

# DIARIO DE CÓRDOBA

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

FUERA FRANCO DE PORTE

Por un mes 8 rs.—Por trimestre 22

SUSCRICION EN CORDOBA.

Por un mes 8 rs.—Por trimestre 22

**Sección editorial.**

**EL PORVENIR DEL COMERCIO.**

Hay muy pocos estudios tan interesantes e instructivos como el de las evoluciones sucesivas del comercio y de las causas que han dado la preeminencia á esta ó á aquella nacion, y que luego la han despojado de ella para concederla á otros pueblos.

Sin pretender edificar un sistema sobre una idea preconcebida y absoluta, parecenos que se podrá consignar á priori que las grandes emigraciones del comercio, si así puede decirse, que han tenido lugar desde los tiempos más remotos hasta nuestros días, han sido siempre la forzosa consecuencia de los cambios ó las modificaciones introducidas en la locomocion, ó sea el modo de verificar los trasportes.

En efecto, los primeros cambios de que la historia hace mención, tienen lugar al través de la Arabia, cuando los medios de transporte eran de los más primitivos, esto es, cuando los trasportes se hacian por medio de camellos. Mas adelante, cuando se inventó la navegación, la Fenicia tomó una activa parte en el comercio, y pronto los trasportes á lomo de caballo no fueron otra cosa que un mero accesorio; vemos á la marina desarrollarse y extenderse cada vez más en todas las costas del Mediterráneo, convertidas desde entonces en gran centro de las transacciones mercantiles del mundo.

No recordaremos todas las oscilaciones de estas transacciones de un pueblo á otro; de los fenicios á los cretenses, de estos á los atenienses, de estos á los siracusanos, ó de estos á los cartagineses; nos bastará decir que á muchos siglos de distancia se renuevan las mismas crisis, y que la supremacia comercial pasa de Amalfi á Pisa, de Pisa á Florencia, de Florencia á Génova y de Génova á Venecia.

Entonces, merced á numerosas mejoras, aplicadas á la primitiva navegación de los fenicios y cartagineses, nuevos y más preciosos descubrimientos permiten emprender los más

remotos viages. España descubre el Nuevo Mundo, mientras Portugal dobla el Cabo de Buena Esperanza. Los medios de transporte se modifican notablemente, y en lugar de largas galeras de remos, en que no empleaban las velas sino como un medio auxiliar de propulsion, construyense mayores buques, en que se suprime completamente el uso del remo. Entonces empieza á desaparecer la preeminencia de Venecia, y el Portugal tiende á suplantar en el comercio del mundo á la ciudad de las góndolas y las lagunas.

Acontecimientos políticos ajenos en gran parte al comercio, ponen en manos de los holandeses el caduceo del tráfico, y es de creer que hubiese permanecido mucho tiempo en ellos, si los cambios se hubiesen limitado, como en tiempos antiguos, á los de la India con la Europa. Pero el descubrimiento de la América, los diferentes caminos que este inmenso descubrimiento ofreció al mundo comercial, y los mercados de aprovisionamiento que abrió al mundo industrial, vinieron á cambiar notablemente las antiguas condiciones de supremacia y preeminencia.

Partiendo de la colonización de la América, era preciso para ponerse al frente del movimiento comercial, hallarse en el camino de los dos mundos. Era necesario poder alcanzar el continente americano, tan facilmente como la Peninsula india. La Inglaterra llenaba estas condiciones mejor que Holanda, pues se hallaba más avanzada sobre uno ú otro camino, y ningun otro pueblo, ninguna otra marina, se hallaban colocadas de manera que dificultasen ó interceptasen la navegación con los ricos países del Oriente ó del Occidente. El centro comercial pasó, pues, á la Inglaterra, que tocaba, por decirlo así, á las costas y los puertos de todas las naciones europeas, y estaba sentada á la embocadura de todos los grandes rios, al paso que su posición insular, poco distante del continente, la hacia necesariamente la factoria general del mundo.

No obstante, tomando como punto de par-

tida el principio de este siglo, el movimiento comercial se bifurca, el Nuevo-Mundo rompe sus barreras, sacude el yugo de las viejas monarquias, y el mundo mercantil, como el mundo físico, presenta desde entonces dos polos.

Una nueva modificación, un nuevo progreso en el sistema de los trasportes, coincide con esta bifurcacion; el vapor viene á prestar su fuerza infatigable y su rapidez siempre en aumento, á las marinas de Inglaterra y los Estados-Unidos. No obstante, no por esto queda destronada la Gran Bretaña. Los Estados Unidos pueden sobresalir, respecto de todas las demas naciones en el comercio de su Continente; pero están demasiado lejos de la vieja Europa, demasiado distantes de los caminos trazados en el discurso de muchos siglos por la fuerza de las cosas, para poder monopolizar en tiempo alguno los cambios de un hemisferio á otro.

Más he aquí, sin embargo, que una nueva oscilacion se hace sentir, y se prepara un nuevo trastorno: la Inglaterra se halla en nuestro concepto, en visperas de perder su antigua preponderancia; y este movimiento es tambien debido á una nueva modificación en los sistemas y medios de trasportes.

Sigase con atencion la corriente de los negocios, desde la invencion y el establecimiento de los caminos de hierro, véase con cuánta ansiedad y admirable unidad de miras, todos los gobiernos y todos los pueblos, sin acuerdo previo, procuran á toda costa el empalme de sus respectivas líneas con algunas arterias principales que atraviesan la Europa de Oriente á Occidente, y de Norte á Mediodía, y no podrá menos de llamar la atencion la posición enteramente escepcional en que el conjunto de esta red de Ferro-carriles va á colocar la Francia. Todas las vastas líneas, todos los caminos importantes van á enlazarse con sus vías férreas, como sobre el camino que conduce á los Océanos. Todos los pueblos se esfuerzan por alcanzar el mar, y todos procuran trazarse un camino al través de la Francia; á ella llegarán caminos desde más allá de Moscow, des-

**FOLLETIN.**

**EL DOCTOR URBINO.**

por Pedro Zaccone.

**Conclusion.**

—He mandado avisar á su pobre madre, que debe llegar hoy mismo.

El conde permaneció por unos instantes como ensimismado: su alma habia llegado á la cumbre de la ira, reprimida, y desde aquel punto no podia más que estallar, ó dar lugar á una reaccion piadosa.

Pero, para hombres como Monteleon la idea de la deshonra es una monomania cuyos ataques de furor sobreviven á la causa que los produjo. Volvióse de repente á la puerta: quiso asegurarse de que nadie más que el doctor oia sus

palabras, y cuando estuvo seguro de ello, se acercó á su interlocutor, cogióle de la mano y señalándole el cadáver de Rafael, dijo con tono siniestro:

—Doctor, habia en el mundo dos hombres que poseían el secreto de mi deshonra.....

—Dos..... I interrumpió Urbino.....

—El uno acaba de morir, prosiguió el conde: ¿este ya no le temo; lo veis?..... El otro vive; puede hablar.....

—¿Qué otro.....?

—No me habeis comprendido?

—No; y ¿le que quisiera que os explicaseis...

—Los Monteleon jamás han tenido confidentes en cuestiones de honra.....

—Acabad ó acabem s, señor conde; repuso el doctor Urbino, que tanto como era de evangélico trato con sus enfermos, era impaciente y duro para el trato de hombre á hombre.

—...Y vos, continuó el conde, sibeis un secreto que solo la condesa y yo podemos saber...

—Bien, ¿y qué.....?

—Que si mañana á primera hora no vais al castillo de Monteleon, os pondré en el caso de

que jamás podais ser indiscreto?.....

Y al decir esto el viejo conde salió del cuarto lanzando una amenazadora mirada sobre su empleado contrario.

Al día siguiente muy de mañana el doctor Urbino llamó á Beppa.

—Beppa, le dijo, habeis cuidado al joven Rafael durante su enfermedad, y natural es que le hayais cobrado afecto.—La pobre vieja se echó á llorar.—Pues bien, continuó el doctor, sabed que Rafael no está muerto.

—Cómo? exclamó Beppa..... imposible..... ¿y lo decis vos que sois médico?

—Os repito que Rafael no ha muerto—y acercándose más á Beppa, continuó—su muerte fingida se debe á los recursos de la medicina.

—Cómo, señor, de veras vivirá?

—Si, dentro de tres horas volverá á la vida; pero sigilo, por Dios, Beppa; porque de lo contrario lo matarán al salir de esta casa....

Beppa estaba como asombrada de cuanto oia. Entonces el doctor le dijo:

—Oídme bien; yo salgo de casa, y poded que mi ausencia se prolongue más de lo que yo qui-



de las orillas del Volga, y desde las costas del mar Caspio.

Y cuando los ferro-carriles franceses no sean como en la actualidad, unos meros callejones sin salida; y cuando haya en Francia líneas de navegación trasatlánticas, sin pedirles como hoy á otras naciones; sus puertos serán los puertos de embarque y de llegada, los puntos de comunicación con las Indias, con las regiones australianas y con las dos Américas.

A consecuencia del establecimiento de los caminos de hierro en todos los valles y mesetas de la Europa continental, la Inglaterra no se encuentra ya, tanto como antes, en el camino del mundo comercial. Habíase en cierto modo olvidado que era preciso atravesar un brazo de mar para trasladarse á dicho país; y esto volvió á recordarse cuando viajando con una celeridad desconocida á nuestros padres, se ha podido hacer jornadas de veinte á veinte y cinco grados. El viajero procedente de las profundidades de la Europa central, y que de un salto, por decirlo así, se encuentra arrojado á las costas del Océano, busca y elige el medio mas rápido de cruzarlo sin dilacion. Los muelles franceses no envían los paquebots sino á algunas horas de distancia; y el viajero se abstiene de los embarcos, desembarcos y travesías que le sería forzoso emprender para ir á buscar los navios ó los paquebots de los puertos ingleses.

Y todo esto es igualmente cierto respecto de las mercancías; para estas se busca también el camino mas breve y económico.

Y los legisladores franceses han tenido una especie de presentimiento de los destinos reservados á su país, cuando han suprimido completamente los derechos afectos á las mercancías en tránsito, y cuando han concedido mas libertad de entrada de las que las naciones extranjeras pueden enviarse recíprocamente al través del territorio de su patria.

Vemos muchas veces á algunos espíritus pusilánimes y á algunos hombres de escasa inteligencia, asustarse en presencia del desarrollo que por momentos adquiere la industria, y de la estension indefinida del comercio; temen un momento de paralización instantánea, ocasionada por una irreflexiva superabundancia de producción, y preguntan donde se hallarán consumidores ó se encontrarán nuevas vías.

Por nuestra parte no abrigamos temor alguno de este género; esas vías se crean diariamente, y los consumidores hormiguean. ¿No veis que el mundo entero se civiliza, que todos los pueblos y todas las razas se piden unas á otras sus respectivos productos y que las naciones industriales cuentan los compradores por centenares de millones?

siera. Por lo tanto, una vez vuelto en sí Rafael le direis: «Me ha encargado el amo que os dijese que no podeis permanecer mas tiempo aquí sin peligro de la vida; que cojais un caballo y os alejéis inmediatamente de esta comarca, y sobre todo que os advierta que el conde de Monteleon ha venido á preguntar por vos repetidas veces, y ayer os visitó creyéndos cadaver.»—¿Lo tenéis bien entendido, Beppa?

—Sí, señor doctor.

—Pues adios, Beppa.

—Hasta la noche, mi buen amo.

Concluido el encargo, el doctor Urbino salió de su casa muy dispuesto á probar al conde Hércules de Monteleon que la espada no es mas que un bisturi de hoja muy larga.

La noticia de la muerte del conde de Monteleon, pasado por la espada del doctor Urbino, en un desafío, puso en conmoción á toda la comarca. Todo el mundo tenía al doctor por hombre muy pacífico, y sobre todo por muy amigo del

Hay en el mundo actual una decidida protección á adoptar los usos y trajes, las costumbres y hábitos de nuestra vieja Europa. Preguntad, pues, cual será la importancia del comercio y la inmensidad de la industria, cuando los innumerables pueblos del Asia y el Africa hayan llegado al nivel de nuestra civilización, y cuando las inmensidades de la América estén tan pobladas como la Francia, la Bélgica ó la Inglaterra!

Creemos, pues, firmemente que nos hallamos en vísperas de una de esas profundas modificaciones en el movimiento comercial, que hasta aquí no han podido ser conocidas sino despues de los hechos. Creemos que esta modificación tendrá lugar en provecho general y en el de la Francia, que, sentada sobre muchos mares, cortada por caudalosos rios, y cubierta de una admirable red de vías férreas, tocará á Nueva-York, Rio Janeiro, Calcuta, Canton ó Sidney, cuando haya establecido su gran navegación trasatlántica, como toca actualmente á Berlin, Viena, Varsovia y San Petersburg. Hacia ella convergen todos los ferro-carriles del Continente, y en ella, por consiguiente, habrá de concentrarse el comercio del mundo, porque el comercio sigue siempre los grandes y mas espeditos caminos.

#### Seccion oficial.

—La GACETA del 4 solo contiene varios nombramientos de magistrados.

#### Seccion de noticias.

##### NACIONALES.

—Se ha formado en Logroño una asociación de señoras que tiene por objeto proporcionar auxilios á los menesterosos y la lactancia á las infelices criaturas privadas del amparo maternal. Para atender á este santo objeto se dió el 26 un baile en el antiguo edificio de la diputacion al que asistieron todas las personas notables de la sociedad.

—El dia de Inocentes se verificó en el establecimiento de dementes de Valencia la funcion de costumbre, sirviéndoseles una abundante comida que asistieron á presenciaria muchas personas de la poblacion.

—El Sr. D. Alejandro de Castro sale el dia 12 para Turin; el señor Bermudez de Castro lo verificará á mediados del mes para Viena. El señor Tassara ha llegado ya á Paris. No se dice aun cuando marchará el señor Gonzalez Bravo.

—El ayuntamiento de Zaragoza ha decidido encabezar e para el pago de los consumos, habiéndose convenido en pagar anualmente un

conde, y nadie acertaba á dar una explicacion satisfactoria de tamaño encuentro. Y así cada un daba á la historia distinto giro; pero á nadie le ocurrió hacer figurar en ella á Rafael de Cerny.

En cuanto á este, así que recobró el sentido en vez de cumplir con lo que el doctor le había encargado por boca de Beppa, su primer movimiento fué dirigirse al castillo, movido por el mas vivo presentimiento de que el doctor habria llevado al extremo la nobleza de su sacerdocio. Y así, creyendo que el pobre doctor iba á ser víctima por salvarle á él, corrió al castillo de Monteleon, en donde encontró al doctor ocupado en contar á la duquesa la muerte del conde, los motivos que habian traído este funesto desenlace, y que habian obligado al doctor á representar el papel de Rafael de Cerny.

Rafael partió aquella misma noche para Turin para pasar de allí á Paris;..... pero por todas partes se vá á Roma.

millon de reales.

—Como resultado de los exámenes para las plazas de sub-directores de seccion de telégrafos, han sido nombrados diez de los aspirantes, quienes, segun tenemos entendido, muy pronto tomarán posesion de los empleos que deban á su mérito.

Parece también que el director del ramo se ocupa en la actualidad en hacer una propuesta á favor de los jefes y oficiales del cuerpo á quienes corresponde el ascenso por antigüedad, conforme previene su reglamento orgánico.

—Segun dice la *Campana* de Huesca, un contrabando que salvó las crestas del Pirineo hace dias se dirigió por la parte de Agüero hacia la provincia de Zaragoza, y al pasar por el barranco de San Felices, una pequeña fuerza de carabineros, compuesta de un cabo y siete hombres, hizo frente á los contrabandistas por espacio de dos horas y media. El éxito de la lucha, aunque honroso en extremo para la partida que tuvo la valentía de sostener un nutrido fuego contra ochenta contrabandistas, ha dado de baja á dos individuos: el uno llamado Victoriano Martinez, fué víctima de su arrojo y quedó en el campo, y el otro, Miguel Murga, ha sido herido de gravedad.

—A la *España* escriben de Valencia el 31 de Diciembre lo siguiente:

Para evitar que por el correo de esta noche se comuniquen á esa corte noticias falsas ó exageradas de lo que ocurre en esta ciudad, tomo la pluma para participarle á Vd. lo cierto.

Preparado todo para empezar desde mañana la cobranza de los derechos de puertas, hoy se ha arrojado sobre el fielato de Ruzafa (del lado exterior) una turba de hombres, que han destrozado todos los enseres. Las autoridades han adoptado las debidas disposiciones, tanto para evitar que se imite tan punible ejemplo en otros puntos de la ciudad y arrabales, como para que caiga sobre los culpables el condigno castigo. Nada mas ha ocurrido ni creo que ocurra, á pesar de que la gente revolucionaria es á muy esperanzada en que suceda algo, sin duda á causa de unos pasquines que aparecieron hoy en los puentes amenazando de muerte á los labradores que entren á vender en Valencia. Este medio de intimidacion está tan gastado, que no es de temer produzca resultado alguno.

—El orden sigue inalterable en todo el principado catalan, y no hay temor de que que pueda turbarse. Las autoridades, la junta de fábricas y los gefes de las sociedades mercantiles hacen esfuerzos que hoy se ven coronadas del mas feliz éxito, para que los obre-

Apenas habia trascurrido un año cuando Rafael volvió á aparecer como secretario de embajada en la capital del Piemonte.

¿A que iba?

Los que frecuentaban los salones de *Faubourg Saint Germain*, unos doce años ha, podrán decirlo.

Ellos recuerdan, en efecto, que en aquella época apareció en la alta sociedad de Turin, una muger joven, llamada Elena de Cerny, que llamó vivamente la atención general.

Era bella como una hada, rica como una reina, y amaba en extremo á su esposo.

Era su esposo joven, bello y simpático, y de él se decía que tenía por Elena una pasión loca, y toda la sociedad de Turin estaba admirada de ese fenómeno de amor conyugal.

La feliz pareja obtuvo un triunfo completo..... mas el invierno terminó; llegada la primavera, los dos esposos se fueron á otro país mas grato á sus amores.

Desde entonces nadie los ha vuelto á ver.

FIN.



ros encuentren trabajo, contribuyendo así al sosiego que se disfruta. Nuestras correspondencias nos hacen ver claramente las causas de la crisis industrial que está sufriendo Barcelona y todos los centros fabriles del principado. Estas son el desarrollo que ha adquirido la industria con el uso de los medios mecánicos, unido á no haber disminuido antes sus trabajos por no dejar en la mendicidad á los trabajadores; la crisis alimenticia por que está pasando toda España, lo que ha hecho que el consumo sea menor que de ordinario, y por último, el contrabando efectuado en grande escala que ha venido á disminuir mas y mas el natural consumo.

Además los fabricantes tienen puestas en las sociedades anónimas cantidades considerables que no pueden retirar en este momento sin experimentar grandes pérdidas. La fabricación ha tenido que disminuir, y lo urgente es, como ya lo están haciendo las autoridades, abrir trabajos públicos donde los obreros encuentren ocupación y el trabajo que necesiten. Si en estos últimos días ha sido mayor el número de obreros desocupados que discurren por las calles, se ha atribuido esto en Barcelona á las escitaciones de algunas personas á quienes se ha hecho responsables de la conservación del orden público. Puede asegurarse por lo tanto que nada turbará en Barcelona la inalterable tranquilidad que hoy disfruta.

—Ha causado grande indignación en Valencia un atentado cometido en la noche del 29: parece que á las dos fué incendiado el puente del rio de los Ojos en el ferrocarril. Los autores de este delito se sabe que eran paisanos, por un guarda del camino que así lo manifestó; pero no han sido presos todavía. Se está construyendo un puente provisional para que no sufran retraso los viajeros y las mercancías.

—Grande alborozo ha causado en Jerez de la Frontera la inauguración de los trabajos del ferrocarril á Sevilla. Indudablemente ha de ser de mucha utilidad para aquella rica población la nueva vía.

#### ESTRANGERAS.

—El 16 de diciembre se cantó en la iglesia de Santa Maria de Roma un *Te-Deum* en acción de gracias con motivo de haber fracasado la tentativa de asesinato dirigida contra el rey de Nápoles. Entre los concurrentes se veía al jefe de la guarnición francesa, general Goyon, con su estado mayor.

—Hay noticias de Nueva-Yorck del 13 de diciembre, pero nada dicen de nuestras posesiones ultramarinas. El *Steamer Tejas*, que salió el 5 de San Juan, trae noticias de Nicaragua. El 10 de noviembre el general costariqueño Cañas, á la cabeza de 1,100 hombres, habia sido derrotado por doscientos filibusteros. En Massaya habia tenido lugar un sangriento combate que duró cuatro días, terminando por otra victoria de Walker. Sin embargo Walker, despues de una de sus victorias, volvió á la ciudad de Granada, y dando tres días de plazo á sus habitantes para sacar lo mas preciso que tuvieran, puso fuego á la plaza, de la que no queda hoy vestigio alguno. Esta feróz medida, que no tiene explicación plausible, hace dudar de dichas victorias, y es muy probable que Walker en su retirada haya puesto fuego á la ciudad por no dejarla en poder de su enemigo. Por lo demás, todas estas noticias necesitan confirmación.

—El periódico inglés el *Sport* refiere que un cargador del departamento del Norte, acaba de coger una alondra con dos cabezas.

—Se han recibido noticias de Hong-Kong

(China) de 15 de noviembre. La causa del bombardeo de Canton por la escuadra del almirante Seymour procede de haber arrebatado los chinos de un buque inglés diez ó doce hombres del mismo Canton que habian buscado un asilo bajo el pabellon británico. Habiendo despreciado el gobernador Yek las reclamaciones y las amenazas del almirante, este dispuso romper el fuego contra las fortificaciones y edificios públicos Los ingleses, despues de haber abierto brecha en la muralla, llegaron á penetrar en el palacio del gobernador; pero en la misma noche lo abandonaron. Las pérdidas de los ingleses consistian en tres muertos y 12 heridos. El 6 de noviembre el vapor *Barracota* habia destruido completamente 23 juncos chinos. A pesar de tantos desastres el gobernador chino no cedia, ni aun queria entrar en tratos con los bárbaros. Es probable que pague caro su arrogancia y temeridad, pues los ingleses estaban resueltos á continuar las hostilidades tan pronto como terminase la última tregua que habian concedido. Como les sobran medios de reducir, en caso necesario, á toda la población de Canton con sus mandarines, es seguro que este incidente empeorará mucho los negocios del Celeste imperio, favoreciendo los de los insurgentes. Por lo visto, la descomposición del imperio chino va precipitándose mucho mas rápidamente que lo que se creía.

—Toda la infantería del reino de Wurtemberg queda ya armada con fusiles del sistema de Minié.

—El día 1.º de diciembre espidió el gobierno inglés una orden á Jamaica para proceder inmediatamente al bloqueo.

—Escriben desde Trieste que se está aprestando un navio de guerra austriaco para emprender un viaje alrededor del mundo.

—Ha muerto en Viena la archiduquesa de Austria Maria Isabel, viuda del archiduque Renier de Austria, antiguo virey del reino Lombardo Veneto. La archiduquesa era hermana del difunto Carlos Alberto, rey de Cerdeña: nació el 13 de abril de 1800 y tenia por lo tanto 57 años. Casó en 1820 con el archiduque Renier, quinto hermano del emperador Francisco I, y quedó viuda en 1853. Era tia segunda del actual emperador de Austria Francisco José y del principe Maximiliano, así como de la duquesa de Brabante.

—Cartas particulares de Italia dicen que el rey Victor Manuel se dirigirá á Niza hácia fines de Enero. Le acompañará el conde de Cavour, presidente del Consejo. Entretanto el emperador Napoleon III ha enviado al general Rostolan á Niza para cumplimentar á la emperatriz de Rusia. El general y sus edecanes fueron invitados á comer por la Czarina. El intendente de Niza que asistió á esta comida pronunció un brindis á la emperatriz de Rusia y al emperador de los franceses.

—Continúa la guerra civil en China. Aunque son tan escasas como confusas las noticias que se reciben de aquella lejana region del globo, sábase, sin embargo, de un modo positivo que no solo la dinastía tartara está amenazada muy seriamente, sino que el Celeste Imperio se encuentra en un período avanzado de descomposición y ruina. Así lo afirman los misioneros que tradicionalmente vienen observando las extraordinarias peripecias por que está pasando la raza asiática, y en cuyo seno parece que se han estinguido del todo los sentimientos religiosos y morales, y los hábitos de obediencia y disciplina. Hallase tan arraigada la creencia de que los pueblos asiáticos, particularmente los que habitan en las regiones superiores, se encuentran en visceras de una disolución

general, que la mayor parte de las grandes potencias europeas adoptan sus medidas para que no les coja de sorpresa el caso.

—Hacia las once de la noche del día 8 del corriente se declaró un incendio en Constantinopla, en el barrio de Coum-Capou, el cual duró hasta las siete de la mañana, á pesar de los prontos socorros que acudian de todas partes al lugar de la catástrofe, y de la buena dirección que les daban los ministros y otros altos empleados que no se hicieron aguardar mucho en aquel sitio.

Dícese que doscientas casas han sido devoradas por las llamas; pérdida enorme que viene á unirse á la del mismo género que, de algún tiempo á esta parte, consignamos en nuestro periódico, y que tan pronto en uno como en otro punto del imperio, dejan sumido en la miseria á un gran número de habitantes.

#### Gaceta.

—EN EL GARLITO.—Anteanoche prestó otro importante servicio la Guardia civil, prendiendo en las afueras de la puerta de Gallegos á un hombre en el acto de presentarse á recoger cierta cantidad de dinero que se habia exigido por medio de un anónimo. Con este son ya varios los hechos de esta clase en los que está haciendo notables averiguaciones el celoso Sr. Henares, digno juez de primera instancia del distrito de la derecha. Siempre hemos considerado la impunidad como una de las mayores calamidades que pueden caer sobre una sociedad medianamente organizada.

—PROPUESTAS.—Ya parece que han sido elevadas á la superioridad las propuestas de las personas que deben ejercer en esta capital desde primero de Febrero el importante cargo de jueces de Paz.

—FELICITACIONES.—Ayer por la mañana, como día de Reyes, tocó la música municipal en las puertas de varias casas.

—INCENDIARIO.—El juzgado de Montoro interesa la captura de Ignacio Torrecilla, vecino de Baza, contra quien se sigue causa por el incendio cometido en varias posesiones de olivar en el término de Adamuz.

—NOMBRE IMPROPIO.—Tal nos pareció anteanoche el de la calle de Abraza-mozas. Una pareja estaba, al parecer, en dulce coloquio, cuando él dirigió á ella el mas tremendo bofetón que ha recibido carrillo humano. Entonces comprendimos que se trataba de un matrimonio, cuya armonía puede conocerse por la muestra. La muger se retiró dirigiendo sendos piropos al marido y diciéndole estas fatídicas palabras: «te has de acordar.»

—ORNATO.—En la calle de Almonas, donde se han hecho varias fachadas de buen efecto, existe una casa tan deteriorada y de aspecto tan repugnante, que convendría que por la autoridad local se adoptaran algunas disposiciones para que desapareciese aquella fealdad que entristece la calle.

—DATOS.—En el número 226 del Boletín oficial de esta provincia, se publica el estado que manifiesta los cupos de los pueblos de esta provincia por la contribución de consumos que ha de regir en el presente año.

—¡QUÉ ANGUSTIA!—Parece que por falta de fondos se han suspendido los trabajos de las cuadrillas de empedradores, que con general aplauso se habian establecido por el Ayuntamiento. Todo esto debe tenerse presente en el presupuesto que se está formando.

—MINA PLOMIZA.—Ha sido admitido el registro de dos pertenencias de la llamada *Solidad*, sita en la loma del carril de Matapuercas, término de Montoro.



Hoy, S. Julian, mártir. Fue educado en la idolatría S. Julian, natural de Toledo, donde nació en el siglo segundo. Mas convertido al cristianismo su pureza de costumbres le hizo digno de la mitra Toledana, con que cindó sus sienes. Sostuvo tenaces contiendas con los hereges quienes lo delataron a Domitiano por el que fué sentenciado a morir año 96.

—Hoy rezó la Iglesia del segundo día infractuado de Epifanía, con rito semidoble y color blanco.

—JOBILEO CIRCULAR.— En la Iglesia Parroquial de la Ajerquia, Los asociados a la Corte de Maria visitarán hoy la imagen de Ntra. Sra. de la Pastora, en S. Juan.

—CANTOS PARA HOY.—Rosario por la noche, En S. Andrés, S. Pablo, Sma. Trinidad, S. Rafael, S. José, Socorro, Aurora, Buen Suceso, S. Juan de Letrán, Amparo, Alegría, Jesús Nazareno, Sr. de las Animas, Caballero de Gracia, Ntra. Sra. de Belen y pastores en el Alcazar viejo, hermita de los Santos Patronos, puerta de Colodro, y Corona en los Dolores.

Boletín Comercial.

MERCADOS.

Bolsa de Madrid del 5 de Enero.—3 por 100 consolidado a 39.55 y el diferido a 25.25.

—CÓRDOBA.—Precios en la Alhondiga el día 5 Trigo de 84 a 85 1/2. Cebada 47 a 49. Garbanzos 90 a 110. Habas 53 a 54. Escanda 34 a 36. Maiz de 55 a 55. Alverjones a 50. Alpiste 80 a 85. Yeros a 48.—Fuera de la Alhondiga.—Trigo de 78 a 84. Cebada de 48 a 50.—Habas de 53 a 54.—Aceite dentro de la ciudad a 52. Id. en los molinos a 42. Jabon blanco a 13 cuartos libra. Carne de vaca a 32 cuartos libra en las carnicerías.

—Precios de la harina en el depósito de la calle de las Pallas. La fanega a 92 rs. y la arroba a 25 rs.

—SEVILLA.—Trigo en la Alhondiga de 70 a 101. Cebada de 40 a 42. Aceite en la Calzada a 45. pasónsumo a 48.

—MÁLAGA.—Trigo de 70 a 96. Cebada de 34 a 45. Maiz de 40 a 52. Garbanzos de 78 a 110. Habas de 49 a 54. Yeros a 46. Alpiste de 80 a 85. Aceite a 46.

—JAEN.—Trigo de 64 a 68. Cebada de 42 a 45. Habas de 40 a 42.

—GRANADA.—Trigo de 65 a 70 rs. Cebada de 42 a 45. Habas de 50 a 52.

CORREOS.

MADRID y su carrera. Debe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana.—Debe salir todos los días a las 6 de la tarde.

CADIZ y la suya o sea Puertos.—Debe entrar diariamente a las 5 y 1/2 de la tarde.—Debe salir todos los días a las 5 de la mañana.

MÁLAGA, Granada y su carrera (Antequera, Benameji, Lucena, Priego, Cabra, Baena, Castro del Rio, Montilla, Puente Genil, Aguilar, Fernannuñez, Rámbra y Montemayor.) Entra todos los días a las 3 de la mañana.—Se despacha todos los días a las 12 y 1/2 del día.

LA SIERRA POR ESPIEL.—Entra todos los Lunes, Miércoles y Sabados a las 6 de la tarde, y sale los Domingos, Martes y Jueves a las 11 de la mañana. Lleva la correspondencia de Pozoblanco y su carrera, de Fuentebajuna y la suya, y la de Obejo.

TRASPORTES.

GONDOLA CÓRDOBA AL PUERTO DE MÁLAGA. Esta nueva empresa saldrán sus Coches todos los días impares a las 7 de la mañana admitiendo pasajeros en Fernannuñez, Montemayor, Portichuelo, Montilla, Aguilar, Monturque, Lucena, Encinas Reales, Benameji, Antequera hasta Málaga y a quedarse en los puntos intermedios. Además saldrán cuando menos dos veces en la semana de esta Ciudad. Carros para los mismos puntos propios de la misma Empresa, admitiendo cargamento y pasajeros a precios convencionales. La administración de dicha empresa se halla establecida en la Carrera del Puente, frente al masmoldo gordo de la Catedral a cargo de D. José Ordóñez.

—DILIGENCIAS.—En el presente mes salen para Lucena todos los días impares a las 8 de la mañana. Se despachan en la carrera de Puente núm. 70 por Alfonso Maroto, y en la fonda de D. Juan Rizzi. En casa de Alfonso Maroto se facilitan carruajes

para cualquier punto de la península.

—LA ANDALUZA.—Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena en el presente mes todos los días pares. Saldrá de Córdoba a las 7 de la mañana. Se despacha en el parador del Sol.

—DILIGENCIAS DEL MEDIO DIA DE ESPAÑA.—Entran de Madrid los días pares a las 8 de la mañana y salen para Sevilla a las 9.—Entran de Sevilla los días impares y salen para Madrid a iguales horas.

—DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.—Entran de Madrid los días pares a las 7 de la mañana y salen para Sevilla a las 8.—Entran de Sevilla los días pares y salen para Madrid a iguales horas.

—CARRUAJES ACELERADOS DE D. ONOFRE Y D. BENITO FERRER.—Entran de Madrid y Sevilla los días pares a las 4 de la tarde, y salen los días impares a las 3 de la madrugada. Se despachan en esta ciudad por D. Policarpo Vergara, Posada del Puente.

—DE CÓRDOBA A MONTILLA.—Un carro muy comodo y seguro hará este viaje, saliendo de Córdoba, todos los Lunes y Viernes a las ocho de la mañana. Se despacha en la posada de la Herradura, calle del Potro.

—En Córdoba calle de Ligeros casa núm. 50 y en Aguilar, posada de Santa Brígida, dan a luz de un carro que verificará desde el día dos expediciones semanales entre las poblaciones expresadas, siendo los de salida de Córdoba los Martes y Sabados y de Aguilar Jueves y Domingos. Los precios de arrobas y asientos serán convencionales y económicos.

—CARRUAJES DE CÓRDOBA A MADRID, de la propiedad de D. José María Amo. En su despacho calle de la Sillería núm. 6, se admiten toda clase de arrobas y asientos a precios convencionales.

Avisos.

—JUEGOS DE LOTERIAS. En el despacho de este periódico se hallan de venta de todas clases a precios sumamente módicos.

—DEPÓSITO de camas de hierro, catres, cunas, perchas, palanganeros y otros efectos de la gran fábrica de los Sres. Dubiñsson y compañía, de Sevilla. Se halla dicho depósito en Córdoba, almacén de D. José de la Cruz y Luque, conocido por la Fábrica de cristal. 6-2

—ARRENDAMIENTO. Desde S. Miguel 29 de Setiembre del corriente año se arrienda la dehesa de la Campiñuela alta, en este término, propia del Excmo. Sr. Duque del Arco y de Fernannuñez, compuesta de 764 fanegas 8 celemines de tierra, con aprovechamiento de pastos, bellota y parte de sementera, en cuyos terrenos solo se prohibe la entrada de ganado cabrio y vacuno de mas de un año, bajo el pliego de condiciones que estará de manifiesto en casa del apoderado de dicho Sr., que vive en la calle del Paraíso núm. 6, donde se admitirán proposiciones arregladas hasta el día 20 del actual.

Igualmente y para dicho día se admiten proposiciones para el arrendamiento del Cortijo de Rui Diaz, término de la Villa de la Rámbra, de la misma procedencia, compuesto de 904 fanegas 2 celemines de tierra sobre la carretera de Málaga, que facilita la extracción de sus productos. Es de buena calidad para la sementera, abundante en pastos y aguas. 6-2

—NUEVA CUADRILLA TAUROMAQUICA. Manuel Fuentes (a) Bocanegra, conocido en el arte como excelente banderillero, para espada, asociado a otro awigo como segunda y con los demás individuos que sean necesarios para formar una brillante cuadrilla de lidia, desea contratarse con las empresas de Plazas ó con particulares, para trabajar en la próxima estación de verano. Podrán dirigirse en Córdoba, Campo de la Merced, calle de los Molinos. 4-2

—SUBASTA. El día 20 del corriente a las once de su mañana, se celebrará en la Administración del Estado del Carpio el

primer remate en pujas llanas de las ubadas y cortijos que se expresarán, pertenecientes al Excmo. Sr. Duque de Alba, para su arrendamiento por seis años desde 1.º de Enero de 1858, y el segundo y último para la mejora del diezmo, el 30 del propio mes, bajo las condiciones que están de manifiesto.

Ubadas término del Carpio.

Table listing land parcels: Bedmara, Leona y Pedregosa, su tercio. 33 fans. Larga. 12. Paño cabeza. 12. Higueruela. 12. Jimena. 12. Zamarrona. 12. Olivillos. 12. Visillo. 8. Madrila. 8.

Término de Morente.

Table listing land parcels: Atalayo. 12. Priego. 12. Cuenca. 12. Visillo. 12. Olivillos. 12. Aventurada. 12. Pedro Gimenez. 12. Media cuenca. 8. Media Portuguesa. 8.

Cortijos.

Table listing land parcels: Cerro del Obispo, su tercio. 180. Hierro. 89. Herbolaria. 78.

—SUBASTA. A las once de la mañana del 15 del presente Enero en el establecimiento de las Escuelas Pias de la Compañía de esta ciudad de Córdoba, se ha de subastar el arrendamiento de la hacienda llamada del Cordobés, con caserío, molino de dos vigas y unos 11000 olivos en 45 suertes, las 14 de ellas en término de Benameji y las 31 restantes en el de Palenciana, y cuyo contrato deberá comprender 4 años desde el actual, lo que se anuncia pero conocimiento de las personas que quieran interesarse en el citado arriendo. 4-3

—ESPECTACULO. En la plazuela de las Cañas se dará el espectáculo siguiente: Se dará principio bailando una niña en los zancos diferentes bailes extranjeros. Además hará el ejercicio sostenida en un zanco solo, y hará la pantomima del borracho en los zancos. Se manifestarán varios animales criados en los grandes desiertos de la Arabia, el uno nombrado la Hiena sangrienta mista en tigre, animal de lo mas fiero que cria la naturaleza; el bucy salvaje, nunca visto en ninguna punto de España, y otras clases de animales, y un esrnero, fenómeno árabe, con cabeza y cuernos de Cabra y dos clases de lana, nunca conocido en España. Entrada 4 cts. las personas mayores, y 2 los niños.

—Estará de manifiesto desde las 8 de la mañana hasta las 9 de la noche. 4-4

—ARRENDAMIENTO. Se arrienda desde 1.º de Enero de 1857 la hacienda de Olivar y monte, nombrada Velasco el bajo, pago de Sto. Domingo; la persona que le acomode podrá pasar a la casa núm. 3 calle del Relox, donde vive su dueño. 4-4

—SUBASTA. El día 20 de Enero próximo se subastan estrajicialmente en la Contaduria de la casa del Excmo. Sr. Marqués de Guadaleazar varias piezas de madera de encina. En la misma están los antecedentes de su número, calidad etc., donde podrán enterarse las personas que gusten interesarse en ella. 6-3

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off, containing various words and fragments.