

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

OFICINAS: Pelota, 15 y 17

ALICANTE.—Miércoles 31 de Mayo de 1911

AÑO XXVIII.—Núm. 9.187

Grandes existencias, en toda clase de Tejidos, Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños. Especialidad géneros negros y blancos. 5.000 trajes niño en dril, lana y aljaca, desde 9 pesetas.

ALMACENES DE

EL SIGLO

SUCESOR DE NAVARRO HERNAS

Casa especial en Camisería, Corbatería y géneros de punto. Primera casa en Pañuelos—Manila bordados y lisos—

AGUA DE BORINES

La mejor agua de mesa conocida y sin rival para estómago, intestinos, diabetes y riñones

Alcalina, Bicarbonato de Sódica

Pídase en Farmacias, Hoteles, etc.
DEPÓSITO: PLAZA DE ISABEL II, NUM. 30.—ALICANTE

La Cerámica Alicantina

Hijos de Jaime Ferrer y Compañía

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas.

Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores. Precios en competencia con los más económicos.

FABRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono número 161.
DEPÓSITO: Alicante, Paseo de los Mártires, 55 bajos, teléfono núm. 18.

Ibarra y C. Sociedad en Comandita SEVILLA

Servicio regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Vapores de la Empresa

Cabo Bacarati, de 2.200 toneladas—Cabo Blanco, de 2.200—Cabo Carvoiro, de 2.200—Cabo La Plata, de 2.200—Cabo Cullera, de 2.000—Cabo Santa Pola, de 2.700—Cabo Higuera, de 2.500—Cabo Corca, de 2.500—Cabo Torisana, de 2.500—Cabo Oropesa, de 2.500—Cabo San Martín, de 2.400—Cabo San Antonio, de 2.800—Cabo San Vicente, de 2.800—Cabo Peñas, de 2.800—Cabo Quejido, de 2.800—Cabo Palos, de 2.800—Cabo Roca, de 2.200—Cabo San Sebastián, de 2.200—Cabo Nao, de 2.200—Cabo Ortega, de 2.100—Cabo Creix, de 2.100—Cabo Repartel, de 2.000—Cabo de 1.500—Cabo Prior, de 1.800—Cabo Billebr, de 1.800—Triana, de 1.000—La Cartuja, de 1.000—Visery, de 1.000.

Servicio ordinario.—Todos los MARTES para Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felix, Cetta y Marsella.—Todos los SABADOS para Cartagena, Almería, Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Vigo, Coruña, Santander, Pasajes, Bilbao.

Servicio rápido.—Todos los sábados para Valencia y Barcelona.—Todos los martes para Málaga, Sevilla, Cetta, Tarragona y Bilbao.

Servicio extraordinario.—Cada 80 días para Santander, Pasajes y Bilbao.

Consignatarios: Eros. E. Revelló e hijos, Principes, 23.

Cronica

A pesar de que se lamenta frecuentemente el pueblo de la carestía de los artículos de primera necesidad; a pesar de que la vida va haciéndose cada vez más difícil para la clase media y artesana, no adelantamos nada en esta obra de abaratamiento de las subsistencias, obra que pudiera denominarse de verdadera humanidad.

Presentate, por fortuna para todos, un año de abundante cosecha, un año bueno como suele decirse; en el mercado público se cotiza el trigo y otras primeras materias a precios más bajos que en épocas anteriores, y con todo, ni el pan ni otros artículos de consumo sufren alteración en sus precios, aun a despecho de los pacientes consumidores.

Todos los países que quieren que el pueblo sea fuerte y vigoroso para que cumpla todos sus deberes, se han preocupado de este importantísimo problema, y han dedicado sus esfuerzos hasta conseguir que las subsistencias y especialmente el pan y la carne tengan su precio al alcance del más necesitado.

No hay que olvidar que pueblo que no come, mal puede cumplir sus obligaciones; y que lo primero que hay que exigir para que trabaje, es que el hombre se alimente lo necesario: todo esto se reduce a lamentaciones a quejas todo lo razonadas que se quiera; pero no se pasa de ahí, ni se acierta con la apetecida solución, ni se adelanta un ápice en favor del pueblo.

Quiénes tuvieren la suerte de co-

regir el mal, se harían acreedores al aplauso del país.

Doctor Gómez Llueca
Consulta de Medicina y Cirugía general, de 11 a 1. Especial de Oto-rino-laringología (garganta, nariz y oídos), de 5 a 6.
Calle Mayor, 25, pral.

Libros y periódicos

La «Biblioteca Jurídico Administrativa» ha publicado un nuevo libro: «Impuesto de Derechos reales, transmisión de bienes de las personas jurídicas y Reglamento para la Administración y Recaudación de dichos impuestos, con la Tarifa general».

Comprende la ley de 2 de Abril de 1900, según las modificaciones de la de 29 y Real orden de 31 de Diciembre de 1910, con el Reglamento y tarifa general para la exacción de los impuestos de Derechos reales y sobre los bienes de las personas jurídicas, aprobados por Real decreto de 10 de Abril 1911, compilados y anotados con varios índices por D. Juan Bautista Oñate y Gavilá, amigo nuestro, director de tan excelente como importante Biblioteca.

Recomendamos a nuestros lectores tan útil como bien acabada obra.

principales librerías de Madrid y provincias, al precio de 2 pesetas ejemplar, y en la Administración de esta Biblioteca, Embajadores, 9, 3.ª planta, Madrid.

CUENTO DIARIO

El dolor que pasa

Una paz inmensa llena el recinto en que me hallo y ni un solo murmullo llega de los patios donde reina silencio augusto solo interrumpido por las palpitaciones de un péndulo invisible que en esta quietud silenciosa apenas fuertemente con su eterno y acompasado tic-tac, tic-tac...

Dan las dos de la tarde. Dejo volar mi pensamiento a otras regiones y permanezco negligente, atrofiados los músculos por inmovilidad monótona que cierra paulatinamente mis párpados.

Súbitamente despierto en la lejanía el rasguño de una guitarra que llena el aire de notas melancólicas y tristes con lamentos de dolor y a poco, una voz infantil entona una canción de sabor amargo, mezcla de lágrimas e ironías, de desgarrados de pena y de ritmos lugubres de un abrumador y profundo sufrir que me hacen apartar allá, soñolencia que puedan turbar mi atención.

Ya se dibujan dos siluetas en el fondo de la calle. Nuestros héroes son dos rapaces ciegos.

Caminan en un apretado abrazo fraternal, envueltos en una aureola de sol ardiente que baña sus oídos con rostros quemando sus pupilas apagadas.

Mientras el uno hiera con sus que lo comprende, su compañero, en un desbordamiento de su alma, suelta sus penas llenando con su voz argentina los ámbitos de la calleja rompiendo la quietud de la ciudad.

Y así pasan. Y así van rodando por la ciudad espumosa del vivir, arrastrando su existencia miserable por las moetas, callejuelas, precedidos por el destino inexorable que les empuja con saña bárbara y cruel.

¿Su historia...? La vulgar historia de tantos otros nacidos en una esfera sin ventura, sufriendo prematuramente las asperezas y sinsabores de una vida de luchas y decepciones, y mendigando el sustento a cambio de cantares, cuyos coros son reflejo fiel de sus laceradas almas infantiles.

Y corre el tiempo. Los padres mueren bajo el látigo implacable de la muerte y de este espantoso pesar solos quedan tan desamparados como infelices.

...Pierdese las melodías de la última canción en lentanas, en tanto aquellos sonidos que aun perduran en el ambiente pesan en el alma con vibraciones que atronarán... aplastan.

Es el dolor que pasa.
Ricardo Menor
Villena, Mayo 1911.

Consultorio Jurídico-Administrativo-Mercantil

Dirigido por el Licenciado

DON ALFREDO PÉREZ CHAPULI

Sagasta, 54, 1.ª

En este Centro, y especialmente en el ramo mercantil, se cuenta con personal idóneo, para toda clase de gestiones relacionadas con la vida del Comercio (informes, cobros, reclamaciones, comisiones, representaciones, etc. Lee los informes jurídicos, a los clientes ó

Horas de consulta: de 10 a 12 de la mañana y de 4 a 6 de la tarde, Sagasta, 54, 1.ª

SE VENDE la colección completa hasta el día de EL CUENTO SEMANAL encuadrada por semestres. Barón en esta imprenta, Pelota, 15.

Ferrocarriles de M. Z. y A DE ALICANTE A ALCOY

IDA
Alicante, sale 12:40.
Villena, llega 15:17; sale 16.
Agora, llega 18:16; sale 19:1.
Alcoy, llega 19:57.

VUELTA
Alcoy, sale 8:30.
Agora, llega 4:15; sale 4:35.
Villena, llega 6:35; sale 7.
Alicante, llega 9:10.

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España

Línea de Muchamiel.—Salidas de Alicante: 8:10, 8:30, 10:50, 13:10, 15:10, 17:50 y 20:10.

Idem del Ravallet (Muchamiel): 7:30, 9:40, 12, 14:20, 16:40 y 19.
El tranvía pasará por San Juan en dirección a Alicante a las 5:20, 7:40, 10:12:30, 14:40, 17 y 19:20, y en sentido contrario a las 6:50, 9:10, 11:30, 14:50, 18:10, 18:30 y 20:50.

Tranvía de Alicante a Elche y Crevillente

SALIDAS: De Alicante, a las 10:30—14:50—19:10.

La Florida: 10:50—15:10—19:30.

Venta Nueva: 11:20—15:30—20.

Cruce A: 11:35—15:45—20:15.

Elche: 11:50—16—20:30.

Cruce B: 12:10—16:20—20:50.

LLEGADAS: A Crevillente, a las 12:30—16:50—21:10.

SALIDAS: De Crevillente, a las 7:20—12:45—17:5.

Cruce B: 7:40—13:5—17:25.

Elche: 8—13:25—17:45.

Cruce A: 8:15—13:40—18.

Venta Nueva: 8:30—13:55—18:15.

La Florida: 8:45—14:25—18:45.

LLEGADAS: A Alicante, a las 9:10—14:35—18:55.

CAPÍTULO XVIII

El banquero retirado

Al siguiente día, luego que las dos jóvenes d'Armill y concluyeron su estudio, entró la señora Aspacia, y anunció un nombre que hizo palidecer a Luisa, y que habría hecho saltar una carcajada a Eugenia el no sintiese herida por la sensación profunda que le conmovía.

Este nombre era el del barón Danglars: Eugenia ya había conocido los cumplimientos con que su madre saludó en nueva carrera de artista; y calculó desde luego que su padre presentaría el contraste de aquel orgullo de estirpe que alimentaba la baronesa

Danglars. Volvióse, pues, hacia Luisa y la dijo con una ligera sonrisa en los labios:

—No temas, mi buena amiga; conozco bastante al señor Danglars, y os aseguro que su visita será más agradable que la de mi madre. Vais a conoceros.

Y enseguida hizo señal a la señora Aspacia para que introdujese al barón Danglars, que entró poco después en la sala.

Ventía el barón con seriedad y cierto orgullo, que dejaba conocer bien hallarse en buenas circunstancias. En su

LA TARDE COMBINADA CON LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE 181

fuerte economía se retiraba al piano, expresando claramente la ambición de su alma avara.

—¡Hija mía!—exclamó con voz de fatiga acompañada de un ademán de estudiada importancia.—¡Oh! ¡Inútil sería preguntaros cómo lo pasó, porque la salud y la felicidad forman en vuestro rostro un lindo cuadro de simpatía muy superior a la de las antiguas escuelas de Miguel Ángel y Rafael.

Eugenia cambió rápidamente con su amiga una mirada de inteligencia.

—Aunque yo padeciese, padre mío—dijo ella basándole respetuosamente la mano,—no lo podrías advertir, porque mi rostro sólo dejaría traslucir la sensación que experimente al verse. A más de esto, el placer que siempre he tenido en estar al lado de mi querido

Luisa d'Armill, y el estudio del arte que profesamos, es un poderoso estímulo para animarme.

—Permitid que os presente mis discípulos, señora d'Armill, y que os felicitó por los desvelos con que formadéis el alma de vuestra interesante discípula—dijo efectivamente el barón inclinándose ante Luisa d'Armill.

—Sentoso padre mío—dijo Eugenia

indolente, una niña y sentándose ella misma al lado de Luisa. Hubo un momento de silencio durante el cual el barón se entretenía en darse la mano por los cabellos, mirando con inquietud en derredor de sí como para reconocer bien la posición en que se había colocado súbitamente su presa, pues que sentía que se iba de entre sus manos.

—Y bien, padre mío, ¿cómo mucho tiempo que estáis en Roma?—preguntó Eugenia con marcesible curiosidad.

—¡Oh! sí, pero soy padre, Eugenia y en mi corazón no había otro sentimiento que no fuese por vos, aun cuando a primera vista pareciese el talento de la señorita d'Armill.

Luisa inclinó levemente la cabeza, y el barón correspondióle, prosiguiendo: —Y como los ojos de un padre, siempre están dotados de extraordinaria vista cuando se trata de sus hijos, fácilmente me fué conocer bajo la diadema de

ESQUELAS MORTUORIAS

En primera plana, á dos columnas, 25 pesetas; á una columna, 15 pesetas.—En segunda y tercera planas, á dos columnas, 20 pesetas; á una columna, 10 pesetas. Se reciben en esta Administración: Para primera plana, hasta las doce.—Para segunda y tercera, hasta las cinco de la tarde

LA LUCENTINA

GRAN ALMACÉN DE CALZADO

ASCENSIÓN ARACIL

Grandes existencias en calzados de las acreditadas fábricas de Palma de Mallorca, Barcelona, Valencia, Bilbao y Elda. SOLIDIDAD, ELEGANCIA Y ECONOMÍA. Precios en competencia é inimitables, desde 0'25 el par hasta 25 pesetas. Queremos la venta exclusiva con pequeñas utilidades; en la mucha venta está la ganancia.

¡OJO! No equivocarse, ya la conocéis bastante

LA LUCENTINA CALZADO MALLORQUIN

Y á la vista del público

Visitar el almacén, está todo en los escaparates

Plaza de Isabel II, 27 y Sagasta, 17

ALICANTE

ENTRADA LIBRE — NO CONFUNDIRSE

migo López Rodrigo y López González.

—¿Y quedan algunos periodistas que pertenecen á nuestra sociedad? —les interregaba yo.

—Muy pocos, —contestaban melancólicamente— y esos pocos vendrán pronto como conejos las bases del Montepío.

—¡Qué lastimo! —exclamé condoyéndome de la falta de unión de todos los que pertenecemos á la Institución periodística.

—¿Por qué no ingresarán todos? —me preguntó ahora. —¡Tan buenos como es la sociedad!

José Sanjaun

San Vicente 29-5-11.

Esplá, Muñoz y Vidal

INGENIEROS

Calles de la Victoria 5, y San Fernando, 26.—Alicante

Grandes almacenes de máquinas, motores, contadores, ventiladores, estufas, aparatos, materiales y accesorios eléctricos de todas clases.

Enormes existencias de lamparas de arco voltáico é incandescentes de bisbuto metálico, tanto y carbón, de las mejores marcas á precios sin competencia.

Telegrafía, Telefonía y Timbrería, Pilas y Acumuladores. Aparatos electromédicos y para demostraciones científicas en Institutos y Escuelas. Parrillos de edificios, líneas y estaciones.

Correas, empujadores, empaquetadoras, asientos y grapas para maquinaria. Hilos y cuerdas metálicas y efectos navales.

Stock Michelin de cámaras y cubiertas para automóviles. Gran surtido de efectos para automóviles y automovilistas.

Gramófonos, Perfumería eléctrica (lámparas surtidas en cristalería, sábanas, bridas, péndulos, portátiles y objetos de fantasía para alumbrado.

Objetos para regalos, instalaciones de todas clases eléctricas y mecánicas.

Boletín religioso

Santo de mañana.—San Ildefonso.

MIGUEL VERDU

SANTELMO

Paseo de Américo, 1, 2.º

Intereses locales

Las obras de pavimento de pórfido llevadas á cabo en la calle de Moleónave, Avenida del doctor Gades y anclones del Puerto se han realizado diligentemente, pero no podemos decir o misma del pavimento de las calles de Rafael Toró, Castañes y Pelota, que han quedado de cualquier manera, con los adoquines casi sueltos y completamente desahogado el piso.

Las obras citadas en primer lugar han corrido á cargo de Obras Públicas y Junta de Obras del Puerto.

Las otras han sido realizadas por cuenta del Ayuntamiento y ya que el señor alcalde demuestra preocupación de los intereses de nuestra ciudad, le rogamos ordene á los operarios municipales procedan al arreglo de las citadas calles, pues la ciudad ganaría bastante en ello.

No dudamos que el activo alcalde Sr. Sotr, con su celo acostumbrado, tomará buenas nota de lo que indicamos.

¿Quiere usted desayunarse bien? En el Español!

Aperitivos finos en el Español.

Pronósticos del tiempo

Al terminar el período anterior se han renovado los colores; ofreciéndose el tiempo un cambio de régimen perfectamente definido; con vientos de segundo cuadrante y algunas tronzadas frescas.

Este cambio tiene su origen en una depresión que avanza del Mediterráneo hacia el centro de la Península. Penetrará en nuestra meseta por la cuenca del Duero y corre hacia Portugal, determinando á veces tempestades que han de hacerse muy notables del 4 al 6 de junio.

Tenemos, pues, dos nuevas fases de temporal, una en que algunas nubes muy elevadas, y otra que se originará por la misma abundancia de tractores eléctricos en la capa atmosférica.

Los días 9 y 11 de junio serán exageradamente tempestuosos, no siendo extraño que en este segundo período

se desarrolle alguna viento de tormenta.

Con de tener los peditecor, pue- lntenas evaporación y los adcos de el han de engendrar nubes muy cargadas de electricidad.

El primer período, en el que ya hemos contado, subsiste hasta el 6 de Junio y á él sucede el segundo con vientos de Sudaca y Sur bien caracterizador, disminución de la temperatura é intensos tronzos.

¿Por qué no decirlo?

Y es muy justo reconocerlo que el acreditado almacén de tejidos LA ESTRELLA, Plaza de Castelar, 3 y 5 de este barrio Real Moro, es el único que presenta en gran escala, grandes colecciones en sus últimas novedades en lana, seda, fantacías yaps, y los está pade, radium, y con ganefes, gusto lo más refinado para vestidos de señora.

También hemos tenido el gusto de admirar la extensa colección en blusas nips en todos colores, confeccionadas para el día y para caballero hay un grandioso surtido en americana alpaca, dril y guardapolvos, en el ramo de perfumía hay trje desde 9 pesetas corté, hasta lo más rico en tipos ingleses, y muchísimos artículos.

Nota.—Antes de comprar, visite esta casa y os convencerá á los mejores precios que vende.

Registro Civil

En las oficinas de este Registro se han hecho durante las últimas veinticuatro horas las inscripciones siguientes:

— NACIMIENTOS —

Angela Candelá Carratalá.

Angela Avelá Rola.

Margarita López Pérez.

— DEFUNCIONES —

Juan Lillo Planeller.

— MATRIMONIOS —

Ninguno.

TRIBUNALES

Audiencia Provincial

Sección 1.ª.— Causa procedente del Juzgado de Callosa de Enzarri, por el delito de incendio.

Procesador: Vicente Ferrer Galoraz y otro.

Abogados: Sr. Gades.

Procurador: Sr. Viscorri.

ADMINISTRACIÓN G. S.

SEGUROS Y REASEGUROS

Vida - Incendios - Accidentes - Transportes

Oficina principal: BARCELONA, Paseo de Colón, 17

Agencia: BILBAO, Campa de A. bis, 2

GERONA, Rambla de Alvarez y Abenador, 7.—VALENCIA, Feria y Valero, 37.—ZARAGOZA, Coro, 22

Agencias en todas las provincias

SE VENDE

Una alfilería completa, tapizada de terciopelo escarado; y media alfilería, tapizada de damasco del mismo color.

Darán razón en la imprenta de este periódico.

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

no devuelve los originales de los trabajos que se le realizan, aun cuando no se publiquen

OFICINAS: PELOTA, NÚMS. 15 Y 17

Dinamógeno

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

NEURASTENIA

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demeración, historismo, insipiente.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Sorren, 26, MADRID

Se remite folleto á quien lo pide.

Espectáculos

Teatro de Verano

Compañía cómica-dramática dirigida por el primer actor D. Manuel Balmes. Funciones y cinematógrafo por secciones desde las siete en adelante.

Cine Sport

Compañía de zarzuela y ópera dirigida por Ricardo Tena.—Todas las noches función, por secciones.

GRATITUD

Hoy que me hallo completamente restablecido de la grave enfermedad que me ha tenido por espacio de treinta días consecutivos en cama luchando entre la vida y la muerte, y muchos más en la convalecencia, cumplo un deber de gratitud hacia mis compañeros los periodistas, tanto asociados como á muchos otros de los que no participé en ese largo tiempo de sufrimiento unos y otros, haciendo las comisiones frecuentes visitas á este pueblo y á mi casa, é interesando diariamente de los sanecientos que conocía cada cual, por mi estado de salud.

Onda vez que me anunciaban la visita de los compañeros periodistas, parecía que me iba reanimando, y cuando los veía entrar en mi habitación los recibía con tal alegría que hasta habían momentos en que recobraba los ánimos de tal manera, que parecía haber desaparecido toda la gravedad y que me encontraba fuera del peligro de muerte que el Dr. Sr. Antón había previsto á mis familiares.

Aquí vinieron redactores de varios periódicos de Alicante; pero el que con más frecuencia me visitaba en unión de otros compañeros unas veces y otras solo, era el amigo López Rodrigo, tesorero del Montepío de nuestra Asociación de la Prensa, el cual venía semanalmente á entregar á mi familia el sueldo que el Montepío asigna á los socios enfermos.

Las frecuentes visitas de los queridos compañeros, me reanimaban y me hacían pasar el tiempo en el recreo más estimado de todos los periodistas alicantinos en cuya casa, pasábamos alegremente las horas de descanso.

—¡Qué hermosa es la idea de Asociación! —decíales á los entrañables

LA MANO DEL MUERTO

la noble reina de los Asirios, la hija quien siempre he idolatrado desde el fondo de mi alma. Forma á hora una idea de lo que he sentido; Eugenia cuando oí á la sociedad escogida de Roma esplandir con entusiasmo el grito elevado de una hija mía: ¡Ah!... es imposible dejar de sentir cierto orgullo.

—¿Y cómo está mi madre? —preguntó Eugenia repentinamente sin dejar de observar el sobresalto que el barón experimentó al oír tal pregunta Eugenia había notado que su madre no le había hablado del barón, ni este de la baronesa, y suponiendo que ellos estaban reñidos, quiso averiguarlo.

—La baronesa... —respondió fingiendo un ataque de tos; — la baronesa... vivía.

—Es un bello pasatiempo —observó la señora d'Armillé.

—¿Y cómo no la habéis acompañado? —preguntó Eugenia.

—Aprecio ante todo, el sosiego mi querida Eugenia —respondió el barón; — estoy cansado y no doy importancia á los pequeños placeres que se disfrutaban en los viajes, á trueque de grandes incomodidades. ¡Oh! —agregó al momento— to me avengo mucho en los viajes.

—¿Me habéis dicho que vivía el retrato de la ciudad de Roma?

—No verdad: heido osea de la pequeña ciudad de «Aqua Pendente», donde tengo una muy reducida vivienda que desde ahora pongo á vuestra disposición.

—Os lo agradeceré padre mío; pero por desgracia no podré aprovecharme de vuestro obsequio, pues los trabajos consecutivos á que estamos obligados por nuestra contra nos lo impiden.

—Os lo interrumpió el barón, —repetió al menos que me desiréis el placer de una pequesísima visita; —

—Os interesa tanto?

—Buena pregunta! —exclamó el barón. —Voy á esperarla con toda intención, y desde ahora os que no tardaré en ir acompañada de vuestra interesante profesora y amiga, á dar un vistazo por aquella pequeña propiedad, que también quedará á vuestras órdenes desde hoy en adelante, y á dárle de júbilo mi corazón, Eugenia.

—Sola muy amable, padre mío.

—Os aseguro que no encontraréis allí aquellas enormes libras, aquellos voluminosos legajos de papeles, aquellos interesantes guarismos que tanto os incomodaban en mi gabinete de París. Me he retirado ya del comercio.

FOLLETO DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

llevar á la altura de sus ojos la amorosa carta; pero la ansiedad del alma venció el temor de la virgen, y...

Es aquí el contenido:

«Señorita:

«Desde la primera noche que os he visto, me sentí preso y fascinado como todo el auditorio que me rodeaba, y ante el cual aparecía, por la expresión enérgica de vuestros ojos y de vuestro genio. Creyendo que esa serenidad no pasase de la que generalmente habéis producido hasta hoy, hice esfuerzos por evitarlo y aun olvidarle; pero vuestro recuerdo me a-

guía siempre, y conociendo que en tal momento se abrigaba algo real y positivo que despertaba en él el recuerdo de vuestra bella imagen. Hoy no vivo ni pienso sino por vos, y llega mi locura al punto de hacerme una declaración, como tantas que habréis aceptado; pero que no es como aquellas dictadas por los labios. Entre las sombras y el silencio existe un hombre poderoso que os ama con lo íntimo de su alma, y que sufrirá una eternidad de tormentos por una palabra de vuestros labios...»

Administración de Correos

Legado de correos á la Administración

Correo de Madrid, á las 8'15.

Mixto de idem, 6.

Correo de Murcia, 12'15.

Mixto de idem, 21'10.

Andalucía, 14'30.

Conducción de Alcoy, 7.

Idem de la Marina, 12'30.

Palma de Mallorca (Jueves), 7.

Orán (Viernes).

Argel (los días 9, 12 y 22).

Salida de los correos de la Administración

Correo de Madrid, á las 19'15.

Mixto de idem, 21'30.

Correo de Murcia, 6.

Mixto de idem, 15'30.

Andalucía, 12'15.

Conducción de Alcoy, 12'30.

Idem de la Marina, 12'30.

Palma de Mallorca (Viernes), 7.

Orán (Viernes).

Argel (los días, 15 y 25).

ANTIGUA

Academia de Comercio

LOPEZ RODRIGO

Enseñanza práctica y repaso de las asignaturas que constituyen la carrera de Comercio en sus tres grados

PREPARATORIO, ELEMENTAL

Y SUPERIOR

con arreglo al nuevo plan

Constitúese á su Director: Calle de Villavieja, núm. 27.—Alicante.

Recibes de inquilinato

Se venden en esta imprenta el precio de una peseta libreta de 100 hojas, y para los suscriptores á este periódico solo valdrán 75 céntimos.

Este bien montado Establecimiento ofrece al público en general un inmenso surtido en SOMBREROS y GORRAS para caballeros y niños
SELETO surtido para la presente temporada de VERANO en sombreros de FIELTRO GRISES.—Extenso surtido en sombreros de todas clases y formas ULTIMA NOVEDAD

Sombreros ingleses marca CHRYSTIS.—SOMBREROS SEVILLANOS y CORDOBESES

(Precio Fijo)

12, PRINCESA, 12, ALICANTE

(Precio fijo)

Regatas en Barcelona

El equipo de Alicante

Ya dimos antes un avance del resultado de las regatas de Barcelona en las que tomó parte el Club de Alicante.

Véase lo que dice sobre el particular el «Gaceta de Barcelona».

«A las diez y media se dió la salida para la regata internacional de conjunto, presentándose a disputarse los premios «Inés II» y «Rama», de la serie de 10'25 metros y asimilados, retriéndose el segundo por averías en la botavara; de la clase de siete metros («Gaceta II», «R. S. C.», «C. M. A.», «Santander», «R. O. B.», «Barcelona», «Alfonso», «Inés II», «Chipsa», «Chiripilla», «Mora» y «Orión»); de la de asombrados a 7 metros («Sonderkiss»), y de la de 6 metros y asimilados («Mariposa», «Rizola», «Pilla», «Cándida», «Wanda» y «Griselda»).

Por diferentes causas se retiraron durante la regata de la clase de 7 metros «Gaceta II», por haber quedado con el palo roto a causa del viento; «C. M. A.», por haber sufrido averías en el batelón, y los demás, excepto «Santander», que terminó el recorrido; de los sonderkisses se retiraron todos; el «Inés II», por rotura del palo, y de los seis metros solo acabaron los «Rizola» y «Pilla».

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Al darse la señal, empezó la lucha con boga picada, que duró hasta el final, siendo la última en arconar la «Lyonnaises», que, no obstante, ganó el Campeonato con alguna ventaja, siguiéndole la «Barotino» y más distanciada la «Monette» y después la «Alfonso XIII». La tripulación lionesa causó la admiración de los presentes por su boga y por la rapidez en hacer las viradas, en las que ganó siempre terreno.

Una vez rebasada la meta por los cuatro yates que regataron, el Jarad y los invitados se trasladaron al edificio del Real Club Náutico, en donde el primero se reunió con objeto de dar su fallo.

Este fué el siguiente:

«Pilla», de 6 metros, del Real Club Náutico de Alicante, primer premio de conjunto y primero de la serie; «Rizola», del Real Club Náutico de Valencia, segundo de conjunto y segundo de la serie; «Santander», de la clase de 7 metros, del Real Club de Regatas de Santander, tercero de conjunto y primero de la serie; «Inés II», del Real Club Náutico de Barcelona, cuarto de conjunto y primero de la serie de 10-15 metros y asimilados. Llamaron poderosamente la atención las maniobras efectuadas por los tripulantes

del «Gaceta II», siendo opinión de los presentes que, si no hubiera sufrido la avería que le obligó a retirarse, otro hubiera sido el resultado de la regata.

Se corrió la regata Gran Internacional y Campeonato de España, al que se dio la salida a las 11, para la que se inscribieron las yolas de mar: «Monette», del Club Náutico de Niza tripulada por Salsat, Passeron, Adhemar, Bianchi y Molandri timonel; «Lyonnaises» del Cerole de l'Aviron de Lyon, por Banoit, Fabre, Mairat J., Mairat X. y Banoit timonel; «Alfonso XIII», del Real Club de Regatas de Alicante, por Carratalá, Agudo, Senira, Aptón y Porral timonel, y «Barotino», del Real Club de Barcelona, por Margarit A., Rostol M., Barnois M., Margarit R. y Camps J. timonel.

Una verdad como un templo. Dice hoy «El Gradador».

«Se sigue presentando como aspirante a la Senaduría a D. Carlos Pérez Barceló, presidente de la Diputación provincial.

«Si no puede ser, queridísimos colegas».

Lo prohíbe la ley electoral. «Eso lo saben hasta los niños de tute».

Es cierto.

Es ordenada la excelente agua

FUENTE «SAINT-LOUIS»

A los Artísticos y Reumáticos

Ha regresado de Madrid el diputado por Aspeite nuestro paisano D. Manuel Senant.

Acoche en el correo marchó a Madrid el maestro de instrucción pública D. Ricardo Villar que ganó el premio Altamira y que saldrá en brava para el extranjero pensionado por el Estado.

Enfermos del pecho.

Tuberculosis, bronquitis, catarróncos, tos, infecciones gripales, raquitismo, inepetencia, enfriamiento, etc., etc., se curan con la «Solución Benedita de glicero-fosfato de calcio».

Es la preparación más racional para combatir dichos dolencias, como lo testifican los principales médicos de España y su uso en los hospitales.

Fresco 2'50 pesetas en Farmacia. Depósito, farmacia del Doctor B. Sedlitz, San Bernardo, 41, Madrid.

Ha regresado de Madrid nuestro distinguido amigo D. Pedro Amores, conde de Naves de Amores.

El proyecto de giro postal, cuyo implantación se ha acordado, establece 283 oficinas para este nuevo servicio en las capitales de provincias y poblaciones de importancia.

Los giros que podrán hacerse se elevarán hasta 100 pesetas que, con el tiempo, aumentarán hasta 500.

Se establecen, por último, bonos postales de 3, 5, 10 y 20 pesetas para el envío de cortas cantidades.

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: VICHY HOPITAL (estómago), VICHY CELESTINS (reñones), VICHY-GRANDE GRILLE (hígado). Son insustituibles.

Los viajeros llegados a esta capital por diferentes vías anoche y mañana de hoy son los siguientes:

Por la de Madrid. 356

Por la de Murcia. 490

Total. 846

Institución Inglesa

Después de haberse buena familia, Inglés, Francés, Español. Informes, etc., etc., J. Brown, Aguilas.

Se encuentra en esta capital el presidente de la Diputación provincial D. Carlos Pérez Barceló.

Se dice muy autoritadamente que el Sr. Pérez Barceló declina el honor de la senaduría que le ofrece el Sr. Canalejas, y se añade que nada hay sobre los rumores que han circulado a propósito de la candidatura de D. Juan Moleonave.

Esperemos la última palabra del señor Canalejas.

El número de reclusos existentes en las cárceles de esta partido en el día de hoy asciende a 98.

Ayer se firmó un Real decreto nombrando Delegado de Hacienda de Sevilla con la categoría de jefe de Administración de primera clase, D. Luis Solórzano, dignísimo e ilustrado Delegado de esta provincia.

El ascenso merecidísimo del señor Solórzano ha sido recibido con gran júbilo en esta capital donde se ha granjeado universales respetos y simpatías el inteligente y probo funcionario.

Se lamenta que la provincia no siga dirigiéndose económicamente por el señor Solórzano, si bien es también una sólida garantía el nombramiento de su sustituto, D. Francisco Rivas Moreno, notable publicista y funcionario de destacable probidad.

La Gran Peña

Se cita a los socios de dicho Centro, para la junta general extraordinaria que tendrá lugar el próximo sábado 8 de Junio a las seis de la tarde, rogándoseles encarecidamente la puntual asistencia, por la importancia que esa junta ha de tener para la vida de la sociedad.

La compañía dramática del señor Salmaña ha salido hoy para Elda donde celebrará algunas funciones.

Sucesos

Accidente del trabajo

Esta mañana a las ocho ha sufrido un accidente en el muelle de Levante, un jornalero llamado Juan Ocañudo Jordán el cual se ha producido

DUREZAS, CALLOS!

Cura radicalmente (los cinco días de usarlo, calmando el dolor & la primera aplicación, que es fácil y cómoda; no duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco y pincel & UNA PESETA. Es el mejor. Nunca deja de dar resultado

CALLICIDA ABRAS XIFRA

En Alicante se vende en la Farmacia de D. MANUEL SORIANO, Coltrera, 8, frente a la posada de la Balseta

DUREZAS, CALLOS!

Recházese estas imitaciones que se ven en la caja la firma y rubrica del autor. Se vende al por mayor a UNA PESETA en todas las farmacias de España. Por mayor, Velasco y Martín y Durán - MADRID -

ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA. CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL. (BAILLY-BAILLIERE) PARA 1911. Año XXXIII de su publicación. DOS VOLUMINOSOS TOMOS. Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal. CONTIENE: DATOS Estadísticos, Geográficos, Históricos, Descriptivos, Monumentos, Vías de comunicación, etc.

No bebás más, este vicio no es más que nuestra ruina. Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bobalaca pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad. Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos & bebidas, sin conocimiento del interperante.

SULFURIL MONAL. Verdadera síntesis de las aguas minerales sulfurosas. Acción rápida y segura en las AFECCIONES de la GARGANTA y de las VIAS RESPIRATORIAS. Laringitis, Ronquera, Angina, Catarras, Gripe, Bronquitis, Tuberculosis incipiente.

SERVICIOS de la Compañía Transatlántica. Línea de Filipinas. Trice viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 4 enero, 1 febrero, 1 y 28 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 18 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre; directamente para Génova, Port Saït, Saïz, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes; a sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 6 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO. LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE. NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER SINGER. MÁXIMA HIGIENE. MÁXIMA DURACIÓN. MÍNIMO ESFUERZO en el trabajo. ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

Enfermedades Nerviosas. CURACION CIERTA. POR EL JARABE HENRY MURE. Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en las Hospitales de París PARA LA CURACION DE: EPILEPSIA - HISTERICO - CONVULSIONES VERTIGOS - CRISIS NERVIOSAS, INQUIETUD - EPILEPSIA - DESVANECIMIENTOS - ENFERMEDADES DEL CEREBRO - CONGESTIONES CEREBRALES - Y DE LA MEDULA ESPINAL - MIGRAÑAS - DIABETIS AZUCARADA - ESPASMOS - ENFERMEDAD DE PARKINSON. Envío gratuito de un folleto muy interesante. HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia). VÉNDASE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y HERBOLARIOS. Rechazad las falsificaciones. Exijase el nombre MURE.

CLORO-ANEMIA. APROBACIÓN de la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS. DOSIS 2 ó 6 Píldoras. JARABE 1 ó 3 cucharadas. BLANCARD. EL MEJOR RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE. LINFATISMO.

EL MEJOR REMEDIO PARA EL ESTÓMAGO. BICARBONATO DE SODIO. FARMACIA DE L. G. TORRES MUÑOZ. LATAS ECONÓMICAS A 5 PESETAS.

LA HIGIENICA. AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias exposiciones científicas con medallas de oro y plata; la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos & su primitivo color, no mancha la piel, ni la repea, es inofensiva y refrescante en suma grado, la que hace que pueda usarse con la mano, como si fuese la más recomendable brillantísima. De venta en perfumerías y peluquerías. Depósito central: Preciados, 56, principal, MADRID. OJO CON LAS IMITACIONES: Exigir la marca de fábrica, y en el precinto que cierra la caja la firma de ARROYO.

Salinas y Pérez Asencio. Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados. Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos "LLOYD MALAGUENO". Línea Austro-Americana de Fratelli Cosulich de Trieste. Servicio rápido por vapores de gran tonelaje y marcha, para Norte de América, México, Cuba, Brasil, Montevideo y Buenos Aires. Nuevo servicio a Costa de Marruecos e Islas Canarias por vapores de D. Luis Vives y García, de Málaga. Salidas todos los días 15 para Málaga, Melilla, Puerto Mayorga, Gibraltar, Ceuta, Tánger, Casablanca, Marrakech, Mogador, Safi, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de La Palma. Compañía Cartagenera de Navegación, de Cartagena. Servicio mensual para Londres, Amberen y Newcastle en Tyne. Oficinas y Almacenes: Esplanada de España, 5, bajos. ALICANTE.