

EL DEFENSOR DE CÓRDOBA

DIARIO DE NOTICIAS É INTERESES GENERALES

Año 1

Jueves 12 de Octubre de 1899

Núm. 34

Boletín Religioso

SANTO DE MAÑANA.—S. Fructo y compañeros mártires y San Eduardo, rey.
JUBILEO CIRCULAR.—Mañana, en la Iglesia Hospital de Jesús Nazareno por los Excelentísimos Sres. Marqueses de Vianna, en sufragio por el Excelentísimo Sr. Marqués de Villaseca.

—Hoy sexto día de la solemne novena que la Congregación de las Madres Cristianas dedica á su augusta Patrona nuestra Señora de los Dolores, en la real iglesia de San Hipólito: á las cinco se expondrá á S. D. M., y dicha la estación al Santísimo, se rezará el santo rosario y novena, siguiendo el sermón que predicará el R. P. Miguel Sánchez Prieto, de la compañía de Jesús.

Asistiendo á dichos actos, son muchas las indulgencias que pueden ganar las señoras Congregantes.

—Octavo día de solemne novena á la Santísima Virgen del Pilar, en la iglesia del hospital de nuestro Padre Jesús Nazareno, dando principio al toque de oraciones.

—En la iglesia del convento de Santa Ana á las cinco de la tarde, sexto día novena que en hora de su gloriosa Madre Santa Teresa de Jesús celebrarán las religiosas carmelitas descalzas.

—La V. O. T. establecida en la iglesia de Santa Isabel de los Angeles, celebrará el domingo próximo, como tercero de mes, misa de comunión general á las siete y media, y por la tarde, á las cinco los ejercicios de costumbre. La plática estará á cargo del Dr. D. Manuel de Torres y Torres.

En la misma iglesia se hace el mes del Rosario después de la misa conventual, que es á las siete y media.

—El sábado próximo dará principio la novena á la seráfica Madre Santa Teresa de Jesús en la iglesia de San José (San Cayetano) á las cinco de la tarde. En este mismo día estará expuesto el Santísimo en forma de jubileo hasta la tarde, y así mismo lo estará el domingo y lunes siguientes: habrá los tres días misa solemne á las diez: en la del domingo, día de la bendita Santa, habrá sermón á cargo de un Padre Misionero del Inmaculado Corazón de María: en este mismo día habrá misa de Comunión para los cofrades del Carmen, á las siete y media, y por la tarde procesión del Santo Escapulario. Las tardes del sábado, domingo y lunes habrá sermón.

—En la iglesia parroquial de San Andrés continúan los ejercicios del mes del Rosario, al toque de oraciones, exponiéndose todos los días á S. D. M. Los domingos con letanía cantada, coplas y sermón.

—Un cuarto de hora después de oraciones, se hará el ejercicio del mes del Rosario en la ermita de nuestra Señora de la Aurora: todas las noches se expondrá á S. D. M. y los domingos letanía cantada y coplas á la Santísima Virgen.

LOS GARBANZOS

Por iniciativa de un almaceñista de garbanzos de Arévalo se están recogiendo firmas en toda la comarca para una exposición dirigida al ministro de Hacienda pidiendo el aumento de derechos arancelarios sobre la importación del garbanzo mejicano, como único medio de protección al que se recolecta en este país.

Y á EL DEFENSOR le parece muy bien que así se haga, aunque no estaría de más que á la vez se viera por qué pueden hacer competencia los garbanzos de Méjico á los de Castilla, pues podría ocurrir que no sea toda la culpa de los aranceles y que les corresponda alguna á los mismos que solicitan una justa protección del Gobierno español.

Pero dejando esto á un lado, la verdad es que el hecho en sí no merece la pena de entusiasmarse, como se entusiasma *La Voz*, que después de dar la noticia, pregunta:

“¿No vale más esto que el (¿?)”

„perder el tiempo en ditirambos „sobre las excelencias de tales ó cuales formas de gobierno ó sobre que „fulano ó mengano sea regidor ó „síndico?”

Nosotros, con permiso del colega, no creemos que se pierda el tiempo cuando se discuten las formas de gobierno, porque constituyendo la base de la prosperidad ó de la ruina general de la Nación, todos tenemos el deber de discutir, defender y propagar el sistema que nos parezca mejor, siendo las demás cuestiones secundarias, puesto que en realidad todas ellas se subordinan á los principios y á los programas de las diversas escuelas ó partidos que se disputan la gobernación del Estado.

Con mejor sentido práctico *La Monarquía*, antecesor de *La Voz*, defendía y propagaba en sus buenos tiempos el sistema monárquico-constitucional, y daba á las discusiones que con tal motivo surgían toda la importancia que realmente tienen, posponiendo á ellas las que con cualquier otro asunto tuvieran relación.

En la tierra del garbanzo es ciertamente de muchísimo interés cuanto al garbanzo afecte, pero siempre será más interesante discutir acerca de la forma de gobierno que nos ofrezca mayores facilidades y medios para poder condimentar un buen puchero.

Ingleses y boers

(Del Herald)

Londres 11.

Las últimas noticias del Transvaal, y más todavía el continuo movimiento de tropas y las constantes escenas de excitación que el embarque de éstas produce en las estaciones, de tal modo han soliviantado los ánimos en Londres, que ya no se habla por todas partes más que de la guerra.

Los más templados manifiestan que el mínimo de las condiciones que mister Chamberlain debe exigir es:

1.º La franquicia á los cinco años, con todas sus consecuencias.

2.º El pago por el Transvaal y Orange de todos los gastos que Inglaterra haya hecho en preparativos de guerra.

3.º Completa satisfacción pecuniaria por la confiscación de oro, carbón, materiales de ferrocarriles, é indemnización de todos los perjuicios sufridos por los súbditos ingleses en las dos Repúblicas.

Avisan del Cabo que en la Casa de la Moneda de Pretoria se trabaja día y noche acuñando el oro confiscado y el procedente de las minas que el Gobierno ha tomado en depósito.

El Gobierno de Pretoria se ha comprometido, sin embargo, á indemnizar como correspondía á los respectivos propietarios.

Asegura *Le Matin*, hablando de la cuestión anglo-boer, que se han efectuado manifestaciones de simpatía á favor del Transvaal y en contra de Inglaterra en Bruselas, Zurich, Posen, Dusseldorf, Berlín y en Sajonia.

Se han dado vivas á favor del

Transvaal y de Orange, y otros gritos contra Inglaterra.

Las manifestaciones no han llegado á adquirir proporciones que hicieran necesaria la intervención de las autoridades.

La casi totalidad de la Prensa muestra también sus simpatías por la causa de los boers.

La Prensa inglesa en general, salvo raras excepciones, se muestra excitada y se expresa en términos de gran violencia contra el Transvaal, á quien, en su fariseísmo protestante, no teme en censurar de provocación.

The Morning Post dice, ocupándose del ultimátum, que el desafío de los boers sublevará los mejores instintos hasta en las últimas capas sociales del pueblo británico.

«Nuestra causa es justa —añade—, porque defendemos la Justicia, la Libertad y la Igualdad.»

El *Daily Telegraph* se expresa á su vez en los siguientes términos:

«Recogeremos el guante que nos arroja el Transvaal. No retiramos nuestras tropas hasta que hayamos asegurado á todos los blancos del Africa del Sur el disfrute de los mismos derechos.»

El mismo periódico añade que el grotesco desafío del presidente Kúger no merece ninguna contestación.

El *Daily News* se expresa en el mismo sentido, y agrega que los mejores amigos de los boers lamentarán que éstos hayan declarado la guerra.

El *Daily Chronicle* estima que los boers han sido muy mal aconsejados al redactar su ultimátum.

Se asegura que el viernes próximo se reunirá el Consejo de Ministros, y que en él se adoptarán resoluciones de gran trascendencia.

Se ha dispuesto que salga un navío con dirección á Montreal (Canadá), para embarcar mil soldados canadienses con destino al Africa del Sur.

El buque va pertrechado debidamente, para poder realizar su expedición hasta el fin sin perder tiempo.

Telegrafían que lord Hereford, canceller del ducado de Lancaster, en un discurso que ha pronunciado en Aberdeen, ha declarado que la retirada de las tropas del Africa del Sur que exige el Gobierno del Transvaal es imposible, porque constituiría una gran humillación, que no hay inglés que esté dispuesto á consentir, y el ministro que la ordenara sería arrojado del Poder como un vil cobarde.

“La guerra, por consiguiente,—añadió el orador,—es inevitable.”

The Standard ha publicado una segunda edición extraordinaria para anunciar el envío del ultimátum del Gobierno del Transvaal, de que ha venido habiéndose estos días.

The Standard encabeza la noticia con el siguiente título, impreso en gruesos caracteres:

“¡Por fin!—Un ultimátum de los boers.”

Despachos de Mafekind, recibidos esta mañana, dicen que todo se halla allí puesto para la resistencia, aguardándose los movimientos de los boers, que se espera ataquen de un momento á otro.

Desde la noche última se han redoblado las guardias y se han adoptado toda clase de medidas para la resistencia en caso de ataque.

A pesar de ello no ha ocurrido ningún incidente.

PARIS-MADRID

Anteanoche, á las doce y un minuto, salió de París el recordman español señor Marzo, que se propuso salvar en dos días, sobre un motociclo, la enorme distancia que separa las capitales de Francia y España.

Si no ha sufrido accidente alguno, el señor Marzo pesaría por Tours á las nueve de la mañana (226 kilómetros), y por Bordesux á las seis de la tarde.

Anoche dormiría en Casteljaloux, adonde debió llegar á las nueve.

De Casteljaloux saldría á las dos de la madrugada, pasando por Bayona hoy jueves á las ocho de la mañana; por Irún, á las diez; por Victoria, á las tres de la tarde; llegando á Burgos, donde dormiría, á las siete de la noche.

Mañana á las dos de la madrugada, saldrá de Burgos, pasando por Valladolid á las siete de la mañana; por Villacastín, á medio día, llegando á Madrid, á las cinco de la tarde.

El Jurado de llegada, del cual forman parte distinguidas personalidades de la Sociedad de Velocipedistas y la Velo-Excursionista, estará constituido en el puente de los Franceses, donde tomará la hora oficial.

El Sr. Marzo seguirá por la cuesta de San Vicente á la calle de Bailén, plaza de Oriente, calles de Carlos V, Arrenal, Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo, Alcalá, Barquillo, al domicilio de la Velo, sito en la plaza del Rey, número 5.

La Velo y otros periódicos parisienenses dedican especial atención á esta carrera.

La Sociedad de Velocipedistas y la Velo-Excursionista han establecido *controleur* desde la frontera.

Desde la madrugada ha quedado constituido el Jurado permanente en el local de la Sociedad; allí se reciben noticias telegráficas del paso del Sr. Marzo por las poblaciones importantes.

En Madrid ha despertado gran entusiasmo la prueba que va á realizar el Sr. Marzo.

Las carreras que en honor del señor Marzo y de sus compañeros de expedición, Sres. Beconais y Boyer, han de verificarse el próximo día 15 en el nuevo velódromo de los Campos Eliseos, prometen ser brillantes.

El ferrocarril Trans-Siberiano

El Emperador Nicolás II ha merecido y obtenido las mayores alabanzas por la actividad que ha tomado en las obras del gran ferrocarril Trans-Siberiano, que, atravesando la Siberia á Vladivostock, en el mar de Okotsk, abrirá al comercio un inmenso país, cuyos recursos son completamente desconocidos hoy, mientras que al mismo tiempo fortalecerá de una manera incalculable el poderío de Rusia en el Norte de Asia. Cuando el Czar Nicolás II era aun Cesarevitch, fué nombrado presidente de la Comisión del ferrocarril Trans-Siberiano. En aquella época era aún muy joven, pero despreció los deleites de su edad y vivió una vida de laboriosidad, dedicando todas sus energías físicas y mentales al desarrollo del gran proyecto en el cual se absorbió por completo. Aun hoy toma el más vivo interés en la conclusión de la empresa, aunque sus compañeros de la comisión le indicaron que con las mil nuevas ocupaciones que su subida al trono le habían creado, debía economizar sus energías. Su contestación á esta proposición se elevó casi á lo heroico; dijo que una vez asociado á una gran empresa como esta, asistiría á su con-

clusión, sean cuales fueren los trabajos que esto implicase.

En el transcurso del año último se construyeron 699 millas (1.154 kilómetros) que se pueden descomponer así:— En la sección central de Siberia 241 y media millas; en la sección de Irkutsk y del Lago Baikal, 43 millas; en la sección del Transbaikal, 130 millas; en la línea de Ussuri hasta la línea del oriente de China, 73 y media millas, y en la línea de Perm y Kotlas, 21 millas. La línea del Occidente de Siberia se construyó á razón de 286 millas por año, durante un período de cuatro años; la del Centro de Siberia; á razón de 228 millas por año por cinco años, y la línea de Kinuel y Cheliabinsk, á razón de 87 millas por año.

Los ingenieros afirman que la línea del Occidente de Siberia se ha hecho á una rapidez mayor aún que la del ferrocarril Canadense y Pacífico. En este último sistema se comprenden cuarenta túneles y cincuenta y un puentes; pero por otra parte el Siberiano atraviesa diez y siete grandes ríos y el largo total de los puentes que han construido, ó se tienen que construir aún, llega á 17 millas (27 y medio kilómetros). Hasta el mes de Enero de 1891 se habían gastado en el ferrocarril Trans-Siberiano, la suma de 27.360.319 libras esterlinas. En este dispendio está incluido el coste de construcción de la vía maestra y los ramales del sistema trans-siberiano, el establecimiento de un servicio de barcos de paso, de vapor, para el cruce del Lago Baikal, la construcción de un puerto en Vladivostock, las mejoras necesarias en las condiciones de la navegación al vapor de ciertos ríos, y la organización de un servicio de vapores en estos mismos. Se votó últimamente un gran crédito para la construcción de un importante muelle de piedra, en Vladivostock, y las obras están, se puede decir concluidas, aunque hay que edificar almacenes, líneas de rails para los trenes de mercancías, etc. Se propone actualmente hacer los almacenes etc., necesarios para un tráfico de 160.000 toneladas de mercancías por año, pero quedará cerca de la mitad del terreno disponible en el puerto, para los edificios que sean necesarios, según se vaya explotando el comercio del país.

Aunque el objeto principal del Gobierno ruso, al emprender la construcción de la gran vía férrea á través de Siberia ha sido el de establecer comunicaciones en condiciones mejores y razonablemente rápidas entre San Petersburgo y Vladivostock, prometen ser de casi igual importancia lo que se pueden llamar las obras secundarias, que ha requerido la empresa. Como dijimos antes, ha sido necesario establecer un servicio de vapores de paso en el Lago Baikal, y además habrá que mejorar las condiciones de navegación en los ríos Shilkur, Amur y Ussuri. Con este objeto se han establecido 26 estaciones de navegación y 22 estaciones para marcar la profundidad del río en los tres ríos antes mencionados. El curso de la vía acuática ha sido marcado también en cada uno por medio de boyas, y habrá encargados para dar auxilio y consejos á quien los necesite. También se han preparado mapas y planos de los tres ríos.

El trabajo de más importancia que se ha llevado á cabo hasta ahora, es la continuación de la línea trans-siberiana maestra, por la Manchuria. Por este medio queda muy mejorada la posición de Rusia en relación con la China, y se puede decir que el ferrocarril trans-siberiano ha permitido á la Rusia hacerse cargo del manejo y gobierno de las provincias del Norte del Celeste Imperio.

EL DEFENSOR DE CÓRDOBA

DIARIO DE NOTICIAS É INTERESES GENERALES

OFICINAS: SAN EULOGIO, NÚM

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Córdoba, un mes, pesetas 1'75.—Idem un trimestre, 5.—Fuera, un trimestre, 6

Pago anticipado

Anuncios. En primera plana, 0'10 pta. línea. En tercera, 0'05. En cuarta 0'03. Para los Sres. Suscriptores, precios especiales.

Mortuorias. A una columna, 5 ptas. A dos id 10 id.

Reclamos y Comunicados á precios convencionales.

Precios especiales para las Agencias anunciadoras que formalicen contratos por doscientas ó más líneas mensuales.

IMPRENTA "LA VERDAD,"

LIBRERIA, 18

CÓRDOBA

TELÉFONO, 144

CASA ESPECIAL Para toda clase de trabajos comerciales, á cuyo efecto posee un extenso y variado surtido de Cabeceras y Viñetas Gran Novedad, para tirajes de cartas á una ó más tintas y cromo tipográfico, último adelanto conocido.

ALTAS NOVEDADES En Recordatorios y Participaciones de Enlace, Natalicio, 1.ª Misa y Defunciones, estampas y cromos finisimos, cartulina forma inglesa y papeles superiores.

GRAN COLECCIÓN De Viñetas y Láminas Religiosas para Convocatorias y demás trabajos para el Clero. Minutarios de Bautimos, Defunciones y Cédulas de Confesión, desde UNA PESETA el millar.

SELLOS DE CAUCHO SUPERIORES

La disposición en que se hallan montados estos acreditados talleres, como su elegante Tipografía y excelente Maquinaria, procedentes de las mejores Casas Nacionales y Extranjeras, permiten la mayor perfección y rapidez en los trabajos, con cuyos precios no hay posible competencia.

SE SIRVEN PEDIDOS PARA FUERA DE CÓRDOBA



SANTA MATILDE

Fábricas de Estearina, Bujías

VELAS DE ESTEARINA Y DE CERA DE ABEJAS

Jabones comunes y de Tocador

OLEINA, GLICERINA, HIELO ARTIFICIAL

Y

CERILLAS FOSFÓRICAS

— DE —

EDUARDO ALVAREZ

CÓRDOBA

Phenix Assurance Company

(EL FÉNIX inglés)

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Á PRIMA FIJA

ESTABLECIDA EN LONDRES EN 1782

Domicilio social en España, Malaga, calle Martínez número 5.

Capital Social efectivo Pesetas 25.000.000

Respondiendo además los accionistas de esta Sociedad CON TODOS SUS BIENES PARTICULARES.

MAS DE 6.000.000 DE PÓLIZAS

600.000.000 millones de pesetas pagados por indemnizaciones

117 AÑOS DE EXISTENCIA

seguros en las cinco partes del Mundo

Siniestros arreglados breve y generalmente, sin intervención de Inspectores ni de Peritos empleados de la Compañía

Primas de las casas de habitación: 0'50 por mil.—Id. de muebles, ropas etc.: 1'52 por mil.—Mercaderías ordinarias; la misma prima.—Otros riesgos:

según tarifa muy reducida.

SUBDIRECTOR EN LA PROVINCIA

DON JOSÉ NAVARRO PRIETO

SAN EULOGIO, 5.—CÓRDOBA