



# GUADALAJARA

PLAZA DE MORENO N° 5 9 AGOSTO 1949

## VIDA LOCAL

### Procesión de San Roque

Dieron comienzo los cultos anuales en honor de San Roque, con la procesión de traslado de la venerada imagen desde su ermita a la iglesia parroquial de San Nicolás.

La procesión recorrió la carretera y calle de San Roque, jardines de Calvo Sotelo, plaza del General Mola y calle del Generalísimo Franco, siendo acompañada por numerosos fieles.

Iba la imagen a hombros de los hermanos y presidían los componentes de la Directiva. Oficiaba el coadjutor de la parroquia, don Pablo Rodríguez, y cerraba la banda de cornetas y tambores del batallón de Minadores.

Durante todos los días de la novena, en la iglesia arciprestal, a las ocho y media de la tarde, Exposición, Rosario y Motetes del Santo, estando a cargo del coro de Jóvenes de Acción Católica la parte musical. El día 16, los ejercicios de la novena comenzarán a las siete y media de la tarde, con el fin de celebrar acto seguido la procesión de regreso a la ermita.

### Farmacia de guardia

Durante la presente semana está de guardia en nuestra capital la farmacia de don Juan Antonio Sáenz Martínez, calle de Miguel Fluiter, número 39.

## De la provincia

### Aterrizaje forzoso de dos aviones en Prados-Redondos

PRADOS-REDONDOS. (CORRESPONSAL.)—Dos aviones militares, pilotados por el comandante don Juan José Díaz de Arcaño y el alférez don Mauricio García Infiesta, aterrizaron en este término municipal.

Los tripulantes hacían el recorrido de Melilla a Getafe, y efectuaron el aterrizaje por desorientación y falta de combustible. Los aparatos sufrieron diversas averías sin importancia al tomar tierra y los aviadores resultaron ilesos.

### Para asegurar el cocido

MONDEJAR. (CORRESPONSAL.)—Don Eusebio Mariscal Picazo denunció ante la Guardia Civil que le faltaban de su huerta mil matas de garbanzos, los cuales calculaba en cincuenta kilogramos del fruto. La Benemérita, tras activas gestiones,

## DEPORTES

### Dificultades económicas en la III División nacional

El deporte futbolístico y el ciclismo, junto con el motorismo y la natación, son caros, enormemente caros. Cualquier proyecto de cualquiera de las actividades indicadas exige una cantidad de pesetas que muchos de los que van a presenciarlo cómodamente instalados en su asiento o en lugar preferente, ignoran por completo. Como ignoran asimismo el penoso trabajo que cuesta el montaje de un partido, una carrera o una prueba. De momento a nosotros sólo nos interesa cuanto concierne al fútbol, porque hemos llegado ya a las categorías nacionales, y el éxito o el fracaso comprende desde el último aficionado hasta el buen nombre de la ciudad.

Cuando la temporada pasada se oía decir que para el próximo año deberíamos figurar en esta III División, ese deseo reflejaba un estado de opinión frecuente en todas las latitudes: mejorar, superación. Nadie, sin embargo, tenía en cuenta la grave responsabilidad que podía contraerse, ni siquiera que ello iba a suponer un fuerte gravamen sobre su bolsillo. Es muy cómodo "empujar" a los demás a realizar un acto y después, cuando ya está hecho, escurrir el bulto, como vulgarmente se dice, e incluso protestar porque con 35 grados

de calor no se celebra un partido "especial" para su recreo de ocho pesetas mensuales.

La afición tiene ya en la mano el ansiado puesto en III División. ¿Y como responde a este acto? Si hemos de ser sinceros, bastante mal. Lo mismo los que tienen que los que no poseen tanto, con sus excepciones, claro es, dignas de todo aplauso. Y lo que podía ser fácil hasta cierto punto, se convierte por virtud de esa falta de responsabilidad, en un camino áspero y lleno de amarguras y desencantos. ¿Por qué esa actitud negativa? ¿Por qué esa falta de comprensión?

Guadalajara era la única capital española, con bochorno lo decimos, que no figuraba en la lista de las competiciones nacionales de fútbol. Ahí estaban Soria, Cuenca, Avila, Segovia, etc., etc., algunas de menos densidad de población que nosotros, que poseía ya un palmarés deportivo lleno de prestigio en el ámbito español. Ciertamente es que lo que aquí son dificultades, allí fue todo llano al principio y existió una afición entusiasta y eficaz que aportó su esfuerzo sin reservas y hoy puede vanagloriarse de haber contribuido a elevar el buen nombre, ante los demás españoles, de aquel rincón nacional.

El participar en la categoría nacional es caro, porque como decía al principio, se trata de una de las actividades que necesita antes que nada, dinero. Sin el vil metal la empresa de figurar en III División durará con angustias esta sola temporada merced al esfuerzo denodado de un grupo de aficionados verdaderos. Y perdiéndose la oportunidad de continuar pasarián años y años para encontrar otra oportunidad como la de 1949. Volveríamos al olvido, al "no ser nada", agobiador y deprimente. El nombre de Guadalajara sería sólo un recuerdo ante los altos organismos federativos españoles. Se tuvo en la mano y se despreció. ¿Qué queréis, álcarrinos? ¿Esto también lo vamos a perder?

ELECE

## GOTAS

La verdad es que hay muy poco humor en la Directiva del Club local. Si yo fuera directivo habría organizado desde principios de julio por lo menos cuatro partidos. Comenzarían a las cuatro de la tarde. Y allá cada cual con la responsabilidad de subir al campo. Pero se habría evitado el bochornoso caso de muchos socios que han gastado un lapicero haciendo cuentas de las "aterradoras" cifras de pérdidas que esta falta les ha ocasionado. ¡Y con socios así se quiere jugar en Tercera División!

¡Ah! Pues hay otros que han aquilutado más en cuanto se han enterado de lo de las 12 pesetas. Según sus cuentas, "pierden" dinero a ojos vistas. ¡Un poquito de formalidad, señores! Nunca supusimos que el fútbol fuera una cosa de estira y afloja, como en las tiendas de tejas. Antes, los deportistas íbamos con la portera al hombro. Y los 50 céntimos de "papá" engrosaban las arcas del Club, llenándonos de satisfacción cuando se alcanzaban las grandes sumas de 10 ó 15 pesetas para comprar un balón. ¿Que se vayan a su caverna esos "jóvenes"!

Hemos visto estos días, después del "susto", correr desalentados a muchos directivos. Y es que las "papeletas" han sido de tamaño "postal". Uno de ellos me dijo en confianza anteayer que estaba "asustado". Le contesté en seguida que lo mejor era dejar el juego y subirse al olivo los días de partido. Me sonrió de manera siniestra y se despidió lanzando miradas furtivas a su alrededor.

ATHOS

## SUCESOS

### UN AUTOCAR CAE POR UN TERRAPLEN Y DA VARIAS VUELTAS DE CAMPAÑA HASTA LLEGAR A UN CANAL

Resultan heridos 28 pasajeros

BARCELONA 8. (CIFRA.)—Veintiocho personas han resultado heridas entre graves, menos graves, de pronóstico reservado y leves, a consecuencia de un accidente ocurrido al autocar matrícula I. 4.793, en el kilómetro 2,400 de la carretera de Manresa a Basella, a causa de la rotura de la dirección. El accidente se produjo a las siete y cuarto de la mañana, y el vehículo fue a chocar contra un muro del lado izquierdo de la carretera, y después cayó por un terraplén lleno de cañaveras, dando varias vueltas de campana, hasta el canal de la fábrica conocida por Paños. Entre los heridos figuran varios vecinos de Barcelona y de Manresa. Algunos obreros y empleados de una factoría cercana al lugar del accidente y dos peones camineros prestaron los primeros auxilios a los heridos, al tiempo que cerraban las compuertas de entrada del agua al canal, y abrían las de salida para vaciarle, gracias a cuya medida se pudo evitar que muchos de los heridos perecieran ahogados, y facilitar al mismo tiempo los trabajos de salvamento con la máxima urgencia. Los heridos fueron trasladados inmediatamente, en diferentes vehículos, al hospital de San Andrés, de Manresa. Es de consignar la meritoria labor del Cuerpo de Bomberos, que, auxiliado por los obreros y los peones camineros indicados, ya que al mismo tiempo que atendían a los heridos cuidaban de recoger los equipos de éstos, que eran arrastrados por la corriente del agua. Conducía el autocar siniestrado el chófer Ramón Rius Serra, natural de Naves (Lérida) y vecino de Solsona, de cuarenta años de edad. En el lugar del accidente se personaron las autoridades, fuerza pública y Cruz Roja local.

### Fuego en un almacén de licores

BARCELONA 8. (CIFRA.)—En la calle de Muntadas, número 4, almacén de licores, propiedad de Francisco Foque, se declaró un violento incendio, que destruyó gran parte de la mercancía almacenada. Acudieron los bomberos, que lograron dominar el fuego a los pocos momentos de actuar. Las pérdidas materiales son elevadas. No se registraron desgracias personales.

### Un trolebús atropella a un niño

BARCELONA 8. (CIFRA.)—En la carretera de La Sagrera, un trolebús atropelló al niño de diez años Francisco Campuzano, al que causó gravísimas heridas. Después de auxiliado en el dispensario del distrito, fué hospitalizado en el Clínico.

### Se encuentra un valioso collar que había desaparecido

SEVILLA 8. (CIFRA.)—En circunstancias muy extrañas ha aparecido un collar valorado en cien mil pesetas, que fué construido con una botonadura de brillantes del popular torero Reyerte, y que cedió su viuda a la Hermandad de la Soledad, del pueblo de Alcalá del Río, villa natal de aquel diestro, para que la luciera en solemnes ocasiones la imagen de la Virgen de la Soledad. El citado collar, el Lunes Santo del año en curso, desapareció del domicilio de la camarera mayor de la Hermandad, minutos antes de ser ahajada la imagen. La camarera había colocado el collar encima de una cómoda; se ausentó unos minutos, y al volver para colocar a la imagen la joya, ésta había desaparecido. El hecho se denunció a la Policía de Sevilla, la que, después de laboriosas gestiones, llegó a la conclusión de que en el robo no habían intervenido profesionales, y el suceso quedó rodeado de las circunstancias más extrañas. Hace unos días, un familiar de la viuda del torero, al examinar un estuche que breía vacío, encontró, sorprendido, el valioso collar.

### Ladrones "murguistas"

BOGOTA. (ANCO.)—Unos ladrones, utilizando un sistema hasta hoy desconocido, penetraron en un salón de bolos, jugaron unas partidas, dieron una serenata y huyeron llevándose más de tres mil quinientos pesos. Los ladrones organizaron previamente una especie de murga, y con ella se trasladaron al lugar

donde tenían planeada su operación, el estanco "San Martín" y "Salón de Bolos" de la calle 32 de esta capital.

Al llegar allí aparentaron que estaban dando una serenata, y los músicos no dejaron de tocar piezas de lo más escogido de su repertorio. De esta forma no despertaban sospecha ninguna en el vecindario, que, despierto, oía complacido la música.

Mientras tanto, los ladrones hacían su trabajo, y violentando la puerta del estanco penetraron en él. Desde allí pasaron al "Salón de Bolos" contiguo, donde estuvieron jugando y bebiendo durante largo rato. Finalmente, los ladrones sacaron efectos y billetes por valor de tres mil quinientos pesos, y en una camioneta desaparecieron en compañía de la orquesta.

### Descarria un tranvía y 16 personas resultan heridas

BERLIN 8. (EFE.)—Dieciséis personas han resultado heridas, cuatro de ellas gravemente, al descarriar un tranvía en el sector norteamericano y chocar contra un poste de luz, según anuncia la Policía.

### Gitanos detenidos por robo de alhajas

SEVILLA 8. (CIFRA.)—Los gitanos Antonio e Ignacio Plantón Martínez, de cuarenta y veintiocho años de edad, respectivamente, han sido detenidos como autores de un robo de alhajas valoradas en doce mil pesetas, cometido en un hotelito del barrio del Porvenir. Las alhajas han sido recuperadas.

### Arden bosques en Francia

BURDEOS 8. (EFE.)—Continúan los incendios forestales en Francia. Una de las zonas más afectadas es la de Las Landas. El último siniestro ha reducido a cenizas dos mil hectáreas de pinos.

### Incendio en las eras de Humanes

HUMANES 8. (CIFRA.)—Un violento incendio se produjo en las eras de este pueblo, sin que se sepan las causas del siniestro. Ardió gran cantidad de mies preparadas para la trilla. En la extinción del fuego colaboraron el vecindario y las autoridades. Los daños son de considerable cuantía. Se avisó al servicio de bomberos de Madrid, pero cuando llegó, el fuego había sido ya extinguido.

### Vuelca un autobús de futbolistas

SEVILLA 8. (ALFIL.)—Un autobús que conducía a Sevilla a jugadores futbolistas pertenecientes al equipo del Osorio Balompé, que había jugado un partido de fútbol en el pueblo de La Campana, contra aquel equipo titular, volcó en la carretera de Carmona a Sevilla, muy cerca del aeropuerto de San Pablo. Cuatro de los jugadores sufrieron lesiones de cierta importancia, y entre ellos el guardameta Lacomba, que perteneció al Real Betis Balompé, y que ahora no tiene equipo fijo. Los heridos han sido curados en el equipo quirúrgico municipal; otros, en el Hospital Civil, y otros, en el pueblo de La Campana.

### Arden varios edificios en Mira del Río

GUADALAJARA 8. (CIFRA.)—De madrugada se produjo un incendio en el pueblo de Mira del Río. Desde los primeros momentos el fuego alcanzó gran incremento. Ardieron tres edificios enclavados junto a la carretera general, así como varios corrales, en los que perecieron una caballería y un cerdo, y los graneros de las fincas, en uno de los cuales estaba ya recogida la cosecha del año. En la extinción participó el vecindario del pueblo y los limitrofes, que prestaron una valiosa ayuda a los bomberos del Parque de Guadalajara, que acudieron inmediatamente, logrando sofocarlo a las nueve de la mañana. No se registraron víctimas personales, y se desconoce el origen del fuego.

**¡CONTRA INSECTOS!**

**POPULAR Cruz Verde**

REPRESENTACIONES VILLARINO, Reinoso, 10

# En tres años estriba la diferencia del posible ataque a la U. R. S. S.

**Un gigantesco trabajo de salvamento que intriga a los marinos**

**Tres hombres con "La Bola" quieren sacar a la superficie un remolcador hundido a 270 metros**

VANCUVER. — (Servicio especial de crónicas Efe-United Press. Prohibida la reproducción.)

UNA Compañía de salvamento, totalmente nueva y sin experiencia, se propone realizar una tarea, que ya ningún técnico en salvamentos de buques considera posible. La nueva Compañía espera lograr un éxito allí donde otras Compañías, con muchos años de experiencia, han fracasado. El remolcador de 100 toneladas "F. M. York" va a ser sacado a flote por los miembros de esta audaz Compañía, que se les promete muy felices en la difícil empresa. El "F. M. York" se encuentra en el fondo del Howe Sund, a unas 60 millas al norte de esta ciudad. El remolcador, que mide 98 pies, se hundió a 270 metros de profundidad en abril de 1948.

Técnicos destacados en estos asuntos de salvamento creen que es dudoso que haya nadie que pueda bajar a esa profundidad y dirigir las operaciones de salvamento. De esta opinión fué también la Compañía aseguradora del navío, que, después de asesorarse convenientemente, pagó los 10.000 dólares del seguro y dió por liquidada la póliza como barco totalmente perdido.

Muy distinta es la idea de estos tres hombres que forman la Empresa de salvamento que se propone rescatar el remolcador. Lo primero que hicieron estos hombres es adquirir el remolcador hundido en mil dólares, como creen que es fácil sacarlo y parecen tener la seguridad de que se encuentre sobre el lecho fangoso, algo escorado; pero sin daños de importancia, el negocio que proyectan es algo fabuloso.

La Empresa está formada por Johnny Pieters, que tiene treinta y dos años; George Martens y Fred Free. El primero es electricista, el segundo operador de radio y el tercero es propietario de un bar. Estas eran sus antiguas profesiones, porque ahora los tres han dejado todo y se dedican a la única tarea de sacar el remolcador a la superficie. El alma de la Empresa es Pieters, un mozo activo, audaz y emprendedor.

El fué el primero en comenzar su gigantesco trabajo de salvamento, que ha despertado un extraordinario interés en los círculos marítimos. Reunió algún equipo para realizar su trabajo, exploró el lugar del naufragio y buscó el capital que le han suministrado sus dos socios capitalistas; es decir, el operador de radio y el del bar. Pieters, además, ha inventado y fabricado un equipo grande y práctico con el que piensa descender fácilmente a los profundidades donde se encuentra el remolcador. El equipo de Pieters parece un globo ligero. Se le ha bautizado con el nombre de "La Bola". La parte superior del aparato se cierra con unos pernos. "La Bola" es amplia en su interior y tiene unas ventanas de siete pulgadas de espesor en el cristal. En todo momento se mantiene contacto por teléfono con "La Bola" cuando está sumergida.

Los tres socios afirman que sacarán a flote el remolcador en pocos días. Lo piensan izar después de haber enganchado cables en la popa y en la proa, de los cuales tirará una grúa que tiene poder para levantar cinco toneladas de peso. Se proyecta arrastrar el barco lo más cerca posible de la costa, y luego, por último, sacarlo a la superficie, situándolo entre dos barcasas.

## Hítler y Stalin se han igualado en el presupuesto de guerra

WASHINGTON, agosto. (EPS.)—Hay solamente una serie de hechos que el Congreso debe considerar durante la discusión del programa de ayuda militar a Europa. Hace alrededor de año y medio, el Estado Mayor combinado norteamericano adoptó la fecha de 1952 a 1953 como aquella para la cual deben estar listos los planos de este país en caso de que la Unión Soviética se lance a una guerra de agresión. Y el Estado Mayor Imperial británico, con un optimismo al que se ha visto obligado debido a las circunstancias más difíciles por que atraviesa su país, ha estado y está usando la fecha de 1955 a 1956

Es fácil que se pierda la importancia de hechos de este género entre la página impresa y los ojos. Pero el significado de estos dos pares de fechas está claro. Los Estados Mayores británico y norteamericano están de acuerdo en que el Kremlin puede estar preparado para lanzar al mundo a una tercera gran guerra dentro de tres a seis años, a menos que las potencias occidentales hayan, entre tanto, adquirido tal fuerza, que le haga desistir de ese ataque.

En parte, escogieron los Estados Mayores norteamericano y británico las fechas mencionadas arriba como resultado de un estudio realizado por peritos del programa soviético para resolver el problema de la energía atómica. Este hecho, por sí solo, convierte en una tontería digna de morones la psicología de línea Maginot que se ha desarrollado alrededor de la idea del "monopolio norteamericano" de los llamados "secretos atómicos".

La verdad es que no tenemos secretos atómicos que no puedan descubrirse, más tarde o más temprano, por los científicos de otras naciones que estén realizando trabajos en este campo. Y la prioridad que el Kremlin le ha asignado al problema queda testimoniada igualmente por dos hechos que contrastan entre sí. Al frente del programa soviético de investigación y desarrollo atómicos se encuentra el mariscal Beria, quien ocupaba anteriormente, como jefe temido de la Policía secreta, el más importante de todos los puestos administrativos rusos. Y en la parte inferior de la pirámide, veintenas de miles de obreros forzados se ven empujados literalmente a la muerte, al llevarse a las minas de Erzgebirge o Montes Metálicos, para extraer uranio de las mismas.

Pero es preciso darse cuenta de que estas fechas de 1952 a 1953 y 1955 a 1956 no fueron escogidas por los Estados Mayores norteamericano y británico sin otra cosa en su mente que el esfuerzo soviético por perfeccionar las investigaciones atómicas. Por el contrario, la consideración principal fué el esfuerzo amplio e intenso del rearme soviético en todos los campos.

Por lo que toca al esfuerzo del rearme soviético, algunos hechos son de conocimiento público. Sabemos, por ejemplo, del éxito alcanzado por el Soviet con los aviones a propulsión a chorro que se vieron en el reciente festival aéreo que tuvo lugar en Moscú, así como de la proporción del presupuesto soviético que se dedica a armamentos, que es casi igual al de Hítler. Otros datos se obtienen por medio del servicio de información militar. De fuentes autorizadas de información militar, por ejemplo, nos llega la información fidedigna de que la producción soviética de tanques pesados (mucho mayores que cualquiera de los nuestros) ha pasado de los tres mil al año. Esto le dará al Kremlin una fuerza de aproximadamente 20.000 de estas gigantes cas armas de ataque para la fecha

Por Joseph ALSOP

de 1955 y 1956 empleada por el Estado Mayor imperial británico.

En pocas palabras, todos los detalles fragmentarios de que se dispone señalan a un rearme soviético que debe compararse con el esfuerzo alemán que condujo a la segunda guerra mundial. Si los económicos miembros del Congreso usaran su sabiduría en su oportunidad, estarían preguntando si el programa de ayuda militar a Europa y nuestro programa de defensa son bastante grandes. Si no cuidamos de nuestra propia seguridad, estaremos arriesgándonos a sufrir la misma catástrofe que resultó de la debilidad y la complacencia excesiva de los ingleses durante los años treinta.

Sobre este punto, los hechos son, a un tiempo, claros y alarmantes. A causa del límite fijado por el Presidente Truman al presupuesto destinado a la defensa, hemos perdido ya un año en la reconstrucción de la fuerza norteamericana proyectada por el Estado Mayor combinado para que esté a tiempo cuando llegue la fecha de 1952 a 1953. Puede decirse con autoridad que se le ha impuesto el mismo límite al presupuesto destinado a la defensa para el año próximo, lo que significará otro año perdido.

Entretanto, hasta el programa de ayuda militar a Europa, patrocinado por la Administración, según sabe toda persona informada, está muy debajo de la cifra que se necesita para proporcionarles verdadera fuerza defensiva a las potencias europeas. Y, a pesar del testimonio impresionante del general Omar N. Bradley, hay sobradas razones para creer que los departamentos de Estado y Defensa se inclinan a rehuir la otra responsabilidad esencial que se deriva del Pacto del Atlántico.

Si el pacto ha de dar resultados, y si la ayuda militar a Europa ha de ser eficaz, este país tiene que ponerse resueltamente a la cabeza en la organización de todo el sistema de seguridad occidental. Pero los arreglos que se tienen en mente en este momento en cuanto a la cooperación militar entre las potencias occidentales parecen una cínica versión dorada del ineficaz estado de cosas. Por supuesto, esto significa que se dejarán escapar aquellas otras cosas esenciales a la seguridad del mundo occidental, tales como un sistema adecuado de bases para aeronaves que habrán de emplearse estratégicamente en ultramar.

Añádase esta situación a otras situaciones semejantes, como la crisis económica británica y la disputa tremendamente peligrosa sobre la política que ha de seguirse en cuanto a la energía atómica. La suma arroja un peligro oculto mayor que el que haya amenazado a este país desde que los norteamericanos empezaron a enfrentarse con la verdad sobre la Unión Soviética.

## PELUCAS DEL SEGURO



A los ingleses el Seguro de Enfermedad les viene al pelo, como pueden apreciar en esta fotografía. Un anciano, que aprovecha las ventajas del Seguro para rejuvenecerse, se prueba una peluca. El Servicio las facilita gratis a sus acogidos, que las solicitan por miles, tanto hembras como varones. El precio de las pelucas oscila entre 25 y 100 libras. Y por 100 libras se puede facilitar una peluca que hará que le confundan a uno con Sansón.

## AMARILLOS Y BLANCOS de acuerdo en una cosa

En que Li Lihua es muy bonita

Hongkong, agosto. — (Servicio especial de crónicas AMUNCO.)

A pesar de las preocupaciones de la hora presente—o puede ser a causa de ellas—, y con el fin de olvidar el avance, cada día mayor, de las columnas comunistas hacia el Sur, y el problema que se planteará cuando las tropas de Mao Tse Tung establezcan contacto con las fronteras de la colonia británica. Hongkong se apasiona hoy por saber si la bonita Li-Lihua será contratada para rodar un film europeo y si llegará a ser la Anna May Wong número dos, la estrella amarilla internacional, como lo fué dicha actriz chinonorteamericana en los tiempos del cine mudo.

Si Anna May Wong era una mestiza yanquichina, Li-Lihua es de pura raza amarilla. Y, a pesar de que los cánones de la hermosura china y los de la europea difieren enormemente, hasta el punto que tal belleza china famosa parece horrible a los ojos de los blancos (mientras que, cosa curiosa, no sucede así a la recíproca), amarillos y blancos están de acuerdo en que Mrs. Li-Lihua, nacida en Shanghai, es muy bonita.

El destino de Li-Lihua se jugará en septiembre próximo, cuando el productor Otto Preminger llegue a Hongkong para rodar "Transit Hongkong" con la estrella francesa Micheline Presle, y escoja definitivamente la actriz asiática que debe encarnar a la heroína china de su película.

Mientras tanto, Mrs. Li-Lihua continúa viviendo con su marido y su hijito en un pequeño piso de cuatro habitaciones, lo que es un gran lujo en Hongkong, donde, por razón de la afluencia de los refugiados chinos y europeos ante el avance comunista y de la especulación provocada por esta razón, es casi imposible encontrar piso, e incluso una sola habitación.

Mrs. Li-Lihua—nombre que quiere decir "Bella flor"—dispone, sin embargo, de los medios de pagar este lujo de tener un "gran cuarto" en el Hongkong de hoy. Na es, en efecto, una debutante. Ha rodado ya varias películas chinas, y el "rey del cine chino", T. Y. Lee, de

Hongkong, la contrató con el sueldo de 10.000 libras esterlinas al año. Pero la señora "Bella flor" ha hecho incluir en su contrato una cláusula extraña: en ninguna de estas películas se la debe obligar a rodar escenas de amor, y, sobre todo, a que la abracen. Se sabe que los chinos consideran la costumbre europea de besar como una cosa no sólo chocante, sino incluso de todo punto repugnante. Y se teme que estos escrúpulos impedirán a Mrs. Li-Lihua a tratar con Otto Preminger, a pesar del enorme deseo que tiene de rodar películas "europeas", y también, parece ser, de salir de China en el momento en que el régimen de "virtud" y de "austeridad" implantado por los comunistas deja poca esperanza a una estrella guapa y joven para hacer carrera. La señora "Bella flor" no tiene más que veinticinco o veintiséis años, a elegir, si se cuenta, según la costumbre china, conforme a la cual los niños tienen ya un año cuando nacen, o según la costumbre europea. Cree tener una larga carrera ante ella, sobre todo en Occidente. Cuando hemos dicho que los europeos y los chinos la consideran con un favor igual, no es del todo exacto. Los chinos critican ásperamente sus piernas: "Demasiado largas", dicen; mientras que los europeos estiman, al contrario, que existen pocas europeas o norteamericanas que las posean tan perfectas.