

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CORDOBA.

Martes 27 de Diciembre de 1859.

Noticias.

Campamento del Castillejo 18 de diciembre.

Muy Sr. mio: Desde mi anterior, en que manifestaba á V. nuestra situación en este punto, y hecho de armas glorioso para nuestras tropas, solo ha ocurrido en el día de ayer, que á mitad de la tarde, hora en que el 4.º cuerpo de ejército empezaba á efectuar su retirada para este punto, pues desde bien temprano que estaba protegiendo los trabajos que se efectúan con dirección á Tetuan, empezaron á molestar á dicha fuerza varios grupos de moros que estaban sin duda esperando la caída de la tarde con tal fin; grupos que fueron en aumento muy en breve, hasta llegar á ser ya una fuerza respetable, que desde las malezas y arbolado rompieron el fuego contra las tropas, las cuales siguieron las instrucciones que tenían, y solo dejaron dos batallones cubriendo la retirada, y contestando al fuego de aquellos, que apagó muy pronto; pero como V. conoce, era preciso que dichos batallones volvieran al campamento, y los moros fueron adelantando; pero ignoraban estos bárbaros que nuevas fuerzas podían salir á proteger el batallón de Zamora y Cazadores de Segorbe, como efectivamente se efectuó, saliendo el general Turon con tres batallones y colocándose en una colina, y agazapado como un zorro, dejó aproximarse á los enemigos, los que seguían con grandes gritos y ahullidos sobre los ya dichos batallones Zamora y Segorbe, que sin acelerar el paso y con sangre fría les enseñaban que eran capaces de mucho. De improviso se levanta la fuerza del general Turon, rompe el fuego á quema ropa, se lanza sobre los enemigos, los que huyen despavoridos de la sorpresa que tan agenos estarían de encontrar. Se retiraron sobre el flanco derecho, y les salió al encuentro el coronel Alaminos, con parte del regimiento de Albuerca: retroceden cargándose sobre el flanco izquierdo, y recibieron una descarga por la tropa que mandaba el coronel duque de Gor. Es im-

posible poder describir á V. la completa dispersion que tuvieron y las pérdidas que sufrieron; refugiándose á uno de los muchos bosques que hay por estos alrededores y gritando: «¡perros, perros cristianos!» pero nuestra artillería, que acredita la buena instrucción que ha recibido, estuvo en extremo feliz, arrojando sobre el mismo sitio en que se habían ocultado, algunas granadas, haciéndolos huir por completo. La pérdida del enemigo, solo con la relación que hago á V., comprenderá fué grande: nosotros solo tuvimos un muerto y siete heridos. La noche se pasó con toda tranquilidad, pero con un temporal deshecho; el día sigue, pero animado y entusiasmado todo el ejército; no obstante del continuo diluvio.

—Málaga 24. Ha fondeado en este puerto el vapor *General Abatucci*. Igualmente lo ha hecho el *Hamburgo*, procedente de Valencia, con efectos del hospital y doce hermanas de la Caridad.

Después de revistados ayer tarde por el Excmo. Sr. capitán general del distrito los batallones de los regimientos de infantería de Soria y Bailén, se pusieron en marcha por tierra en dirección á la ciudad de Algeciras para embarcarse allí é incorporarse al ejército expedicionario de Africa.

—Cádiz 23. Ayer se embarcó un tren de doce piezas rayadas con su correspondiente personal. Es magnífico. Van en los vapores *Torino* y *Ville de Lyon*.

Se ha organizado una compañía de coheteros para el ejército de Africa. Esta compañía pertenece á la artillería. Inmediatamente practicarán los ejercicios. En los buques de transporte que hoy salen, van ya los cohetes que se habrán de disparar sobre los moros. En la madrugada última han debido salir de nuestra bahía las diez cañoneras que quedaban por salir para ir á formar en la división de Africa. Las remolcaba el *Torino* y la *Ville de Lyon*. Los tripulantes iban animados de las ideas mas patrióticas. Desde temprano estaba el mismo Sr. Bustillo, capitán general del de-

partamento, en el Trocadero, dando las disposiciones convenientes al efecto.

—Han llegado al ministerio de la guerra, dicen de Madrid, las propuestas, de gracias por la acción del día 30 y entre ellas figuran los ascensos á brigadier de los coroneles Bermejo y Garcia; la mención honorífica del coronel Trillo, la cruz de San Fernando para el comandante Rizo y para el capitán Coig, el empleo de primer comandante para el segundo Rovira, el empleo de segundo comandante para el capitán Trillo, el grado de capitán para los tenientes Cánovas del Castillo y Sagarminaga, y varias cruces y grados para los demas oficiales y tropa que tomaron parte en la referida acción.

—Escriben de Alicante que el muy venerable prelado de Orihuela ha solicitado de S. M. con insistente empeño, el permiso para pasar al teatro de la guerra, con objeto de prestar los servicios de su sagrado ministerio á los soldados de Africa. Nuestra augusta soberana parece haber aplazado su contestación.

—Londres 23. En el consejo de ministros celebrado anoche parece haberse resuelto desistir por ahora de reclamar á España el importe de los efectos de guerra, que le proporcionó la Gran Bretaña por los años de 34 al 40. De este acuerdo se ha librado despacho telegráfico al representante inglés en Madrid.

—Turin 23. El conde de Cavour, nombrado primer representante sardo en el Congreso Europeo dispone su viaje á Paris. El Austria procede aunque con lentitud, en sus trabajos de arreglo de frontera de Lombardia.

TEATRO.

Por la tarde. La pieza en un acto *El H*. El segundo acto y coros de los de *Columela*. La zarzuela en un acto *El último mono...* se alaga. A las 3. A 2 rs.

Por la noche. La zarzuela en 3 actos *El juramento*. La zarzuela en un acto *Cazadores en Africa*. A las 7 1/2. A 4 rs.

Editor responsable, D. JOSE MARTINEZ.

CORDOBA.—1859.

Imp. y Lit. de D. Faustino Garcia Pizarro.

CORREOS Y TRASPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días:
De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.
De Sevilla y Cádiz á las 8 y 15 minutos de la noche.
De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.
De Málaga á las 5 de la tarde.
Los Lunes, Miércoles y Sábados:
De Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 5 y 30 minutos de la tarde.
Salen de Córdoba todos los días:
Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.
Para Sevilla y Cádiz á las 6 y 30 minutos de la mañana.
Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.
Para Málaga á las 6 de la mañana.
Los Domingos, Martes y Jueves:
Para Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 11 de la mañana.

Diligencias.

SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada; y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.
POSTAS GENERALES.—Entran diariamente de Madrid, de 12 á 1 del día, y salen para dicho punto á las 2 de la tarde. **Precios de los asientos.** Berlina 280 rs. Interior 230. Rotonda 200. Imperial 170. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.
NORTE Y MEDIO-DÍA.—Entran de Madrid los días pares á las 10 de la noche, y salen para dicho punto los mismos días á igual hora. **Precios de los asientos.** Berlina 280 rs. Interior 230. Rotonda 200. Cupé 170. Su despacho calle Ambrosio de Morales núm. 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.
LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días impares á las 10 de la noche, y salen para dicho punto los mismos días á igual hora. **Precios de los asientos.** Berlina 400 rs. Interior 320. Rotonda 280. Cupé 240. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.
DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días pares á las dos y media de la tarde; y entran de dicho punto los días impares á las diez de la mañana. **Precios de**

los asientos. Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.
—LA ANDALUZA.—Salen para Linceña todos los días á las 8 de la mañana; y entran de dicho punto á las 2 de la tarde. **Precios de los asientos.** Berlina 46 rs. Interior 33. Su despacho Carrera del Puente.

Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa, que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.
—En la posada de Ballinas, Carrera del Puente, se despachan las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.
—En la misma posada se despachan las galeras y carros de D. Alfonso Maroto, que salen los miércoles y los sábados para Fernan-nuñez, Montemayor, Montilla, Aguilar, Lucena, Benamejé, Antequera y Málaga; y se facilitan catruajes para cualquier punto de España. Los precios son convencionales.
—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara, las galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, siendo sus precios convencionales.



FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA Á SEVILLA.

Trenes con dirección á Sevilla.

Córdoba. (sale)	7	»	m.	4	»	t.
Villarrubia..	»	»		4	22	
Almodovar..	7	33		4	46	
Posadas..	7	54		5	8	
Hornachuelos.	8	9		5	28	
Palma..	8	36		5	59	
Peñaflor..	8	44		6	20	
Lora..	9	28		7	6	
Carmona..	9	56		7	37	
Tocina..	10	7		7	55	
Brenes..	10	26		8	20	
La Rinconada.	»	»		8	37	
Sevilla. (llega)	11	»		8	55	

Trenes con dirección á Córdoba.

Sevilla. (sale)	7	30	m.	4	»	t.
La Rinconada.	7	49		»	»	
Brenes..	8	9		4	32	
Tocina..	8	41		4	55	
Carmona..	8	54		5	4	
Lora..	9	41		5	42	
Peñaflor..	10	17		6	14	
Palma..	10	34		6	30	
Hornachuelos.	10	56		6	48	
Posadas..	11	17		7	6	
Almodovar..	11	39		7	24	
Villarrubia..	11	57		»	»	
Córdoba. (llega)	12	20		8	»	

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

	R.	C.	R.	C.	R.	C.
De Córdoba á Vi-						
llarrubia..	5,20	3,90	2,34			
A Almodovar..	9,20	6,90	4,14			
» Posadas..	12,80	9,60	5,76			
» Hornachuelos	16,80	12,60	7,56			
» Palma..	20,80	15,60	9,36			
» Peñaflor..	22,80	17,10	10,26			
» Lora del Rio..	30,	22,50	13,50			
» Carmona..	36,40	27,30	16,38			
» Tocina..	38,40	28,50	17,28			
» Brenes..	43,60	32,70	19,62			
» La Rinconada.	47,60	35,70	21,42			
» Sevilla..	52,40	39,30	23,58			
De Sevilla á la						
Rinconada	4,80	3,60	2,16			
A Brenes..	8,80	6,60	3,96			
» Tocina..	4,	10,50	6,30			
» Carmona..	16,40	12,30	7,38			
» Lora del Rio	22,40	16,80	10,08			
» Peñaflor..	29,60	22,20	13,32			
» Palma..	31,60	23,70	14,22			
» Hornachuelos	35,60	26,70	16,02			
» Posadas..	39,60	29,70	17,82			
» Almodovar..	43,20	32,40	19,44			
» Villarrubia..	47,20	35,40	21,24			
» Córdoba..	52,40	39,30	23,58			

NOTAS

Los viajeros deberán hallarse en las estaciones al menos diez minutos antes de la hora indicada en el cuadro de la marcha de los trenes. Se permite á cada viajero el peso de 30 kilogramos de equipaje. Al no justificiar el viajero el punto de su entrada en el tren, el doble precio se evaluará por la distancia recorrida desde el sitio en que haya tenido lugar la última comprobación de billetes.

SUPLEMENTO Á LA CRÓNICA.

Martes 27 de Diciembre de 1859.

NOTICIAS DIVERSAS.

Entre los papeles que se han encontrado á los moros muertos, hay algunos muy curiosos. Uno de nuestros correspondientes nos remite los tres siguientes que con dificultad se han podido traducir; porque estaban escritos con tinta muy clara:

I. Oh Ali mio, pelea con los bárbaros por la gloria de Dios y su profeta, y cuando hayan muerto ó estén al otro lado del mar; vuelve que el amor de Fatima te espera. No hay mas que un Dios para los fieles ni mas que Ali para Fatima.

II.

EN NOMBRE

MISERICORDIOSO.

No hay poder
ni fuerza si no
en Dios y Moham-
med el Confiado.

DE DIOS

A ELEMENTO

III. Dios clemente y misericordioso proteja á los hijos de Mahommed. Confiemos todos en el Dios piadoso y en su profeta. El es quien nos ama y nos escucha en nuestras aflicciones. El nos hará vencer á esas legiones de infieles que han pasado el mar. El hará que cumpliéndose las profecías torne el creyente á purificar las santas mezquitas de Córdoba y Granada, de las profanaciones del impío.

Nuestras tropas en Africa están perfectamente cuidadas y atendidas. En una carta que escribe á uno de nuestros colegas un oficial, leemos lo siguiente, que es la mejor demostracion, pues hablan los interesados:

«De raciones, dice, estamos perfectamente: las tenemos de carne y pan; este es muy bueno, é igual el de la tropa al nuestro, y las 9,000 raciones diarias que elabora la compañía de obreros, son buscadas, porque es mejor que el que hacen en Ceuta para el consumo de la poblacion. Como el servicio de provisio-

nes es por la Administracion, todos los artículos son de primera calidad y salen mas baratos que por contrata evitándose así el que nos maten de hambre los contratistas. El vino es bueno en lo general, aunque hay alguno comprado en Barcelona, que es detestable. La racion es abundantísima; al amanecer tomamos café; á las nueve almorzamos arroz con tocino y patatas, y café ó té y á las cinco sopa de arroz, cocido y postres, con café: hasta ahora tenemos mantel y servilletas y nuestra pequeña vajilla: ¡quiera Dios que la acémila siga bien, para que no se quede nuestro ajuar y despena por estos campos!»

Han salido de Alicante para Málaga por tierra, cuatro brigadas con 155 acémilas, repuesto para reemplazar las perdidas en el Génova.

Se ha comentado mucho el suceso del conde de Castellá: la explicacion es muy sencilla. El conde de Castellá fué á las órdenes del general en jefe: por motivos que no son de la incumbencia del público, el conde de Lucena propuso ó el conde de Castellá solicitó su retiro: pedido informe al tribunal supremo de Guerra y Marina, este ha creído que debía sugetarse á un consejo de Guerra el examen de la conducta de Castellá, quien se halla arrestado en el castillo de Santa Catalina de Cádiz.

La cuestion, cualquiera que sea, no debe pues juzgarse hasta que falle el tribunal competente.

El específico contra el cólera que se remitió á Africa, está dando buenos resultados, cuando los casos son solo de disenteria: los vómitos sin embargo, no se contienen.

Han llegado á Algeciras los 300 confinados de Cartagena, destinados á Ceuta.

Segun anuncia un despacho telegráfico, el individuo de administracion militar que desde Algeciras huyó llevándose fondos del gobierno y que fué entregado por las autoridades inglesas de

Gibraltar, se ha tirado desde una ventana de la prision en que se hallaba en Cádiz, cayendo al pié de la muralla. Los facultativos daban muy pocas esperanzas de que pudiera sobrevivir al golpe.

Van llegando á Ceuta considerables repuestos de provisiones de víveres para el ejército de operaciones. El día 21 arribaron á aquel puerto los buques *Pithers*, *Bretaña*, *Jóven Guillermo* y *Protesilas*, con mas de 18,000 fanegas de cebada; *Emperador*, con 50,000 arrobas de harina; *Jóven Paquita* y *Santísima Trinidad*, con 458 fardos de galleta. El primero de estos buques y otro que se aguardaba, el *Juan Bautista*, han quedado cargados por disposicion del general en jefe, para el servicio del ejército.

Aseguran muchos oficiales del ejército de Africa, que la espingarda solo es de efecto á corta distancia, siendo de poco alcance su punto en blanco. La circunstancia de introducir en ella bala y balines desiguales y que no llenan bien el hueco del cañon, contribuye á que sean mayores sus desviaciones que si cargasen con una sola bala ajustada. Añádese á esos inconvenientes la pesadez de la carga y la puntería, y comprenderemos las principales faltas de que adolece el fuego de los moros.

ESPECTÁCULOS.

TEATRO.

Por la tarde. La pieza en un acto *E. H.* El segundo acto y coros de locos de *Columela*. La zarzuela en un acto, *El último mono... se ahoga*.

A las 3. A 2 rs.

Por la noche. La zarzuela en tres actos, *El Juramento*. La zarzuela en un acto *Cazadores en Africa*.

A las 7 1/2 A 4 rs.

EDITOR RESPONSABLE.

D. Fernando de Tena y Corchado.

CÓRDOBA.—Imp. y lib. de D. Rafael Arroyo calle Ambrosio de Morales, núm. 8.

[illegible]

THE AMERICAN INDIAN