si tiene purificador de aceite o de aire, manténgalos siempre limpios y vea si funcionan bien.

7.^a Mantega la altura del aceite en el motor, echándole pequeñas cantidades con la frecuencia debida, en vez de usar varios litros de una vez.

Siga estos consejos y mejorará el resultado de su motor.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Bailly - Bailliére - Riera)

EDICIÓN 1931

Datos oficiales del Gobierno Provisional de la República, en Madrid y Capitales principales



4 TOMOS 4

MÁS DE 8.600 PÁGINAS

MÁS DE TRES MILLONES DE DATOS

54 MAPAS EN COLORES

de las Provincias y Posesiones de España

TODO EL COMERCIO, INDUSTRIA, PROFESIONES, ETC.

SE ENCUENTRAN EN ESTA OBRA

SECCIÓN EXTRANJERA

Precio de un ejemplar completo:

CIEN PESETAS

(franco de portes en toda España)

•••

EL ANUNCIO EN EL ANUARIO
LE COSTARÁ POCO Y LE PRODUCIRÁ
MUCHO

◆—◆

Anuarios Bailly-Bailliére y Riera Reunidos, S. A.

Enrique Granados, 86 y 88 - BARCELONA

Lucha siempre con entusiasmo por el engrandecimiento de tu Provincia: España será más grande cuanto más grandes sean sus Provincias.

BOCINAZOS

¡Paf...!

Mucha es la popularidad adquirida por el automóvil, en todo en el mundo. Sin embargo, el promedio de los automovilistas, raras veces se detiene a pensar en el inventor de ese vehículo.

En los Estados Unidos, en donde circulan 23.000.000 de automóviles, se desconoce, en general, quién fué, realmente, el primer fabricante de «carruajes sin caballos».

Se suele creer que Goltfreid Dailer, un alemán, fué el primero que condujo un automóvil, aunque su máquina no apareciera hasta 1885. En Norteamérica el primer vehículo a motor fué inventado por G. A. Dupsea, quien asombró a los transeúntes que le vieron pasar con su coche por las avenidas, en 19 de Abril de 1892. Dos años más tarde Ellwood Haynes fabricó un modelo de líneas similares.

En 1864, Siegfried Marcus, alemán de origen, residente en Viena, inventó un vehículo a motor, que fué el primero que se puso en servicio activo.

Siegfried Marcus, nació el 13 de Septiembre de 1831, en Maldrin, Alemania. Recibió su educación fundamental y adiestramientos técnicos en Hamburgo hasta 1852. Dirigióse entonces a Viena, donde trabajó en un establecimiento técnico hasta 1860, fecha en que se independizó, abriendo un taller mecánico, donde hizo el «Marcuswagen, que según se dice, entró en servicio activo, por primera vez en 1864.

Este vehículo fué seguido por un modelo mejorado en 1875.

El automóvil de referencia, tenía el mando en las ruedas traseras, y estaba equipado con un carburador y un sistema magneto-eléctrico de encendido, siendo estas dos últimas mejores invenciones de Marcus.

El trabajo de este inventor no fué comprendido en su país natal. Nadie respetó su sinceridad, con respecto a su invento, y Marcus murió en la soledad el 30 de Junio de 1928, después de una vida consagrada a la ciencia.

El único reconocimiento oficial de su obra productiva, fué la Cruz de Oro del Mérito, que le concedió Francisco José, el último emperador de Austria-Hungría.

JUAN VIRAJE

La agricultura, madre de todas las industrias,
tiene la vida pendiente de los buenos caminos.

El que espera desespera

¿HASTA CUANDO...?

¿Se puede saber cuándo van a cambiar la gasolina?

Estamos cansados de ver la pésima gasolina que nos están sirviendo en todos los puntos de venta automática.

Varios periódicos se han hecho eco de semejante anomalía, pues al implantar el monopolio se nos dijo, que aparte de ser mejor, se abarataría, y resulta todo lo contrario; que es más cara y mil veces peor que nunca.

Se trata de una gasolina sucia, mal oliente y llena de agua; todo esto se ve bien claro en las muchas «pannes» de carburador y en la limpieza de filtros que constantemente hay que hacer y en los que se encuentra un poco de arenilla y un mucho—bastante—de agua, benzol, aceite, etc.

Esa deficiencia es siempre, condenable e intolerable por el consumidor que paga para que le den una mercancía normal y honrada.

Ya en la estación que estamos, en la que se intensificará más la circulación automovilista en nuestras carreteras ¿qué dirán los extranjeros que tengan que comprarla y se les dé esta basura?

Llamamos la atención a quien corresponda para que ponga coto a este abuso.

Nuestra protesta

¿Se eleva el precio de la gasolina?

Tenemos noticias de que, en el próximo Consejo de Administración de la Compañía del Monopolio de Petróleos, se elevará el precio de la gasolina y lubricantes, unificándolo en toda España.

Dudamos de que esta noticia pueda confirmarse, si se tiene en cuenta la gravísima crisis porque atraviesa el automovilismo en España, ya que el aumento en el importe de ese combustible, vendría a agravarla, con indiscutible perjuicio de los automovilistas, así como para los industriales y los agricultores, que necesitan grandes cantidades de gasolina para sus maquinarias.

Deseamos que no pase de ser ello un rumor, y en caso de confirmarse, elevaremos nuestra más enérgica protesta ante el Gobierno.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

Un Automóvil RENAULT

Se vende un automóvil "RENAULT", tipo Monasix, seminuevo, admirablemente equipado y en condiciones de marcha. Tipo Sedan, cuatro puertas,
 - - - - - 12 H. P. A toda prueba. - - - - -

Darán razón: Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo. pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

Rutas de turismo para automovilistas

- Madrid-Irún (por Aranda), 488 kilómetros.
 Madrid-Irún (por Valladolid), 558 kilómetros.
 Madrid-Irún (por Soria), 496 kilómetros.
 Madrid-Bilbao (por Aranda), 396 kilómetros.
 Madrid-Santander (por Aranda), 393 kilómetros.
 Madrid-Santander (por Valladolid), 466 kilómetros.
 Madrid-Gijón (por Valladolid), 476 kilómetros.
 Madrid-Vigo (por Salamanca), 665 kilómetros.
 Madrid-La Coruña (por Lugo), 609 kilómetros.
 Madrid-Barcelona (por Zaragoza), 628 kilómetros.
 Madrid-Barcelona (por Alcañiz), 629 kilómetros.
 Madrid-Valencia (por Tarancón), 351 kilómetros.
 Madrid-Alicante (por Albacete) 417 kilómetros.
 Madrid-Cartagena (por Ocaña), 441 kilómetros.
 Madrid-Sevilla (por Córdoba), 542 kilómetros.
 Madrid-Sevilla (por Mérida), 545 kilómetros.
 Sevilla-Cádiz (por Jerez de la Frontera), 154 kilómetros.
 Madrid-Granada (por Jaén), 436 kilómetros.
 Madrid-Málaga (por Granada), 564 kilómetros.
 Madrid-Toledo, 70 kilómetros.
 Madrid-Salamanca, 214 kilómetros.
 Madrid-Badajoz (por Trujillo), 407 kilómetros.
 Madrid-El Escorial, 49 kilómetros.
 Madrid-Cuenca, 165 kilómetros.
 Madrid-Segovia (por el puerto de Navacerrada), 88 kilómetros.
 Madrid-Segovia (por el puerto del León), 95 kilómetros.
 Madrid-Avila, 113 kilómetros.
 Madrid-Zaragoza, 322 kilómetros.

La industria del Automóvil

Sus perspectivas para el futuro

Mr. J. W. Scoville, jefe de estadísticas de la Corporación Chrysler, acaba de completar un estudio sobre la tendencia actual de la producción y ventas de automóviles y la relación entre las ventas de los mismos y la población desde el año 1920, ha vaticinado que la producción de coches en la Unión durante los diez años próximos alcanzará un total de 50.000.000 de unidades.

En estos momentos se tienen informes optimistas de casi todas las ramas de la industria automovilística, pero el pronóstico de Mr. Scoville, basado sobre los cálculos más sanos y más conservadores, constituye el cuadro más alentador ofrecido hasta ahora. Mr. Scoville hace los siguientes pronósticos:

Primero: Las ventas de automóviles registrarán una tendencia acentuadamente alcista en 1931 y la producción será mayor que en 1930.

Segundo: El número de vehículos a motor producidos en la Unión durante la próxima década alcanzará a más de 50 000.000.

Tercero: Para el año 1940 el servicio de los automóviles en uso representará un volumen de negocios superior a 1.250 000.000 de dólares anuales.

Cuarto: Durante 1932 se registrará la producción de automóviles más grande de la historia de la industria.

Quinto: Durante los diez años próximos los Estados Unidos registrarán en algunos años una producción de más de 7.000.000 de vehículos.

Sexto: La industria del automóvil contribuirá en el porvenir a la actividad industrial en una proporción mucho mayor que antes.

Un país agrícola como el nuestro, tiene un porvenir brillante haciendo accesibles sus campañas por medio de buenos caminos.

EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas minerales medicinales marcas nacionales y extranjeras
 — VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

Conocimientos útiles

Para la generalidad de personas es desconocida la cantidad de elementos y de productos necesarios para la fabricación de automóviles y de los numerosos países que contribuyen a ella.

La industria automotriz norteamericana utiliza: el hierro y el acero de los Estados Unidos; el aluminio, del Canadá y Sub América; el cobre, de Chile, Africa y Estados Unidos; el estaño, de Malaya o Birlivia; el níquel, del Canadá; la madera, de todas las florestas del mundo; el caucho, del Oriente; la lana, de Australia, Argentina y Uruguay; la seda, del Japón; el cuero, Australia y Argentina; el abestos, del Canadá, y el algodón, de Egipto.

En las aleaciones de los metales se emplean: el manganeso, del Brasil, Rusia o India; el vanadio, del Perú; el tungsteno, de China; el molibdeno, de Norteamérica.

Los aceros especiales son traídos de Suecia. Para las pinturas, se emplean las gomas de Oriente, Nueva Zelanda y otros países tropicales. España contribuye con su corcho, su mercurio y sus tierras de color.

Este pequeño bosquejo, da idea de la universalidad del producto automóvil.

JUAN VIRAJE

Ford anuncia un modelo de aeroplano al alcance de todas las fortunas

Hemos recibido informes de que Henry Ford, el hombre que hizo popular el automóvil barato, va a producir un aeroplano ligero, que cualquier hombre puede poseer y guiar. Ahora, William B. Scout, jefe diseñador de naves aéreas de Ford, anuncia lo que él llama: «Un duplicado aéreo del famoso Tin Lizzie». Este pequeño aeroplano de dos asientos, se exhibió recientemente en Detroit. Se espera que se pondrá en venta en el mercado muy pronto, a un precio menos de 2.000 dólares, habiéndose hecho ya planes para comenzar la producción en cantidad.

Dentro de uno de estos modernos aeroplanos todos de metal, el piloto se encontrará como en su casa. Una palanca de freno a la izquierda del piloto, que sugiere el freno de emergencia de los carros Ford, aguanta las ruedas del aeroplano mientras el motor está caletándose. Los pedales, parecidos a los de los carros antiguos, controlan la dirección lateral del aeroplano.

Aun el chuchó de encendido y el botón de arranque son familiares a los poseedores de automóviles Ford, aunque en la pizarra se encuentran algunos «dials» que no aparecen en los carros.

El aeroplano pesa 1.000 libras y se dice que es capaz de aterrizar en un espacio tan pequeño como un court de tennis si fuera necesario. La extensión de las alas es de 43 pies. El motor es de 75 caballos de fuerza.

«Por ahora», dijo su diseñador, «el aeroplano se conoce por el nombre del Carro del Cielo, aunque el público, con su costumbre habitual, es probable que le dé otro nombre algo más formal.

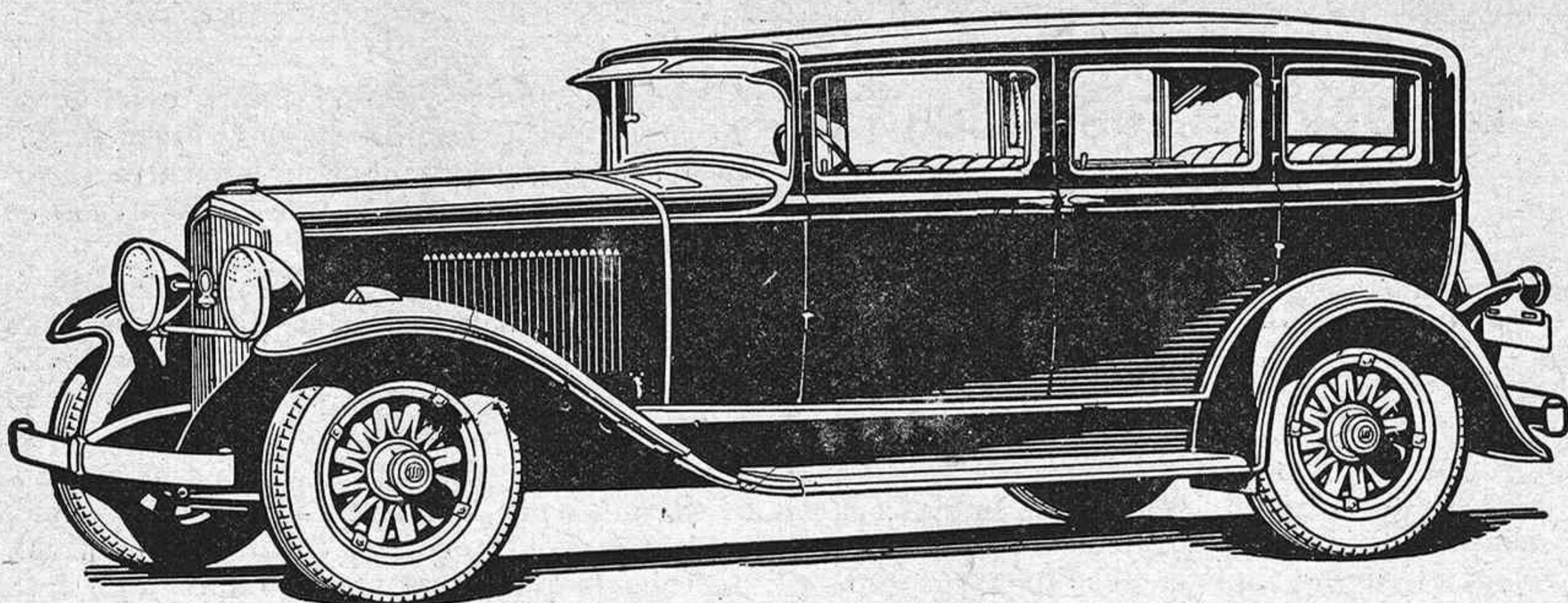
Un gerente de la Nash visita España

El gerente de exportación de la fábrica de automóviles Nash, Mr. A. C. Peters, tiene anunciada su visita a España, y hacemos votos para que su estancia entre nosotros le sea muy grata. El viaje del señor Peters, está relacionado con un amplio estudio que de las necesidades de los países extranjeros viene realizando esta importante Empresa.

La fábrica Nash está entre las que más rápidamente se han impuesto en todos los mercados del mundo, debido a la excelente calidad de sus coches, y es de esperar que el volumen de sus ventas aumente de año en año considerablemente.

Las ventas de Automóviles en Alemania

El número de vehículos automóviles alemanes o extranjeros vendidos en Alemania en 1930, se eleva a 84.000 automóviles de turismo y 16.300 camiones, o sea una disminución de alrededor de 30.000 vehículos en comparación con el año precedente. La reducción corresponde principalmente a los camiones, para los cuales ha alcanzado el 40 por 100. El número de vehículos de turismo vendidos ha disminuído de alrededor de 16 por 100 en cantidad. La reducción de valor es mucho más considerable, no solamente a causa de la baja de precios, sino también porque las ventas se inclinan cada día más sobre los vehículos pequeños.



¿POR QUÉ

EXPERIMENTA USTED ESA SENSACIÓN
DE GRAN SEGURIDAD EN UN COCHE

GRAHAM

SEIS CILINDROS



OCHO CILINDROS ?

Por su equipo completo de cristales inastillables. Por sus resistentes carrocerías de construcción GRAHAM. Por ser sus frenos hidráulicos, a las cuatro ruedas, de mayor tamaño. Por su facilidad de manejo y por 50 otras razones. Permítanos demostrárselas.

DISTRIBUIDORES: **Albacete:** Estanislao Ibáñez, Calle Alfonso XII, 4.—**Badajoz:** Carlos Plá Alvarez, Martín Cansado, 5.—**Barcelona:** A. S. E. S. A., Paseo de Gracia, 24 bis.—**Bilbao:** Rotaeche y Llorduy, Gran Vía, 42.—**La Coruña:** Labarta y Vaamonde, S. L., Linares Rivas, 35.—**Granada:** José Rubio Márquez, Gran Vía de Colón, 48.—**Madrid:** A. S. E. S. A., Alcalá 63.—**Melilla:** José Parres e Hijo, O'Donnell 41.—**Oviedo:** Garage Blanco.—**Palma de Mallorca:** Antonio Bibiloni, Calle Aragón, 14 al 18.—**Santa Cruz de Tenerife:** Jacob Ahlers, Marina, 31.—**Sevilla:** José Luis Mauri, Plaza del Pacífico, 3.—**Valencia:** SIVA, Félix Pizcueta, 13.—**Zaragoza:** OTAMA, Costa, 8.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Septiembre de 1931

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4808	Citroen (C).....	Don Francisco Serrano Navarro.....	Arjona (Jaén)
4809	A. J. S. (M).....	» Manuel Bergillos Cárdenas.....	Córdoba
4810	Chevrolet (C).....	Sra. Viuda de Don Martín Madueño.....	Montoro
4811	Douglas (M).....	Don Francisco Meléndez-Valdés López..	Castro del Río
4812	Chevrolet (C).....	» José Porrás Arroyo.....	Rute
4813	G. M. C. (C).....	» Rafael García Pérez.....	La Victoria
4814	Automoto (M).....	» Miguel Alba Montes.....	Lucena
4815	Willys (O).....	» José Sánchez Morales.....	Rute
4816	Chevrolet (C).....	» Nicolás Jiménez García.....	Priego de Córdoba

En total, se han matriculado 9 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Chevrolet, 3; y uno a cada una de las marcas G. M. C., Willys, Citroen, A. J. S., Douglas y Automoto.

Nuestra protesta

El proyecto anulando las exclusivas de transporte por carretera, es más perjudicial para los modestos concesionarios que si continuaran aquéllas en vigor

Hemos visto en la Prensa de Madrid el proyecto que se leerá en las Cortes, relativo a los transportes por carreteras, y por el cual se anulan, sin indemnización, las actuales concesiones, incluso las exclusivas.

Verdaderamente, si este proyecto se pone en vigor sin haberlo modificado, nada absolutamente se ha conseguido para satisfacer las aspiraciones de los modestos concesionarios, constantemente perseguidos por las grandes empresas de exclusivas.

Se demuestra claramente que el interés del Ministro, aunque no lo parezca, no es otro que favorecer a las empresas de grandes capitales, fijando un depósito de 300 pesetas por kilómetro de línea concedida, cuando la longitud de ésta sea, como máximo, de cien kilómetros, con un mínimo siempre de diez mil pesetas.

Si la línea tuviese mayor longitud de cien kilómetros, la fianza será sobre pesetas 30.000, a razón de cien pesetas por kilómetro, que exceda de los cien.

Esto quiere decir que, aunque no existan exclusivas, los transportes por carretera continuarán en manos de los grandes concesiona-

rios, ya que difícilmente podrán hacer competencia aquellas personas o entidades modestas que, a lo sumo, puedan reunir la cantidad suficiente para adquirir dos o tres vehículos, porque no será muy frecuente el caso de que esta clase de industriales, además de contar con dinero para los vehículos, puede disponer de diez mil pesetas para fianza del servicio.

Con respecto a los servicios de la clase D, o sean los sin itinerario fijo (taxímetros), que apenas pueden pagar las Patentes, tendrán que abonar ciento cincuenta pesetas al trimestre, pues aunque dice el proyecto que pueden asociarse determinado número de propietarios de «taxis» y recoger tarjetas que sirvan para todos, hay que tener en cuenta que nó en todas las poblaciones existen Sociedades, y que ello obligará a cada propietario a obtener la suya.

Creemos que este proyecto tendrá todavía bastantes modificaciones, y que el Reglamento para la aplicación del Decreto estará redactado con un espíritu más equitativo, dando facilidades para las concesiones de los servicios en general, señalando una menor cuantía para las fianzas.

¿Reemplazará el Aceite crudo a la Gasolina?

Un consorcio germanoamericano, por intermedio de capitales suizos, ha adquirido la patente de invención en la suma de 500.000 dólares, de un aparato especialmente construido con el objeto de economizar nafta en los motores, y haciendo éstos capaces de ser accionados por petróleo crudo.

El invento es propiedad de un mecánico alemán llamado Reibenbach, el cual era completamente ignorado y que ya se está considerando su procedimiento como uno de los más grandes e importante descubrimientos hechos en los últimos diez años, en lo que respecta a automovilismo. Es notable el hecho de que el mecánico Reibenbach es una persona sin preparación de ninguna especie, y que ni siquiera tiene los estudios escolares elementales.

La base de este invento está en la tesis de que «el petróleo por su densidad, no puede ser quemado en los motores a nafta», y basado en ésta, hizo sus experimentos el citado inventor.

Se trata de un aparato muy pequeño y poco dificultoso de colocar, el cual por su poco volumen puede ser puesto entre el carburador y las válvulas de admisión.

Calcula Reibenbach que con la aplicación de su aparato podrá conseguirse en general, ya que podrá ser colocado—no importa cualquier coche—, una economía de más del 50 por 100; y este aparato, que es de lo más sencillo, está considerado por los técnicos en automóviles, que está llamado a revolucionar completamente esta industria, ya que su bajo costo no es superior a 25 dólares.

El objeto de este invento es conseguir una segunda vaporización del combustible, lo cual le permite llegar a los cilindros con la fuerza explosiva necesaria, como para poder producir una buena combustión.

La invención consiste en un tubo en forma de embudo, que recibe del carburador petróleo crudo semivaporizado, pasando enseguida a través de una boquilla a una cámara, la cual contiene una hélice en forma de turbina; se mantiene evolucionando rápidamente por succión de los cilindros que están detrás de ella, completándose con ello el proceso de vaporización y la entrega a los cilindros del petróleo crudo en iguales condiciones explosivas que la nafta refinada.

¡Transeunte... cuidado!

Si aprecias la vida, ten atentos la vista y el oído.

En la calle te acecha el peligro. Vela, por tanto, por tu seguridad y utiliza solamente la acera.

No vayas de un lado a otro ocupando toda la amplitud de la acera, sino tan sólo la mitad de la derecha.

Atraviesa la calle en línea recta.

Antes de atravesar la calle, mira hacia la derecha, y cuando estés en medio, hacia la izquierda.

Antes de atravesar un cruce, mira las señales de los automovilistas y de los guardias que regulan la circulación.

Cuando atraveses la calle observa una absoluta tranquilidad y circunspección pues las precipitaciones excesivas pondrán en peligro tu vida.

No pases jamás inmediatamente detrás o delante de ningún vehículo, porque podría aparecer un segundo por el otro costado sin que tú lo vieras.

Guárdate de jugar en la calle, porque podrías quedarte en ella.

Toda distracción en la calle pone en peligro la vida.

La industria automovilística en Bélgica

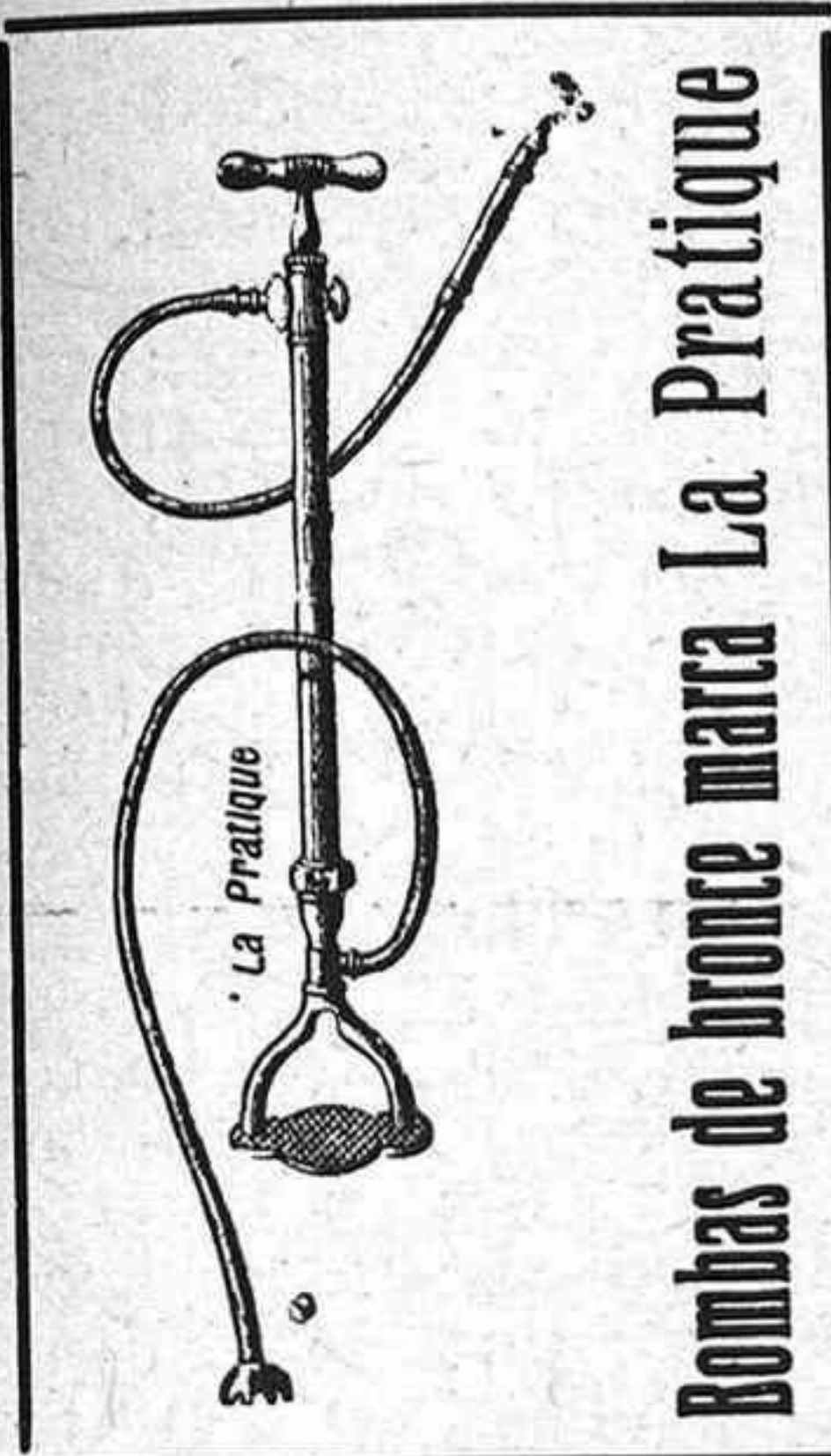
La industria nacional belga fabrica actualmente 7.000 coches por año, y espra elevar esta cifra a 15.000 en breve.

La red de carreteras belgas tiene 44.000 kilómetros de longitud, circulan por ella 130.000 automóviles, es decir, que existe un coche por cada 47 kilómetros.

Hace un año, las carreteras belgas se encontraban en un estado deplorable; el presupuesto votado por el gobierno para su reparación alcanza a una suma de 600 millones, que serán invertidos en un período de cuatro años. Se ha proyectado aumentar la anchura de todas las carreteras principales a seis metros, emplear firmes especiales, corregir las curvas y proveerlas de un sistema perfeccionado de señales automovilistas.

Una de las causas de la despoblación de los campos, es la dificultad de movilización; los buenos caminos la suprimen.

LA CAMPANA



Bombas de bronce marca La Pratique

JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDADORES PRECIOS ESPECIALES

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Lea Vd. diariamente

ABC

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

TALLERES TIPOGRAFICOS

LA IBERICA

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

OBRA NUEVA

EQUIPO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL. *Manual práctico. Descripción completa, en lenguaje sencillo, de los principios, construcción, funcionamiento, regulación y conservación de todas las partes eléctricas del automóvil moderno.* Traducción de la 4.^a edición inglesa, de la «Temple Press Limited», por José Puig Batet, ingeniero industrial.—Un volumen de 13 1/2 × 21 cm., de 168 páginas, ilustrado con 139 grabados. Encuadernado, cubierta en colores, Ptas. 7. (Por correo certificado, Ptas. 0,30 más).—Luis Gili, editor, Córcega, 415, Barcelona.

La parte eléctrica del automóvil es desconocida en general por nuestros automovilistas, a quienes asusta la dificultad de la materia porque no poseen suficientes conocimientos de electricidad para hacer frente a cualquier avería o dificultad que se les presente. Esto, que es muy comprensible, ya no lo será tanto en adelante después de la publicación de este manual práctico, en el que se les facilita el conocimiento del equipo eléctrico en todas sus partes. En lenguaje sencillo, asequible a la mayoría, se dan en esta obra las explicaciones suficientes de los principios eléctricos y teoría elemental, para permitir al lector corriente, no técnico, la comprensión desde el punto de vista práctico del funcionamiento y conservación de un coche. El lector atento podrá *situarse* y sacar gran provecho de esta obra, redactada por especialistas, y que en Inglaterra ha tenido un éxito extraordinario.

Su contenido en capítulos es el siguiente: *Generalidades—explicación de algunos principios de electricidad—la magneto—encendido por bobina y batería—bujías—la dinamo—la batería—instalación de alumbrado—cuadro de distribución—sistemas eléctricos de distribución—aparato de puesta en marcha—conservación de la dinamo y del aparato de puesta en marcha—bocinas eléctricas—aplicaciones eléctricas auxiliares—propulsión eléctrica de automóviles—explicación de términos eléctricos, y datos varios.*

TALLERES TIPOGRAFICOS
LA IBERICA

Duque de Hornachuelos, 12 dup.
Teléfono 1754 CORDOBA

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Septiembre de 1931

Del número 5.309 al 5.332

Don Rafael Pérez López, de Cabra; don José Piñero González, de Mojacar, (Almería); don Manuel Pastor Gómez, de Córdoba; don Antonio de Hoces Cabrera, de Córdoba; don Rafael Morales Figueroa, de Córdoba; don Elías Alcaide Parras, de Pozoblanco; don Antonio Quintana Almeda, de Puente-Genil; don José Muñoz Peinado, de Dos Torres; don José Illescas Crespo, de Córdoba; don Francisco Barranco Bello, de Castro del Río; don Pedro Carmoña Nieto, de La Carlota; don Rafael Pintado Ruiz, de Córdoba; don Antonio Torredonjimeno Perálvarez, de Córdoba; don José García Hernández, de Córdoba; don Mariano Fernández de Mesa León, de Córdoba; don Juan Carrión Gil, de Santafé, (Granada); don Eleuterio Reyes Reyes, de Fuente Palmera; don Francisco Reyes Ruiz, de Fuente Palmera; don Gabriel Jurado Gamero, de La Rambla; don Ricardo Latorre Jurado, de Bujalance; don Fernando González de Canales Navarro, de Bujalance; don José Santos Arquero, de Córdoba; don Manuel Aguayo Muñoz, de Hornachuelos; y don Herminio García Ramírez, de Villaralto.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Septiembre de 1931

Del número 971

Don Ricardo Osado Cano, de Peñarroya-Pueblonuevo.

Hallazgo de una rueda de automóvil

En la carretera de Torredonjimeno a El Carpio, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil.

La persona que acredite ser su dueño, puede recogerla en la casilla del kilómetro 53 de dicha carretera, paraje denominado Tejar, donde tiene su domicilio el peón caminero Antonio Jiménez Rosa.

CHEVROLET

CAMIONES Y AUTOMOVILES
MODELOS 1931

Representante:

José Giménez Moreno

Garage Cervantes

AVENIDA DE CERVANTES, 16 - CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio "Chevrolet"

Taller de reparaciones

Automóviles y Camiones

FORD

ULTIMOS MODELOS

VISITE NUESTRA EXPOSICION:

Gran Capitán, número 22 - Teléfono 2941

CORDOBA

REPRESENTANTE:

Gerónimo Padilla Jackson

Gran "stock" de piezas FORD