





# Espectáculos

## TEATRO PRINCIPAL

### Funcion para hoy.

El primer acto de la ópera del maestro Verdi, *El Trovador*.—El acto cuarto de la ópera del maestro Verdi, *Hernani*.—Dando fin con la preciosa zarzuela en dos actos, verso de D. Antonio Garcia Gutierrez y música del Maestro Arrieta, titulada: *Llamada y tropa*.—En el 2.º acto de la zarzuela tiene lugar un coro cantado por 20 niños de esta capital.

Precios:—Palcos principales, sin entrada, 50 rs.—Plateas, 40.—Butacas, 6.—Lunetas, 4.—Delanteros de piso alto, 2.—A las nueve en punto.—Entrada general, 4 rs.

## Correo de ayer.

### CORTES.

#### SENADO.

### Sesion del dia 3 de Junio.

La abrió el señor presidente á las dos y cuarto. Aprobóse el acta de la anterior. Los señores Tejada y marqués de Villanueva pidieron que se unieran sus votos á los de la mayoría en las votaciones que se verificaron en la última sesión.

Entróse en el órden del dia y se leyó el proyecto de ley introduciendo algunas reformas en la ley de enjuiciamiento civil en lo relativo á desahucio.

Abrióse discusion y el señor marqués de Roncal consuntó el primer turno en contra de la totalidad, para esponer varias consideraciones generales sobre la ley de inquilinatos y sobre el procedimiento civil en materia de desahucios.

Seguia la sesion á la hora de retirarse de la tribuna.

La Gaceta del 3 publica el pliego de condiciones para la subasta de todos los útiles y efectos correspondientes al departamento de imprenta de la Nacional, mandada suprimir por real órden de 25 de abril último.

El remate se verificará el dia 22 en el ministerio de la Gobernacion, haciéndose

proposiciones, bien por cada uno de los efectos, ó bien por todos los que existen de cada especie. Están de manifiesto en la imprenta Nacional lo mismo que los tipos de la subasta.

La audiencia de Valladolid, al fallar en causa seguida contra tres vecinos de San Martín (Sequeros) por envenenamiento de las aguas del río de Caceda, ha mandado poner en conocimiento del gobierno de la provincia de Salamanca, para que trate de corregirlo, el abuso, muy comun en los rios de aquella comarca, de emplear el beleño y otras yerbas y sustancias venenosas para apoderarse de la pesca.

El «aquarium» establecido en la exposicion de Valencia quedó abierto para que lo contemplase el público en la mañana del viernes. Entre los peces y moluscos de mar se veía una enorme tortuga marina. Tambien habia peces de agua dulce de diferentes clases y tamaños.

Por real órden espedita en el ministerio de Fomento y segun dice la *Revista de ferro-carriles*, se ha nombrado una comision especial compuesta del inspector general del cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, D. Eugenio Gutierrez Calleja, de cada uno de los ingenieros, jefes de las divisiones de ferro-carriles en su demarcacion respectiva, y de los ingenieros mecánicos D. Carlos Andrés de Castro y D. Luis Barcoya, afectos á las divisiones del Mediodia y del Norte, á fin de que se reconozcan todos los caminos de hierro que se hallan en explotacion, y se examinen las circunstancias de la via y material móvil en cada linea para proponer lo mas acertado á la uniformidad prescrita por la ley de 3 de junio de 1855.

La escampavía «Escucha» del apostadero de las Baleares, aprehendió en la noche del 24 del pasado mes en Torreat de Figueras un falucho con 40 bultos de tabaco.

Paris, 2.—El «Monitor» de hoy publica el tratado de Londres relativo á la cuestion de Luxemburgo, con las ratificaciones cangeadas ultimamente.

Viena, 2.—El proyecto de mensaje al emperador ha satisfecho por completo la opinion pública.

Créese que el gobierno presentará al Reichsrat un proyecto de reforma del ejército, y que igualmente consentirá en hacer una reforma en el concordato.

La Correspondencia del 3 publica la siguiente carta:

Paris, 1.º—A última hora de la noche se ha cambiado el itinerario que debía seguir esta tarde el emperador de Rusia dentro de Paris, con tal premura que anoche mismo se siguió echando arena por la calle de Lafayette y las que debia recorrer la comitiva imperial, operacion, entre paréntesis, que ha costado 18000 francos.

Hoy los boulevares de Mergenta, Strasburgo, los boulevares centrales, la calle de la Paz, de Castiglione y de Rivoli, hasta la columna del Louvre, están enjaldados de gente y muchos balcones adornados con banderas.

Ignórase el motivo de este cambio de itinerario; pero puede que la policia creyera poder vigilar mejor estas grandes vias que las calles que debia recorrer segun el itinerario anterior, pues se cree que hay preparados muchos estudiantes y mucha gente que vitorearán al emperador de Polonia.

Durante el viaje se ha separado de sus puestos á todos los empleados polacos del ferro-carril del Norte, incluso el jefe de tren que por turno debia traer y que era justamente polaco.

El emperador, despues de visitar á la emperatriz en las Tullerías, entrando en el Louvre por la gran columna (por donde nadie pasó sino los reyes de España) y pasando el patio del Garroux y bajo el arco de triunfo de este nombre (cosa tambien inusitada), se dirigirá al palacio del Eliseo, que le está destinado, por la gran avenida del jardín de las Tullerías, la plaza de la Concordia, la avenida de los Campos Eliseos y la avenida Marigny.

Una escolta de los cien guardias y los lanceros de la guardia acompañarán á SS. MM. el emperador de Rusia y de Francia, que á la hora en que escribo ha salido ya á recibir á su huésped á la estacion del ferro-carril del Norte.

CORDOBA.—1867.  
Imprenta, libreria y litografía del DIARIO DE CORDOBA, S. BERNADO, núm. 34.

—Precocidad.—En uno de los últimos números de la *Revista Cosmopolita* hallamos el honor de participar su natalicio, que se verificó anteaer. M. X. ... y su mamá siguen perfectamente. No puede negarse que el recién nacido tiene buena sombra, y anuncia felicisimas disposiciones para escritor humorístico.

—Pulla.—Se me figura haber visto la cara de V. alguna vez, le dije un quidán á un extraño que encontró el otro dia, pero no recuerdo donde.—Es probable, replicó el otro; he estado los últimos años de vigilante de presidio.

—Consejos á un celoso.—¿Es tiempo de que no fles—de quien se burla de tí?—Es tiempo ya, pese á mi,—de que al inferno la envies?

Me juras que ¡¡a amas tanto!!—Sois lo mismo unos que otros;—no basta para vosotros—ni la paciencia de un santo. —¿Vágate Dios por poeta!—Adoras á una mujer—y luego, tiene que ver,—porque la encuentras coqueta.

—¿Por vida de Belcebú!—Coquetas, todos lo son;—¿ha de ser una escapcion—esa, por qué la amas tú?

—No echas de ver tu egoismo?—Cuando todas son así,—esa que te gusta á tí,—¿por qué no ha de ser lo mismo?

No olvides para tu bien,—que de amores el secreto—es, segun dice Moreto, —«El desden con el desden.»

—Exposicion.—En la exposicion regional de Valencia llamaban la atencion dos máquins en movimiento debido al vapor; un telar mecánico de tejidos de lana y un torno de nueva invencion para la seda, que es á la vez contador y pesador. Tambien era notable una bomba de pozo movida por el viento.

—Histórico.—En un viaje que hizo de Bruselas á Amberes el emperador Carlos V. su caballo ó los de su séquito atropellaron y mataron una oveja: el pastor pidió inútilmente una indemnizacion, y se decidió por último á demandar al emperador ante los tribunales. El juez admittió sin repugnancia la demanda, y el pleito se siguió y sentenció como entre particulares, sin diferencia de ninguna especie. Este procedimiento disgustó á la corte, que hizo al juez bastantes cargos por su conducta, en su concepto impropiciente; pero él respondió:—Que estaba sometido al emperador y dependia de él como empleado para ser puesto y de-

puesto; pero que en los negocios de su tribunal no conocia mas que la justicia; que mil veces que citasen al emperador, mil veces oíría el que le citase. Esta respuesta generosa hizo impresion en el espíritu de Carlos V, y en lo sucesivo empleó á este magistrado en asuntos de mucha importancia.

—Bueno es conocerse.—Una jóven se vió acosada por un espacio de tiempo por un mozalvete que la requería de amores, hasta que un dia lo despidió diciéndole: Váyase V. de aquí que es V. muy bruto.—Al cabo de algunos dias se encontraron en la calle y dijo el pollo á la muchacha: Antónis! siempre soy el mismo.

—A Roma.—Se nos ha manifestado que tal vez seria conveniente que este año se estableciese un servicio de vapores que hiciesen viajes directos con economia de precios desde Barcelona á Civita-Vecchia, por lo menos durante las fiestas del aniversario secular de la muerte de San Pedro, en que se reunirán en la ciudad Eterna la mayor parte de los prelados del orbe. Dichos viajes podrian estar relacionados con las vias férreas para que cada cual pudiese trasladarse con comodidad á la capital del mundo católico desde cualquier punto de España, quedando á cargo de las empresas el trasbordo de equipajes hasta Roma ó hasta Civita-Vecchia. Cuanto mas se facilitan los viajes mas aficionada adquiere el público á viajar.

## Boletin religioso.

—Hoy.—S. Sancho, mártir de Córdoba. —JUBILEO CIRCULAR.—En el Convento de la Encarnacion.

—Segundo dia de novena á Ntra. Sra. de Villaviciosa, en la iglesia de San Juan de Letran, á las oraciones.

—Hoy se celebrará una solemne funcion en la Iglesia de la Encarnacion, ofrecimiento de los cultos del mes de Maria; en la que predicará el Sr. D. José Coronado y Conde.

—Los asociados á la corte de Maria visitarán hoy la imagen de Nuestra Señora del Patrocinio, en la Compañía.

## SECCION COMERCIAL

## Mercados.

### BOLSA DE MADRID.

Cotizacion oficial del 1.º Consolidado 36,50. Diferido 34,65. Deuda amortizable de primera clase 30,60. Id. de segunda 16,50. Id. del personal 19,50. Acciones del Banco de España 136,50.

### CORDOBA.

Precios del trigo y cebada en el mercado público de esta capital desde las dos de la tarde del dia 2 de Junio á igual hora del 3.º Trigo 231 fanegas de 64 á 67 rs. Cebada no hubo venta. Aceite en los molinos, de 00 á 46. Id. en la ciudad, de 00 á 59. Jabon blando á 19 cuartos libra. Carne de vaca á 32 cuartos libra.

### SEVILLA.

En la Alhóndiga. Trigo de 64 á 70. Cebada de 00 á 33. Habas de 00 á 33. Aceite de 50 á 73.

### GRANADA.

Trigo de 68 á 73. Cebada de 35 á 37. Habas de 43 á 45.

### MALAGA.

Trigo de 60 á 76. Cebada de 29 á 34. Habas de 38 á 44. Aceite de 47 á 50.

### JEREZ.

Trigo de 67 á 72. Cebada de 00 á 33. Habas de 50 á 52. Aceite de 48 á 57.

### JAEN.

Trigo de 64 á 67. Cebada de 28 á 29. Habas de 32 á 34. Aceite de 52 á 54.

## Correos.

### ENTRADAS.

De Madrid y su carrera á las 11 y 46 minutos de la mañana. De Cádiz y su carrera y de Sevilla y la suya á la 1 y 57 minutos de la tarde. De Sevilla, segunda expedicion, á las 11 y 30 minutos de la noche. De Málaga y su carrera á la 1 y 46 minutos de la tarde. De los pueblos de la sierra á las 9 y 30 minutos de la mañana.

### SALIDAS.

Para Madrid y su carrera á las 2 y 30 minutos de la tarde. Para Cádiz y su carrera, Sevilla y la suya á las 12 y 18 minutos del dia. Para Sevilla, segunda expedicion, á las 6 y 20 minutos de la mañana. Para Málaga y su carrera á las 12 y 10 minutos del dia. Para los pueblos de la sierra á las 3 y 30 minutos de la tarde.

## Ferro-carriles.

### De Cordoba á Madrid.

Habrán dos trenes diarios. El uno saldrá de Córdoba á las 2 y 30 minutos de la tarde, y llegará á Madrid á las 6 y 25 minutos de la mañana, conduciendo el correo. De Madrid saldrá, tambien con el correo, á las 8 y 20 minutos de la noche, y llegará á Córdoba á las 11 y 46 minutos de la mañana. Este tren solo llevará coches de primera clase entre Madrid y Andújar, y de primera y segunda entre Andújar y Córdoba.

El otro tren, que llevará coches de las tres clases, saldrá de Córdoba á las 5 y 45 minutos de la mañana, y llegará á Madrid á las 11 y 35 minutos de la noche. De Madrid saldrá á las 7 de la mañana y llegará á Córdoba á la una y 23 minutos de la madrugada.

Precios: en primera clase 194 rs. 50 céntimos; segunda clase 150 rs. 75 cént.; tercera clase 92 rs. 50 cént.

### De Córdoba á Sevilla.

Habrán tres trenes diarios. Saldrá el primero de Córdoba á las 6 y 20 minutos de la mañana, llegando á Sevilla á la 1 y 5 minutos de la tarde. De Sevilla sale á las 5 de la mañana y llega á Córdoba á las 11 y 30 minutos de la misma.

El segundo tren sale de Córdoba á las 12 y 48 minutos del dia, y llega á Sevilla á las 4 y 4 minutos de la tarde. Este tren conduce el correo general y se puede ir directamente á Cádiz. De Sevilla sale á las 10 y 5 minutos de la mañana y llega á Córdoba á la 1 y 57 minutos de la tarde. Este tren conduce el correo y se puede venir directamente de Cádiz.

El tercero sale de Córdoba á las 4 de la tarde, y llega á Sevilla á las 10 y 30 minutos de la noche. De Sevilla sale á las 5 de la tarde, y llega á Córdoba á las 11 y 30 minutos de la noche.

Precios de Córdoba á Sevilla y vice-versa. Primera clase, 57 rs. 75 cént. Se-

gunda clase, 43 rs. 25 cént. Tercera clase, 26 rs.

### De Córdoba á Málaga.

Habrán dos trenes diarios. El primero saldrá de Córdoba á las 5 y 40 minutos de la mañana, llegando á Málaga á las 2 y 56 minutos de la tarde. De Málaga sale á las 6 y 50 minutos de la mañana, y llega á Córdoba á la 1 y 46 minutos de la tarde, conduciendo el correo.

El segundo tren sale de Córdoba á las 12 y 10 minutos del dia, y llega á Málaga á las 7 y 21 minutos de la tarde, conduciendo el correo. De Málaga sale á la 4 y 20 minutos de la tarde, y llega á Córdoba á las 10 y 14 minutos de la noche.

Precios de Córdoba á Málaga y vice-versa. Primera clase, 93 rs. 50 cént. Segunda clase, 70 rs. 25 cént. Tercera clase, 42 rs. 50 cént.

## Seccion de Bobadilla Antequera.

Hay cuatro trenes: saldrán de Bobadilla á las 9 y 30 minutos de la mañana: á las 11 y 45 minutos de la misma; á las 5 de la tarde y á las 7 y 54 minutos de la noche. Llegarán á Antequera respectivamente á las 10 y 4 minutos de la mañana; á las 12 y 19 minutos del dia; á las 5 y 34 minutos de la tarde; y á las 8 y 28 minutos de la noche.

De Antequera saldrán á las 5 y 45 minutos de la mañana; á las 8 y 30 minutos de la misma; á las 10 y 45 minutos de la tarde; y á las 3 y 55 minutos de la tarde; llegando respectivamente á Bobadilla á las 6 y 19 minutos de la mañana; á las 9 y 4 minutos de la misma; á las 11 y 49 minutos de la tarde; y á las 4 y 29 minutos de la tarde.

## Diligencia.

### La Cordobesa.

Empresa de diligencias entre Córdoba y Ecija, sale de Córdoba los dias impares á las siete de la mañana, y entran los pares á las dos de la tarde. Precios: Berlina 32 rs.—Interior, 25 rs.—Cupé, 20 rs.—Se despacha en la Carrera del Puente, numero 13, por D. Antonino Alfaro.

## Otros carruages.

Empresa de trasportes en combinacion con los ferro-carriles para Montilla, Aguilar, Lucena, Benamejil, Antequera y Málaga, por D. Alfonso Marolo. Salen de Córdoba todos los dias. Los efectos que se hayan de trasportar

deben quedar entregados el dia antes de la salida. Los precios son muy arreglados.

Se despacha en Sevilla por D. Manuel Lacambra, calle de las Serpientes, núm. 54, fonda de Europa.

En Córdoba, por D. Alfonso Maroto, plazuela de la Compania.

## Monte de Piedad.

Está abierto en la casa núm. 26, calle de Pedregosa, los lunes, miércoles y viernes, desde las 10 de la mañana hasta las dos de la tarde; se presta sobre alhajas, ropas y telas hasta la cantidad de 500 rs. al 6 por 100 anual.

## Campanadas

que en caso de incendio deben dar las Parroquias de esta capital para que se distingua aquella en que ocurra el mismo. Catedral, 1.º S. Pedro, 2.º S. Andrés, 3.º S. Lorenzo, 4.º Sta. Marina, 5.º San Nicolás de la Villa, 6.º S. Miguel, 7.º Compania, 8.º S. Juan, 9.º Agerquia, 10.º Santiago, 11.º Magdalena, 12.º Espiritu Santo, 13.º S. Basilio, 14.º Merced, 15.º

Para los incendios en despoblado se darán como señal tres golpes con la campana mayor en las parroquias de la Catedral, S. Nicolás de la Villa, Salvador, Sta. Marina y S. Andrés, cuyas tres campanadas alternarán por espacio de una hora con el volteo de una esquila.

## Cosarios.

Noia de las posadas en que paran los cosarios de los pueblos que se espresan. Posada de Sta. Marta: Bujalance, Francisco Desela y Luis Valera. Añora. Juan Espejo. Villa del Rio. Pedro Moyano y Francisco Rael. Hinojosa. Francisco Gonzalez, Manuel Delgado y Diego Murillo. Pozoblanco. Joaquin y Martin Redondo y Antonio Laureano. Posada de la Madera.

Castuera. Juan Malamoras, Pedroches y Almaden. Idefonso Ruiz y José Lopez. Torre Milano. Ignacio Morales. Priego. Cecilio Arenas. Luque y Granada. Mateo Morin. Montoro. Francisco Luque. Posada de las Yervas. Priego. Antonio Aguilera.

Baena. Isidro Colodrero. Doña Mencía. Cristóbal de Navas. Carlot. Francisco de la Cruz. Posada del Potro. Rambla. Andrea Panadero. Ecija. Salvador Diegues. Montalvan. Agustin Robles. Parador del Torro. Cánete de las Torres. Manuel Gutierrez Ruda. Obejo. Francisco Diaz y Luis Aguilar. Fernan-nuez. José Serrano, Antonio Toledano, Alfonso Rubio y Juan Garcia.

Palma del Rio. Juan Perez. Montalvan. Idefonso Robles. Casa de la Fuente. Cabra. Gabriel Reyes (A) Floro.

## Franqueo

de la correspondencia. CARTAS para el interior de las poblaciones.—Dónde está establecido, hay que poner un sello de 2 cuartos por cada media onza ó fraccion de ella; y por esta no se pagará el cuarto llamado del cartero.

Para todos los pueblos de la península é Islas adyacentes. El franqueo es obligatorio. Un sello de 4 cuartos por cada media onza ó fraccion de ella. Certificado. Además de los sellos de franqueo otro de 2 rs.

Para Cuba y Puerto Rico. Un sello de 1 real por cada media onza ó fraccion de ella. Certificado. Además del franqueo, un sello de 4 rs.

Para las Islas Filipinas. Un sello de 2 rs. por cada media onza ó fraccion de ellas. Certificado. Además del franqueo, cuatro sellos de 2 rs. cada uno. Por los vapores ingleses. Un sello de 2 rs. por cada cuatro adarmes ó fraccion de ellos. Certificado. Además del franqueo, un sello de 8 rs.

Para ambas Américas. Un sello de 4 rs. por cada cuatro adarmes ó fraccion de ellos. Para Inglaterra. Es voluntario el franqueo.—Un sello de 2 rs. por cada 4 adarmes ó fraccion de ellos.

Para Francia. El franqueo es voluntario. 1 sello de 12 cuartos ó 3 de 4 por cada cuatro adarmes ó fraccion de ellos. Las cartas no franqueadas, pagan por el mismo peso de cada 4 adarmes 2 rs. Certificado para ídem. Franqueo forzoso, el doble que las cartas franqueadas de igual peso; es decir 24 cuartos en sellos por cada 4 adarmes ó fraccion de 4 adarmes por carta que se certifique.

SECCION DE AVISOS

ALBARRIA FOTOGRAFICA AMERICANA, calle Carreteras numero 5. Retratos fotograficos de todos tamanos, en papel y henzo, con especialidad en los de tamaño natural.

LO NO CONOCIDO EN BARATURA. Vino superior y puro de Valdepenas blanco y de color, por el propio cosechero, calle Cabezas num. 5 a los precios siguientes: Cuartillo un real, media cuartilla 4 rs.

INDICADOR CORDOBES, POR D. Luis Maria Ramirez y las Casas-Deza. Esta obra, sin duda una de las mejores en su genero, que se han publicado en España, ha tenido siempre una extraordinaria acogida...

La Esmeralda. El dueño de dicho Establecimiento, con el objeto de hacer disfrutar a la clase mas numerosa de los generos de algodón, ha desde luego Indianas 2 rs., 2 1/2 rs., 3 rs., 3 1/2 rs., 4 rs., 4 1/2 rs., 5 rs., 5 1/2 rs., 6 rs., 6 1/2 rs., 7 rs., 7 1/2 rs., 8 rs., 8 1/2 rs., 9 rs., 9 1/2 rs., 10 rs.