

El Progreso

FUNDADOR-PROPIETARIO: D. PURIFICACIÓN DE CORA Y MAS VILLAPUERTE

DIARIO DE INFORMACIÓN REDACCIÓN, ADMÓN. Y TALLERES MANUEL BECERRA 4 LUGO ADMINISTRADOR: D. PURIFICACIÓN DE CORA Y SABATER

EL ACTO DEL DOMINGO

La Asamblea pro-Ferrocarril Central Gallego

Se aprueban, por unanimidad, las conclusiones, en las que se pide la construcción del ramal Villagarcía-Cuntis y el de Vivero Villaiba-Villagarcía y Marín ofrecen millón y medio de pesetas cada uno

A las doce de la mañana del domingo se reunieron en el Teatro Principal las representaciones de los pueblos de Pontevedra y Lugo interesados en la construcción del ferrocarril Central Gallego.

Reunión privada

Momentos antes de abrirse la sesión de la Asamblea cambiaron impresiones en la sala reservada los gobernadores civiles de las dos provincias, los alcaldes de las capitales, y las comisiones de Mondoñedo, Villaiba, Villagarcía y Marín, acordándose el plan que había de seguirse en la reunión, y llegando a señalarse los puntos objeto de los discursos, sin que hubiera motivos de disgusto para ningún pueblo.

La acertada dirección del gobernador de Lugo en estas discusiones de carácter privado, hizo que la Asamblea se deslizase sin la menor estridencia.

La Asamblea

Con la sala del Teatro completamente llena, empezó la sesión poco después de las doce y media ocupando la presidencia el señor Obispo de Lugo, que tenía a sus lados a los gobernadores de Pontevedra y Lugo, presidente de ambas Diputaciones, alcaldes de las dos capitales, alcaldes de Marín y Villagarcía, delegado gubernativo de La Estrada, y representante de Mondoñedo, Villaiba, Cámara de Comercio de Lugo y Villagarcía.

Comenzó el acto con un discurso del presidente de la Diputación de Lugo, Sr. Sánchez Latas. Dedicó un elogio al Sr. Montenegro a quien sustituyó en la presidencia. Se declara falso de condiciones para ocupar el puesto al que cree llevarlos sus compañeros en atención a su edad. Saluda a las representaciones reunidas en la Asamblea, y ruega a los que han de sucederle en el uso de la palabra que sean breves en sus discursos, porque el tiempo apremia.

En sentidas frases pide a todos que procedan como hermanos de una gran familia, mirando al bien general.

Dice que todas las aspiraciones manifestadas por un pueblo de la provincia de Lugo son legítimas y respetables, y todas deben tenerse en cuenta; pero —añade— nosotros debemos concretarnos a pedir que el ferrocarril Central Gallego se construya.

Manifiesta que la Diputación está dispuesta a hacer toda clase de sacrificios, en atención a que la parte económica es lo más interesante en estos casos.

Termina con frases de amor a Galicia, siendo muy aplaudido. El Sr. Iturriz, delegado gubernativo de La Estrada —es un joven capitán de Ingenieros—, dice: Hemos venido aquí a tratar del ferrocarril que el Consejo Superior ferroviario llama de Marín Ribadeo por Lugo.

Hace constar que sus opiniones sobre el F. C. G. están basadas en el Estatuto Ferroviario, en la Memoria de la Sección de Planes y Proyectos del mismo y en los artículos que D. Luis Olariaga publicó en «El Sol», de Madrid.

Lee parte de la convocatoria hecha para abrir una información pública en cuanto deja advertir el propósito de abrir portillos para variar el trazado del ferrocarril si los pueblos que acudan a la información exponen razones fundadas para ello.

Sostiene que no debe discutirse el trazado del ferrocarril, sino pedir que se construya y ofrecer medios para facilitar la construcción.

Recuerda que en los concursos de caminos vecinales los pueblos crecieron medios económicos

para construirlos con subvenciones más o menos amplias, y entiende que el Consejo Superior ferroviario amplió a los ferrocarriles este criterio de subvenciones.

En defensa de su opinión lee varias disposiciones recientes. Pide que a los pueblos, agotados ya con contribuciones, se les imponga el nuevo sacrificio, que califica de remunerador de contribuir con una cantidad cada vecino para la construcción del ferrocarril.

Expone las conclusiones aprobadas en la Asamblea celebrada en La Estrada el 14 de este mes, y en las cuales, se hacía constar que los alcaldes reunidos convocarían a sus pueblos y al pleno de sus Ayuntamientos, para acordar antes de fin de mes la cantidad con que cada pueblo contribuiría a la construcción del ferrocarril.

Desde aquella reunión se ha sabido que Marín contribuye con 300.000 pesetas, Pontevedra con medio millón que recaudará en un empréstito, La Estrada con 300 mil pesetas, Silleda con 150.000, y Lalin con 250.000.

Termina diciendo que si no se aprovecha esta ocasión, volverá el estado de decaimiento de fuerzas, con lo cual el ansiado ferrocarril quedará sin construir.

Fué muy aplaudido este orador.

El Sr. Agrelo, cura párroco de Mondoñedo y presidente de la Comisión pro ferrocarril, habla en nombre de los hijos del Norte de Lugo, comarca —dice— que despareciendo de su atonía y sacudiendo su marasmo al grito de pueblos amigos, se levanta con el ideal en la frente, el entusiasmo rebosante en el pecho y con decisión emprendedora y férrea, se acercará a los Poderes públicos para pedir respetuosamente pero con la energía propia de las causas justas, la inmediata construcción de esa gran arteria por donde ha de circular nuestra inmensa riqueza.

Necesitamos la pronta y urgente construcción del F. C. Gallego, para que éste se lleve lo sobrante de nuestra ganadería; para que cruce nuestras mesetas y nuestros valles frondosos; que pefore nuestras montañas; que a lorne nuestros campos; y que arriente los mámoles que duermen en nuestras canteras y minas.

Reconocemos —añade— la necesidad imperiosa de que se construya el F. C. G. y nunca seremos obstáculo los mindonenses, para la construcción del mismo. Estos «cuentes párrafos», valen estruendosas ovaciones al Sr. Agrelo.

Si son laudables y legítimas —agrega— las aspiraciones de otros pueblos, en lo que se refiere al F. C. G., laudables y legítimas deben ser las nuestras.

Como se trata de un aneproyecto, ruega a la provincia de Lugo que no desherede ni gugo de sus hijos. Todos —exclama— tenemos los mismos derechos.

Hace esta súplica en nombre de 150.000 ciudadanos, que conscientes de sus deberes, están dispuestos a acudir a la información pública abierta por el Consejo Superior Ferroviario, y que termina el 13 de mayo próximo.

Alude a la riqueza de la comarca mindonense, y dice que será un asombro, porque nadie podía averiguarlo, saber que existieran 120.000 cabezas de ganado vacuno, que representan un cuantioso tesoro.

Rezones tenemos, pues, y de fuerza poderosísima, para acudir a la información.

Suplica a la Asamblea que no adopte acuerdos en contra de ningún pueblo.

Pronuncia un fogosísimo párrafo, y termina diciendo: Tenemos derecho al ferrocarril, y debemos conseguirlo, pues

te lo que cuesta. Adelante, pues, con nuestro ferrocarril.

Una atronadora salva de aplausos, cierra el discurso del señor Agrelo.

El Sr. Alcalde de Villagarcía, saluda a las autoridades y dice que trae un abrazo de Villagarcía para Lugo.

Una ovación estruendosa acoge estas palabras.

Declara que viene a sumarse al proyecto, y alude a la incomprensibilidad de las peticiones de Marín y Villagarcía, sosteniendo que Villagarcía no excluye el ferrocarril de Marín, sino que pide un ramal que vaya a empalmar con el Gallego en Cuntis.

Ofrece en nombre del Ayuntamiento de Villagarcía un millón quinientos mil pesetas para las obras del ferrocarril.

Este ofrecimiento causa gran emoción en el auditorio que prorrumpió en aplausos calorosos.

El Sr. Paratcha, representante de la Cámara de Comercio de Villagarcía, recuerda que su pueblo inició una campaña en defensa de los intereses gallegos, desligándose de tales atemplos de favoritismo.

Dice que todos los ferrocarriles proyectados debían construirse, y cumpliendo lo dicho por el Delegado de La Estrada, entiende que el Consejo Superior Ferroviario pide la opinión a los pueblos para señalar en definitiva el trazado de los ferrocarriles. Alude al pleito de Mondoñedo y habla del pleito de Villagarcía.

Dice: No pedimos que prevalezcan nuestros derechos ya que sería hirs susceptible; queremos, sin que Marín deje de tener ferrocarril, que se complete el trazado con la línea a Villagarcía.

Hace presente que si el millón y medio de pesetas que ofrece Villagarcía, no fuese lo necesario para su línea, lo sobrante quedaría a beneficio de Marín, de Ribadeo, de Lugo, de Vivero, y de Galicia.

Una prolongada ovación premia el discurso del Sr. Paratcha.

El Sr. Gayoso Castro, que ha sido nombrado Comisario de Comercio de Lugo, dice que no tendría explicación su intervención en el acto, sino fuera por requerimientos amistosos y por haberle sido conferida la representación de la Cámara de Comercio de esta provincia, en la que labora desde hace muchos años.

No puede menos la Cámara de Comercio de hablar en esta Asamblea, por la importancia que el F. C. G. tiene para Galicia.

Recuerda que en el año 77, se promulgó un plan de ferrocarriles de servicio general, entre los cuales figuraban el de Lugo a Ribadeo, el de Orense a Vigo, el de Brañosas a Ferrol y muchos otros, todos los cuales están ya construidos excepto el de Lugo a Ribadeo.

El F. C. G. es de los incluidos en el plan del Consejo Superior Ferroviario, para ser construido por orden de preferencia.

Cree que las conclusiones de la Asamblea, deben reclamar la inmediata construcción del ferrocarril, y ya que los pueblos de Pontevedra han sido pródigos, que lo sean también los de la provincia de Lugo.

Propone que se organice por

todos los pueblos una propaganda eficaz, y entiende que en la misma Asamblea debían acordarse los Comités encargados de realizar la propaganda, con objeto de saber la ayuda precavida que cada uno puede prestar.

Termina diciendo que este es el momento decisivo, y exclama: Ah, ora o nunca. Si no se aprovecha ocasión, mañana quizás será tarde y Galicia permanecerá en el abandono en que está su vida.

Mucho aplauso sonaron al fin del discurso del Sr. Gayoso. El Sr. Charfó, catedrático del Instituto de Lugo, dice que viene a la Asamblea, a traer lo requerimientos que se le hicieron.

Alude a su intervención en el relativo al F. C. G. que ya tiene estado de actuación ciudadana, por medio de artículos periodísticos y por haber tomado parte en la Asamblea celebrada en Pontevedra en 1921 y en la recientemente verificada en La Estrada.

Manifiesta que es hombre de buena fe, libre de localismos y prejuicios, y bajo este aspecto pasa a enfocar el problema del Ferrocarril Central Gallego. Proclama que es necesario huir de antagonismos, si se quiere hacer algo práctico.

La gran guerra le ha hecho saber que las grandes batallas se ganan cuando hay un frente único y una dirección, y cree que esta frase pueden aplicarse en la Asamblea, de la que debe salir la unión necesaria para que haya una dirección y un frente único, y que batalla grande es la que hay que librar para conseguir la construcción del ansiado ferrocarril.

Parodia una frase de Maura, el cual, en determinada ocasión dijo: «Luz y tiquifanos», y la aplica a la Asamblea, modificándola, para decir: «Luz y aportaciones».

Cree que hay que organizar y armonizar las voluntades, para conseguir las aportaciones.

Coincide, con el Sr. Gayoso Castro, en que se nombra Comisario encargado de llevar a cabo una rápida propaganda, pues como es sabido, la información pública se cierra el 13 de mayo.

Entiende que la información debe hacerse con datos, no con peticiones ideológicas.

Dice que al enjuiciar el pleito del F. C. G., debe tremolar la bandera blanca y azul: la bandera de Galicia.

Termina diciendo que esto le recuerda el Pórtico de las Platerías y el Pórtico de la Gloria, que existen en la Catedral de Santiago: el primero, simboliza el pesimismo gallego y el segundo es el símbolo del optimismo.

Os ruego —dice— que miéts al Pórtico de la Gloria.

El Sr. Charfó es objeto de siempre una atronadora ovación. El alcalde de Lugo Sr. Rosón, saluda en nombre de la ciudad a los asambleístas y dice la adhesión incondicional del Ayuntamiento para cuanto teada en pro de la construcción del F. C. G.

Habla de la emigración, problema que califica de afrentoso. Entiende que apesar del enorme éxodo de gallegos, el problema de mayor importancia para

Galicia es el de las comunicaciones ferroviarias.

Pasa a ocuparse del F. C. Gallego y habla de las aportaciones, manifestando que poco a poco irá el óbolo de los pueblos.

Recuerda que el Estado creó la Caja Ferroviaria, que se sostiene con ingresos por conceptos diversos.

Cree que en Galicia debía crearse la Caja Regional Ferroviaria, en donde se irían depositando los muchos millones de pesetas que ahora están en cuentas corrientes en los Bancos.

El delegado gubernativo de La Estrada, lee las siguientes adhesiones:

Alcalde, Universidad y Sociedad Económica de Amigos del País de Santiago; Sociedad Obrera de Caldas de Rey; Ayuntamiento de Chantada; Alcalde de Foz, Casino de Puebla de Carmiñal, Sociedad de Seguros Mutuos del mismo pueblo, Ayuntamiento de Sarrea; Alcalde de Carriñal, Alcalde de Valle de Carriñal, Alcalde de Villanueva de Arrosa Sr. Cao Riguera, Alcalde de Portas, autoridades y entidades de Cures, Padrón, El Grove y Cambados, Patrona Minera de Gijón, y alcaldes de Puebla de Cures y Moaña.

Terminada la lectura de las adhesiones, el Sr. Iturriz anuncia que en vista de lo manifestado en la Asamblea, Marín aportará 1.500.000 pesetas.

Seguidamente hace uso de la palabra el gobernador civil de Pontevedra.

Manifiesta que será breve archibrevísimo.

En nombre de la provincia de Pontevedra, dirige un fraternal saludo a la provincia y ciudad de Lugo.

Añade que después de cumplido tan gratísimo deber de cortesía, insistirá en un solo punto relativo al F. C. G., que le ha sugerido las tres Asambleas celebradas.

Es necesario —dice— que de estos actos salgan propósitos firmes de realidad y que salgan también firmes proposiciones que se traduzcan en actos, pues no son bastantes las palabras.

Y como mayor número de elementos, es necesario percatarse de este punto y de que los pueblos que quieren ferrocarril, lo tendrán previa la ayuda necesaria, para aportar la cual hay que sacrificarse; pues con Asambleas y discursos nada habremos hecho sino hay aportaciones.

Insiste en que hay que convenirse de que si no hay sacrificio no tendremos ferrocarril.

Afirma que, a la larga, el sacrificio que se impongan los pueblos, será levísimo, y establece el siguiente ejemplo:

Supongamos un municipio de 5.000 vecinos y que cada uno de éstos, aporte cinco pesetas cada año, y tendremos 5.000 duros anuales, que durante 20 años arrojarán un total de 50.000 pesetas.

Con las aportaciones tendrán que ser momentáneas, el Municipio podría contraer la deuda de tal cantidad amortizándola a medida que la recaudación se efectuase.

Reconoce la necesidad de que se lleve a todos los pueblos de la provincia de Lugo el convencimiento que ellos llevaron a los de Pontevedra.

Fué muy aplaudido el Sr. Rodríguez Villamil.

A continuación habla el gobernador de Lugo Sr. Varela de Lina.

Anuncia que el Sr. Obispo dirigirá la palabra a la Asamblea.

Expresa la satisfacción que experimenta viendo que la Asamblea se desenvuelve por un cauce de serenidad y armonía.

Alude a las Asambleas anteriormente celebradas, y entiende que la de Pontevedra fué idealista; la de La Estrada ya sirvió para ver la realidad que podría

darse a ese ideal, y por último, para aunar voluntades y establecer las normas conducentes a que el F. C. G. sea un hecho.

Habla de los oradores que, paladines de sus intereses, supieron oponerlos al interés común.

Cree —añade— que quien así se conduce, bien merece especial atención y consideración de la Asamblea.

Esta es la obra de Galicia entera, y aunque nuestra querida región estuvo años y años desamparada, parece que al fin entramos en un periodo de actividad que marca una nueva era de progreso.

Indica que las aportaciones económicas son ya cuantiosas y excita a las diversas entidades de Galicia, a que fomenten el cultivo de nuestros tesoros, ya que es necesario que sepamos alumbra manantiales prorrumpes de riqueza.

Agrega que con arreglo al nuevo Estatuto Municipal, los Ayuntamientos y Diputaciones deben consignar en sus Presupuestos, cantidades destinadas a intensificar las riquezas ganadera y forestal, de las que el ferrocarril Central será su propulsor.

Anuncia que dentro de pocas horas emprenderá viaje a Madrid y declara que se hace intérprete de las aspiraciones de Galicia, especialmente de Pontevedra y Lugo en este caso particular, para exponerlas y preterlas su decidido apoyo cerca de los Poderes públicos.

Al terminar su discurso el señor Varela de Lina, sonó una ovación atronadora.

El Sr. Obispo de Lugo comienza diciendo que su presencia en la Asamblea es un símbolo, ya que acude no solo como hijo de Lugo sino como obispo cuya diócesis alcanza a las dos provincias y precisamente en las comarcas que cruzan el ferrocarril Central.

Aconseja que se conjugue el verbo querer indicativo, nunca subjuntivo.

Hace falta —dice— unión de pensamiento, y proceder con amor a Galicia, que sea el principio imperativo de todos los actos.

En párrafos llenos de ciencia explica la necesidad de la unión afectiva y de la unión del sacrificio, así como el preventivo profíctico contra el egoísmo.

Habla de Lugo como ciudad eucarística recordando el pensamiento expuesto por el Sr. Charfó, y termina diciendo a Dios que Galicia con un solo corazón y una sola alma emprenda la obra del ferrocarril Central.

El banquete

Desde el Teatro Principal se trasladaron las autoridades, asambleístas y Prensa, al Ayuntamiento, en cuyo salón de sesiones se sirvió el banquete ofrecido por las Corporaciones provincial y municipal.

Sentáronse a la mesa, unos 150 comensales.

Sirvió el banquete, en la forma pecuilar que le caracteriza, el acreditado Hotel Méndez Núñez, con arreglo al siguiente menú:

Extremeses variados, ha-y-sa brullé con trufas, tourne los a la parisísa, medallón de cabillé bearnés, poulet roll a la broc, emmentaler, poulet roll a la broc, ensalada del tiempo, frutas, vinos: se, tarta genovesa, frutas, vinos: blanco brillante, rioja clarete, jerez Misá, champán Moët Chandon, café, fun la tor, cigarrillos habanos.

A la hora del champán, inicia los brindis el alcalde de Lugo señor Rosón.

Brinda por: el Gobierno que construya el primer kilómetro del F. C. G.

Propone que en el próximo mes de octubre, durante las Fe-

PO VOS JAY Por sus muchas aplicaciones y economía no tienen rival. Depósito calle Manuel Becerra, 11, Lugo.

Banco Pastor

(ANTES SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR)

CASA FUNDADA EN 1776

Capital suscrito: Ptas. 17.000.000

Capital desembolsado: Ptas. 8.500.000

LA CORUNA, VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

HORAS DE CAJA: DE NUEVE Y MEDIA A DOS

SUCURSAL EN ESTA PLAZA, REINA 4, BAJO

CÁMARA ACORAZADA CON COMPARTIMENTOS DE ALQUILER

PO VOS JAY Sin rival para fregar la vajilla. Sostituyen al jabón ventajosamente, por su eficacia y economía. Paquete de una libra 50 céntimos.

SECCION DE GACETILLAS

SE VENDE una espléndida heredad, sita en extramuros de esta capital, integrada por una casa, su patio y varias dependencias adherentes, de la extensión de 4,105 metros cuadrados; dos huertas de la superficie de cuatro errados y un prado de siega excelente calidad de unos cinco ferrados de medida. Todo ello forma un sólo compuesto. Informa y concertará la venta en su caso el procurador Sr. Luna Sal. Hotel Oriental.

TRASPASO. - Por enfermedad de su dueño, se traspasa en la villa de Taboada, la acreditada tienda de Camilo Ríos. Dicha tienda tiene barbería con sillón americano.

VENTA. - Se venden seis lunas de un metro de largo por cincuenta centímetros de ancho, y una para escaparate de un metro noventa y seis centímetros de largo por un metro y diez y seis centímetros de ancho: Doctor Castro, 7. h. 7 m.

FALTAN sastres, pantalones y chalequeros. Calle de la Cruz, núm. 8 (tienda) h. 16 m.

VENTA. - Por ausentarse su dueño, se vende un coche «Dion-Bouton», en perfecto estado. Para informes dirigirse a Manuel Pérez, lugar de las Pedreiras (Tolda de Castilla).

Le conviene a usted leer el anuncio de La Casa Mota

OCASION - Vendo máquina «Singer» de café, para sastres, otra de mano y una de escribir. **CASA ALEMANA** - Plaza Mayor, 32 - Lugo.

VENTA. - Se hace de una casa con huerta, enclavada en el campo de deportes del «Sporting Club», muy apropiado para un bar. Es libre de cargas y está inscrita en el Registro de la Propiedad.

Darán informes en la Agencia de Negocios de D. Manuel F. Reija, San Marcos, 15, bajo.

VENTA. - Se venden seis casas y una huerta con jardín en frente a la Plazuela de la estación del ferrocarril, al lado de los almacenes de pequeña velocidad. Esta venta se hace por junto o separadamente. Para informes en casa de M. Pérez. - Paso a nivel. h. 1.º m.

Clases de Mecanografía en máquinas de todos los sistemas. Esclusivas para señoritas. Precios reducidos. I-formarán Emilio Castelar y stanto (Frente Telégrafos) h. 13 m.

VENTA. Se hace de una huerta extramuros de esta capital, con dos manantiales de agua potable, con molico de viento, una hermosa caseta habitable y muchos árboles frutales. Está libre de todo gravamen. Para informes en la Avenida de Moret 6

JESÚS LÓPEZ, Becerreá (Lugo). Semillas forrajeras y de hortalizas. - El cultivo más productivo es el prado artificial.

Muchos labradores se han enriquecido sembrando sus tierras de trébol alfalfa, ruygás, t j, holco, remolacha, a vera y otras forrajeras.

Las semillas de hortalizas, deben ser renovadas, así se obtienen abundantes cosechas. h. 12 m.

FONDA UNIVERSAL de Antonio Losada Rivera, calle Castelar número 4. La Coruña.

Completamente reformada con todas las habitaciones a la calle frente al palco de la música y Paseo de Méndez Núñez. Espaciosa habitaciónes para familias y precios módicos. Los señores viajeros que honren esta casa, tienen en la misma la Central de ferrocarriles en donde pueden tomar billetes para todos los puntos de España Francia y Portugal y automóviles a Santiago y en frente los de Ribadeo. h. 30 a.)

SUBASTA. - El próximo día 2 de mayo y a las once de la mañana y en la casa botica de Castroverde de D. Rafael Ceballos, tendrá lugar la venta en pública subasta de un camión «Faun» seminuevo, con solo nueve meses de servicio, y otro 30-40 H P. «Hispano» en muy buen uso y recién reparado totalmente. h. 30 a.)

SE ALQUILA el bajo de la casa número 26 del barrio de San Roque, propio para cualquier industria. En el 2.º piso de la misma casa informarán. h. 28 m

SE ALQUILAN magníficos locales en la Puerta de la Estación (Ronda de Castilla núm. 30), propios para almacenes y toda clase de negocios, incluso garajes. h. 28 m.

A VISO

Con el fin de nombrar la Comisión que ha de examinar los créditos y pague en su día la parte que les correspondan a prorrato, se convoca a los acreedores de D. José María Veiga, vecino y del comercio que fué de Castroverde, para la Junta que se ha de celebrar en el referido pueblo el día 17 del próximo mayo en casa de D. Ramiro Fernández de la Vega.

LA COMISIÓN.
Lugo, a 27 de abril de 1925.

MAGNIFICO COCHE DE LUJO

de cinco plazas, modelo perfecto, sin válvulas, amplia conducción interior, calefacción, etc. etc. sin faltar detalle alguno de comodidad y lujo, se vende, aceptando previamente toda clase de pruebas.

Su estado es perfecto y tiene dos ruedas completas de recambio.

Dirigirse a la Agencia de Negocios de D. Manuel F. Reija, San Marcos núm. 15 - Lugo.

REPRESENTANTES

conocedores del artículo caizado, se necesitan para viajar La Coruña Lugo Orense, Pontevedra, León, Oviedo y sus provincias. Informes en esta Administración.

Sastrería-Ruiz

DE MILITAR y PAISANO San Pedro, 42-Pral.

Con motivo de haberse suprimido la sección de Sastrería en la casa Mota, el ex-maestro sastrero de la misma, ofrece al público su nuevo establecimiento en donde encontrará una esmerada confección y precios económicos.

También se confeccionan trajes para Señora, hechura a stre y fantasía. No confundirse: San Pedro, 42-1.º

Interesa a V. conocer

LA PARROQUIA

SU HISTORIA, SU VIDA SOCIAL, SU PERSONALIDAD. Pesetas 2'50

Le conviene a usted leer el anuncio de La Casa Mota

Termina de ponerse a la venta publicadas por la Editorial Madrid las siguientes obras:
«El Real Servidor», por Abel Hermant, 5 pesetas.
«La Celosa», por Mauricio López, 4 pesetas.
«El Crimen de Rouletabille», por Gastón Leroux, 5 pesetas.
«El Crimen del rápido 373», por el Coronel Ignotas 4 pesetas.
De venta en Lugo en la LIBRERIA DE SALGADO Y H.º Doctor Castro 11 y 13.

Información regional

GORNA
El director general de Sanidad ha contestado a los auxilios de Farmacia que desde La Coruña solicitaron que cooperase a la creación del Cuerpo oficial de dichos auxiliares, diciéndoles que la idea merece toda su simpatía y consideración, máxime, añade, cuando existe ya el Cuerpo de practicantes de Medicina, cuya misión es similar en aquella rama a la pretendida sobre la Farmacia.

Siendo por su índole la demanda, según en la citada carta se dice, cuestión que afecta por entero al Ministerio de Instrucción Pública, se hizo de la solicitud el traslado oportuno.

En la iglesia parroquial de San Jorge, se verificó la solemne ceremonia de administrar las aguas del Bautismo, a una joven de veinte años de edad, a la que se le impuso el nombre de Manuela.

Esta joven, hace algún tiempo, llegó de Cádiz a esta capital acompañada de su novio, habiendo abandonado el hogar paterno, y deseando legalizar su situación canónica, previa autorización de sus padres, fué bautizada y en breve contraerán matrimonio los dos prometidos.

Fueron padrinos de la neófito el gobernador civil Sr. Barón, que estuvo representado por su secretario particular Sr. Gutiérrez, y una distinguida señorita, pariente de aquella autoridad.

En la boda serán también padrinos Manuela López Navarro y su prometido, por los citados señores que lo fueron en el bautizo.

FERROL

El personal del segundo regimiento de Infantería de Marina que debe marchar para San Fernando (Cádiz), con objeto de tomar parte del batallón expedicionario que se organiza en aquel Departamento, para destinarlo a África, cuando se ordene, lo constituyen:

Teniente Coronel D. José de Aured de Ffieriul.
Capitán, D. Rafael Fernández Caro Mateo.
Teniente, D. José Aguilera.
Alféreces, D. Pedro Gómez y D. Manuel Biras.
Suboficial, D. Julián Lastra.
Sargentos, Victoriano Casas, Guillermo Rocha, Siro Pérez y Manuel Monteagudo.

De tropa, ocho cabos, con corneta y 86 soldados.

SANTIAGO
Fué nombrado delegado fiscal del partido judicial de Santiago, el abogado D. José Bartolomé.

Para ampliar estudios, ha sido pensionado por el Gobierno, el catedrático de Derecho Romano, de esta Universidad D. José Rivero de Paris y Rema.

PONTEVEDRA

Ha sido nombrado aspirante de segunda clase del Cuerpo de Vigilancia de esta provincia, con destino en Vigo, el opositor D. José Mari-rera Elías.

VIGO

Le ha sido concedido un mes de licencia por enfermo para Bilbao, al agente de vigilancia de Vigo D. Manuel Casero Varela.

ORENSE

En breve será ascendido el digno juez de primera instancia de Ganzo de Lima, D. Ramón Osorio Martínez.

En el «Liceo Recreo» dió una conferencia el distinguido catedrático D. Luis Eloy André, disertando sobre el ferrocarril de Orense a Zamora.

Ex lica cuál es, a su juicio, el trazado más conveniente, y fué muy aplaudido.

Sofía Piñeiro Fernández MODISTA

Siempre los últimos figurines con arreglo a las más refinadas creaciones de la moda.

Confección exquisita. Precios sumamente económicos.

PLAZA MAYOR 12, 3.º

Manuela Méndez Profesora en partos

SE TRASLADO A LA CALLE SAN PEDRO 16
Teléfono, 112

Banco de la Coruña

CAPITAL: DIEZ MILLONES DE PESETAS

Sucursales en Lugo, Ferrol, Santiago, Betanzos y Villagarcía

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas corrientes abonando intereses; admite depósitos, por los que también abona intereses cede cartas de crédito y giros para España y el Extranjero; y en general realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

Tiene establecida una sección de CAJA DE AHORROS en la que abona el tres por ciento de interés a los beneficiarios, repartiéndose importantes premios entre las libretas mediante sorteos semestrales.

EN LUGO, CALLE DE LA REINA, 11

Lloyd Norte Alemán

Para Riojaneiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas de La Coruña.

WESER el 13 de mayo de 1925.

Precio en tercera clase Pesetas 587. En camarotes cerrados, Pesetas 622 75

SIERRA MORENA el 9 de junio de idem.

Precio en tercera clase, Pesetas 632 75. En camarotes cerrados, Pesetas 667 75.

WERRA el 29 de julio de idem.

Precio en tercera clase, Pesetas 587 75 En camarotes cerrados, Pesetas 622 75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN, CREFELD y admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tiro SIERRA, 1.ª y 3.ª clase.

Los pasajeros de TERCERA CLASE disfrutan de un espléndido comedor, fumador, cubierta de paseo, y la comida les es servida en platos de loza por camareros uniformados.

Todos los vapores de esta Compañía llevan personal español para el servicio de los pasajeros de tercera clase, como son: médico, cocinero, panadero, camareros de ambos sexos y enfermero. La comida es magnífica y abundante, a la española, con pan fresco y vino a todas las comidas. La asistencia médica es gratuita.

PETICION DE PLAZAS. - Los pasajeros de tercera clase deben enviar la cantidad de PESETAS 150 por cada plaza que soliciten directamente a esta Agencia.

FELIPE RODRIGUEZ REY - PLAZA DE MINA, 1.

DIRECCION TELEGRAFICA: «NORDLOYD» - CORUÑA

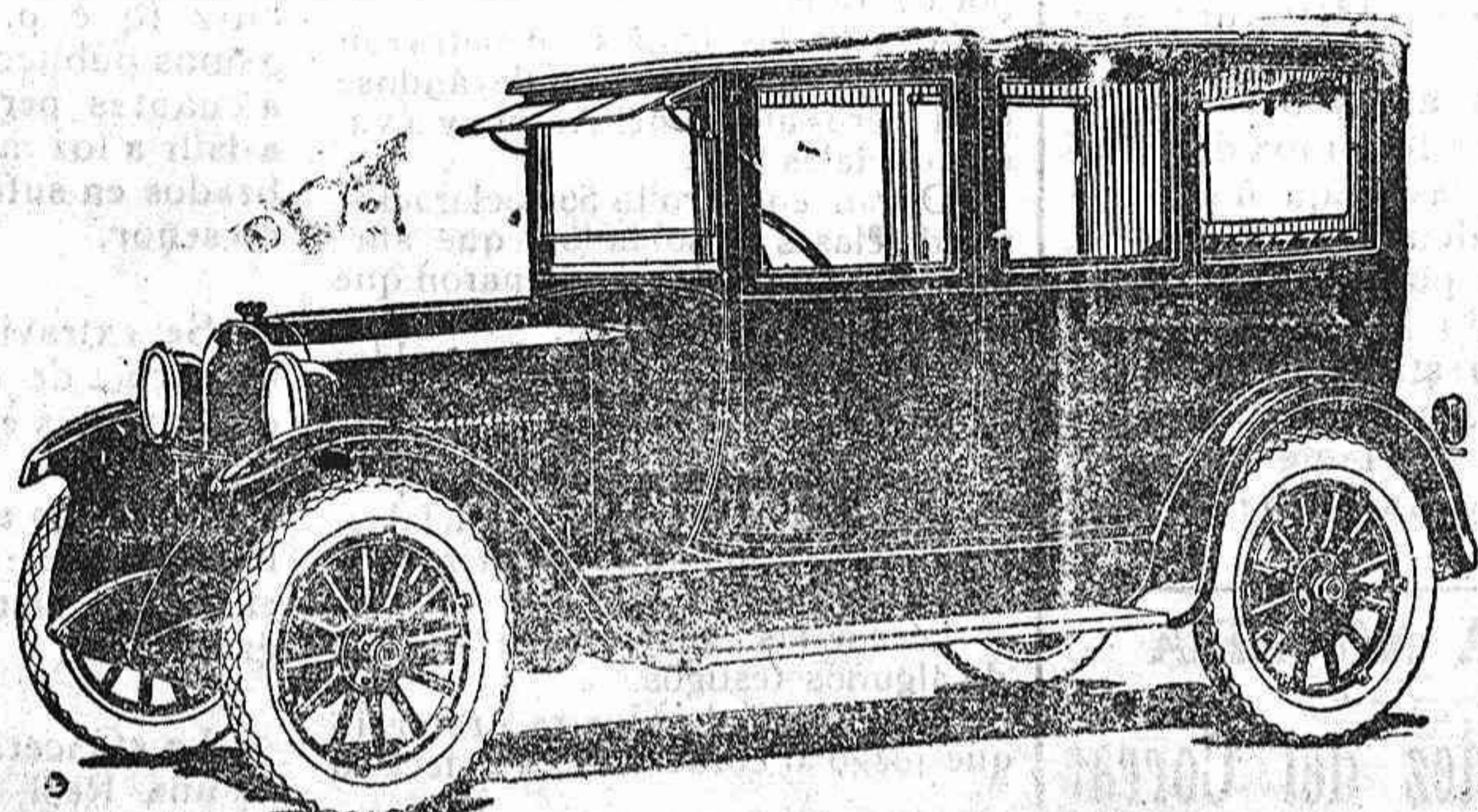
EL AUTOMOVIL

Dodge Brothers

La potencia de reserva que tiene el automóvil de turismo Dodge Brothers causa al conducirlo inusitada satisfacción.

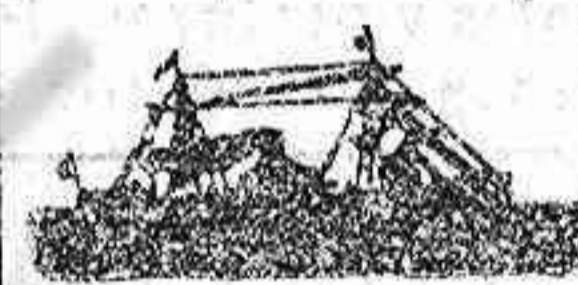
Tiene abundante fuerza motriz para subir las grandes pendientes no hay que preocuparse por las dificultades de los malos caminos ni por la constante necesidad de tener que usar la palanca del cambio de marcha.

Los dueños de los automóviles Dodge Brothers viajan rápidamente, a toda comodidad, y con el esfuerzo mínimo. Eso, después de todo, es lo que constituye la verdadera base de la economía del automóvil.



Agente exclusivo: FLORENCIO GRANDIO

RONDA DE LA CORUÑA 5, -LUGO



Compagnie Gie. Transatlantique

Servicio extra-rápido de La Coruña para Habana y Méjico

EL 23 DE CADA MES

Precio en tercera

HABANA

MEJICO

CUBA
ESPAGNE
CUBA
LAFAYETTE

23 de Febrero
23 de Marzo
6 de Abril
23 de Abril

Pesetas	549'50	592'75
Pesetas	539'50	582'75
Pesetas	549'50	592'75
Pesetas	539'50	582'75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga.

Los precios mencionados son en tercera clase. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Farina,

Consiguentario-Calle de Compañía La Coruña

Productos



Magnetos-Bujías-Cables-Alumbrado y Arranque eléctricos-Bocinas Faro parabrisas-Faros-canoa de gran potencia

Piezas de Recambio

Taller de montaje y Reparaciones

Limpia parabrisas «Eveready»
Parabrisas extensible «Auster»

F. XAUDARO Y C.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA Y POSESIONES

Barcelona

Madrid

Mallorca, 281

Génova, 3

Carburadores



para Automovilismo, Aviación e Industrias. Tipos corrientes y especiales para FORD, CITROEN, etc.

— Piezas de Recambio: —
Taller de Montaje y Reparaciones

PRO INFANCIA

La distinguida dama doña Eladi... de Varala de Limia, presidenta de la «Peña Caridad», ha re-

signo de cultura y de bondad las prohi. No puede menos de satisfacerse...

no obstante, hacerlas públicas como elemento de ejemplaridad y en nuestro deseo de corresponder.

Luis Soto Mayor. Secretario del Patronato de protección escolar de Lugo.

Aviso

A los acreedores de D. José María Veiga, de Castroverde. Se advierte a los acreedores del referido Sr. D. José María Veiga...

La feria de Valencia

LO QUE DICEN EN AMERICA. Nueva York 18. El Department of Commerce Weekly considera de gran importancia la Feria de Muestras de Valencia...

Clinica del médico cirujano especialista

TONÁS NÚÑEZ CORDERO. PIEL, VENEREAS, SIFILITICAS, VIAS URINARIAS, IMPOTENCIA, NEURASTENIA Y PROPIAS DE LA MUJER.

hace que dicha Feria sea el medio principal de publicidad con que cuenta España. Además este año tendrá más importancia aún por ser la única de su clase que se celebrará en España.

R. Montesinos MEDICO CONSULTA ESPECIAL DE ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO E INTESTINOS. Reina, núm. 15, 2.º

Suscripción nacional

Suscripción nacional para levantar un monumento en el Cerro de los Angeles a S. M. Alfonso XII. Suma anterior, 491'05 pesetas.

María Jañez Profesora en partos DOCTOR CASTRO, 20, 2.º. Vinos, aguardientes clase garantizada en San Roque, núm. 11.

DE CASTROVERDE

VARIAS NOTIAS. Hallase muy mejorado de la enfermedad ad que le aquejaba, la bondadosa señora doña Romona F. de la Vega, viuda de Ferreiro Couso.

Encontráranse entre nosotros, la distinguida señora doña Enriqueta F. de la Vega, viuda de Couso, y su bella hija Salvia, tan conocidas y apreciadas en la sociedad lucense.

Salíó para Lugo, donde pasará unos días al lado de sus tíos los señores de Pillado, el estudioso joven D. Heliodoro Fernández de la Vega.

PRECIOS DE LA FERIA

Los huevos, a 1'60 pesetas; docena. Las gallinas, de 5 a 6 pesetas; una. Los pollos, de 4 a 5 pesetas; uno.

Luna Castro SASTRE. No dejen de visitarle Calle San Pedro, 58. Le conviene a usted LA CASA MOTA leer el anuncio de

BOLETIN MENSUAL CASA ARTURO

Últimas novedades recibidas. Cintas escocesas anchas y faya, con vivos cuadradas, para sombrero.



LA RA-IDA ha ganado el gran premio en la exposición de Barcelona en el año 1923. Es la Reina de las máquinas para coser, bordar y otras industrias.

ALMANAQUE. ABRIL. San Esteban y San Prudencio patrón de Alava. 28. MARTES. Sale el SOL 5'22 y se pone 7'3. La LUNA sale 7'8 mañana y se pone 9'26.

Agentes urgen de cualquier oficio o profesión que en horas libres hagan información sencillísima y legal, en todos los pueblos por insignificantes que sean.

MALA REAL INGLESA. VIAJES RÁPIDOS de LA CORUÑA a BUENOS AIRES en 17 días con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo. ALMANZORA 5 de abril Ptas. 607'75. DARRÓ 21 de abril Ptas. 587'76. ARLANZA 3 de mayo Ptas. 607'75.

Norddeutscher Lloyd, Bremen (Lloyd Nort. Alemán). SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS ENTRE ESPAÑA Y SUR AMERICA POR LA SERIE DE BARCOS NUEVO TIPO. 15 de abril «Sierra Córdoba» Ptas. 632'95. 22 de id. vapor «Werra» Ptas. 587'95.

Reino, 8 Las Américas Rein, 8. Géneros Ultramarinos y del Reino de todas clases. Gran surtido en conservas de carnes, pescados y vegetales.

EL AVISADOR GUARDIAN es el obligado a instalarse en los Espectáculos Públicos por ser el único a que se refieren las RR. OO. de 29 de diciembre de 1924 y 5 de enero y 7 de febrero de 1925.

C. Transoceánica DE NAVEGACION DE BARCELONA. Servicio directo especial de VIGO A CUBA. El 1.º mayo de 1925 saldrá del puerto de Vigo directamente para los de HABANA Y SANTIAGO DE CUBA el rápido vapor español «CADIZ».

Consulta ortopédica

Jerónimo Farré Gamell. Ortopédico de la Facultad de Medicina de Madrid. HERNIAS (quebraduras) cualesquiera que sean su volumen y antigüedad, incluso las gravísimas que se presentan de nuevo después de operadas, se combaten eficazmente.

META. PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO. COMBUSTIBLE MEZA. Caja de 20 tabletas. Pesetas 1'40. Caja de 100 tabletas. 5'50. Caja de 300 tabletas. 13'00. Bloc. 175. APARATOS META. TAZA ENCENDIBLE para calentar agua para la boca, barba, té, café, etcétera. 3'25.

SANATORIO QUIRÚRGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA. DE LOS PROFESORES Doctor Fernando Alsina. Dr. Antonio Martínez de la Riva GINECOLOGO.

CLINICA DEL Dr. BENAVENTE. Operaciones y Consulta de la mujer. Feliú 1. LA CORUÑA. «Por qué se vende tanta cerveza de «El Águila de Madrid»? Por que, según dicen los inteligentes, es la mejor que se fabrica en España.