

DIARIO DE CÓRDOBA

APARTADO NÚM. 30

TELEFONO 184

PERIÓDICO INDEPENDIENTE. DECANO DE LA PRENSA CORDOBESA

NÚM. 21.285

Suscripción en Córdoba . . . Trimestre 5 Ptas.
Idem resto de España . . . : 6
Idem en el extranjero . . . : 10
Pago adelantado.

Número suelto, 10 cént.

La Córdoba Mayor

Siempre, se muy lejanas para Córdoba viejas de la ciudad lo recordaban bien, que las fueron derribadas las puertas, que las torres y derruidos otros restos del pasado, veces exhibidas, visitadas y contemplados, fuertes...

Y ahora se ha querido cambiar el carácter de Córdoba. Los modelos de hacer, Los Paris, pugnaban por exponer a vista en la italiana capital del Sol.

No se gran presidente es rendían las iniciativas que suspiran, al aire fuerte. El sentido del pueblo es tan fuerte, que se temía que la violencia para destruirlo. El tiempo pasa con él.

Córdoba que, más que abrir las puertas, se demolerán, para que al el estancamiento de un pueblo sea tan fuerte, que la ciudadanía desgarra la estructura de Córdoba dejará frío al 60 o que habrá de quedar en caída la población combate a la muerte, por la amplitud de sus vías y la doble trama de la recta en el trazado de las calles, a New York, Filadelfia o otra ciudad alejada de aquí gran país.

Al 60 se temía que por las puertas demolidas se iba al exterior de Córdoba, sin que llegaran cortinas de material pegajoso, macilento, estropeándose rápidamente, que tan amarillo. Aquello no podía venir por sí solo, se digiere que viniera.

Al 60 se ha producido, desbordada, tormento, el restaurante de Córdoba, a favor de circunstancias, de todos conocidos, que en días anteriores hemos conseguido, y la prensa aquella ha quedado en evidencia total.

Córdoba no es en su misma y busca la extensión de la Córdoba Mayor sobre las tierras del pasado, mezclado de restos arqueológicos: Córdoba la Vieja, lo que quiera decir que gana la orientación de Medina Azahara y la villa de Almansa.

La estación de San Juan, que para inaugurar era punto moro que inclinaba, se ha insuficiente ha venido a resaltar la pena para la vasta familia cordobesa. El vecino no haya donde cobijarse. Los lugubrinos del Juzgado al Gobierno Civil apuntando los echen de las casas, pidiendo que los hagan abrigos.

Desezape al viejo regalo gratuito que comienza una casa para cada familia. Esto, por la falta de la carretera y el encarecimiento de vivienda, se agudiza, convirtiendo las medidas de las antigüedades en casas de departamentos, ya que es posible trucarlas en casas de pisos. A lo que permanece a los Leones y Fieras, a la grandeza de por ahí.

En este punto del conflicto de población de calle Maestranza, las salientes se ofrecen al crecimiento y realización para arriba, hacia el sol, levantando piezas sobre las casas, lo que desde todos los puntos de vista resulta horrendo, o tomado a la vista, que al campo, convirtiendo las bajas en alturas.

Afortunadamente, se ha emprendido esta puesta de salvamento y una combinación técnica, formada por arquitectos e ingenieros, últimas el proyecto de ensanche.

Este es magnífico. Correspondiente a una superficie a la ocupada por la población actual, a la que estará unida por el paso de la feria. Al Norte hallará la vía férrea de Sevilla Oeste, llegar a las tierras lluviosas de Taxis, y al Sur alcanzará el Guadalquivir dando sus hermosos parques.

Se hará por necesidad, fuerza superior a la voluntad humana.

Los alcaldes para su realización son magníficos, el empérito, la consecución a entidades vecinas, la conversión por el Ayuntamiento de las bajas en alturas, con imposición de tasas exigentes y dotación de servicios y edificios que salmonean la edificación.

Córdoba, pues, habrá de duplicar su extensión para conceder albergue a su vecindario, así aplicado ya. De aquí a unos años, la Córdoba mayor, cuya esperanza parecía un sueño, será una realidad apacible, y posiblemente, no se acuerde a conservar a Córdoba como ideal de vida.

Mientras, obligación de todos es la de escuchar las faenas, no ya por la periferia que la ciudad llega para apoyar su esfuerzo a la total empresa, sino a las vecinas que si algunas se quedan si pasar la población, de la que quedan antiguas, si hermigüeas bulleidosas que se reparten resurgimientos la convierten.

Si es posible esperar, en cualquier forma, anunciar con aprobación, las edificaciones de la ciudad que llega para apoyar su esfuerzo a la total empresa, sino a las vecinas que si algunas se quedan si pasar la población, de la que quedan antiguas, si hermigüeas bulleidosas que se reparten resurgimientos la convierten.

— En la orden general de esta región del 16 del actual se publicó el discurso que Su Majestad la Reina de la Victoria Regencia leyó en el acto de la jura de la bandera de S. A. R. el Príncipe de Asturias.

— Ha regresado de Don Benito de disfrutar permiso el capitán segundo don Manuel Gallego Sánchez que presta sus servicios en el Hospital militar.

— Ha regresado de Ávila de desempeñar una comisión del servicio el veterinario primero del Depósito de Semilleros don Raimundo García de Bias.

— Se ha incorporado al Cuartel preparatorio militar el capitán don Vicente Corbelli.

Pedid en todas partes — Manzanilla MIL PESETAS

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

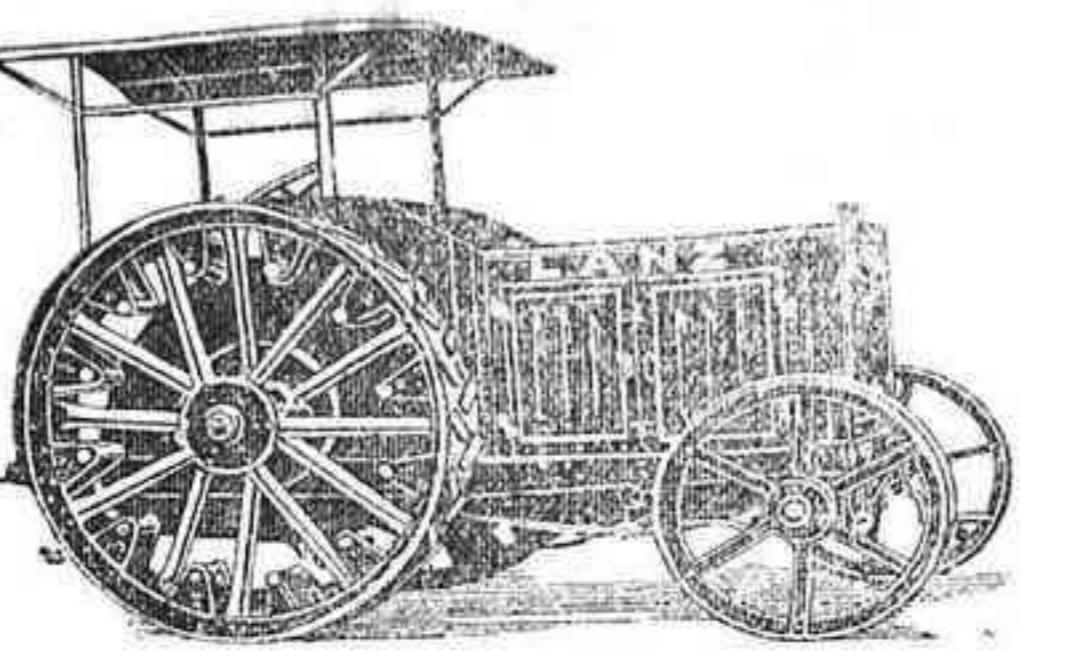
LABRADORES:

La casa **FELIX SCHLAYER**, Suc. de A. Ahles y Comp., tiene disponibles para entrega inmediata **Trenes de Trilla** de los tamaños siguientes:

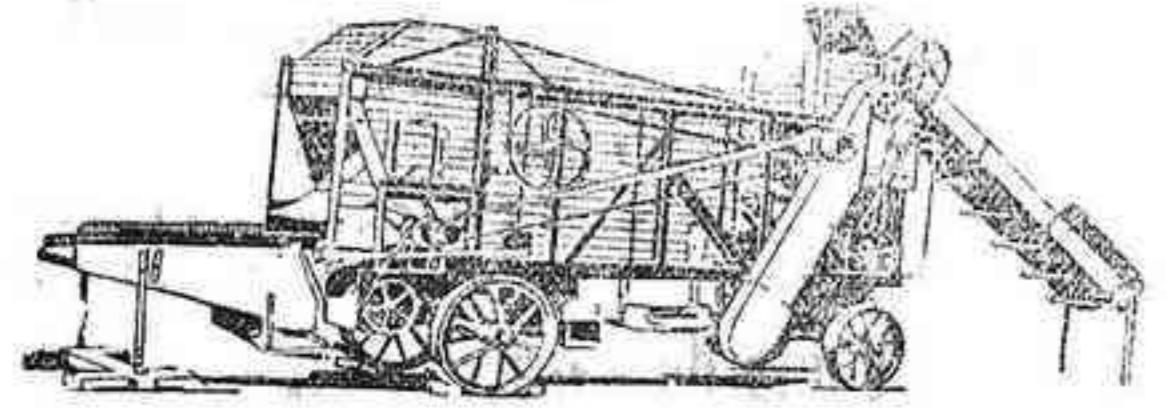
Para labores pequeñas.—Trilladora Triunfo chisca, con locomóvil Lanz o motor de benzol sobre 4 ruedas marca Ergomotil. Rendimiento diario de 20 a 22 carretadas.

Para labores medianas. Trilladora Triunfo grande, con locomóvil Lanz o tractor Eslaya-Lanz. Rendimiento diario de 30 a 33 carretadas.

Para labores grandes.—Trilladoras Lanz de 4 1/2 y 5 pies de ancho, con locomóviles de igual marca. Rendimiento diario de 42 a 46 y de 50 a 55 carretadas.



TRACTOR ESLAYA LANZ



TRILLADORA TRIUNFO GRANDE

PHœNIX
Assurance Company Limited
LONDRES

PROMOCIONADA POR LA COMPAÑIA

Pelican y British Empire Life Office

COMPÀNIA INGLESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Establecida en 1872

Legalmente autorizada para trabajar en España con arreglo a las disposiciones del Código de Comercio vigente y de la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Depósito constituido con arreglo a la ley para garantizar sus operaciones en España

Director Apoderado de la Sucursal Española, PROSPER O. LAMOTHE Oasteler, 6, Málaga.
Subdirector en la provincia, FEDERICO SALIDO, Oonda Arenales, 3 Cerdoba.

¡OLIVAREROS!

Resuelto el problema de labrar bien y barato

Emplead el tractor

Cletrac

tipo tanque, y os convencereis.

Primer premio en el Concurso oficial de Sevilla.

Agente para Córdoba: **José Ruano y Ruano**, Ingeniero.

Las instalaciones **Cressley** proporcionan tranquilidad y satisfacción

Motor a gas **Cressley**.

Motor a gasolina **Cressley**.

Motor a aceite **Cressley**.

Gasógeno **Cressley** para gasificar toda clase de combustibles.

Más de 3.500 funcionando en España.

Detalles gratis

Gran Vía, 1. - Apartado 584. Agencia de Sevilla, - Albareda, 46.
MADRID SEVILLA

Electricidad
Fábrica Villamor (N. en C.)
Alfonso XIII, 6—Teléfono 419—Córdoba
Instalaciones Eléctricas. — Bombas Centrífugas
VENTILADORES.—CARGA DE ACUMULADORES

RAFAEL DIAZ FERNANDEZ
PINTOR DECORADOR Y DORADOR
PIERRE DE CASTRO, NÚMERO 6. — CÓRDOBA
Decorados en todos estilos y procedimientos.—Construcción y dorados de altares y objetos de Iglesia.—Restauración de Imágenes.—Decorados interiores en seco.—Especialidad en trabajos de escenografía

FERNANDO GUIJO
Dentista
GONDOMAR, sin número

www.fernandoguijo.com

correo@fernandoguijo.com

teléfono: 951 22 00 00

fax: 951 22 00 01

correo electrónico: fernandoguijo@fernandoguijo.com

correo electrónico: fernandogui