

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
ALICANTE: 150 Ptas. Mos.
Provincias y Portugal: 5 — Trimestre.
Extranjero: 950 — —
Ultramar: 15 — —
PRECIO DE LA VENTA
Por menor: 5 céntimos ejemplar.
Por mayor: 75 céntos. 25 ejemplares.

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Director propietario: Antonio Galdo Chapuli

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
30 céntimos de pesetas lineal.
Los anuncios de primera plana, reclamos, etcétera, financieros referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración, en la Sociedad general de Anuncios de Madrid y en todas las agencias de publicidad.

OFICINAS: Pelota, 15 y 17

Alicante: Martes 19 Abril 1904

AÑO XXI.—Núm. 7.073 2.ª edición.

Movimiento del Puerto

Compañía anónima de vapores
Vineña sucesora de Espaliu y compañía de Sevilla

Servicio semanal fijo entre Sevilla y Marsella y puertos intermedios.

Salida de ALICANTE, todos los sábados para MARSELLA y escalas, admitiendo carga y pasajeros.

Servicio fijo y regular entre
Alicante y Argel



El vapor Sugés Hermanos
Salida de este puerto directo para Argel los días 5, 15 y 25 de cada mes, en la mañana, regresando los días 2, 12 y 22 del mismo, admitiendo carga y pasaje para Malta y Alejandría con trasbordo en Argel a precios económicos.

CONSIGNATARIO: Ignacio Morales Hurtado
Esplanada de España, núm. 49.—Alicante.

Ibarra y Comp^a Sevilla

Línea regular bi-semanal de grandes vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

Vapores de la Compañía

Cabo Roca, de 2.300 toneladas.—Cabo San Sebastián, de 2.300.—Cabo de la Nao, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo San Vicente, de 2.300.—Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Quejo, de 2.300.—Cabo Peñas, de 2.300.—Cabo Trafalgar, de 2.300.—Cabo Pinos, de 2.300.—Cabo Ortega, de 2.300.—Cabo Creus, de 2.300.—Cabo Prior, de 1.500.—Cabo Silete, de 1.500.—Itálica, de 1.500.—Ibiza, de 1.100.—La Caruja, de 1.100.—Vizcaya, de 1.100.—Urdaneta, de 1.100.—Luchana, de 1.500.—Cabo de Santa María, de 300.

Consignatario: D. Enrique Ravello, Princesa, 22.
Todos los martes y viernes para Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella, admitiendo carga para San Feliu y Palamos y los principales puertos de Italia.

Salidas de Alicante

Todos los martes y sábados para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Arri, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga para San Sebastian, Pasajes y puertos Norte de Francia.

Vapores Transatlánticos de A. FULCH y Compañía
(SOCIEDAD EN COMANDITA)



Línea del America del Sud

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.
Salida el día 2 de Abril, el vapor español ARGENTINO clasificado en el Lloyd's + 100 A. 1.

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Línea de las Antillas y Estados Unidos

Para Habana, Cardenas, Santiago de Cuba, Manzanillo y New Orleans con escalas en Puerto Rico, Mayaguez y Ponce.

Salida el día 7 de Abril, el vapor español MIGUEL GALLART, clasificado en el Lloyd's + 100 A. 1.

Admite carga y pasaje para dichos puntos y también para Canarias.

Para fletes y demás informes, dirigirse a su consignatario: PEDRO LLORCA.—Alicante.

NOTA.—También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada compañía Lloyd Andaluz, a primas muy reducidas.

Anuncios

para entrada y salida de vapores a 50 céntos. inserción.

Se reciben en esta Administración para tercera plana, hasta las cinco de la tarde.

Fábrica de tejidos blancos
de algodón con blanqueo y aprestos
de Jaime Torres Vendrell

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Piqués secos, Piqués húmedos, Acolchados, Brillantes, Granadinas, Muselinas, Cruzados, Finetes, Ottomanes, Mantiles, Sabanas, Pañuelos jaretón y toda clase de géneros lisos y labrados. Todos los géneros de esta casa son elaborados con el algodón Jumel de primera calidad y acabados a la perfección.

De venta en todos los almacenes y tiendas de España

PLAZA DE JUNQUERAS, NUM. 1. BARCELONA

Gran Fábrica de Carburo de Calcio de primera calidad
Rendimiento garantido
a 340 litros de gas por kilo de carburo

CALIDAD SUPERIOR, SIN COMPETENCIA SIN FOLVO, NI DESPERDICIOS
Dirigir los pedidos a

Jaime Torres

Paseo de la Aduana, número 1, principal.—BARCELONA.

J. TALEGON

DENTISTA

Sucesor Regente del Dr. CARRASCO

Dentaduras artificiales de todas clases y sistemas colocadas sin necesidad de extraer las raíces. Operaciones SIN NINGUN DOLOR por medio de los mejores anestésicos locales.

COMPOSTURAS EN EL ACTO

Consulta permanente. Gratis los domingos, de nueve a diez.

PRINCESA, 16, entresuelo izquierdo.

CRÓNICA

Hable el Gobierno

Sin duda, algo ha debido pesar, por poco que sea, en las cancelerías europeas, el mal efecto producido en la opinión española por el convenio anglo-francés sobre la cuestión marroquí, así como las manifestaciones de la prensa internacional, reflejo de la nuestra, acerca del mismo asunto, cuando ya se insinuaba en los mismos telegramas, que no tardarían en iniciarse nuevas negociaciones, relativas al arreglo de las cuestiones hispano-francesas acerca de Marruecos.

Hay constancia en el Ministerio de Estado de semejantes negociaciones? Cuando el telégrafo habla en tales términos es señal de que se pretende aclarar algo que está bastante oscuro y es de presumir que el Gobierno, por distraído que esté en sus triunfos de relumbón, no desdénese estas cuestiones tan interesantes para nuestra influencia en Africa y el desenvolvimiento de la política europea en el Mediterráneo. Importantes diarios de la República francesa no se recatan en decir que habría sido preferible que en vez de entenderse con Inglaterra para un acuerdo sobre Marruecos, habría sido preferible que Francia se hubiese entendido con España.

Sería curioso que, después de tantos cabos y adoptar tantas precauciones, después de adormecer al león hispano, advirtiesen nuestros cautelosos vecinos que en este arreglo o convenio galo británico, en vez de variadores han resultado buridos, convirtiéndose en guardianes en honoríficos en prisioneros efectivos de los intereses ingleses en Marruecos.

Nuestro Gobierno debe andar bastante desorientado, sin saber a qué carta quedarse y si mostrase enojado o satisfecho. Por un lado, los franceses nos arrebatán influencia en el Norte africano, pero por otro halagan nuestra vanidad haciendo desfilar la guarnición de París ante un augusto cadáver en el Quai d'Orsay; y mientras con el texto del convenio se cierra toda esperanza a nuestro porvenir en Marruecos, con las insinuaciones del telégrafo y el testimonio de la prensa francesa se entreabren las puertas de nuestra reivindicación en el protectorado marroquí. ¿Por qué guarda silencio la prensa ministerial? ¿Por qué no habla el Gobierno por la voz autorizada de sus representantes oficiales?

Lloyd Andaluz SEGUROS marítimos, terrestres. Comisión de Alicante. Pedro Llorca.

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE SE VENDE en el Salon de EL LIBERAL y en el kiosco frente a la calle Calatrava

EL TIMON

Droguería y papeles pintados

Antigua casa de Casimiro Esteve

Establecimiento para la Pintura y decorado general de Habitaciones, Buques y Carrajes.—Efectos para máquinas de Vapor, Jarrias, Lonas y Cordelería.—Aceites y Barnices.—Gran surtido en papeles pintados y florones para techos.—Tubos de lona y goma para vinos.

Calle de Calatrava, núm. 7.—Alicante.

Navegación de cabotaje

Desde los tiempos mas remotos se reservó para la navegación nacional de cada país el tráfico entre sus puertos, esto es, la navegación de cabotaje en la acepción propia de esta palabra.

Este principio se ha conservado en la legislación de todas las naciones marítimas a despecho de la evolución por que han pasado las ideas de administración en materia de comercio marítimo, desde los rigorismos exclusivistas de las legislaciones medievales y de los preceptos del acta de navegación de Cromwell, hasta las mas amplias concesiones resultantes de las teorías libre cambistas.

Y es que la reserva de la navegación de cabotaje fué siempre considerada como una de las consecuencias inmediatas del dominio que cada Estado marítimo ejerce sobre sus aguas territoriales, dominio que reconocen todos los tratadistas.

A la acepción estricta y propia del cabotaje vino mas tarde a derivarse el grande y pequeño cabotaje, determinándose mas principalmente por la existencia de islas adyacentes y por otras razones de índole administrativa.

Pero si, por ejemplo, con relación a las provincias ultramarinas, hubo justificados motivos para admitirlo, en bien del movimiento mercantil e industrial, nunca el tráfico de navegación extranjera entre los puertos nacionales se practica en iguales condiciones que el nacional y sus adyacentes, que para el efecto de la reserva de las nacionales se consideró siempre de cabotaje.

La industria de la navegación marítima está sujeta a diversos gravámenes, como son: los variados derechos de puerto, de practica, etc.; y nada mas justo si se considera que esos tributos representan la contribución para atender a los gastos que hace el Estado para sostener los servicios que directamente afectan y benefician a dicha industria.

Pero dada la necesidad imprescindible que en todas partes se reconoce de proteger todo lo posible la navegación mercante nacional, se observa en casi todos los países que uno de los medios adoptados para realizar esa protección, consiste en atenuar para los nacionales esos gravámenes diversos a que mas arriba se hace mención.

De día en día se demuestra mas que en asuntos de administración y fomento no pueden establecerse reglas generales inflexibles, por las cuales se gozase un determinado ramo de aplicación de actividades y por esas razones debe quedar reservado exclusivamente para la bandera nacional el tráfico marítimo entre los puertos continentales y los de las islas o provincias adyacentes sin excepción.—X.

SORDOS

GRAN INVENTO

D. Vicente Ruiz, Director del gabinete acústico de Madrid, ha inventado el modo de dar oído a los sordos, sin operar, por lo que Su Majestad la Reina le ha concedido Real Privilegio. El Sr. Ruiz remite

prospectos gratis a quien los pida, mandando sello para contestar. Montero, 12 2.ª izquierda Madrid.

La decadencia en Francia

A fines de 1903, el semanario «L'Européen», que dirige en París Seignobos, abrió una información amplísima sobre el tema de la decadencia francesa. «L'Européen» no afirmaba; no preguntaba acerca de los caracteres y causas de un hecho comprobado, sino acerca de la existencia de ese hecho. A muchos gente extraña la pregunta. Un escritor inglés, Mr. G. Bernard Shaw, ha expresado esa extrañeza del siguiente modo que no peca de suave: «Habrá que creer en la decadencia de Francia, puesto que los directores de periódicos hacen preguntas tan estúpidas.»

Pero «L'Européen» ha razonado su información. «Durante una quincena de años,—dice—quincena que puede situarse entre 1875 y 1890, ha pesado sobre Francia un grave atmósfera de pesimismo. Ideas, costumbres, artes, todo se vió impregnado por esa atmósfera que dió, también, nacimiento a una literatura especial. Pasada la sobreactuación del desastre, apoderándose de los espíritus una profunda depresión moral. No se hablaba de otra cosa que de la decadencia de la raza latina y, en particular de la de Francia.»

Aunque recientes sucesos políticos y sociales han rectificado en gran manera dicho pesimismo, la idea de decadencia continúa inquietando a los patriotas. La disminución de nacimientos sigue preocupando y, añadida esta causa a las de la política interior, «no se pesa semana sin que algún periódico proclame la decadencia, desde «L'Autorité», porque en Francia rige la República, hasta «Le Temps», porque las ideas de paz ganan terreno o el socialismo muestra sus tendencias internacionales. Periódicamente, siguen publicándose libros sobre la decadencia, ya estudios económicos, ya novelas de costumbres, y en estos mismos días está representándose, en uno de los grandes teatros de París, una obra titulada precisamente «Decadence».

Todos es os hechos justifican la información de «L'Européen». A ella han contestado, aparte los escritores franceses, más de 80 extranjeros. La opinión dominante parece ser la de negar la decadencia; y digo que «parece ser», porque a la hora en que escribo este artículo no se han publicado todas las contestaciones, aunque si la mayoría de ellas. Las hay para todos los gustos, por supuesto; y como yo soy uno de los informantes, considero ocioso decir cuáles mi opinión, y prefiero espigar un poco en campo ajeno, seguro de prestar a los lectores un servicio más útil que el de repetir mis ideas sobre el particular.

Recogeré los nombres de más resonancia, porque indudablemente serán esos los mas sugestivos para los lectores.

Enrique Ferri, el «leader» socialista italiano, cree haber visto ya en 1901 la aurora de un verdadero renacimiento francés. Al hablar de la disminución de los nacimientos, dice: «No doy mucha importancia a este hecho, porque no tengo el prejuicio militarista

del «número». Creo que el pueblo más fuerte no es el pueblo formado por más individuos, sino aquel cuyos individuos están mejor alimentados y son más cultos. Pienso que la «guerra» (para cual el número es casi todo) ha sido la fuerza de impulsión social en la humanidad primitiva; pero el «trabajo» se va convirtiendo, cada día mas, en la fuerza decisiva de la humanidad de hoy y de mañana.

Max Nordau, coincide con Ferri en punto a la apreciación general, pero hace sus reservas en cuanto a los nacimientos, o por mejor decir, se tranquiliza respecto de esta cuestión, con argumentos diferentes: «Este fenómeno demográfico,—escribe—acompaña siempre al progreso de la civilización. Al generalizarse, dejará de preocupar. Parece ser, simplemente, la expresión del hecho de que, a consecuencia del desarrollo intelectual de la nación, la razón y la previsión extienden su dominio a un orden de cosas en que sólo reina el instinto ciego mientras los hombres se hallan en grado inferior de civilización.» ¿Qué diría el Zola de fecundidad, de este argumento?

La reina de Rumania menciona la espléndida serie de los poetas y prosistas franceses contemporáneos; añade la de los científicos, pintores, escultores y termina con estas palabras: «El Jelo debe ser muy decadente, sin duda, puesto que tiene tantas estrellas.»

Mr. Thomas Hardy, escritor inglés, dice: «Lo que mantendrá a la Francia como nación es su facultad única de asimilarse las ideas nuevas y de emanciparse prontamente de las que son infructuosas.»

El gran crítico dinamarqués Jorge Brandes, escribe esta espiritual respuesta: «Lo que usted pregunta exige demasiado saber, demasiado intelectualidad para un pobre ciudadano de la tierra. Diríjase a la omnisciencia del buen Dios, si quiere usted saber la verdad; a Guillermo (el emperador) o a Novicow, si quiere usted oír alabanzas de Alemania o de Francia, que a la vez, declina y asciende como Inglaterra, como Alemania y aún como esta pobre Dinamarca.»

El dramaturgo noruego Bjornstjerne Bjornson, exclama: «Los bulevares y su perversión, no constituyen la Francia.»

El general Ricciotti Garibaldi teme por el porvenir internacional de Francia y predica en favor del desquite militar.

Celajonni, autor de un libro que se titula «Razas inferiores y razas superiores o lotinos anglosajones», muy superior a los de Demolins y Fouillé, cree que la ilusión de la decadencia francesa solo puede provenir de la visión de los progresos mas rápidos de otras naciones particularmente en el orden económico.

Para Verhaeren, la supremacía de Francia se concentra, hace ya años, en el arte. «En él, reina magníficamente. Todas las demás naciones reconocen su hegemonía.»

La respuesta del gran fisiólogo y filósofo Wundt, es de las mas extensas, razonadas e interesantes. Según él la idea de decadencia es una forma de superstición o, psicológicamente ha-

Almacenes de

EL SIGLO

SUCESOR DE

NAVARRO HERMANOS

MAYOR Y PASAJE AMÉRICO

Grandes existencias en toda clase de TELEROS, PAÑERÍA y novedades para señoras caballeros, y niños.—CASA ESPECIAL EN CAMISERÍA, CORBA y blancos.

Surtido en sedas negras y brochadas y mantillas de todas clases

PRECIO FIJO

Gonzalez hermanos

Camas de hierro y madera. Muebles de todas clases.—Loza, Lampisteria y cristalería.—Objetos de fantasía para adorno.—Aparatos de electricidad

Precios sin competencia

Casa Maylin junto al Ayuntamiento

blando, una forma de asociación de ideas puramente subjetiva que reaparece todos los finales de siglo ó de milenario. En cuanto á los «signos» del fenómeno decadencia, varían según el punto de vista de cada persona. «Considerar unos como signo de decadencia el hecho de la disminución de nacimientos durante un año; otros, se inquietan porque ha habido baja en la recaudación de los impuestos; quien, augura mal de una paz prolongada... quien ve el síntoma fatal en la circunstancia fortuita de que los ministros ó los diplomáticos son, en un momento dado, gentes medianas ó malas; los hay en fin, que sacan análoga consecuencia de su repugnancia por la literatura presente y su preferencia de las antiguas, etc., etc.» La conclusión que de esta heterogeneidad de puntos de vista saca Wundt es que «el concepto de la cultura es algo extremadamente complicado y que lo mismo ocurre en punto al progreso ó retroceso de esa cultura. A esto debe añadirse que, según parece claro, ciertos elementos de cultura progresan mientras otros pueden y aún deben declinar; porque ni en un pueblo, ni en un pueblo, ni en un individuo pueden todas las fuerzas, en todos los momentos, manifestarse en todas las direcciones.» Wundt termina afirmando que, en su sentir, Francia no está en decadencia.

Finalmente (por hoy, pues no me despierto de este interesante tema de «culturalidad»), Wells, el célebre novelista que ahora comienza á conocer el público español, escribe esta original respuesta:

«No. No está decadente Francia, como no lo está un cangrejo que, habiéndose despojado de su vieja cascara, aún no se hubiese armado con otra nueva. Francia renace. En mis «Anticipaciones» (un libro de que hablaré otra día), he explicado con todo pormenor por qué creo en la grandeza y el porvenir del idioma, de la cultura y del pueblo de Francia.»

RAFAEL ALTAMIRA.

**HABÉIS PROBADO
LOS CHOCOLATES
marca FERNÁNDEZ?**

**SON LOS MAS PUROS,
los más HIGIÉNICOS
QUE SE CONOCEN**

UNICO PUNTO DE VENTA

SAN FERNANDO, 22

PROBADO

y os CONVENCERÉIS

J. FERNÁNDEZ Y C.ª

NOTICIAS

EL FERRO QUINA BISLERI vende las escuelas.

Conferencias pedagógicas

En cumplimiento de lo que previene la Real orden de 6 de Junio de 1888, reunidos los claustros de ambas Escuelas Normales y el inspector de primera enseñanza de esta provincia, acordaron que las «Conferencias pedagógicas» de corriente año se celebren en esta capital, durante los días 25, 26 y 27 del próximo mes de Agosto en el salón de actos de la Normal de Maestros, dando principio a las nueve de la mañana en cada uno de los expresados días, y discutiéndose los cinco temas siguientes:

1.º Objeto y fin de los trabajos manuales en las escuelas.—Medios para implantarlos con frutos. ¿Responden los labores, tal y como se enseñan hoy, al fin educativo que entraña el trabajo manual en las escuelas de niñas?

2.º Necesidad de que la enseñanza en las escuelas de niñas tienda principalmente á formar buenas amas de casa y excelentes madres de familia.
3.º Qué deben ser las escuelas de adultos, y cómo deben organizarse para obtener los mejores resultados. Especialidad de tales escuelas para las adultas. Plan de estudios que conviene adoptar en las escuelas de adultos y de adultas.
4.º Asistencia de los niños á las escuelas. Causas que contribuyen á la irregularidad de la misma, y consecuencia que de ello se origina. Medidas que pudieran adoptarse para estimular y sostener la asistencia de los niños á la escuela.
5.º Las cantinas escolares: su conveniencia. Medios que pueden adoptarse para establecerlas.
Los maestros, maestras y auxiliares de las escuelas públicas que deseen tomar parte activa en el desarrollo y discusión de los temas le participarán al señor presidente, ó sea al director de la Escuela Normal de Maestros en el plazo de treinta días.

Hoy no ha celebrado sesión la Comisión Provincial por no haberse reunido suficiente número de vocales.

Próximamente comenzará la visita de inspección á los Pósitos de la provincia.

Mañana celebrará sesión la junta provincial de Instrucción pública.

A fines de esta semana regresará el Valencia del balneario de Busot á capitán general de este distrito, señor Lobo.

EL FERRO QUINA BISLERI enriquece la sangre de glóbulos rojos.

La peregrinación valenciana, castellonense y alicantina ó alcoyana al santuario de Lourdes, saldrá de Valencia el día 1.º de Julio próximo, marchando directamente á Zaragoza, en cuya Basílica del Pilar se celebrará una gran función, y de allí marchará por Pamplona á Lourdes. Al regreso podrán los que quieran visitar San Sebastián, Bilbao, etc., pudiendo también detenerse en Monserat y Barcelona. El coste del billete en tercera clase será de 67 pesetas; en segunda, 99, y en primera, 140.

El centro de inscripción en los pueblos de la provincia de Alicante, don Emilio Pascual, presbítero.

Se ha elevado al excelentísimo señor ministro de la Gobernación, el recurso de alzada interpuesto por D. Antonio Beluser Soler, contra el acuerdo de la Comisión provincial que declaró su incapacidad para el cargo de concejal del Ayuntamiento de Benitachell.

La Comisión Ejecutiva de la Junta del Puerto, celebró sesión ayer tarde presidida por D. Guillermo Campos y con asistencia de los Sres. Carratalá, Vila, Le Desme y Montagut.

Fueron aprobadas las actas anteriores.
Una instancia de D. Luis Santamaría, solicitando instalar un kiosko frente al Club de Regatas; pasó á informe de la Dirección, y se fijan las condiciones bajo las cuales se aconseja al señor gobernador la concesión del Teatro Varrano.

El ingeniero salió anoche para Valencia con objeto de recibir ya terminados dos gangüiles, propiedad de la Junta.

EL FERRO QUINA BISLERI es el mejor reconstituyente de la sangre.

Libros y periódicos

Nueva Historia y Monografías Geográficas de las provincias de España

Con el cuaderno 20 de esta monumental y originalísima obra, se da por terminado el estudio histórico de la ciudad de Segovia, iniciándose el muy detallado de los 275 Ayuntamientos comprendidos en la provincia.
Lo referente al Real Sitio de San Ildefonso es curioso y notable, y en cuanto á las restantes localidades son de importancia los datos que se consiguen sobre población, clima, suelo, fisonomía de riqueza, monumentos, etc. fuen. Los grabados son magníficos, acreditando al mejor gusto artístico.

En el cuaderno 22 se empezará la monografía de Soria.
«La Nueva Historia» se publica por

cuadernos semanales de 16 páginas cada uno, siendo su precio el de 0,50 pesetas la edición de lujo, y 0,30 la corriente.

Los pedidos pueden hacerse á don A. Pérez Asensio, Pizarro, 16, bajos, Madrid, y en todas las librerías.

EL FERRO QUINA BISLERI devuelve las fuerzas á los convalecientes.

Ante la comisión mixta de reclutamiento ha tenido hoy lugar el juicio de exenciones de los mozos del actual reemplazo, pertenecientes al partido de esta capital.

Mañana á las seis de la mañana, tendrá instrucción en el campo de Benidá, la fuerza veterana del regimiento de la Princesa.

Nuestro amigo D. Antonio Guillén, se encuentra bastante mejorado del ataque gripal que le ha retenido en cama durante algunos días.
Celebramos la mejoría.

Ha marchado á Alcoy donde pasará unos días con su distinguida familia, D. Andrés Catalá, capitán del regimiento de la Princesa núm. 4.

El miércoles próximo se reunirá la Diputación provincial, para dar comienzo á las sesiones del actual semestre.

EL FERRO QUINA BISLERI es más eficaz que los cordiales.

EN EL GABINETE ODONTOLÓGICO que el joven Cirujano dentista D. Rafael Pastor, acaba de establecer en la calle de la Princesa, 6, principal, se construyen dentaduras, se reforman las inservibles, se hacen composiciones, empastes, orificaciones y todo lo concerniente á la cirugía dental.

De conformidad con lo propuesto por la comisión mixta de reclutamiento, el juicio de exenciones de los mozos exceptuados y eximidos temporalmente de 1901, 1902 y 1903 y de anteriores, que habiendo sido declarados soldados en uno de estos años hayan sido exceptuados por excepción sobrevenida, dará principio ante la referida comisión el día 27 del actual, á las nueve horas.

Al objeto de que tenga exacto cumplimiento el art. 119 del Reglamento para ejecución de la vigente ley de Reclutamiento, se señala á continuación el día en que cada pueblo ha de concurrir:

Día 27 de Abril.—Villena.
Día 28.—Benjama, Biar, Campo de Mirra, Cañada y Sax.
Día 29.—Monovar.
Día 30.—Elda y Petrel.
Día 2 de Mayo.—Pineco, Salinas y Pego.

Día 3.—Adeubia, Benichembia, Forña, Muria, Orba, Parcent, Rafol de Aumanya, Sagra, Tormos y Sanet y Noya.
Día 4.—Vall de Alcalá, Vall de Ebo, Vall de Gualina, Vall de Laguarda, Centaina, Agres, Alcocer de Planes y Alcoleja.

Día 5.—Alfara, Almudaina, Alquería de Aznar, Balones, Benasau, Beniarres, Benilloba, Benillup, Benimarull, Benimaset, Gayanes, Gorga, Lorchá, Millena, Muro, Planes y Tollo.
Día 6.—Jijona, Aguas, Busot y Castellón.
Día 7.—Ibi, Onil, Tibi y Torremanzan.

Día 9.—Denia, Alcalá, Beniarbeig, Benidoleig, Benimeli y Benitachell.
Día 10.—Gata, Jalon y Javea.
Día 11.—Liber, Mirafior, Ondara, Pedreguer, Senija, Setia y Mirarros, Teulada y Vergel.

Día 13.—Vinasroyosa.
Día 14.—Benidorm, Finestrat, Orche y Riba.
Día 16.—Elda y Crevillente.

Día 17 y 18.—Elche.
Día 19.—Santapola, Buñeras, Benifalim y Penagüela.
Día 20 y 21.—Alcoy.

Día 23.—Callos de Enserriá, Alfay del Pi, Altes, Beniardá, Benifato, Benimantell y Benisa.
Día 24.—Bolluda, Calpe, Castellón, Confrides, Cuatrecasas, Friches, Fanores, Guadalest, Nucia, Pulp y Turbena.

Día 25.—Orihuela, reemplazo de 1901.
Día 26.—Orihuela, id. 1902.
Día 27.—Orihuela, id. 1903.
Día 28.—Algorfa, Benferri, Benijófer, Bigastro, Jacarilla y Redován.

Día 30.—San Miguel de Salinas, Torrevieja y Dolores.

Día 31.—Albatera y A'moradi.
Día 1.º Junio.—Benjúzar, Callosa de Segura y Catral.

Día 3.—Cox, Daya Nueva, Daya Vieja, Formentera, Granja de Rocamora, Guardamar, Puebla de Rocamora y Rafal.

Día 4.—Rojales, Agost, Monforte y San Fulgencio.

Día 6.—Novelda y Hondón de las Nieves.

Día 7.—Aspe, Campello y Villafraqueza.

Día 8.—Muchamiel, San Juan y San Vicente.

Día 9.—Alicante, reemplazo de 1901.
Día 10.—Alicante, id. de 1902.
Día 11.—Alicante, id. de 1903.

RESTAURANT ESPAÑA

Propiedad de GINÉS HERNÁNDEZ.
Cocina á cargo de D. Joaquín Cortés.—Esmero y economía en el servicio.

ABONOS, 75 pesetas mensuales. SE SIRVEN CUBIERTOS de 2 pesetas en adelante.

ENCARGOS de todas clases. Especialidad en PAELLAS.

Plaza de Isabel II, 11 y 23, y Sagasta, 23.

De Játiva á Alcoy

La nueva línea férrea

El día 15 se inauguró esta nueva línea, largos años en construcción. He aquí algunos detalles de ella:

La estación de Alcoy se halla enclavada á unos 2 kilómetros de distancia de la población, á la izquierda de la carretera de Alcoy á Játiva, y dando frente á la estación del ferrocarril de Gandia, que se halla á la derecha de dicha carretera.

El edificio es de ladrillo; amplio y de gran forma que el de la de Játiva, pero con la diferencia de que el decorado de las salas de espera y dependencias de personal parecen mas propios de una casa rica, que lo que, por desgracia, venimos acostumbrados á ver en nuestras estaciones de ferrocarril.

Aparte de este edificio, hay tres mas; uno, el mas pequeño de la estación, destinado á «cochera de coches»; contiguo á este uno de mercancías y otro, destinado á cochera de máquinas, que ocupa el edificio de la estación unos 15 metros.

Toda la línea consta de 63 kilómetros marcando esta la estación de Alcoy.

Saliendo de Alcoy á Cocentaina, primera estación, el camino es cuesta abajo, teniendo un desnivel de 0 015 á 18 milímetros, entre 600 á 700 metros.

El trayecto es muy pintoresco, pues la vía pasa por entre casas de campo, jardines de hermosos jardines.

Al kilómetro 61 se encuentra un túnel que mide 87 metros de largo, revestido de síntesis, que se denomina de Santa Bárbara.

Desde un poco antes de este túnel, comienza la vía á ir sobre terraplenes de 30 á 40 metros de altura, descubriéndose panoramas muy bonitos.

A la salida del túnel y á distancia de un kilómetro, se divide el monte San Cristóbal de Cocentaina, en cuya cumbre se ve, cual si fuera un juguete, un antiquísimo castillo moro que defendió la población que se halla á la falda de dicho monte.

Por esta montaña, pero á unos 400 metros de su cúspide, pues su altura total es de 700, se mete el tren; siendo este túnel el mas cortoso de toda la línea. Su forma es semicircular y su longitud de 621 metros.

Antes de penetrar en este túnel el panorama que se descubre es precioso; pues á mas de 200 metros de altura se ve la población de Cocentaina y todos sus arrabales cual si fuese un «ensamblado».

Al salir de este túnel entramos en Cocentaina, cuya estación sirve para el debido de Muro, por hallarse enclavado entre los dos pueblos.

De Cocentaina á la estación de Agres, camino va subiendo en línea recta hasta ganar la estribación de una montaña, hallándose entonces el viajero á 400 metros de altura, dominando cinco pueblos y una llanura inmensa. El tren sube 10 metros por kilómetro.

De Agres á Onteniente, el camino va por un declive de montañas, con descensos y subidas; dos de 600 metros uno de 150, uno de 60, uno de 120 y uno de 45.

Hay momentos en este trayecto, que el viajero se cree suspendido en el aire, pues hay trincheros sobre las cuestas.

Los mejores VINOS de mesa

SE EXPENDEN

EN LAS Bodegas de Alaloz

Despacho: Plaza de Isabel II, núm. 11.—Alicante

Por su pureza, su aroma y delicado sabor, son los que mejor se adaptan al gusto del consumidor.

SERVICIO Á DOMICILIO

PRECIOS.—Tinto 1.º, Cestas de 6 botellas de 3/4 litro, 2 1/2 pesetas, una 0 35.—Cestas de 12 botellas, 4 2/2.—En barriles de 10 litros, 4 50 pesetas, litro 0 45.—Cantaro de 11 1/2 litros en esta clase á 5 id.
Clarete superior, especialidad de la casa.—Botellas de 3/4 litro, 0 45 centavo de 11 1/2 litros, 6 pesetas.—Blanco extra: Botella de 3/4 litro, 0 60 id.

NOTA.—Envases á devolver, pago al contado.
Concesión Especial.—En el despacho se expende Vino tinto á 0 30 micheta.

—Vinos de Jerez, Moscatel Malaga, Anontillado, Manzanilla y Depente del Gran Cognac TERRI, el mejor de España.

descansa la vía, que resultan altísimas, por cuya base corre un río y varias fabricas.

Han asistido los prelados que tomaron parte en los funerales de la reina Isabel.

La real familia, ministros, cuerpo diplomático y distinguidas personalidades han permanecido en la capilla durante el tiempo que han durado los funerales.

El tema de todas las conversaciones, es el discurso pronunciado por el señor Maura en Barcelona según el cual, el presidente ofreció que se permitiera en las oficinas de telegrafos depositar los despachos en el despacho del país.

En el Circulo de los Luises, ha dado esta noche una notabilísima conferencia, D. Alejandro Pidal.

El nuevo «Presidente del Congreso» ha elegido para tema de su elocuente discurso, el siguiente:

«Una reina y una santa».

Con parrufos brillantísimos que entusiasmaron á la numerosa concurrencia, habló el Sr. Pidal de la sabiduría de la mística Santa Teresa de Jesús y del talento y energía de Isabel la Católica.

Parangoneó con verdadero tino y discreción la cantidad de la una, el talento y virtudes de la otra, oyendo muchos y nutridos aplausos.

Entre la distinguida concurrencia y ocupando lugar preferente, se veían al nuncio de S. S. en Madrid y al P. Nozaleda.

La política atraviesa un periodo de calma completa.

El viaje del rey á Cataluña y las noticias que se reciben de la guerra ruso japonesa, absorben la atención de los políticos.

Los únicos que hablan de política son los ministros.

Significativos manifestaban hoy que cuando regrese el Sr. Maura se celebrará un importante Consejo de ministros.

En el ex examinaron detenidamente los presupuestos parciales de los ministerios.

Además los que esta noticia prepalan, que el Sr. Maura está dispuesto á regalar los aumentos que se introduzcan, no consintiendo sino aquellos que las necesidades de los servicios justifiquen cumplidamente.

El miércoles marchará á Ibiza el obispo de Sion.

El P. Carroña esperará allí al rey acompañándole en su visita.

Se han recibido varios telegramas de Sevilla, dando cuenta de haberse celebrado esta tarde en aquella plaza de toros la corrida anunciada.

Asistió á ella la reina de Portugal. La corrida, en conjunto, no pasó de regular.

El gacero no hizo mas que cumplir. Los diestres hicieron muchas agües oyendo aplausos en abundancia.

Monter, Bombita y Galito, brindaron ante el púco de doña Amelia.

Este correspondió á la atención, haciendo á cada uno de los diestres un regalo.

A la entrada y á la salida de la plaza la reina de Portugal fué saludada cariñosamente por el pueblo sevillano.

EL FERRO QUINA BISLERI es la providencia de los estómagos débiles.

No es cierto como dicen hoy algunos periódicos, que el señor gobernador civil haya levantado la multa impuesta hace unos días al dueño del cinematógrafo «Farrusini».

Lo que hay de cierto es que dicha autoridad ha rebajado la cantidad.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

ANUNCIOS A PRECIOS ECONÓMICOS

Los suscriptores gozarán una bonificación del 25 por 100.—Por semestres y años á precios convencionales.—Pago anticipado.

EL DIA

Compañía Anónima de Seguros
SEGUROS MARÍTIMOS, SEGUROS DE INCENDIOS Y SEGUROS DE VALORES
 Subdirector en Alicante: D. Jaime Antón Martínez, Jorge Juan, núms. 11 y 13

Capital . . . 10.000.000 Ptas
 Reservas . . . 614.425 »
 Primas a recibir . . . 4.907.748 »
 Total . . . 15.522.173 »

Sección recreativa

Triángulo curioso

Sustituir los puntos por letras de modo que leído horizontalmente nos de:
 1.° Animal.
 2.° Baños de Alicante.
 3.° Nombre de varón.
 4.° Idem de un marqués japonés.
 5.° Silaba.
 6.° Letra.
 Verticalmente se leerá siempre la misma letra.
 (La solución en el número próximo)

AYUNTAMIENTO

Los asuntos puestos al despacho del Ayuntamiento, para la sesión ordinaria que se ha de celebrar mañana son los siguientes:
 1.° Proyecto de reglamento para el régimen de las comisiones y secretarías.
 2.° Informes de Beneficencia.
 3.° Pliego de condiciones para la venta en subasta pública de un terreno del Ayuntamiento.
 4.° Informe de la comisión de personal.
 5.° Moción del Sr. Mendaró sobre cumplimiento de acuerdos.
 6.° Comunicación del decanato del colegio de abogados de Alicante.

La Agrupación Socialista de Alicante ha pasado una comunicación a las Sociedades para que nombren delegados con amplias facultades a fin de darle la mayor importancia al 1.° de Mayo, para lo cual hasta la fecha se han adherido diez y ocho Sociedades.

ANEMICOSI.—Tomad siempre el FERRO QUINA BISLERI.

El domingo a las once de la mañana se reunieron en el domicilio de D. Juan Poveda, el Comité local del partido liberal conservador, asistiendo todos los individuos del mismo.

El Sr. Poveda saludó a todos los señores reunidos, y particularmente a los nuevos vocales elegidos en la reunión anterior, y después de un breve discurso respecto a la situación de la política local, propuso se nombrara un nuevo vicepresidente de dicho Comité, siendo designado por aclamación el reputado abogado y director de la Escuela de Comercio, D. Manuel Girón.

A propuesta de varios señores vocales y por unanimidad se acordó fundar un círculo político y al efecto se designó a los Sres. Girón, Barrera, Lillo, Poveda Vilanova y Gómez Mora, para la organización del mismo.

Y finalmente se acordó declarar constituido definitivamente el Comité local.

Quien usa el FERRO QUINA BISLERI come con apetito.

Anoche asistió el señor gobernador civil a las conferencias dadas por los jóvenes alumnos de la Escuela Superior de Comercio. El acto fue brillante siendo muy aplaudidos los conferenciantes.

El Sr. Tejón y Martín felicitó a los disertantes y al profesorado de dicho centro manifestando que propendría para una honrosa recompensa al ilustrado director Sr. Girón.

Ha sido nombrado agente de tabacos de primera clase en Murcia, D. José Roldán Ruiz que lo era de esta capital de segunda.

Ha sido nombrado médico de la brigada sanitaria de la Cruz Roja en esta provincia, el conocido facultativo, que rodea amigo nuestro, D. Juan Miguel Such que actualmente desempeña la titular del Campello.

En Bigastro han tenido lugar grandes fiestas con motivo de bendecir la ermita del Santo Sepulcro.

EL FERRO QUINA BISLERI es la providencia de los anémicos.

Por la fábrica de petróleo Deustech y Compañía, se han expedido para Jaén 1.000 cajas de gasolina destinadas a destruir la langosta en dicha región.

Bodegas de Villa Carmen

LUIS PENALVA cosechero propietario

Almacenes: San Augusto.—Carretera de San Vicente.

Deposito general para la venta: Esplanada de España, 3, bajo, Alicante.

— Teléfono, 146.

Por pedidos de 12 botellas en adelante, se servirá a domicilio.

A la devolución de los cascos (con la etiqueta de la casa), se abonarán 0'25 de pesetas por cada casco.

Blanco, estilo Chablis, cosecha de 1900; por botellas, a 0'85 pesetas; desde 12 botellas en adelante, a 0'75.

Vinos de mesa.—Champegne Penalva, espumoso, primera calidad: por botellas, a 4 pesetas; desde seis botellas en adelante, a 3'50 pesetas. No se admite devolución de cascos.

Tinto clarete, estilo Borgoña, cosecha de 1900: por botellas, a 0'85 pesetas; desde 12 botellas en adelante, a 0'75.

Tumulto en Torrevieja

En el pueblo de Torrevieja hubo anteayer un gran tumulto, habiendo estado la tranquilidad del vecindario interrumpida durante largo tiempo.

La pronta intervención de las autoridades ha sido causa de que los sucesos no se hayan agravado.

Numerosos grupos de albañiles asociados que estaban disgustados con bastantes compañeros que no pertene-

cían a la Sociedad y trabajan de sol a sol, les esperaron hasta que salieron de sus faenas, y entonces les agredieron tumultuosamente.

Un niño que trató de defender a su padre fue apaleado.

Los obreros que han sido más directamente víctimas de los atropellos son tres.

Hay diez detenidos.

El hecho ha causado gran indignación, levantando energía protesta en el vecindario.

Ha renacido por completo la tranquilidad.

Se dice que los albañiles se declararán en huelga, pero nadie lo cree.

COMPROBADO A DIARIO

Cuando han fracasado todos los medicamentos, el enfermo que padece del estómago ó de los intestinos debe tomar el «Elixir Estomacal» de Saiz de Carlos y recobrará la salud, porque normaliza las digestiones, abre el apetito y tonifica.

Durante el mes de Marzo último, han ocurrido en esta capital, 193 nacimientos y 187 defunciones.

Hoy se encontraba en Alicante el conde político y rico industrial de Grevillente, D. Cayetano Polo.

En breve comenzarán los trabajos para la construcción de un tranvía eléctrico entre Orihuela y Murcia por la carretera.

Señor Gobernador civil: Reconocido por todos su recto proceder y la justicia con que ejecuta todos sus actos, a V. S. trasladamos las siguientes noticias:

El estado del diestro «Carpinterito», continúa igual.

La noche última la ha pasado bastante molesto a causa de la fuerte calentura.

En periódicos de la localidad y en algunos de Murcia se asegura que la empresa no ha pagado a los toreros illo que fuesen que tomaron parte en la corrida del domingo.

De resultar cierta la noticia se impone un correctivo a quien quiere luchar a costa de cuatro desgraciados suicidas.

A más como dice muy bien «El Correo», supongamos que a estas horas habrá impuesto la primera autoridad una multa a la empresa y otra al presidente por los descuidos que hubo en la corrida, descuidos que pudieron proporcionar serios disgustos el domingo último.

El Juzgado de esta capital interesa la busea y captura de José Aldabas (a) «Cap de Ferro».

Han presentado en este Gobierno civil, un proyecto de cruces en cable para la conducción de energía eléctrica por el barranco de San Blas.

En el negociado correspondiente de este Gobierno civil han presentado una instancia solicitando dar en el decano

de nuestros coliseos ocho funciones la notable con Peña Guerrero Mendoza. Las representaciones empezarán el 23 del actual.

Tenéis cariño a vuestra salud?—Tomad el FERRO QUINA BISLERI

Sucesos

Multas

Las hermanas Virtudes y Josefa Calderón, han sido multadas con cincuenta pesetas por el gobernador civil por escándalo en la vía pública.

Hombre muerto

La guardia civil del puesto de Busot ha encontrado en la partida de Moset el cadáver de Luis Clement, de 70 años, muerto a consecuencia de una caída.

Riña

En este Gobierno civil se ha recibido del alcalde de Novelda, el telegrama siguiente:

«Novelda 19.—Participo V. S. que en la noche última en riña habida entre José Mira García y Bautista Amoros García, saleros de esta vecindad, resultó el primero herido de arma blanca en el brazo izquierdo cuya herida le fue causada por el primero, que se encuentra detenido en la cárcel.»

Amenazas

El alcalde de Villena también dirige el telegrama siguiente:

«Villena 19.—Noche última Antonio Perera Sava, de antecedentes penales amenazó con una pistola al portero Ayuntamiento, haciéndole resistencia siendo hoy detenido con arma cargada.»

Portelegrafo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Regreso

Madrid 19 (8 m)

Telegrafían de Barcelona que anoche regresó el Rey a dicha población de su visita a Sabadell y Tarrasa.

Le inmediatamente dirigió el Rey a la Capitanía general, descansando breve rato.

A primera hora de la noche, verificó en la Lonja la anunciada recepción de las clases mercantiles y productoras de Cataluña.

Concurrió el Rey, el presidente del Consejo Sr. Maura, los ministros de Guerra y Marina Sres. Linera y Ferrandiz, las autoridades y las personalidades más distinguidas de la Banca,

Electricidad y mecánica

ESPLA Y MUÑOZ--(Ingenieros)

Paseo de Méndez Núñez, 10 y calle de San José, 2 y 4

Lámparas incandescentes a 0'60 pesetas.
 Contadores eléctricos garantizados a plazos semanales.
 Aparatos y materiales de todas clases para centrales de luz eléctrica, líneas telegráficas y telefónicas, tracción y fuerza eléctrica.
 Acumuladores para automóviles y carga para los mismos, a 0'70 pesetas el kilowatt.—Grandes rebajas a centrales, revendedores e instaladores.
 Paseo de Méndez Núñez, 10 y San José, 2 y 4

Lo primero que debe procurarse a los convalecientes y a las señoritas de naturaleza endeble y color pálido, es una botella de:

VINO TRIDINAMICO

de F. GOMEZ MORA

TONICO, NUTRITIVO Y RECONSTITUYENTE

Estimulante y regenerador de las fuerzas agotadas por nutrición defectuosa ó enfermedad; de efectos rápidos y seguros en la curación de las enfermedades nerviosas; ANEMIA, NEURASTENIA, COLORES PALIDOS, RETRASO ó FALTA DE LA MENSTRUACION EN LAS JOVENES, RAQUITISMO, DIGESTIONES DIFICILES, etc., etc.

Las madres que al dar de mamar a sus hijos se encuentran con poca leche y a veces de mala condición, usando este vino la tendrán abundante y nutritiva, notándose a los pocos días, la variación favorable que experimentan sus hijos.—De venta, Farmacia de su autor, calle Mayor, 28 y 25, Alicante.

de la industria y del comercio de Barcelona. su Emperador capturar la escuadra rusa de Port Arthur.

Noticia confirmada

Madrid 19 (11 m.)

Se ha confirmado que los japoneses sufrieron sangrientos desastres en un encuentro con los rusos.

La caballería rusa ha logrado expulsar a los japoneses haciéndose dueños de Longchui.



Servicio fijo decenal entre este puerto y los de Málaga, Cadiz, Galicia, Asturias, Santander y Bilbao, por los vapores «José Roca», «Adela Roca», «Antonio Roca» y «Carmen Roca».

Admite carga y pasaje para dichos vapores.

Consignatario: Pedro Llerca, (Bilbao, 4.)

NOTA.—También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada compañía Lloyd Andalúz a primas muy reducidas.

IMP. DE GALDÓ CHAPULI HERMS.

Avisos útiles

Servicio de correos

Horas de entrada y salida de los correos y de otros servicios que presta la administración de su cargo: Madrid y su carrera 1.ª expedición, expreso correo, entrada, 10 horas; salida, 10'50 id.

Idem y su idem 2.ª idem, correo mixto entrada 10'10; salida 17'30.

Murcia y su carrera, 1.ª expedición, tren mixto, entrada 10'30; salida 6'30.

Idem y su idem 2.ª expedición, tren correo, entrada 21'30; salida 16'30.

A cuy con Jijena, Murro y Cocentaina entrada 7'20; salida 12'30.

Dénia con Jijena, Atea y Vi ajoyosa entrada 12'30; salida 13.

Palma de Mallorca e Ibiza, vapor directo de Algeciras, entrada 8; vapor directo de Algeciras, salida 11'30.

Gran, vapor directo una vez a la semana, entrada sin día fijo; salida sin idem id.

Los carteros repartidores de la correspondencia, salen de esta Administración a las 9, a las 11 y a las 16'30.

Los buzones están abiertos en las escalas de esta capital, empezando a las 8 y a las 10.15 de esta Administración, 8 minutos antes de la salida de los correos.

Llegada y salida de trenes

Trenes ascendentes: Desde Alicante a A. a las 8.35; salida de Alicante a las 8'25; llegada a A. a las 11'50.

Mixto de Alicante a A. a las 11'50. Salida de Alicante a A. a las 11'50.

Correo expreso.—Entre Alicante y Madrid a las 1.ª y 2.ª expedición y coches cama de miércoles y domingos.—Salida de Alicante a las 18'15.—Llegada a Madrid a las 8.

(Sigue a la vuelta.)

vuestros consejos, os lo suplico. ¿Qué se debe hacer?

—Necesito reflexionar sobre ello, Traversey, dijo el doctor.—Escuchad: lunes es primero de mes, día en que empezarán nuestras lecciones; de aquí allá ya habré discurrido algún plan de vida para vuestra madre. Entretanto voy a enviarla un par de botellas de Operta y una pareja de espumas. Si tiene alguna dificultad en aceptar la dirección que es recata del médico.

—¿Cómo podremos nunca pagar?... —¡Vamos, vamos! ni una palabra más. El lunes próximo, 1.º de Mayo, acordados que toméis posesión de vuestro cargo de estudiante y de ayudante. Hasta más ver, añadió el doctor separándose de su joven protegido, a quien dejó absorto de reconocimiento y alegría.

... ..

Traversey fue exento a la cita. Estaba ansioso por saber si su protector había encontrado algún medio para mejorar la situación de Mad. Reke.

Llegado a Willen Heights, fué introducido por una joven consertera, que lo hizo subir a la biblioteca donde estaba su amo. El joven siguió aquella indicación; pero al entrar se encontró con una joven que estaba leyendo sentada junto al fuego.

Traversey, obedeciendo a un sentimiento de natural discreción, iba a retirarse, cuando la joven, interrumpiendo su lectura, se levantó dirigiéndose a la puerta con una sonrisa llena de gracia y bondad.

—¿Sois, sin duda, la persona a quien

espera mi padre, caballero? Tened la bondad de sentaros. Acabé de salir en este momento, pero solo por algunos minutos.

Nuestro amigo, poco acostumbrado a la sociedad de señoras, se quedó un poco cortado. No sabiendo qué contestar, se inclinó profundamente y se sentó en la silla que la joven le indicaba.

Su interlocutera procuró entablar conversación.

—He sabido—le dijo—que vuestra madre estaba enferma, caballero; espero que ya estará mejor.

—Mucho os lo agradezco, señora... señorita,—balbuceó el pobre muchacho, cada vez más confuso.

La joven, teniendo compasión de su cortadía, y viendo que sus esfuerzos en vez de animarlo no servían más que para aumentar su confusión, cogió unos periódicos y se los dio diciéndole:

—Aquí tenéis las noticias del día, caballero; hay algunas interesantes.

Y volvió a su asiento y lectura.

—Gracias, señorita,—murmuró Traversey cogiendo un periódico, más bien para disimular su turbación que para leerlo.

... ..

«¡Caballero!» ¿Cómo satisfacía aquella palabra los oídos de Traversey! ¡Tenía diez y ocho años, y era la primera vez que se le escuchaba de esta manera!

¡Aquella joven era la primera que lo había hecho hombre, por decirlo así, al darle aquel título! Así se quería conózco fue conmovido profundamente y no pudo menos de echar una mirada sobre su pobre traje, deseando fuese menos viejo y más elegante.

nombrado tanto por su ciencia como por su inagotable piedad.

... ..

Traversey, después de haber llamado a la verja, fue recibido por una joven negra de aspecto alegre y risueño, que inmediatamente lo condujo a la biblioteca en que se hallaba el doctor rodeado de libros.

Era un hombre de más de cincuenta años, vigorosamente formado; su fina e inteligente cabeza, estaba cubierta de una sedosa cabellera de color claro como la barba; sus grandes y azules ojos se hallaban dotados de una dulzura al par que reflexiva expresión.

A su alrededor se respiraba una atmósfera de calma y tranquilidad inalterables.

Era viudo y no tenía más que una hija, bella niña de catorce años. Como aun estaba en un colegio, Traversey nunca la había visto. No conocía más que al doctor, para quien su admiración y adhesión no conocía límites.

El doctor se hallaba sentado delante de una mesa colocada enfrente de grandes ventanas, que dejan entrar en la habitación raudales de un bello sol de la mañana.

Traversey, gracias a la gruesa alfombra que amortiguaba el ruido de sus pasos, se aproximó al sin que interrumpiese la lectura en que estaba engolfado; y solo cuando vio inoperante la sombra entre su libro y el sol, levantó la cabeza y vio a su discípulo.

—¡Ah! sois vos, Traversey,—le dijo;—bien venido seas, amigo mío. No os esperaba hasta la noche, a la hora de costumbre; pero ya que estáis aquí, tanto mejor; preparad vuestra lección.

... ..

El doctor estaba sumamente impresionado ante escena tan conmovedora. Después de breves instantes y con gran serenidad repuso:

—¡Vuestra madre! Y bien, ¿qué es lo que tiene? ¿Estaría enferma?

—¡Oh! señor, ¡creo que se muere!—exclamó Traversey con voz ahogada por la angustia y por las lágrimas que saltaban de sus ojos.

—¡Morir!... Vaya, vaya, amigo mío, ya evitaremos esa desgracia. ¿Y qué es lo que tiene?—prosiguió el doctor con benevolencia.

—¡Ha tenido tantos trabajos, tantas penas, tanta ansiedad, señor!... ¡Oh! tranquilizadme, doctor.

—¿Se mueren los que tienen destrozado el corazón?

—¡Destrozado el corazón!... ¡Pued, peuhl!... No, hijo mío, no he visto semejante cosa en treinta años que llevo ejercitando la medicina; y la historia de un mozo de cuerda que se rompió el corazón queriendo levantar una gran piedra, no es más que una fábula.

¡Pero Dios mío! ¿qué es lo que tenéis?—preguntó el anciano notando el aire tan profundamente turbado del joven.

—¡Mi madre, doctor, mi pobre madre!...

Fué todo lo que el joven pudo articular.

... ..

El doctor estaba sumamente impresionado ante escena tan conmovedora. Después de breves instantes y con gran serenidad repuso:

—¡Vuestra madre! Y bien, ¿qué es lo que tiene? ¿Estaría enferma?

—¡Oh! señor, ¡creo que se muere!—exclamó Traversey con voz ahogada por la angustia y por las lágrimas que saltaban de sus ojos.

—¡Morir!... Vaya, vaya, amigo mío, ya evitaremos esa desgracia. ¿Y qué es lo que tiene?—prosiguió el doctor con benevolencia.

—¡Ha tenido tantos trabajos, tantas penas, tanta ansiedad, señor!... ¡Oh! tranquilizadme, doctor.

—¿Se mueren los que tienen destrozado el corazón?

—¡Destrozado el corazón!... ¡Pued, peuhl!... No, hijo mío, no he visto semejante cosa en treinta años que llevo ejercitando la medicina; y la historia de un mozo de cuerda que se rompió el corazón queriendo levantar una gran piedra, no es más que una fábula.

No conozco tal enfermedad.

Pero vamos, explicame la de vuestra madre.

—¡Ay, señor! ha experimentado tantos dolores durante su vida, que ya no puede resistir más, anoche ha caído sin conocimiento en mis brazos.

—¡Que Dios os proteja!

Máquinas SINGER para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 250 SEMANALES

PIDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

Concesionarios en España: ADCK y C.

Sucursales en la provincia de Alicante:

Alicante: Calle Mayor, 12

Alcoy: Calle de San Lorenzo, 16

Orihuela: Calle Mayor, 9

Se ruega al público visite nuestros Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes, reales, maticos, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

«Doméstica Bobina Central»

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquina para toda industria en que se emplee la costura

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII» directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje para Costa Rica y Pacifico con trasbordo en Habana el vapor de la línea Venezuela, Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El día 26 de febrero saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Manuel Calvo» directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de febrero saldrá de Barcelona el 13, de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Aracua, Puerto Abello, y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con fletes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También en carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 30 de enero saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor «Alicante», para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de febrero, saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Santistegui», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18, de Valencia, el 19 de Alicante el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de La Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sabados.
Agentes en Alicante, ERES. FARRÉ Y COMPAÑIA.

La Cerámica Alicantina

DE

Hijos de Jaime Ferrer y C.

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas.

Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores.—Precios en competencia con los más económicos.
FABRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono núm. 161.

DESPACHO: Alicante, calle de San Fernando, 39.—Teléfono núm. 8.

DIGESTIVO CLIN

El más poderoso remedio contra las

ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO

CLIN Y COMAR - PARIS
EN TODAS LAS FARMACIAS

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIO SOCIAL:

MADRID, calle de Olozaga, núm. 1.
(PASEO DE REGULETOS)

Garantías

Capital social efectivo	Ptas.	12.000.000
Primas y reservas	„	44.028.645
Total	„	56.028.645

39 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra incendios

Esta gran Compañía NACIONAL asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de 64.650.087'42 pesetas.

Subdirectores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Méndez Núñez núm. 46 y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36.

Seguros sobre la vida

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos a primas MAS REDUCIDAS que cualquiera otra Compañía.

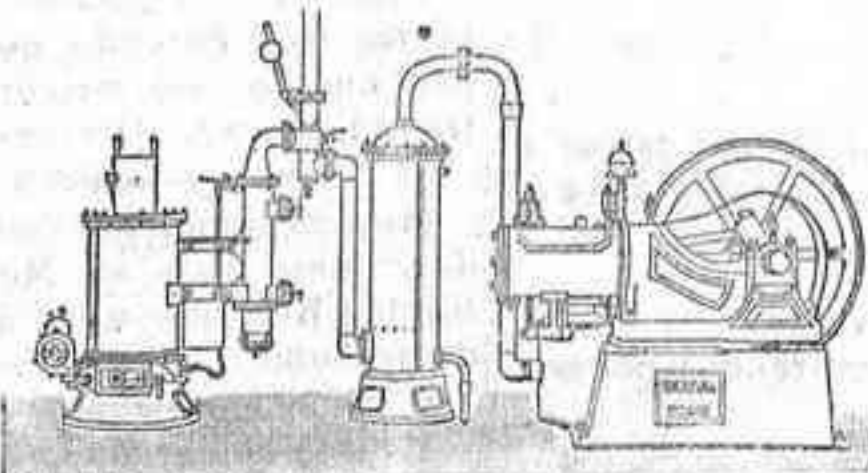
SIMIENTE DE LINO TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los estreñimientos, Colicos, Bochornos y las Enfermedades del Hígado y de la Vejiga (Exigir la marca de «la Mujer de 3 piernas»).

La Cebolla: Una cucharada por la mañana y otra por la noche en la Cebolla.
La Cebolla: La cuarta parte de un vaso de agua o de leche.

TARIN. Farmacéutica de 1ª Clase, ex-interno de los Hospitales.
PARIS.—9, place des Petits-Pères. 9, y todas en farmacias del mundo enter.

MOTOR BENZ A GAS POBRE



En todas las industrias viene a ser de gradísima importancia disponer de una fuerza motriz económica que pese lo menos posible sobre el precio del producto de fabricación, y la cual no dependa de otra fabrica central, o sea ajena, como son las fabricas de gas, de electricidad, etc.

Estas condiciones las reúne el MOTOR «BENZ» A GAS POBRE, el cual indiscutiblemente facilita la «fuerza motriz mas económica que se conoce actualmente», puesto que el costo del consumo por caballo hora oscila entre uno tres céntimos.

La casa BENZ Y C.ª, RHEINISCHE GASMOTORENFABRIK, A. G., MANNHEIM (Alemania), una de las fabricas más antiguas e importantes de su ramo que la primera en Alemania que presentó en el mercado esta fuerza motriz, la cual, en cuanto a capacidad, seguridad, duratura y perfección de construcción, «no tiene competencia».

Los motores indicados funcionan mediante la aplicación del gas pobre, el cual se obtiene haciendo pasar una corriente de aire atmosférico y de vapor de agua a través de una columna de carbón de antracita puesta en incandescencia, purificándose los productos obtenidos y quemándose luego en el motor.

Nuestro grabado representa los aparatos, que se componen de un generador, un vaporizador con caja recogepolvos unida al mismo, un purificador y la caja de gas, desde la cual este viene a ser aspirado por el motor.

Estas instalaciones se sirven desde «4 hasta 175 caballos», y son aplicables a toda clase de industrias, incluso la fabricación de luz eléctrica, para cuyo objeto los motores van dotados de ciertas disposiciones que aseguran aún mas de lo usual la uniformidad absoluta de la marcha.

La casa RICHARD GANS, PRINCESA 63, MADRID, es la encargada de a gas «exclusiva en España y Portugal» de los MOTORES BENZ A GAS POBRE, y la misma cuenta con el personal facultativo para los montajes, así como para la confección de toda clase de planos y proyectos. Los testimonios de instalaciones verificadas en España son las pruebas más patentes de su excelente resultado.

Enfermedades Nerviosas

CURACION CIERTA

JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE

EPILEPSIA - HISTERICO CONVULSIONES, VERTIGOS

HISTERO, EPILEPSIA CRISIS NERVIOSAS, QUERAS

BAILE DE SAN VICTOR DESVANECIMIENTOS

ENFERMEDADES DEL CEREBRO CONGESTIONES CEREBRALES

Y DE LA MEDULA ESPINAL INSONNIOS

DIABETIS AZUCARADA ESPERMATORREA

Envío gratuito de un folleto muy interesante.

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)

VENDESE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DISCERNIDAS

Rehusad las falsificaciones. Exigase el nombre Mure.

El caso parece grave, en efecto, — dijo el doctor. — Y bien, Traversey, aunque yo no ejerza ya la facultad, iré a ver a vuestra madre.

Partamos ahora mismo, y mientras me visto, decid que preparen el carruaje. Traversey obedeció; algunos momentos después, sentados en el «gig» del médico, se adelantaban rápidamente hacia la granja de Mad. Roke, a la que llegaron en menos de un cuarto de hora.

— Madre, — dijo Traversey, — aquí tenéis al doctor Day que viene a veros. — Meta, clavando en el anciano sus dulces y tímidos ojos, le saludó invitándole a que se sentara.

— Esta es la primera vez que nos encontramos, señora, — dijo el doctor tendiéndola una mano y ocupando un sillón; — pero ambos tenemos mucho interés por este buen mozo para permanecer por más tiempo estrañados el uno al otro.

— Traversey me repite todos los días, caballero, cuanto reconocimiento os debo por las bondades que le dispensáis, bondades que jamás podremos apreciar en lo que valen, — dijo a su vez Mad. Roke, apretando efectivamente la mano del doctor.

En toda la conversación que se siguió solo se trató de Traversey, pero no se pronunció ni una palabra de enfermedad ni de medicina.

Traversey, sentado a alguna distancia, seguía con ansiedad las menores

expresiones del rostro del médico, que mientras hablaba, examinaba atentamente a la enferma.

— Vuestro hijo, señora, — decía el doctor, promete ser un joven inteligente e instruido. Esta ya tan adelantado que sería tiempo de hacer empezar inmediatamente estudios especiales a la carrera que escoja.

— Doctor, sois como el ángel que ha cantado el poeta, mostrando a la juventud el templo de la sabiduría, — respondió la madre, lanzando una mirada de amor y de orgullo a su hijo querido.

— Si, y que la deja llegar allí, como pueda, ¿no es así?... No, no, señora. Vamos, Traversey, pronto tendréis diez y ocho años. Si os diese la lección, genial de las profesiones liberales preferiríais: la jurisprudencia, la medicina o el ministerio religioso?

El joven sonrió sin responder, reflexionando su contestación.

— Puede ser, — continuó el doctor, — que no hayáis pensado en ello. No importa; tomad el tiempo que queráis, pensando bien el pró y el contra, a fin de que vuestra decisión sea firme y determinada. Nunca hagáis nada a la ligera.

— ¡Oh, señor, hace mucho tiempo que lo he pensado y mi determinación estaría ya tomada, si me hubiera sido posible seguirlo.

— Entonces, hablad: ¿cuál es vuestra elección?

— La medicina, — respondió Traversey, con los ojos animados por el deseo. Vuestra profesión es la sola que envidio.

— ¡Ah! los reconozco en eso! — exclamó el doctor con entusiasmo pues si el

buen viejo tenía alguna parcialidad en el mundo, era por título de médico. — Os reconozco bien en esto, — repitió, cogiendo la mano de Traversey, — ¡es una digna elección! El arte de curar es la sola profesión digna de un ser inteligente. La curia hace reñir a unos con otros; el santo ministerio es más bien una misión de alta arbi; sola medicina es digna de vos. Me alegro mucho de vuestra decisión; ahora el camino está abierto.

— Si, continuais cuidando a los pobres, — dijo Marsh Roke. — ¡Oh! es solo por costumbre; me sería imposible abandonar completamente el placer de recetar alguna cosa.

La, Traversey, mi ayudante, tengo que que ver a uno o dos enfermos, queréis acompañarme? Será vuestro debut.

La madre y el hijo miraban a su amigo con sorpresa.

— Si, os lo aseguro, la vía os será fácil y sin obstáculos. Estudiareis conmigo, y será para mí un verdadero placer dirigir vuestros estudios, porque tengo monomaniac por la enseñanza.

— Y sobre todo por hacer el bien, — interrumpió Marsh Roke. — ¡Oh, señor! ¿Cómo hemos merecido vuestra bondad? ¿cómo prebemos nuestro reconocimiento?

— ¡Peuh, peuh! Eso no vale la pena, señora. ¿Para qué abrumarme con gracias por un servicio hecho a un joven tan di, no como vuestro hijo, y un servicio sobre todo que no cuesta un céntimo? Me obligaréis a confesar que lo hago por egoísmo. Amo mucho a Traversey; me rejuvenece al ver su alegre semblante y además me será muy útil.

— Feliz me consideraría con tal que os pudiese servir en algo.

— Ciertamente y con ello cuento. Le haré llevar mis libros y escribir mis cartas, me esperará cuando vaya a visitar algún enfermo, porque aunque no ejerzo, ya sin embargo...

Traversey se apresuró a cumplir la proposición del médico, que quería retirarse pronto para escapar a las protestas de Marsh Roke, y los dos subieron al carruaje, después de haber cambiado los saludos de estilo.

— Traversey — dijo el doctor en cuanto se hubieron alejado, — os he rogado que salieseis conmigo para hablar de vuestra madre y de salud. Ella no tiene enfermedad alguna y tampoco está en peligro de muerte inmediata; sin embargo, amigo mío, tened valor; debe prevenirse de un peligro inminente; vuestra madre se muere de inanición.

— ¡De inanición! Dios mío! ¿No puede ser! ¡Oh! Doctor eso no puede ser! Todos los días hacemos dos buenas comidas, — exclamó el joven lleno de extrema aflicción.

— Amigo mío, hay varias clases de inanición. Marsh Roke se muere a fuego lento: físicamente, porque necesita de fuertes alimentos; moralmente, porque su corazón tiene hambre de simpatía, de cariño, de amistad. Para que viva es preciso que cambie en su género de vida.

— ¡Oh! ¡ahora os comprendo! Si, conozco que habéis descubierto el mal que la mina. Sin embargo, para eso debe haber algún remedio. Ayudadme con

Mixto. — Entre Alicante y Madrid, 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. — Salida de Alicante a las 22.40. — Llegada a Madrid a las 19.

Trenes descendentes: Mercancías de Almansa a Alicante. — Salida a las 16.17. — Llegada a las 21.10.

Mixto de Alcazar a Alicante. — Salida a las 4.10. — Llegada a Alicante a las 15.45 horas.

Correo expres de Madrid a Alicante, 1.ª y 2.ª clase. — Salida a las 20.40. — Llegada a Alicante a las 9.30.

Caja de Ahorros

Las horas de oficina en la Caja especial de ahorros de Alicante, son de 8 de la mañana a 2 de la tarde, distribuidas en la siguiente forma:

De 8 a 10 renovaciones de alhajas y ropas.

De 10 a 1 y 1/2 empeños y desembargos de alhajas y ropas.

De 8 1/2 préstamos con garantía personal.

De 12 a 2 imposiciones y reintegro

