



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Para transporte económico y larga duración  
**AUTOMOVILES y CAMIONETAS**



Gran "stock" de piezas legítimas Chevrolet

CONCESIONARIOS:

**IGNACIO CRESPO, S. en C.**

Oficinas, Garage y Talleres:

Avenida de Cervantes, 16

EXPOSICIÓN

SEVILLA, 1 Y 3

**CÓRDOBA**

# EL MANANTIAL

## JOSE LAGUNA FUENTES

Depósito de Aguas minero medicinales de marcas nacionales y extranjeras

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

Depósito: Calle Alonso de Burgos, sin n.º. (Frente al Hotel Regina) :-: Teléfono 1710 :-: CORDOBA

SI BEBE V. AGUA MINERAL

*Consulte los precios de las que vende esta Casa y no olvide que son siempre rectén  
extraídas de los manantiales.*

## CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios  
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilár de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PIANOLAS AEOLIAN - Representación exclusiva - - AUTOPIANOS Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS - Precios de fábrica - - Garantía de solidez y duración - - Facilidades a plazos - - -

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases.

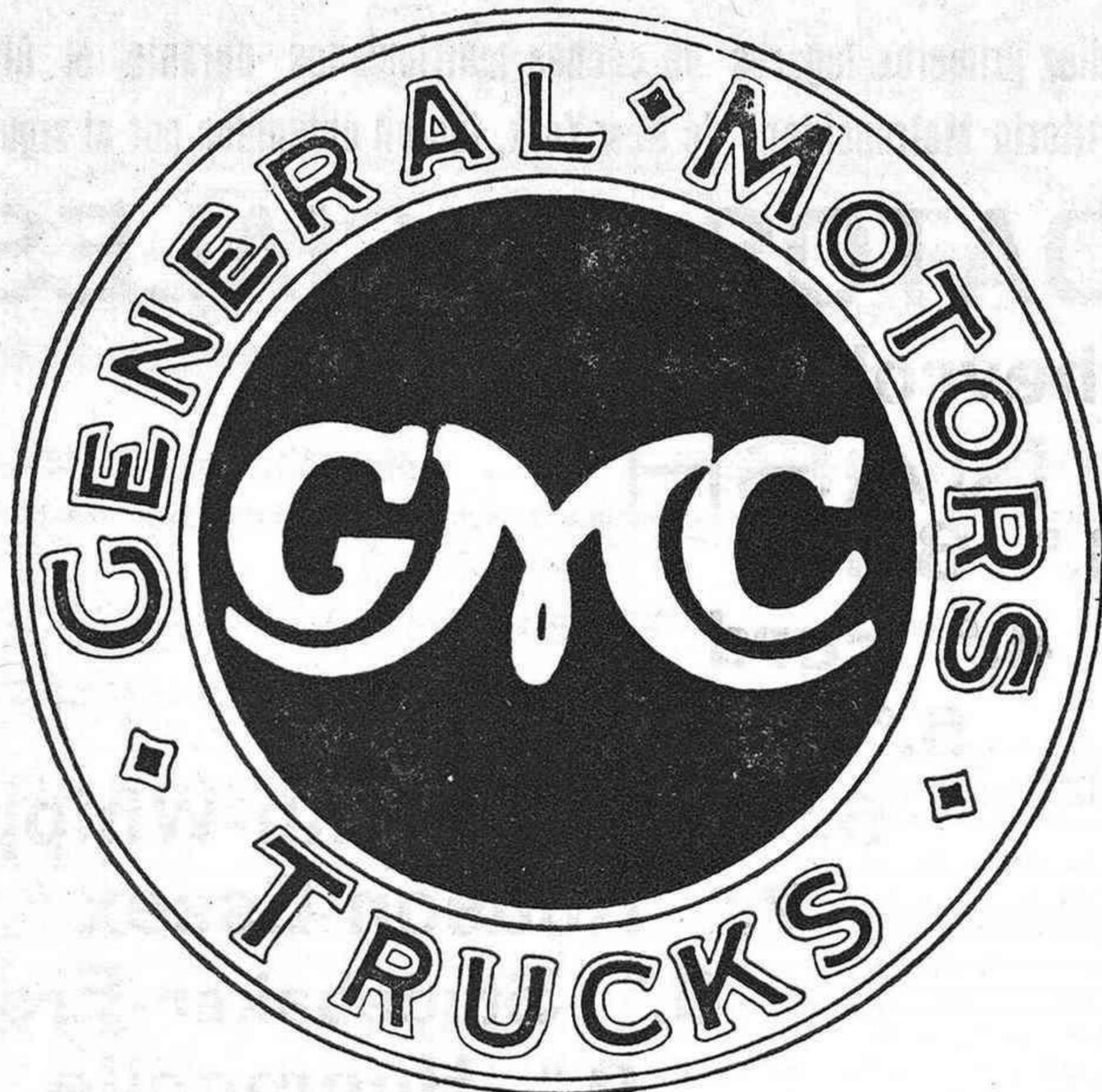
Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

# CAMIONES



T.-19 de tonelada y media, pesetas . . . . .	10'145
T.-30-B de dos toneladas y media, pesetas. . . . .	16'175
T.-42 de tres toneladas, pesetas . . . . .	18'145

Precios puestos en Córdoba - Existencias para entrega inmediata

Concesionario para Córdoba y su provincia:

## Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

# Los números no mienten

Los diez primeros lugares de coches matriculados durante el último año en todo el Territorio Metropolitano de New York, fueron obtenidos por el siguiente orden:

## DATOS OFICIALES

- 1.º Chevrolet
- 2.º NASH
- 3.º Buick
- 4.º Ford
- 5.º Chrysler
- 6.º Willys-Knith-Whippet
- 7.º Hudson-Essex
- 8.º Studebaker-Erskine
- 9.º Hupmobile
- 10.º Oakland-Pontiac

Este éxito sin precedentes en el mercado de "mayor competencia del mundo", demuestra la gran superioridad del NASH, puesto que únicamente fué superado en las ventas por un coche de precio mucho menor, venciendo en cambio, a todos los de su categoría y aún a los demás de precio inferior.

LE INVITAMOS A QUE EXAMINE Y PRUEBE EL NUEVO

# NASH "400"

## MOTOR DE DOBLE ENCENDIDO

Exposición y venta: Cruz Conde, 11 - CORDOBA AUTOMOVIL - Córdoba



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"  
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA  
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"  
REVISTA QUINCENAL

Núm. 139

Oficinas: Claudio Marcelo. 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE ABRIL DE 1929

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

## Un descubrimiento sensacional

### Su autor es un malagueño, Capitán de la Guardia Civil

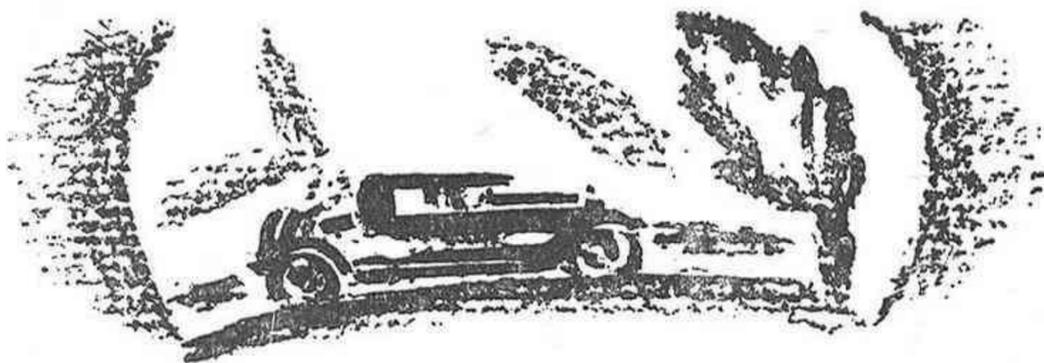
Descubrimiento llamo en la cabeza de este artículo al hecho de que voy a dar noticia al público, a sabiendas de que la palabra no es la propia. No se trata de haber encontrado algo en que la casualidad intervino; el asunto hoy Patentado con arreglo a la Ley, se debe a la perseverancia y estudio bien orientado del autor, que desde hace años viene persiguiendo la resolución de un problema que todos los aficionados al motor de explosión conocemos, pero que de ninguno ha tenido hasta ahora resolución práctica.

Un poco de historia y dar a conocer a los lectores el nombre del inventor; su personalidad es sobradamente conocida en Málaga, aunque pocos serán los que tengan noticias de la valía como hombre científico de don Antonio Lafuente, Capitán de la Guardia civil, a quien este Instituto orgullo de España, mira hoy como adorno y honra del Cuerpo.

Hábil mecánico, de cuyo arte es un enamorado, venía el señor Lafuente dedicado a conseguir la marcha uniforme en ralenti de los motores de automóviles. Grandes triunfos consiguió en este sentido actuando sobre la distribución, carburador, etc., etc., de diversos coches, pero llega un momento en que sus esfuerzos se estrellan contra algo que escapaba a la percepción del observador y convencido por repetidas experiencias de no haber omitido

detalle alguno, orientó su estudio en el sentido de que no habiendo nada en la parte mecánica que se opusiera a un movimiento absolutamente regular y sin galopeos, la causa debía buscarse en los carburantes. A partir de este momento puede decirse que el inventor se ha colocado en el verdadero camino a seguir y muy pronto se dice, pero después de muchísimos estudios, ensayos. etc., etc., ha llegado a resolver un problema verdaderamente trascendental y del que después de haberse hecho análisis en laboratorios oficiales, pruebas de recorrido en automóviles, y estando a punto de hacerse otras de vuelo en aviones de la aeronáutica militar creemos poder afirmar que es cosa resuelta, con la regularidad de marcha que pretendía el inventor, un aumento de la potencia de los motores por consecuencia de la mejora del carburante, economía que no baja del 30 por 100, disminución de los peligros de incendio y mejor conservación del motor.

Ante tantas maravillas todo experto del motor de explosión sentirá enorme deseo de conocer no ya solamente en qué consiste el procedimiento para hacer cambiar las gasolinas comerciales, gas-oil y cualquier otro carburante, sino hasta la esencia misma del procedimiento. No es fácil que mi modesta preparación en asuntos de química tan complicada por una parte, y por otra que se trata aquí de una



# Un lubricante de Calidad es siempre económico

De los gastos de su coche la partida más pequeña, el 2'6 0/0, corresponde al lubricante.

Pero es la que más puede perjudicarle si V emplea aceite de mala calidad. Si sus neumáticos se estropean puede comprar otros. Si su batería se descarga, puede volver a cargarla. Pero si el lubricante es malo, las piezas del motor se rozarán y se echarán a perder. La mayoría de las averías del motor se deben a la mala lubricación.

Esto es lo que se expone V. a perder, queriendo ahorrar en el lubricante.

El Gargoyle Mobiloil, aunque algo más caro que los otros, produce siempre economías:

- 1 Protege su coche y el dinero que tiene V invertido en él.
- 2 Reduce el consumo de aceite, porque no se gasta tan rápidamente como un aceite inferior.
- 3 Reduce el consumo de combustible. Un aceite demasiado espeso dificulta el movimiento de los pistones, exige más fuerza al motor y más gasolina. Si es demasiado fluido no cierra bien los aros del pistón y se pierde combustible en el carter.

Hay un tipo de Gargoyle Mobiloil para cada tipo de motor. Consulte V. el Cuadro de Recomendaciones y use el Mobiloil adecuado a las necesidades de su motor.

VACUUM OIL COMPANY  
Sociedad Anónima Española

GARGOYLE  
MARCA REGISTRADA  
Mobiloil

Mobiloil

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto.

Tenemos, y los tienen también nuestros stockistas, aceites tipo Monopolio a precios de tasa.

patente que solo su autor en el fondo conoce, sirva para dar desde las columnas de este periódico una versión absolutamente científica y por tanto me he de limitar a dar algo así como el esqueleto de la teoría que ha servido de base para la resolución del problema que nos ocupa.

Todos sabemos las dos únicas maneras de obtención de la gasolina que quemamos en nuestros coches. Destilación directa de la nafta, sistema ideal, pero que tiene el inconveniente de que dado el consumo que en la actualidad se hace de este carburante, haría falta una cantidad enorme del primero por no obtenerse en destilación sino el 20 por 100 de gasolina. Hay que recurrir, por tanto, a la hidrogenación del residuo de la primera destilación, el cual vuelve a ser destilado obteniendo una nueva cantidad de gasolina cuya composición difiere en sus cantidades de hidrógeno y de carbono en modo notable de la obtenida en primera destilación. La mezcla de ambas nos da la gasolina comercial.

Otra cuestión al alcance de todo el mundo es que en toda destilación hay que distinguir lo que en términos vulgares se llama CABEZAS Y COLAS, lo que explicado viene a decir que todos aquellos hidrocarburos más volátiles y que se desprenden de la masa a más baja temperatura constituyen la CABEZA, y aquellos que la necesitan mayor forman la COLA habiendo una parte central formada por lo más estable a una temperatura media del producto de la destilación.

Así constituido el agente que ha de mover nuestros coches, se comprenderá fácilmente que el ideal sería obtener un producto que a muy poca temperatura se volatilizara inmediatamente, pero no ocurre así en la práctica, la gasolina está compuesta de éteres muy ligeros, medios y pesados, lo que equivale a decir que no es perfectamente homogénea como debiera serlo y esta es precisamente la causa; primero de la gran evaporación que sufre este producto en todo depósito donde esté contenido; segundo, que si recordamos que funciona el carburador del motor de explosión, la fuente de gasolina líquida que brota en medio de una corriente de aire arrastrada por la succión del cilindro vaporizará primero unos éteres muy ligeros que irán a ocupar el primer cilindro y que habrá un momento antes de aspirar el siguiente en que esta parte, la más útil de la gasolina en potencia calorífica, vaya a la atmósfera, suponiendo que antes no lo hubiera hecho en el depósito o en la nodriza. El segundo cilindro aspirará ya una mezcla de aire y gasolina mucho menos rica y para no cansar a

nuestros lectores, fácil es comprender que esta es la causa por la cual si todos los elementos mecánicos y eléctricos del coche son eficientes, apenas tratamos de marchar despacio y a veces a velocidades intermedias, nuestro motor galopea, da tirones, no marcha en una palabra con regularidad por no ser igualmente rica la mezcla que hizo explosión en cada uno de los cilindros.

Puesto ante esta dificultad el señor Lafuente, pensó, que si preparaba una gasolina de modo que los éteres ligeros no se evaporaran; mas científicamente, si evitaba la disociación continua a la temperatura más elevada posible y hacía que las diferencias de composición de la gasolina formasen una escalera de peldaños lo más pequeño posible en relación con las diversas temperaturas, habría obtenido el siguiente resultado.

1.º Al no perder éteres ligeros por evaporación a temperaturas bajas habremos obtenido una economía de gasto evitando la evaporación, y porque reteniendo estos éteres en la masa, resulta la mezcla que entra en los cilindros mucho más rica y por tanto aumentado el poder calorífico de la gasolina en su trabajo y el rendimiento de nuestro motor.

2.º Ante el funcionamiento del motor la mezcla que reciben los cilindros será sensiblemente igual, mejorará el rendimiento porque suprime el par de torsión a que da lugar el galopeo por las diferencias del valor en fuerza de cada una de las emboladas, constituyendo un nuevo aumento de rendimiento.

3.º Como la gasolina que entra ahora en los cilindros lleva siempre la proporción exacta de carbono e hidrógeno que debe quemarse, quedará suprimido en absoluto los depósitos que nos vemos obligados a quitar de cuando en cuando de las culatas de los coches y que causan perjuicios de todos conocidos, por aumentar el desgaste, perjudicar los aceites y disminuir la cámara de explosión.

4.º Muy frecuentes son los accidentes que sufre el coche por incendio. La causa de esto está precisamente en el continuo desprendimiento de éteres ligeros de gasolina que se producen a temperaturas relativamente bajas; si no en absoluto suprimido, queda enormemente atenuado este peligro usando las gasolinas preparadas por el sistema Lafuente.

Someramente expuesto el problema y las ventajas de su resolución, entramos en una parte que sólo conoce el autor, sobre la fórmula empleada para conseguir sencillez y económicamente cambiar radicalmente la gasolina comercial y sólo podremos decir que extrayen-

# MOTOCICLETAS

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Ravat, Moto-Monte,

Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

## Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA



¿El lubricante que pide su coche?

### Atlantic Motor Oils

Un tipo para cada aplicación - La mejor calidad

- - en cada tipo - -

### ATLANTIC REFINING COMPANY OF SPAIN

Oficina central: FERNANFLOR, 6.-MADRID

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20.-Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA

SUCURSALES:

Jaén  
Barcelona  
Cádiz  
Gijón  
Linares  
Vigo  
Cartagena  
Jerez de la  
Frontera  
Huelva  
Málaga

Valencia  
Zaragoza  
Bilbao  
Córdoba  
La Coruña  
Santander  
Valladolid  
Lisboa  
Oporto  
Granada

do principios contenidos en ella misma se obtiene un específico líquido que se ha patentado con el nombre de NAF-LAF, que empleado en la proporción de 1|30 produce todos los efectos enunciados y a precio que desde luego tiene por base el que la economía del 30 por 100 sea una realidad.

Para el automovilismo el salto dado es enorme, pero va más allá el estudio realizado y con el nombre de gasolina preparada para el inventor Lafuente, se ha patentado un procedimiento de destilación en que entra el NAF-LAF y con cuyas gasolinas, ofrecidas al Gobierno y Monopolio, tal vez pronto volarán nuestros aviadores, ayudándoles poderosamente en sus triunfos.

Y hemos de terminar este artículo que sería interminable, si habláramos de los triunfos ya obtenidos, anunciando que según nuestras noticias, el NAF-LAF será pronto del dominio público, esperando que sea el malagueño el primero que tribute merecido homenaje al señor Lafuente, al que ruego reciba desde ahora en nombre del R. A. C. el sincero aplauso que merecen de conjunto su ciencia, su modestia y su patriotismo, que le ha llevado a toda clase de sacrificios, poniendo por delante que para España ha de ser el beneficio aunque de fuera le tientan con promesas halagadoras.

ALBERTO MARTOS

Secretario del R. A. C.

## De la Junta de Transportes

Encargadas las Jefaturas de Obras Públicas según el artículo 7.º del Real decreto número 659 de 22 de Febrero del presente año (Gaceta del 23), de la inspección y vigilancia de los servicios públicos de transportes por carreteras, con motor mecánico, y ante el requerimiento del Excmo. Sr. Presidente de la Junta Central de Transportes, el señor Ingeniero-Jefe de la provincia, para que organice en ella la inspección, valiéndose de un Ingeniero y un auxiliar facultativo, han sido designados para tal fin nuestros queridos amigos el Ingeniero don Santiago García Gallego y el Ayudante don Federico Rodríguez Díaz, respectivamente, afectos a la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.

Felicitemos a ambos señores por sus nombramientos, y les deseamos muchos aciertos en sus respectivos cargos.

## Los negociados de Automóviles y las Jefaturas provinciales de Industrias

Según noticias particulares, parece ser que se proyecta por el Ministerio del Trabajo, de acuerdo con el de Fomento, efectuar para muy en breve una reforma, relativa a que los Negociados de Automóviles que hoy dependen de las Jefaturas de Obras Públicas, pasen a funcionar a las Jefaturas provinciales de Industrias, teniendo en cuenta que aquéllas se limitan casi exclusivamente a tramitar los expedientes, firmar los permisos y cobrar los derechos de inscripciones, mientras que la parte técnica (reconocimiento y revisión de vehículos, examen de conductores, etc.), está a cargo de los Ingenieros Industriales, que son, precisamente, los que, con sus informes y firmas, se hacen responsables de las respectivas autorizaciones.

Creemos muy lógica dicha reforma, por lo bien argumentada que está, aunque en lo que respecta a la provincia de Córdoba, lamentaríamos que se llevase a cabo y llegara el día en que tuviéramos que interrumpir nuestras diarias relaciones con la Jefatura de Obras Públicas, donde contamos con muy buenos amigos, si bien en la Jefatura de Industrias, así mismo, los tenemos queridísimos que, al igual que aquéllos, nos conceden extraordinarias facilidades que repercuten, en todos los casos, en beneficio de los automovilistas en general.

**SE VENDE** un automóvil marca DELAGE, de 11 HP, tipo torpedo sport, inmejorable estado, que hace de 110 a 115 kilómetros a la hora. Informarán en las oficinas de «Córdoba Automovilista».

**Automóviles y Camiones**

**CHEVROLET**

**CONCESIONARIOS**

para los partidos judiciales de Lucena, Aguilar, Baena, Cabra  
Priego, Castro de Río y Rute

**Baltanás y Antrás, S.A.**

**GARAGE ESPAÑOL**

**LUCENA**

---

Gran stock de piezas legítimas

**“CHEVROLET”**

# Se solicita un nuevo crédito de más de un millón de pesetas para las carreteras de la provincia

Ultimamente, por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, se ha solicitado de la Dirección General la concesión de un crédito

de 1.352,764'65 pesetas, para atender a la reparación con firmes especiales de las siguientes carreteras.

Córdoba a Villaviciosa por Los Arenales, Kilómetros 3 y 4. Reparación con adoquinado.

Córdoba a Espejo, Kms. 10 al 21. Reparación de explanación y firme con riego asfáltico.

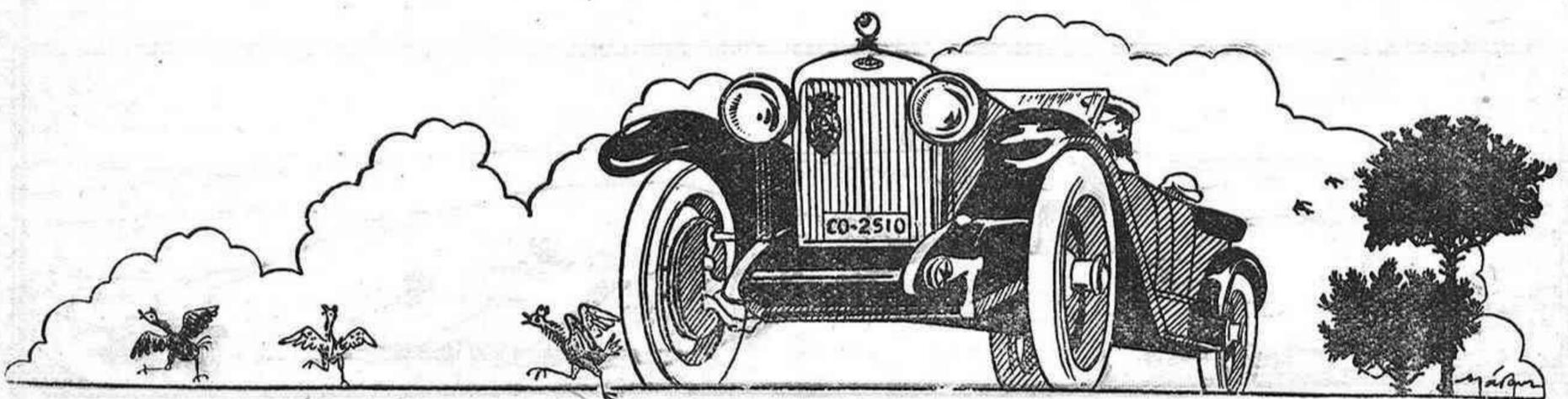
Córdoba a Villaviciosa por Los Arenales, Kms. 4 y 5. Reparación con adoquinado.

Córdoba a Espejo, Kms. 22 al 33. Reparación de explanación y firme con riego asfáltico.

Cuesta del Espino a Málaga (Lucena a su estación), Kilómetro 55. Reparación con adoquinado.

Córdoba a Palma del Río por Moratalla, Kms. 8.063 al 22.156. Reparación con riego asfáltico.

Esperamos que sea atendida esta petición, teniendo en cuenta la necesidad del mejoramiento del estado de dichas carreteras.

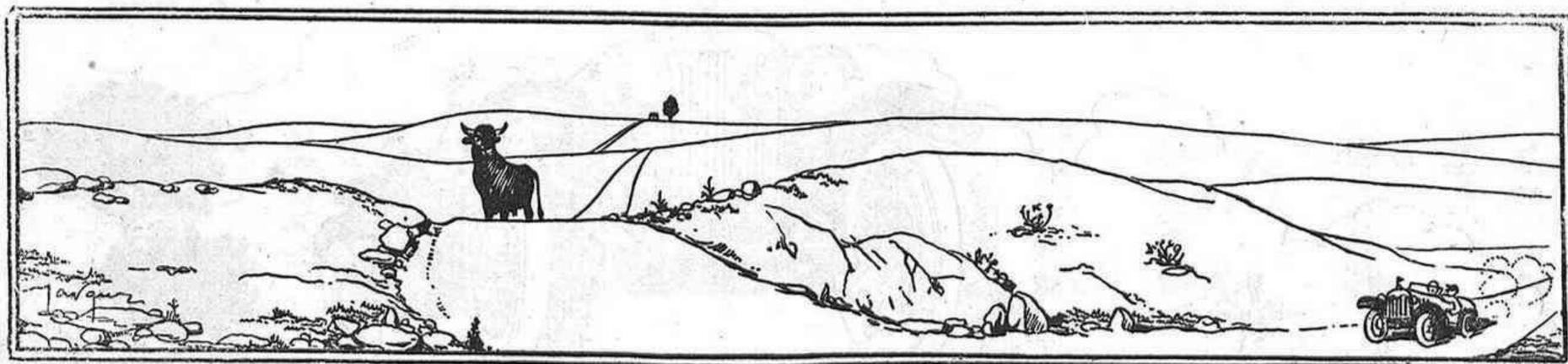


## CORDOBA AUTOMOVILISTA

### Relación de vehículos de motor mecánico matriculados durante el mes de Marzo 1929, en la Jefatura de Obras públicas de Córdoba

Núm.	Marca	Propietario	Residencia
3772	Rugby (C)	Doña Antonia Ruiz Delgado	La Rambla
3773	Hupp	Don José Pallarés Delsors	Cabra
3774	Ford (C)	» Francisco Arjona Luque	Villa del Río
3775	Ford	Davimentos Asfálticos S. A.	Córdoba
3776	G. M. C. (C.)	Don Fernando Aranda Chacón	Idem
3777	Essex	» Francisco Rodríguez Molina	Idem
3778	Rugby (C.)	» Juan García Garrido	Castro del Río
3779	Citroen	» Wigberto Hernández Sánchez	Priego de Córdoba
3780	Hudson	» Francisco Adame Hernández	Idem
3781	R. I. O. (C.)	» Luis Serrano Rubio	Idem
3782	Dodge Graham Brothers (C.)	» Manuel García de la Plaza	Córdoba
3783	Graham Paige	» Juan Camacho Serrano	Priego de Córdoba
3784	Chrysler	» Juan Delgado Centeno	La Rambla
3785	Graham Paige	» Rogelio Serrano Rubio	Zamoranos
3786	Studebaker	» Pablo López Monserrat	Córdoba
3787	Chrysler	» Alfonso Carvajal Sicilia	Carcabuey
3788	Dodge Graham Brothers (C.)	La Mezquita S. A.	Córdoba
3789	Renault	Don Rafael Bojollo Fernández	Idem
3790	Overland Whippet	» Manuel Gómez Pulgarín	Fuente Obejuna
3791	Ford	» Andrés Estremera Caballero	Rute
3792	Hudson	» Francisco Gozábez Morales	Duente-Genil
3793	Citroen	» Adolfo Rosa Carrillo	Priego de Córdoba
3794	Ford (C.)	» Bernabé Cano Delgado	Adamuz
3795	Citroen	» José Llinares y Llinares	Córdoba
3796	Rugby	» José Viñas Guerrero	Cabra
3797	Nash	Doña Ana Gaya Espejo	Villa del Río
3798	Studebaker	Viuda de Cristóbal Matilla	Priego de Córdoba
3799	Dodge Graham Brothers (O.)	Don Ciriaco de Toro Gutiérrez	Bujalance
3800	Ford	» Francisco Fernández García	Córdoba
3801	Graham Paige	» Francisco Cañas Alcalá	Montoro
3802	Ford	» Clemente Sánchez Expósito	Peñarroya-Pueblonuevo
3803	Chrysler	» José Criado Pino	Aguilar de la Frontera
3804	Renault	» Francisco Vilches Diaz	Córdoba
3805	Overland Whippet	» Antonio Vega Nieto	Idem
3806	Chrysler	» José Lozano López	Priego de Córdoba
3807	Citroen	» José Viñas Guerrero	Cabra
3808	Oldsmobile	» Rafael Rojo Campos	Torredonjimeno (Jaen)
3809	Chevrolet	» José Casado Martínez	Baena
3810	Citroen	» Juan García Alcayos	Córdoba
3811	Renault	» Luis Madrid Linares	Priego de Córdoba
3812	Hudson	» Andrés Galisteo Pérez	Idem
3813	Fiat	» Francisco Torrent Terol	Córdoba

En total se han matriculado 42 vehículos durante el mes de Marzo de 1929, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 6; Citroen, 5; Chrysler, 4; Hudson, 3; Dodge, 3; Rugby, 3; Graham Paige, 3; Renault, 3; Overland Whippet, 2; Studebaker, 2, y uno a cada una de las marcas Chevrolet, Nash, Essex, Hupp, R. I. O., G. M. C., Oldsmobile y Fiat.



## CORDOBA AUTOMOVILISTA

**Estadística de los automóviles matriculados en España hasta 1.º de Enero de 1929**

PROVINCIAS		31 Diciembre de 1927	31 Diciembre de 1928	Total matriculados en 12 meses
Barcelona	B	27949	34695	6746
Madrid	M	25435	30552	5117
Sevilla	SE	9084	11049	1965
Valencia	V	6282	8123	1841
Vizcaya	BI	6245	7237	992
Guipúzcoa	SS	5731	6576	845
Oviedo	O	5090	5908	818
Santa Cruz de Tenerife	TF	4590	2952	1264
Las Palmas	GC		2902	
Murcia	MU	4732	5502	770
Alicante	A	3613	4280	667
Baleares	PM	3597	4175	578
Santander	S	3333	3863	530
Jaén	J	3008	3835	827
Córdoba	CO	3022	3671	649
Málaga	MA	2966	3563	597
Pontevedra	PO	2914	3400	486
Gerona	GE	2669	3303	634
Zaragoza	Z	2577	3259	682
Badajoz	BA	2802	3220	418
Coruña	C	2469	2956	487
Tarragona	T	2291	2862	571
Cádiz	CA	2514	2844	330
Navarra	NA	2151	2632	481
Lérida	L	1869	2485	616
Valladolid	VA	2064	2441	377
Granada	GR	2043	2387	344
Toledo	TO	1781	2154	373
Albacete	AB	1685	2124	439
Salamanca	SA	1716	2038	322
Cáceres	CC	1569	1818	249
Castellón de la Plana	CS	1355	1605	250
León	LE	1290	1590	300
Ciudad Real	CR	1335	1589	254
Almería	AL	1204	1367	163
Burgos	BU	1040	1325	285
Lugo	LU	1042	1239	197
Huesca	HU	1015	1220	205
Orense	OR	1003	1153	150
Guadalajara	GU	924	1135	211
Logroño	LO	910	1101	191
Huelva	H	874	1056	182
Palencia	P	809	961	152
Alava	VI	816	938	122
Cuenca	CU	712	858	146
Segovia	SG	622	754	132
Zamora	ZA	616	734	118
Ávila	AV	493	598	105
Soria	SO	453	571	118
Teruel	TE	414	561	147
<b>Totales</b>		<b>164718</b>	<b>199161</b>	<b>34443</b>

**Estadística de los habitantes que corresponden por un automóvil en cada una de las 50 provincias de España**

PROVINCIAS	Habitantes	Automóviles matriculados en 31 de Diciembre de 1928	Habitantes que corresponden por un automóvil, en cada provincia
Madrid	1067637	30552	34.9
Barcelona	1349282	34695	38.8
Guipúzcoa	258557	6576	39.3
Vizcaya	409550	7237	56.5
Sevilla	703747	11049	63.6
Las Palmas	206373	2902	71.1
Baleares	338894	4175	81.1
Santander	327669	3863	84.8
Gerona	325619	3303	98.5
Santa Cruz de Tenerife	291850	2952	98.8
Alava	98668	938	105.1
Valencia	927084	8123	114.1
Valladolid	280931	2441	115.
Murcia	638639	5502	116.
Alicante	512186	4280	119.6
Tarragona	355143	2862	124.
Navarra	329875	2632	125.3
Oviedo	743726	5908	125.8
Lérida	314670	2485	126.6
Albacete	291833	2124	137.3
Zaragoza	494550	3259	151.7
Jaén	592297	3835	154.4
Málaga	554301	3563	155.5
Pontevedra	533419	3400	156.8
Salamanca	321615	2038	157.8
Logroño	192940	1101	175.2
Guadalajara	201444	1135	177.4
Córdoba	665262	3671	181.2
Castellón de la Plana	306886	1605	191.2
Cádiz	547827	2844	192.6
Palencia	191719	961	199.4
Badajoz	644625	3220	200.1
Huesca	250508	1220	205.3
Toledo	442933	2154	205.6
Segovia	167081	754	221.5
Cáceres	410032	1818	225.5
Coruña	708660	2956	239.7
Granada	573682	2387	240.3
Burgos	336472	1325	253.9
León	412417	1590	259.3
Almería	358149	1367	261.9
Soria	151595	571	265.4
Ciudad Real	427365	1589	268.9
Huelva	330402	1056	312.8
Cuenca	281628	858	328.2
Ávila	209369	598	350.1
Orense	412460	1153	357.7
Zamora	266215	734	362.6
Lugo	469705	1239	379.1
Teruel	252096	561	449.3
<b>Totales</b>	<b>21479592</b>	<b>199161</b>	

En 31 de Diciembre de 1928, corresponden en España 107.8 habitantes por automóvil.

(De Automóvil Comercio)

**Relación de las autorizaciones de 2.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Marzo de 1929**

Números 4.083 al 4.127

Don Antonio Areales Colinet, vecino de Córdoba; don Pedro Lozano Padrós, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Andrés Velástegui Tafé, de Priego de Córdoba; don Lorenzo Arjona Mantas, de Villa del Río; don Antonio Fernández y Fernández, de Alcaracejos; don Manuel Cortés Manzano, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Manuel Morales Marrón, de Puente Genil; don Amador Naz Román, de Córdoba; don Salvador Pulido Girón, de Bujalance; don Antonio Pulido Jurado, de Belalcázar; don Fernando Oviedo Canut, de Sueca (Valencia); don Juan Burgos Alvear, de Córdoba; don Francisco Muñoz Rubio, de Hinojosa del Duque; don José Roldán Cabezuelo, de Priego de Córdoba; don Rafael Hoces Clalla, de Córdoba; don Ignacio Peinado Galán, de Dos Torres; don Enrique Barrero Pozo, de Casariche (Sevilla); don Antonio Roldán Ecija, de Rute; don Manuel Córdoba Gutiérrez, de Lucena; don Juan Amaya Montoro, de Santaella; don Juan Romero Madueño, de Montoro; don Juan Gregorio Padilla Herrero, de Rute; don Juan Baena Bellido, de Puente Genil; don Ignacio Guillermo Wilkens Méndez, de Fuente Obejuna; don José Luque Ramírez, de Ecija (Sevilla); don Enrique Merino Muro, de Córdoba; don Bartolomé Moya García, de Gaucín (Málaga); don Francisco Pérez Rodríguez, de Ecija (Sevilla); don Juan Carbonell Martínez, de Córdoba; don Rafael Tapia Molina, de Baena; don Manuel Buendía Gallardo, de Andújar (Jaen); don Bartolomé Mohedano Cantador, de Villanueva de Córdoba; don Mateo Morales Aguilar, de Ecija (Sevilla); don Teófilo Iguño Pérez, de Luisiana (Sevilla); don Antonio Toscano Palacios, de Posadas; don Antonio Tirado Caballero, de Pozoblanco; don Rafael Arévalo Navarro, de Andújar (Jaen); don Manuel Pérez Salas, de Montilla; don Juan Vila Rico, de Córdoba; don José Roldán Martínez, de Rute; don Francisco Arribas Valenzuela, de Villaviciosa; don Rafael Muñoz Cáceres, de Pedro Abad; don Rafael Ventura Pachón, de Fuente Obejuna; don Juan Delgado Gómez, de El Viso; don Antonio Gordillo Pedregosa, de Bujalance.

**Si usted desea adquirir un automóvil de ocasión a toda prueba y de bajo precio**

sírvase visitar el departamento de coches usados en la Agencia

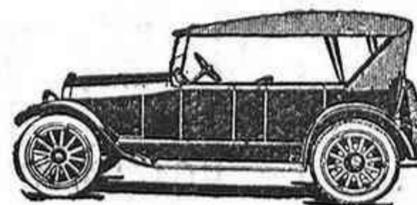
**HUDSON - ESSEX**  
Reyes Católicos, 7 dpdo.

Seguramente encontrará lo que necesita, entre los distintos modelos de las marcas Renault, Ford, Chevrolet, Dodge, Essex, Panhard Levassor, O. M. y Hudson que hay disponibles.

**Relación de las autorizaciones de 1.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Marzo de 1929.**

Números 424 al 446

Don Rafael Arenas Agañez, vecino de Córdoba; don Manuel Torres Castillo, de Córdoba; don Vicente Gómez Merino, de Villa del Río; don Rafael Medina Arjona, de Córdoba; don Fernando Ramírez León, de Bujalance; don Joaquín Ramírez Cabello, de Lucena; don Baltasar Parra Requena, de Córdoba; don Miguel Ortega Morales, de Nueva Carteya; don Amador Pozo Dalama, de Villanueva del Arzobispo; don José M.<sup>a</sup> Yébenes Marín, de Córdoba; don Carlos Trillo García-Vega, de Córdoba; don José Guerrero Porras, de Lucena; don Moisés López Sepúlveda, de Córdoba; don Luis Mellado Cámara, de Córdoba; don Juan Ruiz Zamora, de Montoro; don Enrique Galán Valverde, de Córdoba; don Antonio Espejo Caballero, de Cabra; don Francisco Jiménez Montes, de Cabra; don Antonio Cruces Romero, de Córdoba; don Manuel Moreno Ortega, de Córdoba; don Rafael Baena Piernagorda, de Cabra; don Pedro Lara Serrano de Cabra; don Francisco Vilches Díaz, de Córdoba.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

# Banco Central

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ, 31. - MADRID

Sucursal de Córdoba: Gran Capitán, núm. 12

CAPITAL AUTORIZADO: 200.000.000

CAPITAL DESEMBOLSADO: 60.000.000

FONDO DE RESERVA: 16.000.000

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Arenas de San Pedro, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Si-güenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Torrijos, Tortosa, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

CAJAS DE ALQUILER. El Banco pone a disposición de sus clientes y del público en general, departamentos de distintas dimensiones en cajas fuertes, para la conservación de documentos, valores, joyas, etc.

Este servicio está abierto durante todas las horas de oficina.

TELEFONO 2100

---

## LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio social: Pamplona**

DELEGADO PROVINCIAL DE CORDOBA:

# Leonardo Colinet Cepas

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

### OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

### CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

## Como se ha resuelto en París el problema de la circulación

El problema de la circulación preocupa cada día más en las grandes capitales. La repetición de accidentes desgraciados hace que en los núcleos urbanos se legisle con arreglo a las necesidades del tránsito, para evitar contingencias desgraciadas.

En Barcelona, en este sentido, está casi todo por hacer. En cambio, París con un tráfico mucho más intenso que el nuestro, ha resuelto tan magno problema, dictando atinadas leyes para conductores y peatones y haciéndolas cumplir con mano de hierro.

Sirva de ejemplo entre nosotros, donde apenas hay legislación adecuada, lo que dice el cronista de «Las Noticias», de Barcelona, en París respecto a la circulación por las calles de la capital francesa. De esta crónica, llena de detalles preciosos sobre la materia que nos ocupa, reproducimos los siguientes párrafos:

«—Le advierto a usted que pretende atravesar en diagonal.

—¿Y bien?

—Pues que el riesgo, ya grande de por sí, lo aumenta usted enormemente. La calzada es, en las vías parisienses, un «no man's land», por lo menos tan peligroso cual el que se extendía de trinchera a trinchera durante la guerra... Cuantos más pasos demos por el arroyo, más posibilidades hay de que un automóvil nos haga papilla. Que la recta es la línea más corta, no debe olvidarlo nunca el que va a pie por París. Hay que recordar siempre que en París el peatón tiene cien mil enemigos: noventa mil automóviles, más los diez mil guardias que cuidan del servicio de orden callejero. Desde hace un mes o sea desde que entró en vigencia el Código del Peatón, los guardias protegen a todo el que va a pie dejando caer sobre él el peso de la ley. Es el refrán: «Quien bien te quiera te hará llorar». Puesto en práctica... Que aquel guardia de pelo rubio que tenemos enfrente nos hubiera visto atravesando el arroyo en diagonal, y a estas horas su bolsillo de usted y el mío encontraríanse aligerados de casi un centenar de francos, respectivamente... La multa correspondiente a la infracción de las reglas del tránsito, no es más que de cinco francos; pero lo que van hasta cien, es en concepto de costa o gastos. Y la cosa es de trámite rápido, ya que es el mismo guardia el que co-

bra, extendiendo, desde luego, el correspondiente recibo.

—Admirable. Pero atravesamos ya, haciéndolo, eso sí, en línea recta.

—¡No, no por aquí! Aun en línea recta, está prohibido atravesar fuera de los lugares señalados especialmente para ello

—¿Y cuáles son las señales?

—Aunque en determinadas vías consisten en cartelones en los que se lee: «Traversez des piétons», en general son unas hileras de discos de cobre incrustados en el suelo. Para cruzar el arroyo con seguridad, basta seguir, con rapidez desde luego, los relucientes discos. Los automóviles están obligados a menguar su marcha al acercarse a los puntos reservados al paso de los que van a pie.

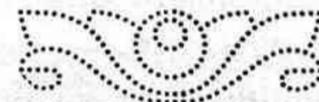
—De modo que si uno atraviesa lejos de los puntos especiales, lo hace bajo su propia responsabilidad.

—Exacto. Un autobús, supongamos, le hace trizas lejos de los discos o cartelones, y sus herederos de usted no tienen derecho a la menor indemnización. Es más: hace pocos días, en pleno boulevard Haussmann, un automóvil derribó a un peatón, fracturándole un brazo; el chofer, para evitar que el vehículo pasara sobre el cuerpo del caído, viró bruscamente a la derecha y la hermosa máquina, era un coche de gran marca, fué a dar con fuerza contra un árbol. Pues bien: el peatón del brazo fracturado tendrá que pagar la reparación del coche que le atropelló, más los consabidos cien francos de multa. Vea usted a lo que se arriesga uno sino se ajusta por las vías parisienses a las ordenanzas del tránsito.

Es serio, en efecto. Más dígame, ¿es que funciona en París alguna escuela de peatones? Porque la verdad es que meterse en la caveza tantas disposiciones circulatorias, no me parece cosa muy fácil.

—Escuelas, como decir escuelas, no existe ninguna. La infancia aprende de memoria, en clase, los principios básicos de la circulación a pie: «No leeré ni volveré atrás la cabeza mientras cruce el arroyo». «No abandonaré nunca la acera, sin antes mirar a mi izquierda primero, a mi derecha después», etc., etc. En cuanto a los adultos, su aprendizaje de peatones hácelo en la calle, ayudados poderosamente por el saludable temor a las multas y por el propio instinto de conservación.

(De «Automóvil».)



# ¡AGRICULTORES!

Los mejores tractores

Los sancionados por la práctica

Los de menor consumo

Los de mayor rendimiento

Los que su marca es ya una garantía máxima

son los

# RENAULT

**TIPO ORUGA** *sustituye a 4 pares, especial para grandes labores de toturación y desfonde.* . . . . . Ptas. 22.000

**TIPO RUEDAS (cereales)** *sustituye a dos pares* . . . . . » 7.800

**TIPO RUEDAS (viñedos)** *especial para labrar olivares, frutales, viñedos, etc.* » 7.500

## PRECIOS EN IRUN

---

Esta comprobación la podrá Vd. hacer personalmente solicitando una prueba al

Agente exclusivo para la provincia de Córdoba

# D. GERONIMO PADILLA JACKSON

## CONCEPCIÓN, 29

# BOCINAZOS

¡Paf..!

Laurita Toronjiles, nos ha sonreído, al pasar en su magnífico coche.

Tan píspireta, tan zalamera, tan linda, Laurita nos ha sonreído. ¡Lástima que esta chiquilla deliciosa, tenga la boca «orificada».

Lástima para nosotros, porque seguramente, Laurita, viéndose con tanto «puente», ya habrá pensado en algún ingeniero.

¡Paf... paf...!

Siempre que va en su coche mecánico, ¿por qué irá tan triste esta mujer?

Acaso, junto al esposo que le ofrenda riquezas solamente, piensa en el «otro», que solo le ofrendaba amor.

¡Paf... paf... paf...!

¿No han notado ustedes la bulla que mete el automóvil de correos?

Las cartas, dentro de él, van bailando una zarabanda; el lacre se resquebraja; los sobres se arrugan. ¡Allá va!

No hay peligro de que arrolle a nadie; para eso tiene un conductor habilísimo y una bocina. Una bocina, cuyo sonido nos produce el mismo efecto que si nos dieran en la cabeza con sus matasellos.

JUAN VIRAJE

De la Sociedad Taxis Barcelona

## Para los conductores de servicio público

En la semana última, el periódico «Informaciones», de Madrid, publicó una información relativa a como funciona la Sociedad «Taxis Barcelona».

Como dato curioso, reproducimos los siguientes artículos del Reglamento de la mencionado Sociedad:

«Queda totalmente prohibido fumar llevando pasaje». «Puesto que el uniforme es rigurosamente obligatorio, recomendamos a usted muy encarecidamente lo complementa con el uso de cuello, gorra y zapatos y lleve siempre las prendas decorosamente». «En atención al público,

se ruega a los socios que vayan afeitados y cuiden del aseo personal».

«Esta entidad prohíbe terminantemente a sus conductores tener discusiones en la calle, aunque tuviesen motivo para ello. Su deber es dar parte al señor presidente para analizar y castigar al culpable, si hay motivo para ello». «Los conductores, al hacer un servicio, deberán buscar el camino más recto para llevarlo al fin». «Al comenzar el trabajo se tiene la obligación de llevar cinco pesetas en calderilla, a los efectos del cambio».

«Todo aquel que, trabajando de noche, lleve como pasajero a una señora sola, al llegar al punto de destino no abandonará el servicio hasta que haya acudido el sereno y la señora esté dentro de su casa. Esta disposición se cumplirá siempre que no se reciba orden en contra de la señora cliente».

«Se ruega encarecidamente que se tenga por norma en todos los viajes bajar del coche y abrir las puertas, pues ello, en la práctica, engrandece tanto al servicio como a la entidad».

«Si un conductor, al tomar pasaje se olvidara de poner el «taxi», lo pondrá inmediatamente después de darse cuenta, y si fuera ya al final del viaje bajará la bandera y sólo cobrará sesenta céntimos que marcará el aparato registrador. En ninguno de los dos casos se cobrará más de lo que marca el «taxi», bajo ningún pretexto».

—:—

Actualmente, en Barcelona circulan 2,716 taxis, y la recaudación diaria, como término medio, es la de 125,000 pesetas.

Empiezan las obras

## El puente en la carretera de la Rambla a Santaella

Nos complacemos en hacer pública la noticia de que han empezado las obras de reparación del puente que existe en la carretera de Ecija a Montilla (La Rambla-Santaella), que se hundió como consecuencia de los temporales.

Dichas obras son por Administración, habiéndose destajado al contratista de Obras Públicas don Ricardo Fombella Sancho, en la cantidad de 24,871'39 pesetas.

El plazo de ejecución de las mismas, es el de tres meses, a contar de su comienzo.

Felicitemos al vecindario de ambos pueblos, tan interesado en la reconstrucción del citado puente, de cuyo asunto nos hemos ocupado en números anteriores.

EL INCOMPARABLE CAMION VELOZ

# SPEED RIO WAGON

25 AÑOS DE FABRICACION

Arrastra la Carga Ordinaria con la velocidad de un **6** cilindros

La marca RIO ha acreditado su superioridad por su calidad

REPRESENTACION Y VENTA: **GRAN CAPITAN, NUM. 42**

Teléfono 1029 - Hay piezas de repuesto - CORDOBA

## LA CAMPANA

### JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

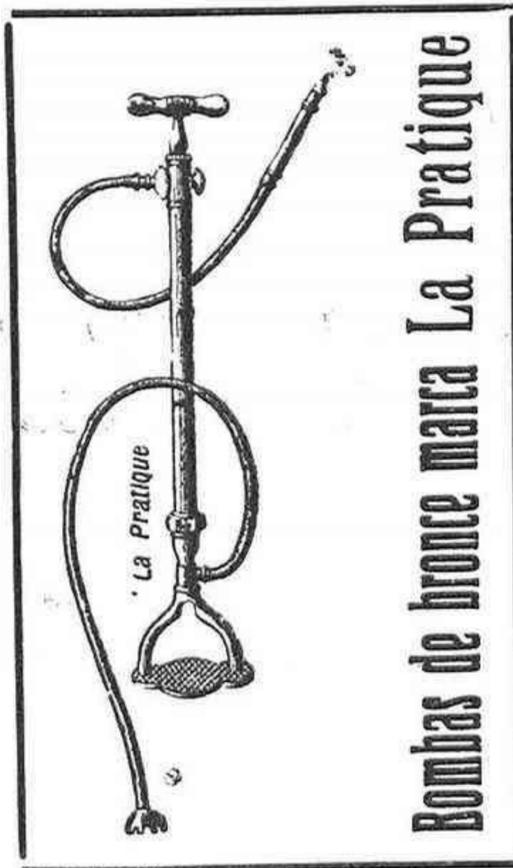
Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

### Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES, PRECIOS ESPECIALES



## Las bellezas de España en película

Desde hace unos días se encuentra en España Mr. James A. Fitzpatrick, especialista en conferencias ilustradas con vistas cinematográficas de sus viajes por distintas partes del mundo.

El Patronato Nacional de Turismo ha dispensado una afectuosa acogida a Mr. Fitzpatrick que viene a impresionar películas de los paisajes, monumentos, costumbres, etc., de España para su difusión por todo el mundo, especialmente en los Estados Unidos para interesar a sus habitantes en nuestro país y acrecentar el número de turistas. Mr. Fitzpatrick distribuye sus películas por medio de la Paramount.

Para hacer posible a dicho señor su acceso a todos los puntos de interés en España y colaborando así en esta obra de tan gran interés nacional, la General Motors Peninsular, ha puesto a disposición de dicho señor un coche automóvil durante su estancia en nuestro país.

R.

## Se venden tres ómnibus

Dos de ellos, marca CHEVROLET, y otro, marca FIAT, con 14 asientos, perfectamente equipados, en estado muy bueno. Precio reducido.

## La suscripción para el monumento a la Reina Doña María Cristina

El «Real Córdoba Automovilista Club», en su última sesión, acordó contribuir con 25 pesetas a la suscripción nacional abierta para costear un monumento a la Reina doña María Cristina (q. e. p. d.), a cuyo efecto se remitió a «A B C» dicha cantidad, por ser dicho periódico uno de los centros de recaudación para tal fin.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA



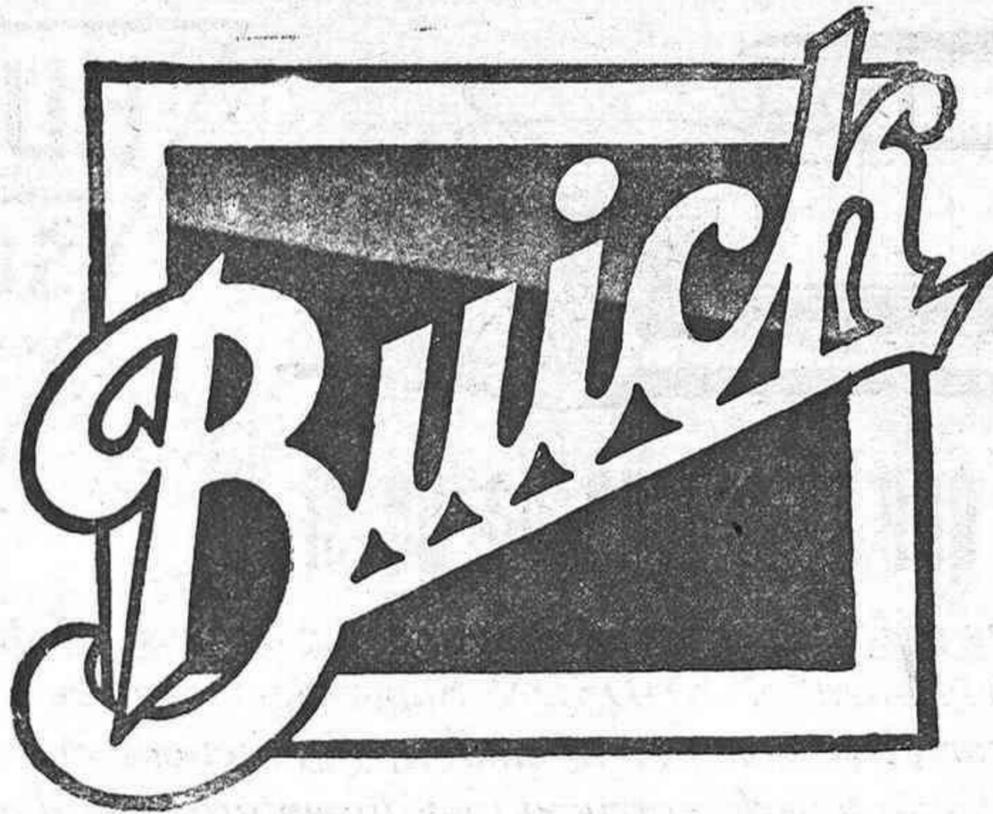
Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA.

TELEFONO 1000

FILIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

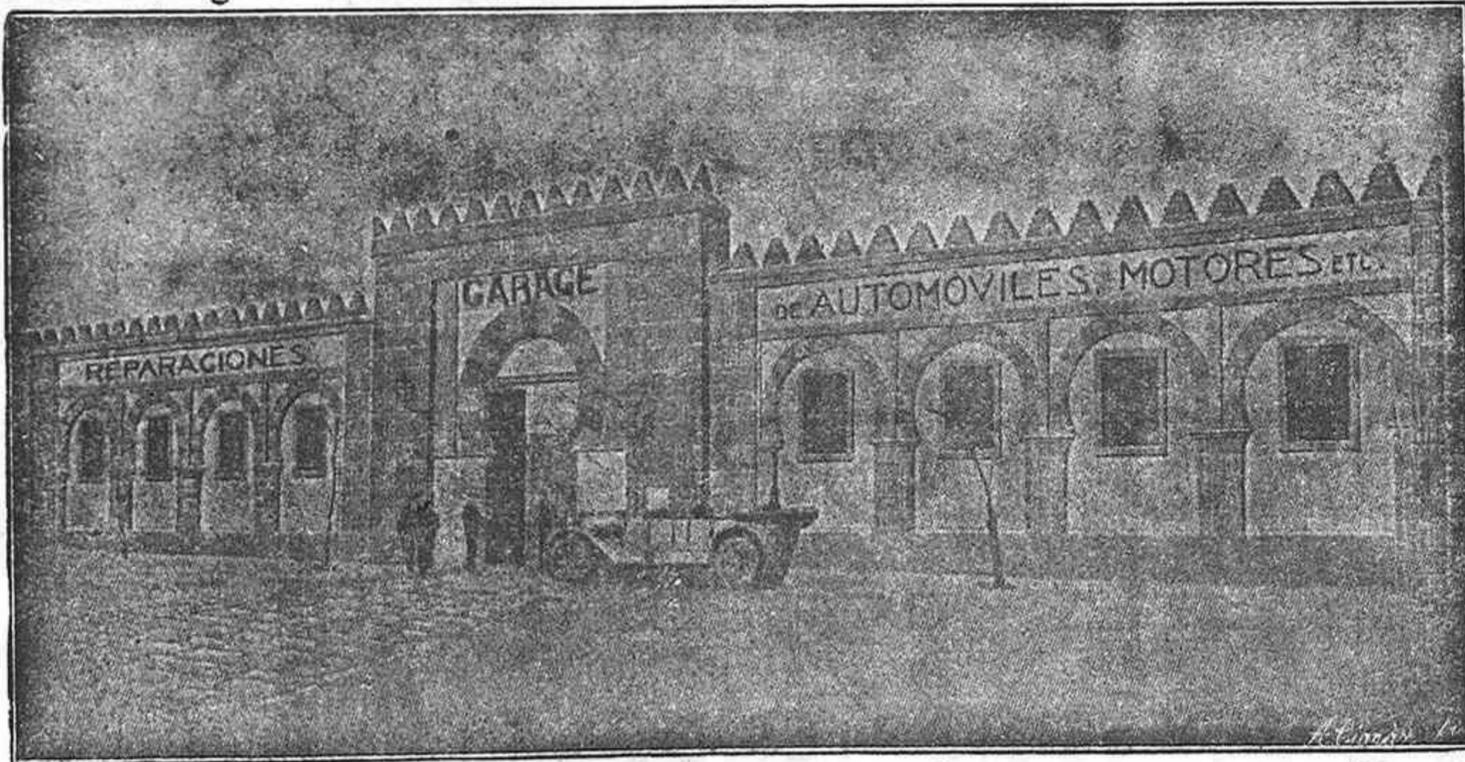
Concesionario en todas partes

Concesionario para Córdoba: **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

## Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º M. 4 (CERCADILLA).—CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



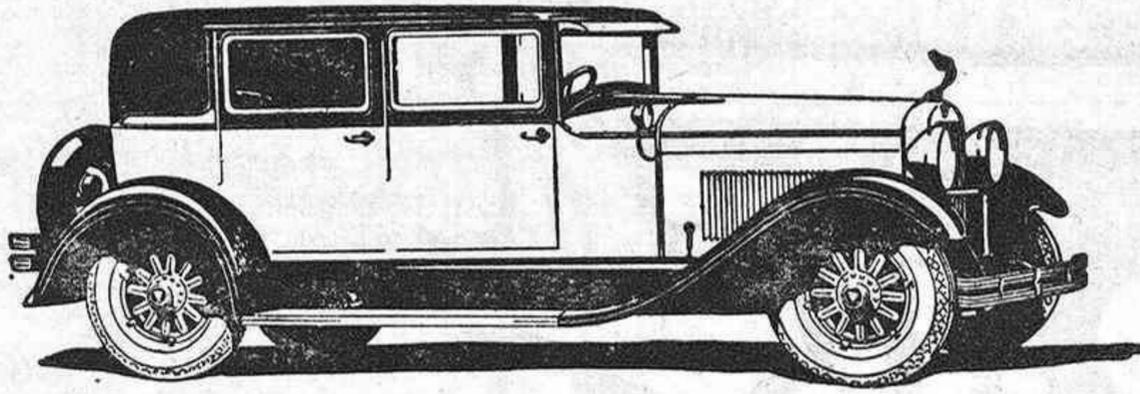
- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**



**Para saber lo que un coche da de si**

*es preciso verse con él en plena carretera. El alto-renombre de que hoy goza el HUDSON Super-Seis se debe a que, tanto en la carretera como en la ciudad, es un coche que responde siempre. Puede tenerlo corriendo un día entero, que desde el principio al fin del recorrido marchará admirablemente; además sus poderosos frenos, de acción rápida, garantizan la perfecta seguridad en todas velocidades. Los propietarios de coches HUDSON son los más enterados de todo esto; pregúnteles. No hay coche como el HUDSON en buen resultado, lujo y economía.*

**HUDSON & ESSEX**  
**SUPER-SEIS**

Examine estos coches y pida una prueba al agente exclusivo para la provincia de Córdoba:

**JUAN ADAME HERNANDEZ**  
REYES CATOLICOS, 7 DUP. Teléfono 1416

---

---

**PEDRO LOPEZ E HIJOS**

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

**CORDOBA**

**CAMIONES**

# **Graham Brothers**

**El más fuerte**

**El que más dura**

**El que más rinde**

---

**Representante para Córdoba y su provincia:**

**Manuel García de la Plaza**

**Gran Capitán, números 27 y 29**

   **CÓRDOBA**   

# Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

**SUCURSAL DE CÓRDOBA**

**CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23**

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximas 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA  
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

**Consignaciones a vencimiento fijo**

Un mes. . . . .	3	por 100
Tres meses . . . . .	3 1/2	por 100
Seis meses. . . . .	4	por 100
Un año . . . . .	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

# R. O. L. (S. L.)



**Renovación de Neumáticos**  
Por los últimos y más perfeccionados procedimientos  
- Unica casa en -  
Córdoba que tiene sus talleres montados con aparatos para la renovación de cubiertas en una sola operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastian

Dirección: Sociedad R. O. L.-Gran Capitán, 11-Córdoba

A los señores socios del «R. C. A. C», se le bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa

# Sociedad de Gas y Electricidad

**DE CORDOBA**

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 1809

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.

Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.