

LA CORRESPONDENCIA Alicantina

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Alicante: Jueves 12 de Abril de 1917

NUMERO 8

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA Alicantina
EN LA CAPITAL:
UN MES, 1 PESETAS; TRIMESTRE, 4.50
PUNTO ÚNICO DE SUSCRIPCIÓN:
Ballén, 20 - ALICANTE

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
50 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 1.ª plana.
25 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en las 2.ª y 3.ª planas.
10 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y esquelas mortuorias a precios convencionales, dirigiéndose al Administrador.

2.ª Época Año I

DE LA GUERRA SUBMARINA

El discurso del ministro de Marina alemán

Cuando el año pasado dejó el almirante von Tirpitz la jefatura del Almirantazgo alemán, se dijo que su dimisión, fundada en motivos de falta de salud, obedecía a disonancias de su apreciación respecto al desenvolvimiento y desarrollo de la guerra submarina, que el viejo marino quería llevar a todo trance. La situación del almirante que desde 1897 regentaba la marina del Imperio, no tenía la mínima representación que en otro país podía revestir un simple cambio de consejero de la Corona. A raíz de la definitiva organización de la marina alemana, que tanta admiración causó en el ex-ministro del ramo en Francia, Eduardo Lockroy, expresada en sus célebres cartas sobre la armada alemana, todos los notables progresos de ésta, llevan el sello de la ilustre personalidad de Tirpitz, que durante 19 años de gestión (en el mismo plazo, ha tenido España 16 ministros de Marina), había llegado a ser una especie de Neptuno oficial teutón. Por eso su cese, parecía indicar un fracaso, o una rectificación de ideas y procedimientos. Más no fué así, que von Capelle, su sucesor, en teorías y método ha sido un fiel continuador de la política de Tirpitz, y ha llegado a realizar la concepción de la guerra ideada por éste, con perfecta identificación, con la misma estrategia, la misma táctica y el mismo éxito, por no decir mayor. Verdad es que la victoria de Jutlandia se logró en tiempos de Capelle, y que ahora se tocan los frutos de la intensa preparación para la guerra de submarinos, pero la gestación de una y otra data de la época de Tirpitz, que puso a la flota de alta mar en condición de pelear victoriosa contra la primera marina del mundo, y supo dar impulso a la construcción de sumergibles y entrenamiento de dotaciones, hasta el momento cumbre de estos días trágicos.

El discurso que el almirante von Capelle pronunció en el Reichstag el día 29 del pasado marzo, es la fuente más auténtica de juicio sobre los resultados de la campaña submarina, pues por faltos de información por parte de los aliados, ya que sus gobiernos creían prudente encerrarse en el mutismo, a pesar de sus promesas de ser explícitos, sólo nos quedaban como manantial de información, las noticias oficiales alemanas, que no tardarían en publicarse.

Dos afirmaciones capitales ha hecho el ministro de Marina alemán: que el total de tonelaje mercante destruido por los submarinos en febrero, suma 781.500 toneladas, es decir, más que toda la marina española, y que se habían perdido algunos, aunque pocos, submarinos alemanes, que han sido ya sustituidos por otros nuevos y más perfeccionados.

Calculábamos nosotros en un millón de toneladas las pérdidas marítimas en dicho mes, y como en ese cómputo incluimos los naufragios por choque con minas y otros accidentes fortuitos, y la cifra dada por von Capelle, sólo se refiere a las víctimas de los sumergibles, y tampoco se tiene en cuenta los destructores del «Mowe», del «Saint Theodore», y ahora del «Seeadler»,

resulta que aún nos quedamos cortos al calcular. Las declaraciones del jefe del almirantazgo alemán no han sido objetadas por sus enemigos.

Hay que tener presente, que el mes de febrero, por su corta duración, por el mal tiempo, debido a la niebla, a temporales y hielos en los estuarios fluviales alemanes, y lo largo de las noches, cuya oscuridad no permite la acción del submarino, no ha sido propicio para la campaña.

No ha concretado von Capelle el número de submarinos perdidos, que dice han sido muy pocos: en el Mediterráneo no se ha ido a pique ninguno. Es inocente la afirmación de una agencia telegráfica aliada, que dice han sido 100 (ni uno más, ni uno menos) los submarinos de guerra apresados, y dos los mercantes, el «Deutschland» y el «Bremen».

En 150 fijaban el total de submarinos austro-alemanes, Laubeuf, Degolly y otros críticos serios, franceses e ingleses, y en nuestro concepto, estaban en lo cierto; a un centenar de apresados, correspondía el doble de hundidos, es decir, 300, y aún quedan navegando y actuando los suficientes para producir tantos o más daños en marzo que en febrero.

Durante el transcurso de la guerra, han sido apresados dos submarinos franceses («Curie» y «Turquoise»), uno italiano, el «Giacinto Pullino», y dos alemanes, pero de tipo pequeño, destinado a la colocación de minas, en el cumplimiento de cuya misión, han de acercarse a puerto, y así embarrancaron el «U-C 5» en la costa inglesa, y el «U-C 12» en el Adriático, que son los dos alemanes a que nos referimos, los cuales fueron puestos a flote por los ingleses e italianos, respectivamente, y las fotografías de ambos han recorrido triunfalmente la prensa del mundo, repetidas veces, como trofeo irrecusable de victoria. Si un solo «U» de combate hubiera caído en poder del enemigo qué derecho de publicidad gráfica se hubiera omitido, y muy justamente, para que el universo entero se convenciera de lo banal del peligro que en tal caso constituirían los sumergibles?

Recordemos el caso del «Deutschland» y del «Bremen», hundidos varias veces por noticias, y ahora apresados, con igual fundamento de verdad que antes fueron echados a pique. Y pensemos que ya han pasado las seis semanas que el ministro inglés ponía de término fatal para el aniquilamiento de toda la flota submarina alemana, que sigue tan pujante como en 1.º de febrero, para convenir im parcialmente con el propio Lloyd George, en que no existe ningún medio eficaz para combatir al submarino, ni es probable que se encuentre por ahora. Como no sea la repetición sin tasa de noticias falsas e inverosímiles, que si no convencen, al menos acaban por confundir al lector des preocupado y falto de documentación suficiente para tales asuntos.

JUAN B. ROBERT.

De los trabajos que se reciben en esta redacción, publíquense o no, no se devuelven los originales.

UN RELATO

La Vida en Bélgica

«Dai y Mail» del 31 de Marzo publica bajo el título «Dos años y medio con los alemanes» el siguiente artículo de Mr. Y. P. Whitaker:

Apuntando lo que he narrado ya como mis «asombrosas» experiencias en Bélgica, deseo hacer hoy con toda imparcialidad algunas importantes declaraciones que estimo sean muy necesarias, si queremos que la verdad salga a luz; y mi único propósito es el de narrar hechos verídicos.

Estoy en la condición de declarar que durante mi estancia en Bélgica he estudiado suficientemente la organización alemana, y sé, bajo qué condiciones, vive el pueblo de las ciudades, así como el del campo.

El primer hecho, que tengo que confesar es, que en ninguna parte de mis viajes por aquel país he visto signo alguno de inanición.

En ningún sitio repito, noté tal privación de víveres, que yo había visto en el Norte de Francia; y cuanto más me acercaba a la frontera holandesa tanto más subían los vituallas y comidas en sentido cuantitativo y en variedad. Hasta en Amberes podía uno olvidar, en lo que se refiere a la manutención, que el mundo estaba en guerra.

En Bruselas parece que el suministro de los víveres es casi normal. Mi cena del domingo consistía en una excelente sopa, pierna asada de cerdo, superiormente condimentada, patatas, judías verdes, pan blanco, queso, mermelada y cerveza o vino, a elegir; mientras que para el almuerzo me servían carne fiambré, patatas fritas y pan.

En Amberes me fué un mediodía, acompañado de dos amigos franceses, que me acompañaron en mi viaje por Bélgica, a un café de la clase media. Pedí allí un bifteck con patatas fritas, y mis amigos encargaron cabeza de cerdo, siendo servidos nosotros sin necesidad de mostrar «carnets». Si se añade todavía, que en Bruselas, Amberes y otros pueblos las tiendas con venta al menudeo ostentaban víveres de todas clases en abundancia y que, como todo el mundo allí sabe, los soldados alemanes compran una buena cantidad de esos artículos para mandarlos a sus familias, no cabe duda alguna, que por lo menos algunas partes de Bélgica no se sufre tanto como siempre supone la gran mayoría del pueblo inglés, con referencia a la alimentación.

No me incumbe averiguar estos hechos. No se me alcanza qué razones puedan haber inducido a los alemanes a reñer la fabricación belga de vituallas producidas en casa. Actualmente se confecciona justamente la misma cantidad de víveres que antes de la guerra y según he podido enterarme, tiene que comer el pueblo en abundancia.

La política que persiguen los alemanes, descrita en pocas palabras, es la de mezclarse lo más posible en la vida interior del país, y los frutos de esta política se puede ver en la brillante situación actual de Bruselas. Todo el día están las calles principales de la capital llenas de gente y bullicio, exteriorizando a la vez muchas otras señales de prosperidad.

Los teatros, conciertos, cinematógrafos, y cafés de Bruselas estaban todos abiertos y muy visitados. Todas las escenas que he narrado de Bruselas ocurren lo mismo en Amberes.

Allí existía quizá una más severa inspección en los movimientos de viajeros y habitantes, pero todo respiraba la misma tranquilidad, igual satisfacción y apariencia de plenitud.

Al no es de extrañar que un buen número de oficiales belgas pudo testimoniar que el brazo militar de Alemania no pesa demasiado sobre el pueblo, no obstante arrogancia para producir intimidación.

Respecto a la noticia hecha por algunos de que no se vé ni una sola cabeza de ganado en Bélgica, puedo asegurar que cada granja tiene allí sus vacas y otros animales domésticos.

ASPECTOS LA ACTUALIDAD

Los periódicos alicantinos no han dedicado toda la atención y todo el interés que ciertamente merece al asunto de más palpitante actualidad local.

La desaparición del actual mercado provisional del paseo de Mendez Núñez, para establecerlo en la plaza de Balmes, terminando allí las obras necesarias para ello.

En aspiración de todo el pueblo, y deseo del Ayuntamiento esto que está en vías de realizarse. La instalación de la plaza de Abastos en el paseo de Mendez Núñez, aparte razones higiénicas en pugna con el hecho, destruyó la belleza del indicado paseo invernal, borró uno de los más típicos y pintorescos cuadros locales, cuando en las tardes de los domingos, niñas y soldados solazaban allí su abstinencia semanal; dió animación, pero quitó severidad a la plaza de Castelar, haciendo aquel bello lugar, sitio de suciedades. Peso fué necesario hacerlo así; fué indispensable sacar los mercados de sus viejos recintos, y era preciso al sacarlos, llevarlos a alguna parte.

¿Provisional? ¿de quién es culpa que la interinidad haya sido tan persistente? De nadie; acaso, acaso, mostrándonos intransigentes del poco interés de algunos, pero realmente con los actuales recursos municipales era bien difícil la solución.

No la había sino vendiendo los solares de los mercados viejos, y esto hasta ahora no ha podido lograrse. Ahora sí; hay quien ofrece por parte de ellos 130.000 pesetas, y con estas podrá hacerse sinó todo, parte de ello, lo más indispensable, dejar las obras del mercado nuevo en condiciones de que se instale allí la plaza de Abastos.

Algo es lo que se hará, y sobre todo mucho, si se tiene en cuenta que se lo grará adecentar y embellecer nuevamente la calle y paseo de Mendez Núñez.

ARISTARCO.

CRONICAS DE LA GUERRA

El fracaso ruso del Stochod

En el desconcierto que preside los planes bélicos de los aliados, tan pronto nos hablan los periódicos franceses de que muy pronto será un hecho una energética ofensiva de los ejércitos de Brussiloff que esta vez sí que serán el arrollador rodillo ruso, como atribuyen al misterioso Mariscal germano von Hindenburg estos propósitos de una ofensiva energética en tierras de Rusia, con ánimo de llegar victoriosamente a San Petersburgo.

Cuando comen la primera de ambas hipótesis, sospechan que los alemanes empujan rotundamente en las riberas del Stochod porque eran conocedores del plan del Gene-

ralísimo ruso y tenían que desbaratarlo, fuese como fuese.

Es decir, que creen a piés juntillas que la misión que se han impuesto en Occidente la van a repetir en todos los frentes y en todos los sectores, que los alemanes ya no tienen otra cosa que hacer, en esta campaña que averiguar con tiempo los planes de sus enemigos, para echarlos a perder con su acción oportuna.

Después de todo, era un sistema como otro cualquier, un plan defensivo-ofensivo, que daría resultados archiexcelentes.

Pero en el caso del desastre del Stochod no ha podido obedecer a tales propósitos, porque en la ofensiva inmediata de Brussiloff no creen ya ni los chicos de la calle.

Están buenos los rusos, para emprender una ofensiva tamaño; lo primero que tienen que hacer es prepararse interiormente, si tienen forma y medio de entenderse, y luego harían con defenderse si los atacan a fondo.

Ahora todo se vuelven en el derruido Imperio Juntas y juntillas; siguen las cosas en un período anárquico, que ha llegado a asustar, más que a nadie, a los aliados de Rusia.

Y si no, véase lo que dice respecto a este curioso particular el diario parisién «Le Figaro», luego de señalar que los rusos acababan de sufrir un serio descalabro en el Stochod: «No serviría de nada atenuar la gravedad de la advertencia, por el contrario, conviene pensar que la operación puede no haber llegado a su fin».

Si se quiere seguir estableciendo un paralelo entre la revolución rusa y la nuestra, no se olvide que los ejércitos de la República conocieron también días sombríos después de sus primeras victorias que los llevaron a Bélgica y hasta el Rhin.

Lo que salvó entonces a la patria francesa, no fué la política, sino el ardor de los voluntarios, el restablecimiento de la disciplina, la voluntad de vencer y el arte militar.

No se han hecho nunca leyes a cañonazos, ni se han ganado batallas a fuerza de discursos.

Lo que traducido al lenguaje vulgar quiere decir para los aliados de Francia que pelean en Oriente: menos política y más cañonazos.

Los rusos, en cambio, creen que han resuelto la situación destituyendo a los Generales derrotados en las márgenes del Stochod, atribuyendo a los jefes de cuerpo de ejército Lesch y Yanioschevsky una negligencia originaria del desastre.

Si por cada derrota sucesiva piensa Rusia tomar con sus generales tan radical determinación, piense que dentro de muy poco no le van a quedar Generales, a menos que los vuelva a sacar del olvido oficial y les entregue otra vez el mando de tropas.

Lo que tiene que hacer es evitar mítines en las trincheras y coparticipación de los soldados en el gobierno de la cosa pública.

CAPITAN EBRO

Madrid.

ABRIL

Elegía de la primavera

El padre Invierno, el bárbaro pastor, el viejo implacable de los ojos grises y las barbas de nieve, se va con su rebaño de nubes torvas a buscar otros cielos y otras cumbres. Al verle huir se abren las flores, alegres y salpicadas de amorosa lluvia; cantan los ruiseñores en sus nidos, ríen las fuentes en sus augec, se hinchan de súbita fragancia los delgados vientos, nace la Primavera en las entrañas de la noche. Al suave compás de las vihuelas rondadoras cunde en el aire un dulcísimo plañido, el eco de una «marza» montañosa que viene tal vez a clavarse como un dardo en el pecho de alguna infantina desvelada:

«Rosa fresca, rosa fresca,
tan garrida y con amor:
los lindos marceros vienen
a cantar a tu balcón.
«Salga la niña de oro,
la de los labios en flor,
la de la cara de luna
y ojos de cielo español...»

Información Telegráfica

La guerra europea

Muere la trova en la noche con dejos de romance y melodías de canto llano, pasan las horas fugitivas entre el rumor de las frondas soñolientas, sepúltase en el mar el cadáver blanco de la luna, quiebran del amanecer los primeros albores, rompe a cantar el gallo madrugador, y toda la campiña se despierta con retumbos de aguas claras, mansos zureos, entrañables suspiros, arrullos de tórtolas, sonos agudos de clarín...

«Levántate, resalada, que ya remanece Dios, y está la alondra en tu huerto y en tus balcones el sol. Ya canta la tortolita, ya en el surco hay buen olor, ya llega la primavera por darte su bendición.»

Y llega, en verdad, sobre tapices de olorosas juncias, entre naranjos y laureles, vestida de blanco y oro, tocada de rosas y azahares, la virgen Primavera como la imaginara Sandro Botticelli. Vienen con ella Venus y Mercurio; las Gracias bailan a su paso; corre Flora perseguida por el Céfito; vuela el ciego Amorcillo por el bosque...

«Despiértate clara niña clara niña con amor; una niña con amores no debe dormirse, no. En los clavos de tu puerta se queda mi corazón; levántate tempranito, no me lo marchite el sol.»

Pero la dulce Primavera viene hogaño pensativa y triste; hay lágrimas en su rostro, luto en su corazón, manchas rojas de sangre en la blancura de su veste. Ni gracias ni amores, ni céfitos ni arrullos aciertan a despertar la antigua sonrisa de sus labios: que hasta la Naturaleza, insensible, sabe a veces más de ternura y sentimiento que los hombres.

Con verdes olivas quiso ceñirse cuando nació a la luz de este mundo; primavera de paz pensó que la llamasen al escribir la Historia; más apenas movió los tímidos pies sobre la tierra salieron al camino el Dolor y la muerte, los dos hermanos trágicos, y bautizóronla con sangre.

Por eso, tal vez, hoy brilla el sol bermejo, encendido como un cráter; una horda de nubes le persigue, salta de pronto la brisa con barruntos, las frentes son espejos donde el horror y la tristeza se retratan, suena como un plañido de viudez el dulce arrullo de las tórtolas y mueren los romances juveniles con ecos de fúnebre elegía.

«No canteis coplas de amores, marceros, en el balcón de la pobre tortolita, que está viuda y con dolor.»

«La primavera es de sangre, de sangre se tinte el sol, y el agua no corre clara, que la sangre la enturbia.»

«Despertad a los dormidos, que yo bien despierta estoy; en vela mis pensamientos, en vela mi corazón.»

«Ya no es tiempo de alegrías andad y pedidle a Dios que no llore quien os quiera lo que estoy llorando yo...»

Un grave silencio flota en el aire con el arrullo de la triste tortolita. Bajan la frente los marceros, calla el tañer de las vihuelas rondadoras, y en el florido balcón de Rosa fresca se oye temblar un sollozo...

RICARDO LEON.

Aviso a los navegantes

El Comandante Militar de Marina, Director local de Navegación y Pesca de la provincia de Alicante.

HAGO SABER: Que el Excmo. señor Director General de Navegación y Pesca marítima me comunica por telégrafo lo que sigue:

«Srvase V. S. dar la mayor publicidad a la siguiente noticia: «Hallándose la Escuadra y Brigada Torpedista en periodo de ejercicios a la entrada del puerto de Ferrol se recomienda a los buques procuren acercarse cuanto les sea posible a la boya del Segano sin entrar en la Ensenada de Carino.»

Lo que se hace público para general conocimiento.

Alicante 11 de Abril de 1917.

La Casa de Correos

Ayer terminó el plazo para la presentación de pliegos para la subasta de la construcción de la casa de Correos de Alicante.

A la hora de expirar el plazo solo se había presentado un pliego suscrito por don Tesifonte García Vazquez.

Rogamos a aquellas personas que recibamos LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA y no deseen honrarnos con la suscripción, se sirvan avisarlo a nuestros repartidores.

La prensa extranjera

LA REVOLUCION EN RUSIA

Estokolmo, 3 de Abril. La prensa sueca comunica desde la frontera rusa: Una numerosa caravana de extranjeros acaba de abandonar Rusia. Está comprobado que en los desórdenes de San Petersburgo han sido muertos 8 ingleses y un danés. El número de muertos se estima en lo menos 20.000. Los datos oficiales fijando esta cifra en 2.000 son calificados de completamente inexactos.

LA ACTITUD DEL EPISCOPADO POLACO FRENTE AL CONSEJO DE ESTADO QUE RIGE A POLONIA.

Colonia, 3 de Abril. La «Koe'nische Volkszeitung» recibe de Varsovia un informe de la conferencia celebrada recientemente por los Obispos polacos, en la que con respecto a la actitud del Episcopado polaco frente al Consejo de Estado se dice: Los dignatarios eclesiásticos adoptan un punto de vista benévolo frente a esta suprema institución gubernativa «compentradors de la importancia de su misión», así como «animados de la confianza de que responderá a su delicada situación». En consideración a la situación general en que se encuentra al pueblo polaco y reconociendo las enormes dificultades que se han echado sobre los hombros de los miembros del Consejo de Estado, la conferencia de Obispos ha acordado apoyarlos moralmente con oraciones, así como acompañarlos con su benevolencia. La conferencia del Episcopado reconoce la importancia de los actos que proclaman la independencia de Polonia, cree que la nación polaca alcanzará ésta, y opina que sólo sobre esta base debe estar toda la comunidad polaca. En la creencia de que el Consejo de Estado aspira a la realización de la independencia saludan los Obispos como una aparición favorable la aproximación y participación de elementos en sus trabajos, los que hasta ahora habían permanecido alejados, y expresan la esperanza de que la lucha de partidos experimente en Polonia una atenuación.

LA REVOLUCION EN RUSIA Y LA REALIZACION DEL PRINCIPIO DE NACIONALIDADES

Berlin, 30 de Marzo. El correspondiente en Estokolmo del «Lokalanzeiger» comunica de San Petersburgo: La petición de que se realice el principio de nacionalidades deja sentir igualmente ya en toda Rusia una influencia decisiva. La Asociación progresista ucraniana, así como los socialistas ucranios piden el inmediato desligamiento de la pequeña Rusia del Imperio Ruso. Los progresistas ucranios piden que se permita en breve el libre uso del idioma de la Pequeña Rusia y se tolere la libertad religiosa. En los territorios ocupados de la Galitzia y de la Bukovina debe inmediatamente la población ser repuesta en sus antiguos derechos. Los socialistas piden la inmediata independencia nacional de toda la Ucrania.

LA COMUNICACION MARITIMA CON EL EJERCITO DE SALONICA ESTORBADA

Berlin, 25 de Marzo. A la Agencia Wolff le comunican: Según se dice de fuente bien informada desde Brindisi, han dejado de entrar en Salónica en las últimas cuatro semanas 10 vapores.

El aprovisionamiento de víveres y municiones sufre con esto considerablemente. A pesar de todo, no piensa la Entente en renunciar a la expedición de Salónica porque con ello sufriría de un modo extraordinario el prestigio de Inglaterra.

LA ESCASEZ EN INGLATERRA

Milán, 26 de Marzo. Según una noticia de Londres que llega al «Corriere della Sera», serán en breve, a pesar de la resistencia del Gobierno, implantadas en Inglaterra también las cartas de víveres. La prensa considera preferible el racionamiento al acuerdo del Dictador de víveres de ordenar una inspección en las casas para dar con las existencias almacenadas. La solución propuesta en la Cámara de los Comunes por el Diputado socialista Thorne, que encuentra la aprobación de los periódicos, consiste en imponer libretas de compras para cada familia, según el sistema seguido en algunos cantones suizos.

Hoy es introducido en Inglaterra el pan negro. Este pan se compone de un 81% de trigo, 18% de arroz y de una mezcla de cebada. El precio de venta se ha fijado en 70 céntimos por kilo. Es este el precio más elevado pagado hasta ahora por el pan en Inglaterra.

Berlin, Tageblatt, de Berlín. PROTECCION A LA MUJER Y AL NIÑO EN ALEMANIA

Berlin, 30 de Marzo. La Comisión del Reichstag para el fomento del hombre ha acordado la creación de una ley para proteger a la madre y al niño. La ley debe contener los siguientes extremos: jornada de ocho horas para el trabajo de la mujer, protección eficaz a la obrera, aumento de los inspectores femeninos industriales, ampliación de la organización social, realización de la ley del trabajo domiciliar y reforma de la ley de partos.

St. Galler Tagblatt, St. Gallen, del 29/3

LA ACTITUD DE LOS SOCIALISTAS RUSOS

Estokolmo 28 de Marzo. El periódico socialista «Prawda» ha publicado una resolución del Comité central de soldados y obreros, en la que son incitados los soldados a abandonar las trincheras, pasándose al enemigo.

Se dice en aquella resolución que los alemanes no se mezclarán en los asuntos rusos, recibirán fraternalmente a los rusos y restablecerán la paz.

La «Gaceta»

Madrid 11/30 t.

LA FESTIVIDAD DE SAN JORGE

La «Gaceta» de hoy inserta un decreto de la Presidencia, restableciendo para todos los efectos civiles en Alcoy y en su término municipal, la Festividad de San Jorge, patrón de la expresada ciudad.

La guerra al día

Madrid 12/15 t.

REUNION DE OPERACIONES

La ofensiva inglesa ha aminorado de intensidad. Los ingleses consiguieron ocupar el pueblo de Monchy le Preux y La Bergire.

Cayeron nevadas copiosísimas que dificultaron en absoluto la observación e impidieron acentuar las operaciones con mayor actividad.

Los alemanes contraatacaron vigorosamente las nuevas posiciones de Monchy-le Preux.

Después de reñida lucha lograron los ingleses penetrar en las posiciones alemanas en las cercanías de Bullecourt.

Al oeste de Bullecourt y cerca de Hargicourt aprisionaron los alemanes más de mil ingleses y les cogieron 25 ametralladoras.

En los sectores franceses solo hubo intenso cañoneo.

En los demás frentes no ocurre novedad digna de mención.

Nuestro aislamiento

Comercial

Madrid 12/25 t.

LO QUE DICE «EL IMPARCIAL»

«El «Imparcial», comentando en su número de hoy la noticia relativa a la declaración del Gobierno argentino, por virtud de la que la mencionada república se hace también solidaria de la actitud de los Estados Unidos la considera de una gran gravedad en los momentos actuales, por contribuir a aumentar el aislamiento comercial de España, que tiene interrumpido el tráfico por el Mediterráneo y el Atlántico.

Supone el colega que este asunto sería objeto de la deliberación de los ministros en el Consejo de ministros de ayer tarde.

Estima «El Imparcial» que España necesita ahora más que nunca estar libre de preocupaciones políticas interiores.

Debemos todos, dice, pensar ante todo como españoles imponiéndose tan dentro como fuera del Gobierno una gran serenidad.

La reclamación española

Madrid 12/40 t.

POR EL TORPEDEAMIENTO DEL «SAN FULGENCIO»

Según el periódico «El Liberal» de hoy, los acuerdos tomados en principio en el Consejo, en lo tocante a la reclamación que se ha de dirigir a Alemania por el torpedeamiento del vapor «San Fulgencio», serán expuestos a D. Alfonso XIII hoy por el conde de Romanones, y ratificados en el Consejo de ministros que ha de celebrarse esta tarde.

Agrega el colega que acaso se mantengan reservados dichos acuerdos por espacio de varios días.

UN ARTICULO DE POLAVIEJA

«La Nación» inserta un artículo de Polavieja sobre el indicado asunto.

Declara que ante la conducta del conde de Romanones, tomando el torpedeamiento del «San Fulgencio» como un pretexto para evitar la crisis y seguir aferrado al poder, estima el articulista como un elemental deber el combatirle sin tregua ni descanso, llegando a cuanto sea necesario en la tarea de defender el interés del país.

La campaña submarina

Madrid 1/10 t.

BUQUES HUNDIDOS

Nauen. (oficial).—Han sido hundidos recientemente en el Canal de la Mancha y en los mares Atlántico y del Norte, un total de 16 vapores, siete veleros y dos buques de pesca.

Entre todos ellos suman un total de 53.000 toneladas.

Los partes respectivos

Madrid 1/25 t.

EL COMUNICADO TURCO

El comunicado oficial de Constantinopla de ayer, dice:

En el frente de Irak ha aumentado la actividad de la lucha desde hace dos días.

En la orilla derecha del Tigris rechazaron las retaguardias turcas a las vanguardias enemigas, asegurando la libertad en el movimiento del núcleo.

Para tomar posiciones en la orilla izquierda del mencionado río, se encuentran las tropas turcas en contacto con el adversario.

En la orilla izquierda del Diala, las avanzadas turcas hicieron retroceder

a una división de caballería enemiga unos quince kilómetros.

Parte del regimiento enemigo logró rebasar el río, pero muchos ginetes se ahogaron.

En la frontera persa, al este de Revanduz, lograron los turcos no solo rechazar un ataque de los rusos, superiores en número, sino realizar un contraataque a veinte kilómetros en dirección al Este.

COMUNICADO AUSTRIACO

Budapest, 11 mañana, (oficial).—

Ejército de Mackensen.

Un aviador austro húngaro, en un combate aéreo derribó sobre la ciudad de Galatz un avión ruso.

Ejército del Archiduque.—En la región de Bekas fueron rechazados varios ataques enemigos.

Gran actividad de patrullas.

Ejército del príncipe Leopoldo.—

Excepto la actividad de la artillería, no ocurrieron acontecimientos de importancia.

En el frente italiano, la actividad de la artillería en el litoral fué más intensa, continuando durante la noche en la región del Estch y en el lago de Garda.

Los italianos prosiguieron el fuego de destrucción contra nuestros pueblos del frente.

Nuestros destacamentos albaneses asaltaron con éxito los puestos avanzados italianos al Norte de Topelam.

COMUNICADO INGLES

Carnarvon, (madrugada).—El comunicado británico, dice:

Capturamos los pueblos situados en las alturas de Monchy-le-Preux y de Bergère.

Una fuerte y copiosa nevada ha impedido las observaciones y el avance de nuestras tropas.

Rechazamos dos contraataques contra Monchy le Preux.

Los prisioneros que hicimos declararon que tenían orden de defenderle a toda costa.

Penetramos en las posiciones alemanas cerca de Bullecourt, cogiendo algunos prisioneros.

Al mediodía tuvimos que volver a nuestras posiciones, ante fuertes contraataques del enemigo, al que causamos grandes pérdidas.

COMUNICADO RUSO

Petrogrado.—En el frente rumano

reinó actividad de las patrullas.

En el Cáucaso, al sur de Uchuove,

se libra una gran batalla.

En el frente occidental el enemigo penetró en nuestras trincheras en la región de Bulka, siendo desalojado.

La situación en Rusia

Madrid 2/15 t.

PROTEGIENDO AL GOBIERNO.—

LAS DIFICULTADES DEL TRANSPORTE

Berna.—Se ha constituido en Rusia un ejército especial, encargado de la protección del Gobierno provisional y de la Duma.

También se dice que en vista de las dificultades de los transportes en Rusia, han sido llamados del frente a todos los obreros pertenecientes al servicio ferroviario.

La situación de los obreros exige una gran atención.

Los ingenieros han dicho que las actuales circunstancias traerían la desorganización en la zona industrial de Petrogrado, debiendo llamarse a la administración disuelta.

Actitud de la Argentina

Madrid 2/25 t.

EN POS DEL MAS FUERTE

Londres.—Dicen de Buenos Aires que el gobierno argentino, a pesar de manifestar que permanecerá neutral mientras no sufra daño en sus intereses, ha publicado una declaración manifestando que, en vista de las causas que han llevado a Norte América a la guerra, reconoce la justicia del acto yanqui por la violación de los principios del derecho internacional.

Noruega sigue neutral

Madrid 2'55 t.
DECLARACION TERMINANTE
Nauen.—Los diarios noruegos, comentando las noticias sobre la supuesta ruptura de las relaciones comerciales de Noruega con Alemania y el armamento de los barcos noruegos, dicen que el Gobierno no ve ningún ataque directo contra su neutralidad que exija la intervención armada.
Lo mismo afirman respecto a Suecia, Dinamarca y Holanda.

DE VIENA

Madrid 3'15 t.
TRES NOTICIAS
Según informan de Viena, un periódico de Lublin afirma que en una reunión pública, se acordó formar en el distrito de Radow un regimiento de hulanos para el ejército polaco.
El embajador austro húngaro en Washington ha recibido instrucciones a fin de pedir sus pasaportes y abandonar el territorio yanki.
El resultado del quinto empréstito de guerra austriaco, ha sido de un total de 6.234.610.000 coronas.

ULTIMA HORA

Madrid 3'30 t.
SOBRE LA CRISIS
Aunque la crisis se considera generalmente aplazada, despiertan un gran interés los Consejos de ministros de hoy, tanto el de Palacio como el posterior en la Presidencia.
LA ESCUADRA YANKI
Washington.—Se asegura que la escuadra americana presta ya servicio en el Atlántico contra los submarinos, sustituyendo a las escuadras aliadas.
MOVIMIENTO DE BUQUES
El informe del Almirantazgo británico relativo al movimiento de buques en la semana que ha terminado el día 8, arroja el resultado siguiente:
Han llegado 2.406 vapores, y han salido 2.367.
Barcos ingleses hundidos desde 1.600 toneladas, 17; de menos, 2; pesqueros hundidos, 6; barcos atacados infructuosamente, 14.
El ministro de Marina italiano comunica que el movimiento de barcos en Italia, durante la misma semana, es este:

Han entrado 494 buques, y han salido 447.
Fueron hundidos cinco buques italianos inferiores a 3.000 toneladas, y también 10 veleros. Un vapor fué atacado infructuosamente.

EMPRESTITOS YANKIS
De Washington dicen que la comisión de presupuestos de la Cámara de representantes, acordó la emisión de 5.000 millones de dólares en barcos del Tesoro.
También se autorizó a Wilson para que conceda un empréstito a los aliados hasta la suma de 3.000 millones de dólares.
Ambos empréstitos se cubrirán en seguida.

BARCOS HUNDIDOS
En el mar del Norte ha sido hundido el bergantín danés «Bris».
Ha llegado a Bergen el vapor noruego «Saint Croix», procedente de Buenos Aires, conduciendo a 27 tripulantes de cuatro vapores torpedeados.
Han sido hundidos en el mar del Norte el buque danés «Wladimir Reitz», y los noruegos «Moushang» y «Solsted», la barca noruega «Fiska», el velero americano «Edwin Lund», el vapor inglés «Metty Nake» el francés «Ernest Simon» y el «Anna Frarteno».

SUCESOS
La policía ha capturado en el día de hoy a un individuo llamado Emilio Pastor Gomis (a) Bort del Salar que lo tenía reclamado el señor juez de instrucción de este partido.
La niña Emilia García Pizarro que fué asistida ayer de quemaduras, ha fallecido esta mañana.

Vida social
Enfermos
Se encuentra enfermo nuestro distinguido amigo D. Nazario Martínez, activo y competente oficial de la Fábrica de Tabacos de esta capital.
Deseamos su completo restablecimiento.
Neurología
Esta madrugada falleció el industrial de esta plaza don Asencio Navarro Montó.
Enviamos nuestro pésame a la familia del finado.
Onomástica
Hoy celebra su fiesta onomástica nuestro querido amigo, D. Julio Sellés Chaques, prestigioso teniente de alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento.

La guerra en el mar

Un buque cañoneado y hundido

Esta mañana hemos tenido noticia de que a pocas millas de Tabarca, había sido cañoneado y hundido un buque de nacionalidad inglesa por un submarino alemán o austriaco.
Según la primera referencia que hemos adquirido, de dos a tres de esta madrugada se han oído claramente varios cañonazos.
La noticia la hemos confirmado después con algunos detalles.
A la hora indicada navegaba por frente a Tabarca un vapor inglés y a no poca distancia de éste un submarino.
Entre uno y otro buque se cruzaron varios cañonazos librándose no poca lucha.
Los cañonazos del submarino consiguieron hacer blanco en el casco del buque británico, en vista de lo cual y ante la inminencia de un rápido hundimiento, el capitán del buque mandó echar los botes al agua saltando a ellos todo el personal de a bordo.
El capitán del buque hundido, los dos artilleros y el oficial encargado de la radiotelegrafía fueron trasladados a bordo del submarino quedando como prisioneros.
El submarino desapareció poco después.
El vapor «San José» ha recogido a los tripulantes del vapor cañoneado trayéndolos a este puerto.
Los naufragos traídos a este puerto por el vapor «San José» son catorce, los 18 que faltan hasta la completa dotación del «Sindiff» han desembarcado en Santa Pola.
De los 14 ha llegado uno muerto.
El consul británico ha prestado los debidos auxilios a los naufragos.
El vapor hundido se llamaba «Clyngiff», de 6.500 toneladas.
Iba armado con un cañón a la popa y otro a la proa.
Procedía de Glasgow y se dirigía a Génova con cargamento de carbón.
La tripulación del buque la componían 36 hombres.
Todos los detalles que quedan consignados han sido adquiridos por conducto particular y aunque las reputamos como verídicos solo los trans-

mitimos a nuestros lectores a título de información.
En los centros oficiales no hemos podido adquirir ninguna noticia.

Los tripulantes del vapor «Ciudad de Cádiz» que ha fondeado esta mañana en nuestro puerto, refieren que esta madrugada a la altura del Cabo de San Antonio divisaron un buque ardiendo.
Esta noticia ha venido a dar crédito a un rumor que ha circulado toda la mañana de que frente a las costas de Denia, un vapor inglés ayudado por un transporte de guerra, han sostenido una lucha contra un submarino.
Queremos poner un pequeño comentario al accidente marítimo que se ha desarrollado esta madrugada.
Hoy 12 se cumplen las seis semanas que Inglaterra dió de plazo para dejar libres los mares de submarinos, ¡Aun quedan!

Las oficinas de redacción y administración de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA, están instaladas en la calle de Bailén, 20.
Toda la correspondencia al director.

Bar Gambrius
Antonio García Lloréns
Cervezas y aperitivos de legítimas marcas.
MAYOR, 10.

GASTROVANADINA—Cura enfermedades del estómago e intestinos y el estreñimiento.
Desconfiar de las imitaciones y exigir GASTROVANADINA Coquillat si se desea obtener el mejor resultado.

SE VENDE
el Kiosco de refrescos que está situado en la Plaza de Navarro Rodrigo (Barrio de Benalúa).
En el mismo, informarán.

COMPANIA DE LOS Ferrocarriles Estratégicos-Secundarios ALICANTE

AVISO
Este Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público que a partir del día 17 del corriente se modifican las marchas de los trenes correos números 1 y 2 convirtiéndolos en Correos-mixtos, cuyos itinerarios, desde dicha fecha, serán los siguientes:

TREN CORREO-MIXTO N.º 1 DESCENDENTE

ESTACIONES	HORAS DE		
	Llegada	Parada	Salida
Alicante.	10 21	1	10 00
San Juan.	10 31	1	10 22
Campello.	11 26	8	11 34
Villajoyosa.	12 00	3	12 3
Benidorm.	12 13	1	12 14
Alfaz del Pi.	12 24	11	12 35
Altea.	12 45	2	12 47
Calpe.	13 7	7	13 14
Benisa.	13 36	2	13 38
Teulada.	13 45	2	13 47
Gata.	14 7	2	14 9
Denia.	14 31		

TREN CORREO-MIXTO N.º 2 ASCENDENTE

ESTACIONES	HORAS DE		
	Llegada	Parada	Salida
Denia.	12 12	2	11 46
Gata.	12 4	2	12 14
Teulada.	12 43	2	12 36
Benisa.	13 13	2	12 43
Calpe.	13 35	2	13 15
Callosa.	13 47	11	13 37
Altea.	14 8	1	13 58
Alfaz del Pi.	14 19	3	14 9
Benidorm.	14 47	8	14 22
Villajoyosa.	15 45	1	14 53
Campello.	15 56	1	15 46
San Juan.	16 18		15 57
Alicante.			

NOTA: Estos trenes llevarán viajeros de las tres clases y serán valederos los billetes de ida y vuelta de 48 horas que tiene establecido la Compañía.
Alicante 7 de Abril de 1917

“Las Filipinas”
Altas novedades en tejidos del país y extranjeros
Felipe Querada
Plaza de Castellar, núm. 3 y 5
ALICANTE
IMP. «POPULAR»

AVISOS UTILES

Telegramas.—Correos.—Centros oficiales.—Trenes y tranvías, etc. etc.

TARIFA para Telegramas y Telefonemas

Número de palabra	Pesetas		
	Senzilla	Urgente	Madrugada
1	0 35	0 95	0 20
2	0 45	1 25	0 25
3	0 55	1 55	0 30
4	0 65	1 70	0 35
5	0 70	1 85	0 35
6	0 75	2 00	0 40
7	0 80	2 15	0 40
8	0 85	2 30	0 45
9	0 90	2 45	0 45
10	0 95	2 60	0 50
11	1 00	2 70	0 50
12	1 05	2 90	0 55
13	1 10	3 05	0 55
14	1 15	3 20	0 60
15	1 20	3 35	0 60
16	1 25	3 50	0 65
17	1 30	3 65	0 65
18	1 35	3 80	0 70
19	1 40	3 95	0 70
20	1 45	4 10	0 75
21	1 50	4 25	0 75
22	1 55	4 40	0 80
23	1 60	4 55	0 80
24	1 65	4 70	0 85
25	1 70	4 85	0 85
26	1 75	5 00	0 90
27	1 80	5 15	0 90
28	1 85	5 30	0 95
29	1 90	5 45	0 95
30	1 95	5 60	1 00
31	2 00	5 75	1 00
32	2 05	5 90	1 05
33		6 00	1 05

NOTA.—Los telegramas económicos con la indicación DE MADRUGADA, pueden depositarse a cualquier hora del día o de la noche en todas las oficinas telegráficas de España.

Centros oficiales
Adnana.—Muelle de Levante.
Archivo general de protocolos.—Plaza de Castellar, 2 y 4.
Audiencia Provincial.—Plaza de Alfonso XII, 16.

Ayuntamiento.—Plaza de Alfonso XII, 2.
Banco de España.—Dr. Esquerdo, 2.
Cámara de Comercio.—Méndez-Núñez.
Comandancia de Marina.—Muelle de Levante.
Comandancia de Carabineros.—Quiroga.
Catastros (oficinas).—Cid, 31.
Cruz Roja.—Castaños, 44.
Casa de Socorro.—2.º Pórtico Consistorial.
Casas de Beneficencia.—Paseo de Campoamor.
Cementerios.—Católico, Protestante, Civil.—Barrio de San Blas.
Comisión Mixta de Reclutamiento.—Villegas, 2 (Diputación).
Correos (Administración de).—Plaza de Isabel II, 6.
Comisaría de Guerra.
Cuartel de San Francisco.—Delicias, 2.
Cuartel de la Reina Victoria.—Carretera de Ocaña.
Delegación de Hacienda.—Esplanada de España, 4.
Diputación Provincial.—Villegas, 2.
Escuela Náutica.—Mayor, 34.
Escuela Normal de Maestras.—López Torregrosa.
Escuela Superior de Comercio.—Villavieja, 11.
Estación de los Ferrocarriles M. Z. A.—Maisonave.
Estación de los Ferrocarriles Andaluces de Alicante a Murcia.—Esplanada de España y Avenida de Loring.
Estación de la Marina.—Camino de la Cantería.
Fábrica de Tabacos.—Fábrica, 1.
Giro Mútuo.—San Fernando.
Gobierno Civil.—San Fernando.
Gobierno Militar.—Castaños, 29.
Guardia Civil (Casa cuartel y Comandancia).—Maisonave.
Guardia de Seguridad.—Joaquín Costa.
Hospital Civil.—Plaza de Santa Teresa.
Hospital Militar.—Calle de San Vicente.
Instituto General y Técnico.—Joaquín Costa, 19.
Instituto Geográfico y Estadístico.—Paseo de Campoamor.
Junta Provincial de Instrucción Pública.—Villegas, 2.
Juzgado de Instrucción y 1.ª Instancia.—Cid.
Juzgado Municipal.—Cid.
Laboratorio Químico Municipal.—Medina (Benalúa).
Mareógrafo y Estación Meteorológica.—Paseo de Campoamor.
Matadero Público.—Camino de la Cantería.
Montes (Oficinas).—Mártires.

Obras Públicas.—Duque de Zaragoza.
Obras del Puerto.—Muelle de Levante.
Parque de Bomberos.—Castaños, 46.
Registro de la Propiedad.—Pasaje de Amérgo.
Servicio Agronómico.
Sindicato de Riegos.—Alfonso el Sabio.
Sociedad Económica de Amigos del País.—Mayor, 34.
Telégrafos.—Méndez-Núñez, 52.

CUADRO QUE DETALLA LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS CORREOS EN LA ADMINISTRACION Y HORAS ESTABLECIDAS PARA TODOS LOS SERVICIOS:

ENTRADAS	HORAS
Correo de Madrid.	8'30
Mixto de Madrid.	6'—
La Encina.	12'50
Correo de Murcia.	12'15
Mixto de Murcia.	21'10
Andalucía.	21'20
Alcoy.	7'—
Correo de la Marina.	15'50
Mixto de la Marina.	9'30
Palma de Mallorca, los viernes.	
Orán, los domingos.	
Argel, los días 2, 12 y 22.	

SALIDAS	HORAS
Correo de Madrid.	19'15
Mixto de Madrid.	21'30
La Encina.	6'—
Correo de Murcia.	6'—
Mixto de Murcia.	15'30
Andalucía.	14'—
Alcoy.	13'—
Correo de la Marina.	10'15
Mixto de la Marina.	16'15
Palma de Mallorca, los sábados.	
Orán, los martes.	
Argel, los días 5, 15 y 25.	

Giro Postal. De 9'30 a 13.
Caja postal de ahorros. De 9'30 a 13.
Certificados y valores declarados. De 7'30 a 8, de 10 a 13, de 14 a 15, de 16'30 a 18'30 y de 19'15 a 20'30.
Los paquetes postales se admiten y entregan a las mismas horas que los certificados.

Los apartados oficiales y particulares se entregan de 7'30 a 14 y de 16'30 a 17.
Las cartas de lista, después de despachar los apartados.
Los impresos en general se admiten una hora antes de la salida de los correos.
Los periódicos presentados por empresas y convenientemente numerados por líneas, hasta 30 minutos antes de la salida de cada correo.
Los carteros salen a repartir a las 9'30, 14 y 16'15; en dichos repartos se distribuye la correspondencia del interior de la población.
En los buzones de la capital se recogen a las 11'15, 14, 17'15 y a las 40'15. En los buzones de la estación se pueden depositar cartas hasta 5 minutos antes de la salida del correo y en la Administración hasta 3 minutos antes de la salida de los correos.
Los peatones salen a las 12'30.
Reclamaciones. De 10 a 12.

GIRO POSTAL.—TARIFA

Cantidades	Premio	Envío	Total
De 1 a 10 pts.	0'05	0'10	0'15
» 11 a 20 »	0'10	0'10	0'20
» 21 a 30 »	0'15	0'10	0'25
» 31 a 40 »	0'20	0'10	0'30
» 41 a 50 »	0'25	0'10	0'35
» 51 a 60 »	0'30	0'10	0'40
» 61 a 70 »	0'35	0'10	0'45
» 71 a 80 »	0'40	0'10	0'50
» 81 a 90 »	0'45	0'10	0'55
» 91 a 100 »	0'50	0'10	0'60

Horas para girar: De 9'30 a 13.

SERVICIO DE AUTOMOVILES HOTEL VICTORIA

De Alicante a Alcoy. Sale de Alicante a las 14'30; llega a Alcoy a las 1'30.
Sale de Alcoy a las 6'30; llega a Alicante a las 8'30.

HOTEL SIMÓN
De Alicante a Busot. Sale de Alicante a las 15'30; llega a Busot a las 16'30.
Sale de Busot a las 8; llega a Alicante a las 9

RESTAURANT UNION
De Alicante a Jijona. Sale de Alicante a las 17; llega a Jijona a las 19'30.

Sale de Jijona a las 6'30; llega a Alicante a las 8'30.

SERVICIO DE COCHES ENTRE ALICANTE Y PUEBLOS DE LA PROVINCIA

SALIDAS
De Alicante a Santapola. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión y Parador de la Balsa.
De Alicante a Novelda. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Baños de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Aguas de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Agost. Todos los días a las 15, del Restaurant Unión y Parador de la Balsa.
De Alicante a Ibi, Onil y Castalla. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Rellou y Alcochea. Todos los días a las 13 del Restaurant Unión.
De Alicante a Alcoy. Todos los días a las 12'30 del Restaurant Unión.

SOCIEDAD DE TRANVIAS ELÉCTRICOS

TRNAVIA DE ALICANTE A SAN VICENTE

HORARIO
Salidas de San Vicente. 5. 6'45. 6'30. 7. 7'30. 8. 8'30. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 15'30. 16. 16'30. 17. 17'30. 18. 18'30. y 19.
Salidas de Alicante. 6. 6'30. 7. 7'30. 8. 8'30. 9. 9'30. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 16'30. 17. 17'30. 18. 18'30. 19. 19'30 y 20.

TRNAVIA DE ALICANTE A MUCHAMIEL

HORARIO
Salidas de Muchamiel. 4'45. 5'30. 6'15. 7'8. 9. 10. 11. 12. 13. 13'45. 14'30. 15'15. 16. 16'45. 17'30. 18'15. y 19'15.
Salidas de Alicante. 6'15. 7. 7'45. 8'30. 9'30. 10'30. 11'30. 12'30. 13'30. 14'30. 15'15. 16. 16'45. 17'30. 18'15. 19. 19'45 y 20'30.

LA CORRESPONDENCIA Alicantina

DIARIO DE NOTICIAS ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Un número **5** céntimos

Ultimos Telegramas y Noticias de la Tarde

PRECIOS DE SUSCRIPCION A LA CORRESPONDENCIA Alicantina: En la capital: Un mes, 1 pesetas; Trimestre, 4'50.—Fuera: Trimestre, 5.—Punto único de suscripción: Bailén, 20, Alicante.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.—50 céntimos de peseta la línea en la primera plana.—25 céntimos de peseta la línea en la 2ª y 3ª plana.—10 céntimos de peseta la línea en la 4ª plana.

SEGUNDA ÉPOCA

ARTES GRAFICAS POPULAR Bailén, 20 ALICANTE

En este moderno Establecimiento se confeccionan toda clase de impresos desde tarjetas de visita hasta carteles de teatro y toros a precios altamente económicos.

DISPONIBLE

Para seguir en buena salud:



Purificada

Regenerada

Fortificada

VUESTRA SANGRE

con el

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.

ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA

Depositarío General para toda España:

DON FRANCISCO LOYARTE

Calle S. Martial, 33, esquina a San-Ignacio de Loyola, 9

SAN-SÉBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia)

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos, se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete, valiéndose de él, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

ORINA

Las SALES KOCH curan SIN SONDAR NI OPERAR la uretra, próstata, vejiga y riñones. Dilatan las estrecheces, rompen la piedra y expulsan las arenillas, curan los catarros é irritaciones de la vejiga; calman al momento las punzadas y horribles dolores al orinar, limpiando la orina de posos blancos purulentos, rojizos y de sangre; Las SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura. Venta en las boticas del mundo. Las CAPSULAS KOCH cortan en DOS DIAS, sin peligro, los flujos blanorrágicos secretos recientes y modifican los próncos. Para lograr un éxito se pídase gratis á la CLÍNICA MATEOS, Arenal, 1, de MADRID (España), el método explicativo infalible

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de 15 años en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

Las Aguas VICHY-ETAT son insustituibles. Exigir VICHY-HOPITAL VICHY-GRANDE GRILLE VICHY-CELESTINS



Disponible

EMPLASTOS POROSOS DE ALCOCK

Este es un remedio universal contra dolores de riñones (los cuales son tan frecuentes en las mujeres). Ellos producen un alivio instantáneo. Se aplica el emplastro donde se siente el dolor.



DIRECCIONES PARA EL USO.
REUMATISMO, RESERIADO, TOSES, PECHO DÉBIL, ESPALDA DÉBIL, LUMBAGO, ISQUIÁTICA, etc.
Los emplastos Alcock son superiores á todos los otros emplastos. Han sido empleados desde el año de 1847.
Emplastos Alcock para callos: Estos alivian inmediatamente, disminuyen la presión y curan dentro de breve tiempo, estrayendo los callos completamente.
Las Pildoras Blandreth. Curan la concepción, indigestión, enfermedades del hígado ó de los riñones y el dolor de cabeza con náusea y humor deprímido, producidos por dolores bilíacos.