

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Director propietario: Antonio Caló Chápuli

PRECIO DE LOS ANUNCIOS

20 centimos de pesos límen
Los anuncios de primera plana, reclamos, etcétera
Anuncios referentes a Bancos y Sociedades; a precios
convenionales.

Se reciben en esta Administración, en la Sociedad
general de Anuncios de Madrid, y en todas las agencias
de publicidad.

OFICINAS: Pelota, 15 y 17

Agua de Solares

Especialmente indicada en los catarrus intestinales,
neurastenia gástrica e hipercloridrosis.

Be uso universal como AGUA DE MESA.—Facilita la digestión
y es agradable al paladar.—Gran medalla de oro en la Exposición de
Lisboa de 1905.

De venta en Farmacias y Droguerías.

Dépósito: San Fernando, 25.—D. RAFAEL SAMPER

La Cerámica Alicantina

Hijos de Jaime Ferrer y Compañía

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de
materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los
mejores sistemas.

Granadas y constantes existencias á disposición de los consumidores.
Precios en competencia con los más económicos.

FÁBRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono número 161.

DESPACHO: Alicante, calle de San Fernando, 89.—Teléfono núm. 87.

Ibarra y C. Sociedad en Comandita

SEVILLA

Servicio regular de vapores entre
Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Vapores de la Impresora

Cabo Santa Pola, de 2.700 toneladas.—Cabo Búquer, de 2.500.—Cabo
Gorona, de 2.500.—Cabo Oropesa, de 2.500.—Cabo Torrijana, de 2.500.—
Cabo San Martín, de 2.400.—Cabo Roca, de 2.300.—Cabo San Sebastián,
de 2.300.—Cabo Nas, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo San Vicente,
de 2.200.—Cabo San Antonio, de 2.200.—Cabo Qujo, de 2.200.—Cabo
Penas, de 2.200.—Cabo Trafalgar, de 2.200.—Cabo Palos, de 2.200.—Cabo
Ortegal, de 2.100.—Cabo Orense, de 2.100.—Cabo Prior, de 1.500.—Cabo
Silleiro, de 1.500.—Itálica, de 1.500.—Ibiza, de 1.500.—Ibiza, de 1.500.—La Cartuja
de 1.100.—Vicaya, de 1.100.—Trna, de 1.100.

Baladas de Alicante

Servicio ordinario.—Todos los MARTES para Valencia, Tarazona, Bar-
celona, San Feliz, Cetina y Marsella.—Todos los JUEVES para Cartagena,
Almería, Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Vigo, Carril, Coruña, Santander
y Bilbao.

Servicio rápido.—Todos los JUEVES para Málaga, Sevilla, Galicia, Santander y Bilbao.

Servicio extraordinario.—Cada 8.610 días para Santander, Pasaia y Bilbao.

Clasignatarios: Sres. D. Bavello & hijos, Princiana, 22.

Últimos días de la
GRAN REALIZACION

per trascaso de locos en el establecimiento de

ESPLA Y MUÑOZ

Méndez Núñez, 10.—Anuncio

Se liquidan á precios inverosímiles
por lo baratos, todas las existencias
de aparatos, arañas, brazaos, tulipas,
tulipanes, portátiles, figuras, etc., etc.

Lámparas de filamento metálico

75 por 100 de economía en el consumo
en arreglo á la siguiente tarifa:

Lámparas de filamento metálico de
16 bujías a 2.75 pesetas, una.

Las mismas, de 26, 32 ó 50 bujías,
2.25 pesetas, una.

Provechad la ocasión

ESPLA Y MUÑOZ, Méndez Núñez, 10

Crónica

La caída, en circunstancias ver-
daderamente anormales, del señor
Maura, dejó á la nación sin nuevos
presupuestos y por lo tanto rigiendo
de los anteriores, medida no muy
conveniente, aunque en España
muy usual, moros al destino cine-
matográfico de Gobiernos.

A los próximos presupuestos

quiero llevar el Gabinete que pre-
nde al señor Canalejas, una nueva

orientación, transformando muchos

servicios, dotándolos convenientemente

mentes y aumentando diversas par-
tidas en algunos departamentos.

Todo esto, que, de no ser van-

Grandes existencias en toda
clase de Tejidos, Pañería y
toziedades para señoras, ca-
balleros y niños

Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños. Especialidad
en géneros reyes y blancos. 5.000 trajes confeccionados para caballeros y niños, desde 15 ptas.

PRECIO FIJO

Alicante: Sábado 16 Abril 1910

AÑO XXVII.—Núm. 8.813 edición 2.

los en bien de sus administrados,

puede hacerlo mejor que yo, como el
Sr. Canalejas, la abona su historia
política para una reforma de tan
importancia, que será acogida por
el país con aplauso unánime.

en Milan dadas por encargo de la Unión
Lombarda en favor de la Paz.

En conjunto resulta un libro ameno
escrito en un estilo brillante y florido
comparable con el que empleaba nues-
tro Cestlázar.

Devocionales en su argumentación se
hallan infinidad de datos históricos y
relaciones de sucesos y anécdotas que
contribuyen á que el libro una vez co-
menzado á leer no se deje de la mano
hasta terminarlo.

La traducción esmeradamente hecha
contribuye á que puedan saborearse
las bellezas de la obra.

Se vende á 4 pesetas en rústica y 5
pesetas elegantemente encuadrado
en tela.

Pildoras saludables

de Muñoz. Únicas regu-
ladoras de las funciones

digestivas. Laxantes y
pergantes. Evitan co-
cole y congestiones. De-
saljan la bilis y calórica

hipotípica. Combatir el
estreñimiento y despe-
jar la inteligencia —

Dépósito: Trajelger, 29,

Madrid, quien envía por
correo al mismo precio.

Pedir cajas metálicas
de 0.50 y 1 peseta, en

todas las boticas.

Siempre excelente éxito

Dépósito en Alicante: Farmacia de

D. Indalecio Roig, Alfonso el Sabio,
número 1

EXTRANJERO

Roma 15.

Dicen de Florencia que ha regre-
sado á aquella capital la ex-reina

Luisa de Sajonia con su hijo.

Como se recordará, no hace mu-
cho que huyó de Suiza por no po-
der soportar á su marido; pero éste,
en cuanto supo dónde se hallaba
su esposa, fué allá y se reconcilió
con ella y con su fortuna.

En la estación de Florencia
guardaban á la princesa su aman-

to.

La princesa celebróayer una con-

ferencia con el abogado de la corte
de Sajonia.

Libros y periódicos

La Casa Editorial Maccia saca de
poder á la venta, injeramente presen-
tada una obra de las que puede real-
mente decirse avaladas la biblioteca de

cualquier pensador, filósofo o afiliado
á los estudios sociales.

Este libro es la obra «El Militarismo»
del escritor y sabio italiano Guillermo
Ferrero, de la fama mundial.

que ora que «La Europa Joven» del mate-
mo autor ha cumplido su renombrado

«El Militarismo» ha sido ya tradu-
cido á todos los idiomas europeos y ha

dado la vuelta al mundo.

En este libro su autor se declara pa-
rtidario de la propaganda del estado
y ahí está el actual Subsecretario

de Hacienda, D. Emilio Riu,

que fué ponente en una comisión

al efecto nombrada y emitió dicta-

men favorable á la supresión.

Cierto es que los municipios per-
derán una de sus más sanas

fuentes de ingresos, la principal

quizás, pero es deber de los actua-
les gobernantes ir á la reforma en

plazo breve, ya que es dudoso

que en sus programas venía figura-
ndo.

Un municipio en España, el de

Tarragona, suprimió de raíz el odio

impuesto y hoy dia en aquella

capital catalana han desaparecido

los fiscales y las ejecuciones que con-

siguen llevar.

Y lo hicieron enos cuantos edi-

cién en bien de sus administrados,

puede hacerlo mejor que yo, como el

Sr. Canalejas, la abona su historia

política para una reforma de tan

importancia, que será acogida por

el país con aplauso unánime.

En su libro dadas por encargo de la Unión

Lombarda en favor de la Paz.

En conjunto resulta un libro ameno

escrito en un estilo brillante y florido

comparable con el que empleaba nues-
tro Cestlázar.

Devocionales en su argumentación se

hallan infinidad de datos históricos y

relaciones de sucesos y anécdotas que

contribuyen á que el libro una vez co-
menzado á leer no se deje de la mano

hasta terminarlo.

La traducción esmeradamente hecha

contribuye á que puedan saborearse

las bellezas de la obra.

Se vende á 4 pesetas en rústica y 5
pesetas elegantemente encuadrado
en tela.

Verdes y Blancas

Otras Frescas

DE MARENNE

Procedentes directamente de Francia

Probadas y os convenceréis

Ligadas regulares hasta Mayo

Precios: Servidos con limón abiertos a

doméstico

BLANCAS:

1.º Gordas Finas, 1'60 ptas. docens.

Medianas id. 1'10 id. id.

VERDES (una clase solamente):

1.º Gordas Finas, 1'60 ptas. docens.

Se sirven en el establecimiento al

mismo precio.

Vinos blancos especiales para otras.

Especialidad en Cervezas del país y

extranjeras.

MAISON FRANÇAISE

52, Paseo de los Mártires.—Alicante

Hombres y cosas

RAFAEL ALTAMIRA

Alto, seco, sermoneante; de ojos bri-

— ALICANTE —

NUEVA SOMBRETERERIA de J. ACEVEDO

Esta casa tiene el gusto de participar a su numerosa clientela y público en general, que ya se ha recibido, el SELECCION surtido y ÚLTIMAS NOVEDADES para la temporada de INVIERNO, en todas clases de SOMBRESOS y GORRAS para caballeros y niños.

Gran novedad en sombreros de charol en todos colores para niños.

Últimos modelos en GORRAS de todas clases para caballeros y niños. Sombreros ingleses marca CHRYSTIS. SOMBRESOS SEVILLANOS y CORDOBESSES última novedad.

(Precio Fijo)

Noticias de Madrid

15 Abril 1910.

El presidente del consejo estuvo esta mañana en el regio alcázar despidiendo brevemente con el monarca, pero sin someter a su firma ningún decreto.

El presidente del Consejo, en su entrevista de esta mañana con los periodistas, ha negado rotundamente cuanto dice un periódico respecto a que se separen operaciones militares en Ceuta.

Añadió el jefe del gobierno que esos temores son infundados, pues la tranquilidad es completa en todo el África y las reclamaciones de las kábilas con nuestras tropas son muy cordiales.

Los ingriegos militares que se enviaron a Ceuta, agregó el presidente, han ido con el exclusivo objeto de construir barracones para las tropas, pues las existentes reunían muy malas condiciones, y solamente se verificarán los movimientos militares naturales en todo tiempo.

El Sr. Canalejas expresó, además, su deseo de que se habran las Cortes para defenderse de los injustificados ataques que se le dirigen.

Finalmente studió el jefe del gobierno al periódico «Heraldo de Madrid», diciendo que está muy satisfecho de no tener relaciones con dicho diario, cuya campaña antipatriótica y ligera podría originar un grave conflicto internacional.

El jefe del gobierno ha anunciado que van a renaudarse las negociaciones con el Vaticano para la reforma del Concordato, que habrían de suspenderse hasta que se publicara en la «Gaceta» el decrete de disolución de Cortes.

Al abrirse las Cortes, agregó el Sr. Canalejas, el gobierno demostrará que sobre ese asunto no ha retrocedido nada respecto a su programa radical.

Mañana se celebrará en la presidencia Consejo de ministros que se dedicará al estudio y discusión de los presupuestos.

El puerto de Alicante

XI

El proyecto de instalación definitiva de las dos grúas eléctricas en el nuevo muelle de Levante es el tema sobre que discurre el ingeniero Sr. Lafarga en su artículo 11.

Sabido es (dijo) que hace dos años quedaron instaladas en el actual muelle de Levante dos grúas eléctricas de 150 toneladas cada una, siendo una de ellas de 10.000 kilogramos y la otra de 1.500.

La instalación de estas grúas es bien con carácter provisional, y con el fin, sin duda, de que el comercio se fije acostumbrando a su uso, pues como ya se dijo en el respectivo proyecto redactado por el Ingeniero Sr. Montagut, su empleamiento definitivo debía corresponder más adelante al nuevo muelle de Levante próximo a terminarse.

La ventaja de las grúas eléctricas no han podido ser apreciadas todavía, pues no se cumplen en el punto donde están situadas ninguna de las circunstancias que exigen cómodo y económico empleo. En efecto, bajo su portada no existen hoy vías férreas, y por

lo tanto, no pueden ser aprovechadas para la carga y descarga directa de trenes. Además, donde hoy se encuentran, no pueden extraer los barcos de costado, y por lo tanto no puede recibir o entregar la mercancía sobre cubierta o sobre las escotillas. Por último,iendo estas grúas a diablo muelle e instalárlas allí definitivamente.

En atención a lo expuesto, el señor Lafarga redactó el oportuno proyecto para esta instalación, el cual fue aprobado por Real orden de 17 de Noviembre de 1908.

En este proyecto fué preciso tener en cuenta los tres elementos siguientes:

1º Construcción de la vía necesaria a lo largo del nuevo muelle de Levante. 2º Construcción de la canalización para el transporte de la energía eléctrica. 3º Transporte de las dos grúas desde su actual emplazamiento al destino.

La vía de las grúas se propuso con carriles de Vignol de 32,5 kilogramos por linea, sentados sobre largueras de madera atravesadas cada diez metros. La longitud de la vía es de 355 metros.

Actualmente la energía eléctrica necesaria para el funcionamiento de las grúas es conducida por un cable, que por medio de un contacto establecido en el eje de rotación de las grúas a un corto trayecto, cosa que hoy no tiene valor; pero si al situarlas en el nuevo muelle de modifíquese por completo la toma de corriente, de modo que se haga posible dicho movimiento de traslación.

Dos medios podrán emplearse para el transporte del cable eléctrico y consisten en adoptar la canalización terrestre o la subterránea. La canalización no crea fábricas convenientes propias en los nuevos muelles; primero por exigir la colocación de postes obstruyéndoles con ellos la libre circulación por los mismos, y segundo, por las contingencias de un desprendimiento del cable en un sitio constante mente frecuentado.

La canalización subterránea establece perfectamente indicada, pues evita las inconvenientes de la terrestre, siendo, por consiguiente, el sistema subterráneo el adoptado por Lafarga.

El tercer elemento que habrá de tener presente en este proyecto, era el transporte de las grúas a su emplazamiento definitivo. Para ello se preparó la vía que se ha de sentir definitivamente colocándola provisoriamente en el trayecto que las grúas han de recorrer durante su traslado.

El presupuesto correspondiente a este proyecto asciende a 33.475,68 pesetas, debiendo llevárselas a efecto los trabajos por administración.

Colocadas las dos grúas eléctricas en su nuevo muelle, se deberá tener en cuenta su aceptación que hasta la fecha, pese a lo que se ha de suceder, no podremos por no lado echarse de lado los barcos sobre el espacio destinado a la maniobra y circulación por otros los tránsitos debajo de las grúas, se conseguirá una situación ventajosa que producirá el comercio y a la navegación grande economías de tiempo y dinero.

El aumento de ayer

Las fuerzas del Regimiento de Infantería de la Princesa núm. 4, formadas en competencia, y reunidos quinientos veteranos al mando de los capitales Sres. Maestro y Herrera, salieron a pie por la mañana en dirección al Campillo donde habían de desarrollar el su-

elo tanto, no pueden ser aprovechadas para la carga y descarga directa de trenes. Además, donde hoy se encuentran, no pueden extraer los barcos de costado, y por lo tanto no puede recibir o entregar la mercancía sobre cubierta o sobre las escotillas. Por último,iendo estas grúas a diablo muelle e instalárlas allí definitivamente.

En atención a lo expuesto, el señor Lafarga redactó el oportuno proyecto para esta instalación, el cual fue aprobado por Real orden de 17 de Noviembre de 1908.

En este proyecto fué preciso tener en cuenta los tres elementos siguientes:

1º Construcción de la vía necesaria a lo largo del nuevo muelle de Levante. 2º Construcción de la canalización para el transporte de la energía eléctrica. 3º Transporte de las dos grúas desde su actual emplazamiento al destino.

La vía de las grúas se propuso con carriles de Vignol de 32,5 kilogramos por linea, sentados sobre largueras de madera atravesadas cada diez metros. La longitud de la vía es de 355 metros.

Actualmente la energía eléctrica necesaria para el funcionamiento de las grúas es conducida por un cable, que por medio de un contacto establecido en el eje de rotación de las grúas a un corto trayecto, cosa que hoy no tiene valor; pero si al situarlas en el nuevo muelle de modifíquese por completo la toma de corriente, de modo que se haga posible dicho movimiento de traslación.

Dos medios podrán emplearse para el transporte del cable eléctrico y consisten en adoptar la canalización terrestre o la subterránea. La canalización no crea fábricas convenientes propias en los nuevos muelles; primero por exigir la colocación de postes obstruyéndoles con ellos la libre circulación por los mismos, y segundo, por las contingencias de un desprendimiento del cable en un sitio constante mente frecuentado.

La canalización subterránea establece perfectamente indicada, pues evita las inconvenientes de la terrestre, siendo, por consiguiente, el sistema subterráneo el adoptado por Lafarga.

El tercer elemento que habrá de tener presente en este proyecto, era el transporte de las grúas a su emplazamiento definitivo. Para ello se preparó la vía que se ha de sentir definitivamente colocándola provisoriamente en el trayecto que las grúas han de recorrer durante su traslado.

El presupuesto correspondiente a este proyecto asciende a 33.475,68 pesetas, debiendo llevárselas a efecto los trabajos por administración.

Colocadas las dos grúas eléctricas en su nuevo muelle, se deberá tener en cuenta su aceptación que hasta la fecha, pese a lo que se ha de suceder, no podremos por no lado echarse de lado los barcos sobre el espacio destinado a la maniobra y circulación por otros los tránsitos debajo de las grúas, se conseguirá una situación ventajosa que producirá el comercio y a la navegación grande economías de tiempo y dinero.

El aumento de ayer

Las fuerzas del Regimiento de Infantería de la Princesa núm. 4, formadas en competencia, y reunidos quinientos veteranos al mando de los capitales Sres. Maestro y Herrera, salieron a pie por la mañana en dirección al Campillo

donde habían de desarrollar el su-

puesto táctico que más tarde se realizó.

La 2º del 2º el mando del capitán Herrera, salió a las seis y cuarto del cuartel de San Francisco, donde se aloja, realizando una marcha hasta las queve cuarenta y cinco, hora en que llegó al puente que hay cerca del Campillo, el cual tenía que defender en supuesto de que esta fuerza hubiera desembarcado por la playa.

La 4º del 1º del mando del capitán Melero, salió a las siete del cuartel de San Juan, desde la fabrica de tabacos, siguiendo el orden de marcha con servicio de seguridad en previsión del posible encuentro con el enemigo.

Después de realizar varios ejercicios, las diez y treinta se avistó con las fuerzas contrarias, haciendo fuego a su vanguardia con morteros de fogueros que se habían repartido anteriormente.

Desplegada la fuerza y por hábilidad manejadas hizo retroceder a la fuerza del capitán Herrera, la cual verificó una retirada hacia la playa simulando que se reembargaba.

A las doce se dió por terminado el ejercicio, marchando al pueblo donde se sirvió a la tropa una sencilla cena con vino y postre y los jefes y oficiales se reunieron a comer todo lo que con anterioridad les había sido reservado.

El alcalde y cura obsequiaron a éstos con café y rom, la música ejecutó varias piezas que fueron muy agraciadas por los vecinos.

A las tres se puso la columna en orden de regreso no sin sufrir un fuerte chaparrón que hizo que llegaran a Alacant muy mojados y realizando una marcha de velocidad puso además de que los pies resbalaban en la carretera segaron del Campillo a Alicante en dos horas y cuarto.

Ayer fué un día de prueba para el cuartel de Itaya en el que recibieron soldados supieron dar buena prueba de su sólida instrucción que poseen y de su resistencia física.

Ayer se encargó del mando del Gobierno Militar de este plaza el excelentísimo señor general Villa por ausencia del excelentísimo señor gobernador militar Pascual del Povil.

También ha marchado a Madrid el capitán del Regimiento de la Princesa núm. 4 D. José Ramos Martínez.

Ha regresado de Cádiz a donde marchó por fallecimiento de su señor padre, el capitán de la Princesa D. Leopoldo H. del Solís y Moguer.

Boletín religioso

Santo de hoy — San Cayo.

Santo de mañana — San António.

LA PROVINCIA

Alicoy

El domingo falleció en esta ciudad a la avanzada edad de noventa y cuatro años, la respetable señora doña Anselma García Bartolomé, madre de la distinguida señora doña Luisa Palacios, esposa del instructor jefe del cuerpo de vigilancia de este cuartel, D. Bernardo García de Carreras.

A la edad de setenta y cuatro ha fallecido, en la misma noche, querido amigo D. José García Ripoll, antiguo comerciante establecido en esta plaza y dueño de la tienda de la antigua calle de la plaza de la Constitución, que era en su tiempo una de las más conocidas de la ciudad.

El señor Alfonso, hijo de don José García Ripoll, falleció en la noche del viernes 20 de febrero, a la edad de setenta y cuatro años, en la misma noche que su hermano D. José García Ripoll.

Fumar el papel Reloj de Oro Depósito, Bazán, 30, pral.

ALICANTE

AYUNTAMIENTO

La sesión de ayer

Asistieron 29 señores concejales bajo la presidencia del digno alcalde don Luis Pérez Bueno, con objeto de celebrar sesión ordinaria en segunda convocatoria a las seis en punto de la tarde dayer en el salón de sesiones del Palacio municipal.

Una vez leída el acta anterior que se aprobó, se discutieron y votaron los asuntos que figuraban a la orden de día aprobándose lo que sigue:

Pasada a la comisión de Hacienda una instancia del director de «El Gratiador» solicitando que se adquieran ejemplares de su obra, «Segunda parte de Alacantinos ilustres»; a la de Ornatos de los vecinos Vicente Just y Rafael Fuentes, solicitando instalar kioscos de refrescos en los pasos de Caneyes y Dr. Gades respectivamente; a la de Instrucción Pública otra de la profesora doña Lorenzo Puig solicitando se declare compensable la escuela que regenta.

Se aprobó la distribución de fondos del interior del Ensanche y se acordó remitirlas al Gobierno civil para su inserción en el «Boletín Oficial»; se procedió a las elecciones de votantes para completar la Junta municipal de vecinos asociados resultando elegidos los señores don Arturo Bas, don José Medio, don Pascual López, don Trino Lorenzo, don Enrique Limiñana, don Francisco Ferrandiz, don Vicente Alzado, don Vicente Juan Robles y don José Millán; se concedió autorización a la Alcaldía para firmar una escritura de venta de pereza; se aprobaron veinte informes de las comisiones de Obras y Hacienda.

Y no habiendo más asuntos en el orden del día empezaron los ruegos y preguntas; la presidencia propuso, un oíto de gracias al escudero alicantino B. Ruiz por su aprobado y magnífico trabajo de la lápida que perpetúa el nombre de Altemire en la que fue sede de la Princesa, también pidió que se dé una gratificación de 500 pesos para compensar al mismo los materiales que gasto para la confección de la citada lápida, siendo aprobado por unanimidad.

Se ha encargado del mando del Gobierno Militar de este plaza el excelentísimo señor general Villa por ausencia del excelentísimo señor gobernador militar Pascual del Povil.

Madero se levanta y pide otro voto de gracias para el secretario particular de la alcaldía D. Carmelo Simó, mayor amigo nuestro, por su eficaz concierto en las fiestas organizadas por la municipalidad en honor a gran Altamira.

Pérez Mirat, en nombre de los conservadores dice que esta proposición es muy justa y merecida en nombre de su hermano que también se le debe dar esta gratificación.

La mayoría democrática se adhiere en un todo a lo propuesto por los señores Mendaro y Pérez Mirat.

El señor Guardiola en nombre de los republicanos dice que dicha proposición como es un acto de justicia en que se premia la actividad laboriosa y honestidad del funcionario señor Simó, la creen muy justa y por lo tanto se le debe dar, añadiendo, que el señor Simó se premia y rinde tributo al genial artista del baril, en el sentido de que se puede rendir tributo al hombre de talento y a su pluma.

El señor Alfonso en nombre del señor Simó dijo que recogiendo aceptando el sueldo de 500 pesos de gracias con que el Ayuntamiento le favorecía, pero que iban a lo de la gratificación recordando que se le debe dar a su hermano que es un gran artista del baril, en el sentido de que se puede rendir tributo al hombre de talento y a su pluma.

El señor Alfonso, en nombre del señor Simó, dijo que recogiendo aceptando el sueldo de 500 pesos de gracias con que el Ayuntamiento le favorecía, pero que iban a lo de la gratificación recordando que se le debe dar a su hermano que es un gran artista del baril, en el sentido de que se puede rendir tributo al hombre de talento y a su pluma.

La sesión terminó a las ocho menos cuarto.

SE VENDE un piano casi nuevo. Bazán, 44, pral.

Gran Fábrica de Muebles de los Sres. Pérez y Albi

Fábrica y despacho: Calle Pintor Casanova, 44. — Alicante

Esta casa fabrica muebles de todas clases. Especialidad en los de lujo y estilo. Precios sin rival.

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de pesetas, completamente desembolsado.

CASA CENTRAL EN CARTAGENA

Sucursales: Murcia, Sevilla, Alicante, Murcia, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Cartagena, Elche, Hellín, Yecla, Melilla y Cádiz.

Facilita giros y listras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo. — Descuenta letras y capones. — Compra y vende monedas y billetes extranjeros. — Admite depós

