

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 ALICANTE: 100 Ptas. Mes.
 Provincias y Portugal: 120 — Trimestre.
 Extranjero: 150 —
 Ultramar: 15 —
PRECIO DE LA VENTA
 Por menor: 5 céntimos
 Por mayor: 75 céntimos en adelante

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

PRECIO DE LOS ANUNCIOS
 30 céntimos de pauta línea
 Los anuncios de primera plana, reclamos, estados financieros referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
 Se reciben en esta Administración, en la Sociedad general de Anuncios de Madrid y en todas las agencias de publicidad.

Director propietario: Antonio Galdé Chapuli

OFICINAS: Pelota, 15 y 17

Alicante: Miércoles 20 Abril 1910

AÑO XXVII.—Núm. 8.816 edición 2.ª



EL SEÑOR

D. Agustín Latorre y Rivas

Teniente Coronel de Infantería Retirado

Vicepresidente de la Asociación de la Prensa Alicantina

Caballero Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo y de las del Mérito Militar de 2.ª y 1.ª clase Roja y Blanca, etc., etc.

HA FALLECIDO EL DÍA 19 DE ABRIL DE 1910

R. I. P.

El Presidente de la Asociación de la Prensa y el de la Asociación de las Clases Pasivas de Alicante, su desconsolada viuda D.ª Julia Escobar, hijos D. Esteban y D.ª Arminda, hijos políticos, nietos, hermana, sobrinos y demás parientes,

Participan á sus amistades tan sensible desgracia.

Alicante 20 de Abril de 1910.

Grandes existencias en toda clase de tejidos, Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños

ALMACENES DE

EL SIGLO

SUCESOR DE NAVARRO HERNS.

Casa especial en Camisería, Corbatería y géneros de punto. Primera casa en Pañuelos Manila bordados y lisos.

Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños. Especialidad géneros negros y blancos. 6.000 trajes confeccionados para caballeros y niños, desde 15 ptas.

PRECIO FIJO

ALICANTE

CALLE MAYOR Y PASAJE DE AMÉRICO

ALICANTE

PRECIO FIJO

Noticias

El que era una Emulación tan pura y bien preparada como puede haberse, pedida de Dr. Trigo y shorra... La Comisión provincial ha acordado... No se encuentra en esta capital nuestro querido amigo el conde de Montfort...

Se encuentra en esta capital nuestro querido amigo el conde de Montfort, D. Joaquín Miralles... No dejarse engañar con falsas denominaciones de Vichy... Instituto, saliendo al pie de tierra...

No se entienden Madrid 20, 9 m. Está siendo objeto de grandes comentarios la actitud de los republicanos... A pesar de las constantes gestiones que diariamente realizan... Canalejas Madrid 20, 9:20 m. Al participar los periodistas a Canalejas que habían oído cuando dijo a Maera que lo visitaría...

Madrid 20, 9 m. Está siendo objeto de grandes comentarios la actitud de los republicanos... A pesar de las constantes gestiones que diariamente realizan... Canalejas Madrid 20, 9:20 m. Al participar los periodistas a Canalejas que habían oído cuando dijo a Maera que lo visitaría...

DOLOR Reuma, nervioso é inflamatorio curación rápida y radical con fricciones del milagroso ACEITE DE BOMBAY... Precio: 10 reales botella. Triple cabida, 20 reales.

Jarabe Concepción ANTIBACILAR... Único específico que posee certificados de los más eminentes Doctores de casos de tuberculosis completamente curados... Depósito en Alicante: D. Indalecio Ruiz.-Farmacia.-Alfonso el Sabio, n. 1

Administración de Correos... Academia de Comercio... LÓPEZ RODRIGO... Recibes de inquilinato

EL CONDE DE MONTE-CRISTO... teniendo en la misma dirección que la charca que con las ceceras, y me proponía luchar con los hombres. Yo he podido muy bien atravesar una pared y destruir una ecociera, pero no atravesaré un pecho y no destruiré una existencia...

TARDE COMBINADA CON LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE... ros, ahora que ya no os será inútil para nada... Pedrole á lo menos consolarme y sostenerme...

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo de las escalas de Oporto, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 23 junio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Port Saït, Suez, Colombo, Singapur y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 y el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combios por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También

bién carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Comand, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Beljora el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses por Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresa de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger con extensión a los puertos de Argier y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.
Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con trasbordo en Habana en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana y Santiago de Cuba.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y proporcionan a quienes la Compañía un arrendamiento muy cómodo y barato cuando se trata de expedir mercaderías de lujo. También admiten carga y se expiden pasajes para los puertos del mundo, así como por líneas regulares. La Compañía puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.


Aviso importante.—Reduccion en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30% en el flete de determinados artículos, con excepción de los por comercio de lujo. También se admiten rebajas en los fletes de los artículos de comercio público de 14 abril 1904, publicados en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La atención que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de recibir en Ultramar los Muestrarios que le hacen llegar los gajos y de la colocación de los artículos cuya venta, como en cualquier otra parte, haga los Exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, así como en precios convencionales para comercios de lujo.

Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, de España, número 2, entrecalle, derecha.—ALICANTE.



SIN RIVAL
LA MEJOR
Reconocida la mejor

LÁMPARA PHILIPS

75 por 100 de economía.—Supera á todas las demás por su duración.—Precio excepcional para facilitar su adopción inmediata por todo el mundo

16 bujías, gastando menos que una lámpara ordinaria de 5 bujías	2'75
25 " " " " " "	de 6 " "
32 " " " " " "	de 9 " "
50 " " " " " "	de 18 " "

Depósito exclusivo de fábricas en Alicante:

Bazar Pascual López
Triunfo, núm. 6 y San Fernando 24

Salinas y Pérez Asencio
Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos
"LLOYD MALAGUENO"
Oficinas y Almacenes: Esplanada de España, 3, bajos—ALICANTE

LA ROPA QUE VISTE
A LA HUMANIDAD
HA SIDO COBIDA CON
MAQUINA
SINGER



LA SUPREMACÍA DE LA
MAQUINA SINGER
ha sido sostenida y aumentada durante cuarenta años y en la actualidad pasa de
DOS MILLONES DE MAQUINAS SINGER
las que se fabrican y venden anualmente.

LA ÚLTIMA CREACIÓN MAQUINAS PARA COSER,
SINGER "66"
REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MAQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRACTICA

Establecimientos SINGER
en todos los Estados del mundo.

Alicante — 12, Mayor, 12 — Alicante

El Crédito
RAFAEL TEROL, 2, 1.º y 2.º

LEON ORNSTEIN
Apartado 325 MADRID Mariano Pineda, 5

Instalaciones completas de centrales para aluz-brado y transporte de fuerza, con representación exclusiva de las fábricas más importantes de turbinas, motores de gas, dinamos de corriente continua y alterna, transformadores, electromotores, bombas, etc.

Toda clase de material para líneas:
Aisladores de baja y alta tensión, soportes, palomillas, buzones de hierro, hilos de cobre desnudo, alambre de hierro galvanizado, interruptores, contactores, pararrayes, cuadros de distribución, sumideros, aparatos de medida, etc.

Gran cantidad de toda clase de materiales para instalaciones eléctricas: cables, hilos, cables y flexibles, portalamparas, interruptores, contactores, lámparas, etc.

Materiales para instalaciones de timbres, telefonía y pararrayes.

Garantizamos la buena calidad de todos nuestros artículos

PRESUPUESTOS, CÁLCULOS Y TAPIFAS SE REMITEN A TODAS LAS ENTIDADES Y CASAS QUE LE D DICAN A LA REVENTA

ENTRADA Y SALIDA DE VAPORES
se anuncian en este periódico á precios económicos

146 EL CONDE DE MONTE-CRISTO

damente la Italia es un país maldito. Esperar que tuviese buen éxito la primera tentativa no podéis volver á emprender en otra dirección lo que habeis hecho hasta aquí?

—Pero acaso sabéis lo que he hecho, para hablar de volver á emprender? Sabéis que he necesitado cuatro años para hacer los instrumentos que poseo? que hace dos años que estoy savando y derribando una tierra tan dura como el granito? qué he pasado días enteros entregado á ese trabajo titánico, y que varias veces por la noche me acría yo muy feliz cuando había arrojado un puñado de ese cemento así tan duro como la piedra? sabéis que para ocultar toda esa tierra y todos esos cantos he necesitado heredar la bóveda de una catedral, en la cual han sido sepultados todos los escombros, que ahora la bóveda está llena, y yo no sé dónde colocar un puñado de polvo? sabéis que ya creía haber llegado al fin de todos mis trabajos, que sentía en mí presente la fuerza necesaria para soñar esas cosas, y que ahora no solo me falta el dinero, sino que la transporte no sé dónde? Ahí os lo digo. os lo repito.

—Sí, porque veo que es imposible la nada haré para recobrar mi libertad, fugar: se sublevaré contra Dios el que quiere que yo sea su esclavo? Dios no privarme de ella para siempre.

—Porqué decís eso? también es imposible para aquel hombre que la alegría le mucho exigir de la Providencia de tener un compañero le impedia

147 FOLLETO DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

compartir como debiera el dolor que experimentaba al preser de no haber podido salvarse, como se ve en el rostro de la pía; él profundizaría el tiempo. Faría había profundizado cincuenta años en un obró; él no tenía mas que la mitad de la edad de Faría; pues bien, él invertiría dos Farías, abate, sabio sacerdote, no había temido arrojarse á hacer la travesía desde el castillo de If á la isla de Demme de Ratonneau é hizo de Lameire; pues él, Edmundo, el marino, Danés el habil buzo, que tantas veces había ido á buscar una rama de coral al fondo del mar, avanzaría á buscar á nado una legua? Una ore, y bien! no había estado él mismo mil veces horas enteras en el mar él mismo obligado, si se salva uno de tales peligros, á nadar una legua, no? No, no; Danés no tenía necesidad de ser estimulado por un ejemplo. Lo que yo hiceis ó habléis hecho, lo haré el también.

—El joven reflexió un momento, y se le ocurrió decir que yo me habia encontrado? Faría se estremeció.

—Vos! dijo, levantando la cabeza con un aire que indicaba que él decía la verdad, la desesperación de su corazón, menos diestro que él, se había procurado á fuerza de habilidad y de paciencia todos los instrumentos que necesitara para aquella increíble operación; cuando otra hebis hecho eso? no le era imposible hacerlo á Ben-tés; Faría había profundizado cincuenta años en un obró; él no tenía mas que la mitad de la edad de Faría; pues bien, él invertiría dos Farías, abate, sabio sacerdote, no había temido arrojarse á hacer la travesía desde el castillo de If á la isla de Demme de Ratonneau é hizo de Lameire; pues él, Edmundo, el marino, Danés el habil buzo, que tantas veces había ido á buscar una rama de coral al fondo del mar, avanzaría á buscar á nado una legua? Una ore, y bien! no había estado él mismo mil veces horas enteras en el mar él mismo obligado, si se salva uno de tales peligros, á nadar una legua, no? No, no; Danés no tenía necesidad de ser estimulado por un ejemplo. Lo que yo hiceis ó habléis hecho, lo haré el también.

—El joven reflexió un momento, y se le ocurrió decir que yo me habia encontrado? Faría se estremeció.

—Vos! dijo, levantando la cabeza con un aire que indicaba que él decía la verdad, la desesperación de su corazón, menos diestro que él, se había procurado á fuerza de habilidad y de paciencia todos los instrumentos que necesitara para aquella increíble operación;

Ferrocarriles de M. T. y A.

DE ALICANTE A ALCOY

IDA

Alicante, sale 12'40.
Valencia, llega 15'7; sale 16.
Aguas, llega 18'16; sale 18'30.
Alcoy, llega 19'57.

VUELTA

Alcoy, sale 8'30.
Aguas, llega 8'45; sale 8'55.
Valencia, llega 6'45; sale 7.
Alicante, llega 8'50.

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España

Línea de Muehamed.—Salidas de Alicante: 6'10, 8'30, 10'50, 12'10, 17'50 y 20'10.

Idem del Rayolet (Muehamed): 7'20, 9'40, 12, 14'20, 16'40 y 19.
El tranvía pasa por San Juan en dirección á Alicante á las 5'20, 7'40, 12'20, 14'40, 17 y 19'20, y en sentido contrario á las 8'50, 9'10, 11'30, 1.º, 13'10, 18'30 y 20'50.

Tranvía de Alicante á Elche y Orievilla

SALIDAS: De Alicante, á las 10'30—14'50—19'10.
De Elche, á las 10'50—15'10—19'30.
Venta Nueva: 11'20—15'40—19'50.
Orcoy A: 11'35—15'55—20'15.
Elche: 11'50—16—20'30.
Orcoy B: 12'10—16'20—20'50.
LLEGADAS: A Orievilla, á las 12'30—15'50—21'10.
SALIDAS: De Orievilla, á las 7'20—12'45—17'5.
Orcoy B: 7'40—13'15—17'35.
Elche: 8—13'25—17'45.
Orcoy A: 8'15—13'40—18.
Venta Nueva: 8'30—13'55—18'15.
De Florida: 9—14'25—18'45.
LLEGADAS: A Alicante, á las 9'10—14'35—18'55.