



ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

# El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

## LA HECATOMBE EUROPEA

Nuestra impresión.-Juicios de la prensa nacional.-Opinión de Pablo Iglesias.-Italia neutral.-Francia incomunicada.-La intervención inglesa.-El Ducado de Luxemburgo.-Otras noticias.-En España.-La ocupación de Bruselas.-La toma de Lieja.

Resulta inocente y ridículo creer en las declaraciones de neutralidad que formulan algunas potencias respecto de la gran guerra europea, de la grande y de viejo temida, como dice *El Imparcial*.

La palabra «neutralidad» pudo tener un significado concreto y un positivo valor jurídico, cuando, como hasta aquí, sólo se trató de guerra entre dos naciones, mientras las demás se circunscribían a garantizar la seguridad de sus súbditos y afianzar el respeto a los intereses materiales más o menos directamente comprometidos; pero no nos hallamos ahora en ese caso. Esos tradicionales escrúpulos, que daban noción de la cultura moderna de los pueblos, relegando a un rincón obscuro de la Historia el recuerdo de las odiosas guerras de conquista, desaparecen ante la conflagración general de las grandes nacionalidades, y a las guerras de conquista volvemos, borrando con un reguero de pólvora y un manchón enorme de sangre, todas las páginas que durante siglos se han escrito en los libros del derecho internacional.

Cuando las grandes potencias atravesaban un periodo de formación, de modelamiento, sin llegar a consolidar aun su poderío amenazante y sus ambiciones absorbentes, temían la llegada de una hora en que cualquiera de ellas pusiera en conmoción las fuerzas acumuladas, haciendo peligrar el equilibrio, necesario para continuar la obra de su engranamiento; y a evitar que ese instante llegase, encaminaban su labor los legisladores, su talento los gobernantes y su habilidad los diplomáticos. Pero, alterada ya la estática europea, lanzados sus pueblos en correría loca por los campos de batalla, ¿qué es lo que significan, qué valor tienen esos principios que esas mismas naciones, odiándose y temiéndose, han establecido, como queriendo alejar la visión de peligros cercanos, más evidentes cada día?

La violación de territorios ha comenzado. ¿Se respetó por ventura la actitud, perfectamente neutral y pacífica de la nacionalidad belga? Y la ocupación del gran ducado de Luxemburgo, cuya independencia nadie se había atrevido hasta ahora a vulnerar, ¿inspiró recelos de ninguna clase a los alemanes? Y los mojones de las fronteras ¿no fueron borrados por la planta de los soldados germanos y franceses? Y la Alsacia y Lorena ¿no han sido invadidas por un ejército de 150.000 hombres, ávidos de reconquistar por la guerra un derecho que otra guerra usurpó?

No cabe duda; la guerra europea será una guerra de violencia, una guerra sin cuartel, una guerra de represalias feroces, bárbaras, incruas, salvajes, que hará retroceder a Europa muchos años, tal vez siglos, en el camino de su civilización.

Y este convencimiento, pone delante de los hombres pensadores, la interrogación incontestada e incontestable de si los pueblos que aspiran a permanecer neutrales, podrán, efectivamente, mantenerse alejados del espantoso conflicto que conmueve al mundo entero.

Italia, sin rescindir sus compromisos con Alemania y con Austria, sepárase de sus aliadas para los fines de la guerra, puesto que aquellos compromisos obliganla tan sólo a intervenir en una campaña puramente defensiva; pero ¿quién asegura a Italia que las potencias beligerantes respetaran su actitud? Las contingencias inesperadas y fortuitas de la guerra, con el sinnúmero de complicaciones imprevistas que habrán de surgir durante el curso de la misma, colocanla en una situación expectante y ésta exige una previsión permanente cuyos detalles pueden traducirse en preparativos bélicos. Por otra parte, los gobiernos europeos, no son tan torpes que no conozcan la nota

ria inferioridad en que, después de la guerra, habrá de quedar cada potencia con relación a Italia, y esto sería un peligro y una perpétua amenaza para el porvenir.

Es presumible, pues, que Europa contemple resignada la actitud en que se coloca la nación de Víctor Manuel?

Y España misma ¿no puede verse un día impulsada a poner su ejército en pie de guerra?

En el momento mismo en que trazamos estas líneas, nuestro corresponsal en la Corte danos cuenta de un acuerdo importantísimo adoptado en el Consejo de Ministros que acaba de presidir el Rey: «España mantendrá su neutralidad en absoluto, cualesquiera que sean las potencias que tomen parte en la lucha.

¿Podrá esto ocurrir siempre? ¿No cambiarán las circunstancias mientras la guerra dure?

No nos atrevemos a formular vaticinios. Quiera Dios que no lleguen a sonar los cañones extranjeros en la frontera española, pero si por imprevisión sucediese, las responsabilidades serían tremendas para quienes duermen al ruido de la tempestad.

### Juicios de la Prensa

De «La Correspondencia de España»:

«Alemania acusa a Francia de ser agresora. Francia afirma que, sin previa declaración de guerra, las tropas alemanas han pasado la línea fronteriza y han acometido los puestos avanzados, dentro del territorio de la República. De todos modos es igual. La lucha entre Francia y Alemania era inevitable.

El Imperio germánico, después de haberse apoderado del Luxemburgo independiente, que solo defendían 500 soldados, quiere obligar a Bélgica a dar paso a sus tropas. No se cuida de neutralidades. Va al triunfo por la violencia extrema. Considera que Francia por Luxemburgo y Bélgica, está casi abierta y quiere aprovecharse de la sabida circunstancia.

Semejante actitud concitará contra su pueblo y su Gobierno la indignación de los países neutrales. Suiza, Bélgica, Holanda, Dinamarca, protestarán, y la Triple Intelligencia hallará en ellas, no amigos fríos y tímidos, sino aliados fervorosos.

Bélgica ha movilizado, para defenderse, 120.000 hombres bien armados y con excelente artillería. Los alemanes, al atravesar su territorio para invadir los departamentos de Francia, deberán vencer a esas fuerzas en una o dos batallas.»

Del «Diario Universal»:

«Según se califiquen las guerras de ofensivas o defensivas, así podrán o no eludir el auxilio los aliados. En el inmenso embrollo de fuerzas colosales que han de oponerse las unas a las otras, es indudable que el apoyo o la neutralidad de un aliado o amigo puede decidir el éxito final. De aquí que es naturalísimo que ni Francia ni Alemania quieran arrastrar desde luego el dictado de provocadores.

No parece, sin embargo, en el estado actual de las cosas que puedan influir en las resoluciones de los Gobiernos las consideraciones puramente legales de responder a las obligaciones contraídas.

El desconcierto es tan grande, la conmoción tan tremenda, la responsabilidad de cada pueblo y de sus gobernantes tan efectiva, que es seguro que cada cual se decidirá por lo que estime su suprema conveniencia, sin detenerse mucho en escrúpulos jurídicos ni en legalidades interpretaciones de textos legales. Cuando la vida y el porvenir están en juego, no es el momento más apropiado para medir el valor de las palabras y dejarse llevar por el concepto que representen. Las resoluciones se tomarán exclusivamente atendiendo al honor comprometido o a lo que se juzgue la superior conveniencia.»

«La Correspondencia Militar»: Trata de las movilizaciones de los

Cuerpos de ejército, de cómo deben realizarse y de los medios para que esto disponen unas y otras naciones, terminando con los siguientes párrafos:

«Hoy por hoy no pueden esperarse decisivos resultados hasta que la movilización primero, y la concentración después sean un hecho, y haya transcurrido el tiempo necesario para realizarlas. Claro es que, antes de la movilización oficial, algo se habrá hecho; pero, aun así, no ha pasado el tiempo suficiente. Los dirigibles y aeroplanos en esta época pueden producir sorpresas.

No demos, pues, mucha importancia, salvo a la ocupación del Luxemburgo, a los incidentes de frontera; los grandes encuentros sólo podrán producirse dentro de unos días. Una vez movilizado el ejército de primera línea, veremos cómo se movilizan los de reserva y territorial.»

El *leader* del socialismo, Pablo Iglesias, hizo a un redactor de *El Mundo*, varias declaraciones relacionadas con España y el conflicto europeo.

De ellas tomamos estos párrafos:

«A mi juicio, España debe permanecer neutral, y a esto han de tender todos los esfuerzos. La neutralidad nos da en principio garantías muy de estimar. El inclinarnos a uno u otro lado de ambas partes tendría sus peligros y además representaría una suma de esfuerzos, de sangre y económicos, sin darnos garantía alguna, porque cualquiera que fuera la parte a qui n prestásemos ayuda ésta no podría atender a nuestra defensa, por tener que cuidar ante todo de su propia defensa.

—Caso de verse forzada España a terciar en la contienda, ¿cuál sería la actitud del partido socialista español?

—No pueden hacerse anticipos, ni conviene hacerlos, porque pudieran interpretarse equivocadamente. Yo insisto en que nosotros somos partidarios de la neutralidad y que a mantenerla han de atender todos nuestros esfuerzos.

—¿De modo que dada la declaración de neutralidad hecha por el Gobierno, éste cuenta con el apoyo del partido obrero?

—Yo no creo en los decretos de neutralidad del Gobierno.

—¿De modo que en ningún caso aceptarían la guerra?

—Sólo ante un caso de fuerza mayor... ¿Y si éste llegase?...

—Entonces... veríamos.»

### La neutralidad de Italia

El embajador de Alemania, Herr von Flotos, comunicó oficialmente al ministro de Negocios extranjeros, marqués de Sangialiano, que ha sido proclamado el estado de guerra entre Alemania y Rusia.

El marqués tomó nota de la comunicación y manifestó que Italia se mantendrá neutral, conformándose con el espíritu y la letra del Tratado de la Triple alianza. Los ministros han decidido prohibir la exportación de ganado, cereales y otros productos alimenticios.

Ha llegado a Roma el rey Víctor Manuel.

La opinión pública continúa tranquila. Tiene confianza en el Gobierno y aplaude la declaración de neutralidad.

### Por qué va Inglaterra a la lucha

La noticia de que el Gobierno inglés, viendo frustradas sus gestiones de paz, ha decidido secundar francamente a Francia y Rusia en el conflicto actual, colocándose de un modo resuelto frente a Alemania, produjo enorme júbilo en todo el Reino Unido.

Cesó toda agitación en el Ulster, y el pueblo se coloca animoso al lado del Gobierno.

La movilización se efectúa con rapidez admirable y dentro del mayor orden. En los centros políticos se comenta esta resolución del Gobierno británico, no como un gesto sentimental, sencillamente de simpatía hacia Francia y Rusia, sino como natural defensa de los propios intereses británicos que la llevan, a impulsan a cooperar con sus formidables escuadras en la tremenda conflagración.

Dícese que Inglaterra ha calculado que vencedora Alemania de Francia y Rusia coaligadas, sería difícilísima su situación en Europa, y que prefriere arrosar las graves contingencias actuales, a

trueque de destruir con un golpe audaz y tremendo el poderío de la flota alemana y desbaratar su comercio.

### El gran ducado de Luxemburgo

El gran ducado de Luxemburgo, por donde los alemanes se han dirigido a la frontera francesa, ocupando una gran parte de la región luxemburguesa limitrofe, estuvo incluido, desde 1815 a 1866, en la disuelta Confederación germánica. Por el Tratado de Londres de 1867 se le declaró territorio neutral, siendo garantizadas su neutralidad e independencia.

Luxemburgo cuenta con una población de 260.000 habitantes, católicos en su mayor parte, habiendo, además, 4.000 protestantes, 1.270 judíos y 303 creyentes más que profesan distintas confesiones religiosas.

La principal población es Luxemburgo, que contaba en 1910 20.848 habitantes.

En la actualidad está sometido a la gran duquesa María Adelaida, que nació el 14 de julio de 1894 y sucedió a su padre el gran duque Guillermo en 26 de febrero de 1912.

### El famoso «álamo de la paz»

En Lena ha acontecido un suceso que ha impresionado no poco a las gentes supersticiosas.

La tarde misma en que se remitió al Gabinete de Belgrado la Nota austro-húngara, desencadenó sobre Lena una violenta borrasca que derribó el «álamo de la paz», plantado en 1816 en recuerdo de la campaña contra Napoleón.

El inmenso árbol estaba ya muy quebrantado por las intemperies, y se había apelado a diferentes medios para poder sostenerlo; pero estas precauciones han sido vanas, y el árbol que recordaba una gran derrota de Francia yace hecho pedazos en el suelo.

### Buque inglés que vigila

El encargado de Negocios de España Tánger dice que un barco de guerra inglés ha hecho varias detenciones de buques mercantes en aquellas aguas.

### Mercancías que no pueden entrar en Francia

El Gobierno francés ha publicado un decreto prohibiendo la admisión temporal de ciertos productos y objetos y su reexportación, almacenamiento, depósito, tránsito o transbordo, que dice así: «El presidente de la República francesa.

Visto el informe de los ministros de Agricultura y de Comercio, de la Industria y de Correos y Telégrafos, y de Hacienda.

Visto el art. 34 de la ley del 17 de diciembre de 1914.

Vista la Ordenanza del 18 de enero de 1814, decreta:

Artículo 1.º Quedan prohibidas la salida y la reexportación después de depósito de tránsito, de transbordo y de admisión temporal, de los productos y objetos enumerados a continuación:

- Aeroplanos y aerostatos.
- Aparejos de navío.
- Armas de guerra de todas clases.
- Bastimentos de vela, de vapor o de motor de explosión.
- Benzoles.
- Ganados.
- Maderas de fusil.
- Cápsulas de pólvora fulminante.
- Caballos, asnos y pollinas y mulos y muletas.
- Conservas de carnes.
- Desechos de hilo de algodón.
- Dinamita y explosivos similares.
- Efectos de vestir, de campamento, de equipo y de arneses militares.
- Harinas alimenticias de todas clases y salvados.
- Forraje, heno y paja.
- Acéite mineral en bruto, refinado, esencia y aceites pesados.
- Máquinas y partes de maquinaria para navegación y aviación.
- Máquinas y aparatos frigoríficos.
- Nitrato de sosa.
- Pieles en bruto y preparadas.
- Plomo.
- Pólvoras y los explosivos asimilados, algodón-pólvora, algodón nitrado, nitroglicerina, fumicoton, etc.
- Proyectiles y demás municiones de guerra, azufre, nitrato de potasa.

Carnes. Coches automóviles, tractores de todos los sistemas, neumáticos y todas los objetos en bruto o confeccionados de material naval y militar o de transporte.

No obstante, se podrán conceder excepciones en determinados casos y en las condiciones que establezca el ministro de Hacienda.

Art. 2.º Los ministros de Agricultura, de Comercio y de Hacienda quedan encargados, en cuanto a cada uno le concierne, de la ejecución del presente decreto, que tendrá efecto a partir del día en que se publique por los prefectos de la manera prescrita por la Ordenanza de 18 de enero de 1817.»

## EN ESPAÑA

### Disposiciones oficiales

Por el Ministerio de Fomento se han dictado las disposiciones necesarias para que no sufra alteración ni retraso alguno el transporte de pasajeros y mercancías.

El Sr. Ugarte ha declarado que no hay temor de que falte carbón, no sólo para los fines militares, sino para los industriales y para las necesidades domésticas.

Por el Ministerio de Gracia y Justicia se ha dictado la siguiente Real orden, que publica la *Gaceta* aquí recibida ayer:

«Con motivo de los sucesos de orden internacional que en estos momentos preocupan a los Gobiernos de los pueblos europeos, parte de la prensa española, al dar cuenta de tales acontecimientos, viene mostrando, desde hace días, sus simpatías y afectos por unas u otras naciones, según el criterio de cada publicación, traspassando en algunos casos el límite que los mutuos respetos imponen, mucho más obligados ahora en que todos los elementos de la vida social española deben cooperar a la actitud de absoluta neutralidad declarada por el Gobierno de Su Majestad.

En varios de los artículos publicados se ha llegado a más: al ataque a los soberanos o jefes de Estado principalmente interesados en el conflicto presente, y como la agravación de esta conducta pudiera dar lugar a la aplicación de lo dispuesto en los párrafos cuarto y quinto del art. 482 del Código penal.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que con carácter general se excite el celo del ministerio fiscal para que se persigan cuantas injurias puedan ser dirigidas desde las columnas de la prensa o en reuniones públicas contra los soberanos extranjeros o contra quienes tengan idéntica consideración, y asimismo, que mientras duren las actuales circunstancias se considere cumplido por parte del Gobierno el requisito señalado en el último párrafo del art. 482 del Código penal en cuantos casos se presenten con carácter de delito.»

### Un buen patriota

Un súbdito francés que se hallaba enfermo en el Hospital Provincial de Valencia pidió se le diera de alta para marchar inmediatamente a su país con objeto de incorporarse a filas.

Como su estado era, no sólo nada normal, sino hasta de alguna gravedad, el médico se negó compasivamente por un sentimiento humanitario, a darle de alta; pero el francés ha exigido en forma tal su salida del hospital, que no ha habido más remedio que acceder a su propósito.

En el pasaporte se han hecho constar las causas que le han retenido en España unos días más de los que la llamada a filas le permitía.

El patriota francés marchará inmediatamente, según era su deseo, aunque su estado no es nada satisfactorio.

### Los ferroviarios

Los maquinistas y fogoneros de los ferrocarriles han dirigido una comunicación al Gobierno, que, por los términos en que está concebida, les honra, porque ponen de relieve su acendrado patriotismo.

Expresan que, no obstante ser muchas sus horas de trabajo, se ofrecen al Gobierno en las horas que pudieran contar de descanso para prestar sus servicios en los trenes que se destinasen al transporte de tropas, si la nación tuviera necesidad de cualquier movilización oara el mantenimiento de su neutralidad.



Esto confirma que el patriotismo de clase tan sufrida está por encima de toda clase de pasiones y de sacrificios personales, cuando del interés público se trata.

**En el puerto de Vigo**

A las once de la mañana del martes llegó a este puerto el vapor holandés «Tubantia», procedente de Buenos Aires. Desembarcó quinientos pasajeros españoles. En Vigo había unos trescientos pretendiendo marchar a Amsterdam, pero el capitán se negó a admitirlos fundándose en deberes de neutralidad, pues muchos eran individuos comprendidos en el servicio militar obligatorio e iban a incorporarse a los ejércitos combatientes.

A media tarde zarpó el «Tubantia» con rumbo a Dower, habiendo tomado sólo como pasajeras tres hermanas de la Caridad alemanas.

Gran parte de los pasajeros que pretendieron embarcar aquí allí pertenecen a tripulaciones de buques alemanes.

Los pasajeros del «Tubantia», han manifestado que en Lisboa obligaron a desembarcar a algunos viajeros italianos rusos y turcos que iban a Boulogne, a causa de haberse suspendido esta escala, por estar cerrado el puerto, atendiendo a las necesidades de la defensa.

**6.000.000 de francos para Alemania.**

El vapor holandés «Tubantia» ha zarpado en el puerto de Vigo para Dower y Amsterdam.

Conduce seis millones de francos para Alemania.

El cónsul de esta nación, en la ciudad citada, acompañado de un inspector y dos números de policía, estuvo a bordo de aquel buque presentando un telegrama de su Gobierno encargándole que recogiese aquella suma.

El capitán del barco se negó a hacerle entrega del dinero, considerando insuficiente el documento que le presentaba el cónsul.

**Pasajeros y mercancías para Francia**

Las compañías de ferrocarriles de España y Portugal han circulardo órdenes a las estaciones advirtiéndoles que no expendan billetes ni admitan mercancías ni encargos para Francia.

**Alemanes al servicio**

El Consulado de Alemania en Vigo, ha publicado edictos, llamando a los súbditos de aquel país residentes en dicho distrito consular.

Alcanza este llamamiento a todos los que tengan menos de 45 años.

Ese límite de edad, dice la prensa de la ciudad de la Oliva, hace que sean muy pocos los alemanes residentes en Vigo que no tengan que acudir al llamamiento.

El Consulado germánico estuvo estos días lleno de súbditos de ese país, que acudían llenos de ardimiento y amor patrio, entre ellos muchos pasajeros del vapor «Gobern», surto en el puerto.

De los residentes en Vigo, acudieron el fabricante D. Bruno Wenzel y la mayoría de los oficiales del Cable Alemán, aunque no se sabe si éstos serán llamados o si continuarán prestando servicio.

No se sabe cuando se dará la orden de marchar ni por donde han de ir los alemanes a su país, ya que la comunicación marítima con Alemania está interrumpida, y por Francia, tampoco pueden pasar.

Les queda la vía de Italia-Austria, que no podrían utilizar tampoco, si Francia consiguiera dominar el Mediterráneo.

**En el puerto de La Coruña**

Las disposiciones adoptadas para guardar la más perfecta neutralidad en cuanto a la guerra europea se refiere, comienza a dejarse sentir en La Coruña apenas implantadas.

Entró en aquel puerto el vapor «María», procedente de Almería y con cargamento de frutas ya bastante aligerado.

El «María» se proponía embarcar 60 caballos que con destino a unas minas que explota una Sociedad inglesa a inmediaciones de un puerto español, había vendido el súbdito británico, residente en la ciudad herculina, Sr. Long, pero apenas había comenzado el embarque, cuando ya estaban en las bodegas del buque 16 caballos, se recibió orden de la Aduana, de que era imposible continuar embarcándolos.

Fue forzoso interrumpir las faenas, y los caballos quedaron embarcados en gabarras mientras tanto se explica todo ello al Gobierno, a fin de hacerle ver lo particular del caso presente.

El Sr. Long, para advertir esto, telegrafió a Madrid, explicando los detalles en que la venta se realiza y el destino que se dará al ganado.

El «María» fué despachado por las autoridades de sanidad para Liverpool.

**En el Ferrol**

En virtud de haber llamado Inglaterra todos los ciudadanos suyos a filas hasta la edad de cincuenta y cinco años, saldrán inmediatamente para su país todos cuantos ingleses prestan servicio en el Arsenal del Ferrol, por cuenta de la Sociedad Española.

También salieron de la ciudad departamental para Francia los franceses que tenían ocupación en la minas de los contornos.

**¡ANUNCIANTES!** Este periódico es el que proporciona mayores ventajas a vuestros intereses. Ninguno de la localidad puede competir con él en lectura ni en tirada.

**Por telégrafo**

(SERVICIO EXTRAORDINARIO)

Madrid 5-5 t.

**Consejo de ministros**

Se ha celebrado el anunciado Consejo de ministros, en Palacio, y bajo la presidencia de D. Alfonso.

Fué de larga duración. Discutióse ampliamente la cuestión de la guerra.

Se acordó mantener la más absoluta neutralidad, cualesquiera que sean las naciones que tomen parte en la lucha.

**Inglaterra y Alemania.—Declaración de guerra.**

Despachos de Londres, de carácter oficial, confirman la declaración de guerra de Inglaterra a Alemania.

En Londres, ha despertado gran entusiasmo la actitud del Gobierno.

**La ocupación de Lieja**

Las noticias que han circulardo dando cuenta de la ocupación de Lieja, importante ciudad belga muy estratégica para las operaciones alemanas, ha sido confirmada.

**Sobre Bruselas**

Las tropas alemanas marchan sobre Bruselas.

En esta capital reina un pánico inmenso.

**La Corte**

Ante la inminencia de la ocupación de Bruselas por el ejército alemán, la Corte belga ha decidido trasladar su residencia a Amberes, mientras no cesen las circunstancias actuales.

**Un rumor**

Circulardo con cierta insistencia el rumor de un gran combate naval librado entre las flotas inglesa y alemana.

No ha sido confirmado aún.

(SERVICIO CORRIENTE)

Madrid 5, 22-30.

**Del Consejo de Ministros**

En el Consejo de Ministros celebrado esta tarde, del cual doy cuenta en anteriores despachos, el Jefe del Gobierno ha pronunciado un extenso discurso acerca de la situación actual.

**Las provisiones.—El orden público**

Los ministros de la Guerra, Fomento y Gobernación, se ocuparon detenidamente en el problema de las subsistencias.

Se acordó acaparar provisiones con destino al Ejército.

También trataron extensamente de las medidas que debían adoptarse para evitar posibles alteraciones de orden público, caso de que las subsistencias lleguen a escasear con motivo de la guerra, como fundadamente se teme.

**La situación financiera**

El Sr. Bugallal trató de la situación financiera, exponiendo a sus compañeros de Consejo la necesidad de mantener la confianza en el porvenir y evitar que se reproduzca el pánico de estos últimos días.

**La Bolsa.—Renace la tranquilidad**

Hoy se han reanudado las operaciones en la Bolsa de Madrid.

En el mercado nótese que va renaciendo la tranquilidad.

Entre los capitalistas reina el deseo de normalizar la situación.

**España comprometida.—Declaraciones de Vázquez Mella**

El ilustre tribuno, Sr. Vázquez de Mella, ha hecho declaraciones importantes respecto de la guerra, y que encierran notoria gravedad para España.

Dijo que esta nación se hallaba comprometida por la intervención de Inglaterra.

Afirmó que no podía, en modo alguno, considerarse alejada del conflicto europeo.

Expresó sus temores de que al desenlace de la guerra, pierda España importantes territorios.

**Comentarios**

Estas declaraciones del insigne diputado jaimista atraen la atención de los prohombres de todos los partidos.

En los círculos políticos, son objeto de muchos comentarios.

**Alemanes y franceses.—Colisiones**

Entre los reservistas alemanes y franceses han ocurrido sangrientas colisiones.

A consecuencia de ellas hay muchas heridas.

**En Algeciras.—La escuadra inglesa.—Apresamiento de barcos**

Desde Algeciras comunican que una escuadrilla de torpederos ingleses, cierra el paso del Estrecho.

Han sido detenidos por los buques ingleses veinte vapores alemanes.

**La situación se complica.—Los alemanes nada respetan**

Circulardo con insistencia esta tarde el rumor de que el Gobierno alemán había ordenado una invasión en territorio holandés.

De confirmarse estos rumores, se complicará gravemente la situación.

**Sobre Suiza.—Otra invasión**

Asegúrase que un numeroso cuerpo de ejército alemán ha penetrado en Suiza.

**La noticia en Londres**

En la capital de Inglaterra, ha causado enorme indignación la noticia de haber sido invadida Suiza por los alemanes.

El público pide que se invada el territorio alemán y se bombardeen sus puertos.

**Actitud del Gobierno.—Guerra sin cuartel**

El Gobierno inglés muéstrase indignadísimo ante la conducta de los alemanes.

Dice que se hará la guerra a Alemania sin respetar escrúpulos de ningún género.

**La escuadra inglesa.—Noticias gravísimas**

Sábase oficialmente que el Almirantazgo inglés ha hecho circular órdenes muy severas respecto de las operaciones de la escuadra.

Se manda proceder con la mayor actividad en la constitución de varios poderosos núcleos navales, que marche inmediatamente a Alemania con la misión de bombardear sus puertos.

Esta noticia ha despertado una sensación enorme en toda Europa.

**Ciudades belgas bombardeadas**

Recíbense despachos de Bruselas dando cuenta de haber sido furiosamente bombardeadas por los buques alemanes las ciudades belgas de Namur y Lieja.

En ambas ciudades son enormes los destrozos causados por los alemanes.

**La invasión de Suiza**

Despachos de París confirman la invasión de Suiza por las tropas alemanas.

**Impresión en Francia**

En toda la República francesa ha producido impresión enorme la noticia de haber sido invadida Suiza.

La campaña de violaciones de territorios a que vienen entregándose los alemanes, hace aumentar el entusiasmo por la guerra contra éstos.

**En Tiburgo.—Población diezmada**

También se confirma oficialmente haber sido violada la integridad de Holanda por las tropas del Kaiser, ocupando el Tiburgo.

Los habitantes de la población, indignados, contestaron a los invasores con un vivo tiroteo.

Estos, iniciaron un violento bombardeo, causando enormes destrozos en la población, que ha quedado notablemente diezmada.

**Barcos ingleses a Holanda**

Circula el rumor de que el Gobierno inglés ha ordenado que una escuadra compuesta de varias unidades poderosas y algunos buques auxiliares, salga inmediatamente para aguas holandesas, persiguiendo a los buques alemanes.

**¡A Berlín! ¡A Berlín!**

En Londres aumenta la indignación contra Alemania.

Organizáronse manifestaciones públicas que recorrieron las calles gritando ¡A Berlín! ¡A Berlín!

**Alemania y Bélgica**

El Embajador alemán en Bruselas ha comunicado oficialmente la declaración de guerra de Alemania a Bélgica.

**Fusilamiento de alsacianos**

En Muluse han sido fusilados diecisiete alsacianos.

**Las tropas inglesas**

El Gobierno inglés ha ordenado que retornen a la metrópoli las tropas que se hallaban en la India.

**De Barcelona.—Sigue la repatriación**

En la ciudad condal, la situación va adquiriendo cierta gravedad por la ganancia afilencia de repatriados que llegan todos los días.

Estos ascienden a varios millares.

La inmensa mayoría de ellos, llegan en estado completo de miseria.

Las autoridades procuran atenderlos, pero témesese que la escasez de las subsistencias llegue a provocar un conflicto.

**Las subsistencias en Portugal.—Medidas del Gobierno**

Parece que empieza a notarse la carestía de los alimentos en Portugal.

El Gobierno adopta todo género de medidas para impedir que el alza de aquéllos llegue a provocar alteraciones de orden público.

**ULTIMA HORA**

Madrid 6-5'30.

**Guerra por mar.—Buques alemanes apique.**

Dicen de París que se ha confirmado la derrota de los buques alemanes en el Golfo de Lyon.

Se han ido a pique los cruceros «Phanther», «Berlín» y «Navey».

**La escuadra austriaca**

Noticias de Viena aseguran que la escuadra austriaca abandonó las posiciones que ocupaba ante la proximidad de una poderosa flota francesa.

Los barcos austriacos refugiáronse en la bahía de Spizza.

**Alemania e Italia**

Confírmase oficialmente la noticia de una posible ruptura entre Alemania e Italia.

Sábase que el Gobierno de Berlín ha pedido explicaciones al de Roma acerca de su actitud en el actual conflicto.

**¿Intervendrá Italia?**

A pesar de cuanto vino diciéndose respecto de un probable cambio de conducta de Italia, ésta mantendráse neutral, atendiendo al texto de sus tratados con Austria y Alemania.

**Los dos colosos.—Formidable combate naval**

En el momento en que telegráfico líbrase en el mar del Norte una formidable batalla entre las escuadras inglesa y alemana.

Ignórase detalles.

Sólo se sabe que los alemanes llevan la peor parte.

Despiertan grandísima ansiedad estas noticias.

**En Bruselas.—Los alemanes derrotados**

Recíbense noticias incompletas y confusas de un gran combate librado en Bruselas.

Parece ser que los alemanes, que componían un cuerpo de ejército de 15.000 hombres, han sido rechazados después de experimentar numerosas bajas.

**De París.—Carestía de víveres**

Aumenta en París de modo alarmante la carestía de los víveres.

**En las tahonas**

El público asaltó varias fábricas de pan y otros establecimientos.

El Gobierno adopta medidas para evitar que lleguen a producirse sucesos sangrientos.

**Los hoteles**

Los hoteles y fondas de París, se han cerrado en su mayoría, a consecuencia de las grandes dificultades con que se lucha para adquirir subsistencias.

**Un jefe socialista.—Rasgo de patriotismo.**

Comunican de Bruselas que el jefe socialista Vandervelde, por patriotismo, aceptó la cartera de Estado.

Es muy aplaudido este rasgo.

**Un rumor.—Júbilo en Londres**

Divulgóse la noticia de que había sido destrozada la escuadra alemana por la inglesa.

En Londres prodújose con tal motivo un regocijo inmenso.

Esto no pasa sin embargo de un rumor, cuya confirmación se espera con ansiedad.

**Diarios oficiales**

**«Gaceta» de anteayer**

Publica, entre otras disposiciones las siguientes de interés:

Presidencia:

Real decreto nombrando vocal de la Comisión designada para unificar las materias de justicia en las jurisdicciones de Guerra y Marina, al almirante de la Armada D. Ramón Auñón y Villalón, marqués de Pilares:

—Otro declarando condecoración oficial la medalla conmemorativa de la Reconquista de la fiel, leal y valerosa ciudad de Vigo.

**Guerra:**

Real orden circular autorizando a las Comisiones mixtas que se mencionan para conceder el número de prórrogas de incorporación a filas que se indican en el estado que se publica.

**Hacienda:**

Real orden relativa a la forma en que se ha de efectuar el pago de los derechos de Aduanas por importación y exportación de mercancías.

—Otra disponiendo que desde esta fecha y hasta nueva orden se prohíba la salida al Extranjero de los carbones nacionales, oro y plata en monedas, ganados, trigo, maíz, cebada, centeno, arroz, los demás cereales, harinas de todas clases, patatas y alubias blancas y de color.

**Gobernación:**

Real orden disponiendo sean admitidos a la contratación pública e incluidos en las cotizaciones oficiales de Bolsas los valores del empréstito emitido por el Ayuntamiento de Barcelona por la suma de 10 millones de pesetas para pago de expropiaciones y ensanche y gastos de urbanización de dicha capital.

—Otra ídem id. id. los valores del empréstito de un millón de pesetas emitido por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana para reformas de dicha población.

**Administración central:**

**Instrucción pública.**—Subsecretaría. Anunciando a oposición libre la provisión de la plaza de profesor especial de Taquigrafía y Mecanografía, vacante en la Escuela Superior de Comercio de Alicante, y la de Geografía Comercial, vacante en la Escuela Elemental de Comercio de Oviedo.

**Fomento.**—Dirección General de Agricultura, Minas y Montes.—Circular dejando sin efecto la base 5.ª de la orden de este Centro directivo de 29 de junio de 1911, por la que se exigía certificado de sanidad para el tránsito de los ganados.

**Boletín de ayer**

**Administración provincial:**

Circulars haciendo públicos los acuerdos del Gobierno de prohibir la salida al extranjero de los carbones nacionales, oro y plata en monedas, ganados, cereales, harinas de todas clases, patatas y alubias blancas y de color, y de que las autoridades hagan cumplir la neutralidad, impidiendo toda manifestación de protesta o adhesión a favor o en contra de los Estados comprometidos en el actual conflicto europeo.

Relación de los mozos, del actual reemplazo, pertenecientes al Ayuntamiento de Fonsagrada, que fueron definitivamente declarados prófugos por la Comisión mixta de Reclutamiento.

**Administración municipal:**

El Ayuntamiento de Castroverde admite proposiciones para el arriendo del local con destino a la escuela pública de niñas de la villa.

El de Corgo, tiene expuestas al público las cuentas de recaudación de consumos de los años de 1912 y 1913.

Y el de Incio, anuncia que está en trámite el expediente sobre declaración de ausencia, por más de diez años, en ignorado paradero, ee Jesús Vila García, vecino que fué de San Román del Mao.

**Administración de Justicia:**

Por el Juzgado de 1.ª instancia de Charrota, fueron condenados José Ramón Pumar y Manuel Rey a otorgar escrituras de retrocesión de la parte y derechos de una finca que adquirieron respectivamente, de José López Ayude y Manuel Agra.

Por el de Fonsagrada se declaró pobre en sentido legal a Constantino Piñeiro Alfonso, vecino de la ciudad de Mondoñedo.

Y por el de Lugo, también fué declarada pobre en sentido legal Pilar Díaz Varela, de Castro de Rey.

**Anuncios oficiales:**

Hace saber la Administración principal de Aduanas, de Ribadeo, que en esta oficina el día 24 del corriente, tendrá lugar la venta pública de 297 gramos tegidos de hilo y algodón, confeccionados en un vestido para niña.

**ECOS**

DE LUGO

Leemos en la prensa de Orense que la compañía dramática española que dirige la eminente primera actriz Rosario Pino, dará dos funciones en el Salón-Teatro del Liceo de aquella población hoy y mañana, aprovechando su paso para Lugo.

Nos ruegan hagamos constar que en el alboroto promovido días pasados en el andén exterior de la Estación del ferrocarril de esta capital, con motivo de la venta de periódicos de Madrid, el encargado de la recogida y administración de éstos no ha pronunciado las palabras mal sonantes a que se refirió en un suelto, días pasados, un colega local.

Programa de las obras que ha de ejecutar la banda municipal en el paseo de hoy, de nueve y media a once y media de la noche.

- 1.ª Ecos de España, pasodoble.—F. Sappetti.
- 2.ª Todo Amor, polka.—Farbach.
- 3.ª La Virgen de la Montaña, gaceta.—N. N.
- 4.ª Andante de la sinfonía en do mayor.—Bethoven.
- 5.ª Fantasia de la Africana.—Meyerbeer.
- 6.ª Artolas, pasodoble.—S. Silba.

A las Cajas de recluta de esta provincia, se han asignado el número de prórrogas de incorporación a filas que se expresan, en cumplimiento de lo preceptuado en el art. 171 de la vigente ley de Reclutamiento.

- A la de Lugo, 2.
- A la de Mondoñedo, 5.
- A la de Monforte, 9.

En algunos diarios de Galicia leemos



lo siguiente, refiriéndose a la cosecha del vino en esta región:

Los viticultores hallanse apenados por la casi total pérdida de la cosecha actual de vino en lo que se refiere a la vid americana, que no pudo resistir el azote de la excesiva frialdad por las noches, según opinión general.

Línea fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

DE GALICIA

Coruña.

El jefe de la estación ferroviaria de La Coruña da cuenta al gobernador de que hallándose el tren mixto entre las estaciones de Cambre y el Burgo, se cayó de un coche a la vía la niña de cinco años Consuelo Borrás, que venía a esta ciudad en compañía de sus padres.

Advertido del percance el maquinista por unos disparos de revólver, que hizo un teniente de la Guardia civil que viajaba en el mismo tren, hizo detener el convoy.

Cuando los padres de la niña llegaron al lugar del suceso, hallaron a la pequeña que caminaba tranquilamente y aadelante.

Poco después, al pasar el tren rápido, se detuvo y recogió a los viajeros, conduciéndolos a esta población.

La niña fue trasladada a la Casa de Socorro, en donde los médicos solo le apreciaron leves erosiones en la cara.

Supónese que el accidente fue debido a la falta de precaución de algún viajero que al subir o al bajar del tren dejó sin cerrar la portezuela, la cual al apoyarse en ella la niña, se abrió haciéndole caer a la vía.

La prensa de la ciudad le culina, da cuenta de un crimen cometido en una aldea de Cambre, cuyo móvil han sido los celos.

Tuvieron las primeras noticias en la Coruña, por algunas personas, que, de regreso de Betanzos, llegaron a aquella capital anteanoche.

Según aquellas referencias, tratábase de los amores dobles y simultáneos de una mujer, no niña por cierto, y de unos celos mal reprimidos por parte de uno de los galanes.

La mujer en cuestión sostenía actualmente relaciones con un vecino de aquella aldea, y las había sostenido antes con otro individuo que se ausentó para América.

Al regresar el último a su país y enterarse de la infidelidad de su amada, pidió explicaciones al nuevo novio de ésta, y aquellas tuvieron por desenlace una brutal agresión de que fue víctima su segundo amante, quien resultó muerto a consecuencia de una puñalada.

Añaden las personas referidas que la mujer de referencia ayudó a sujetar al que actualmente era su novio para que el primitivo pudiese agredirle certeramente.

Ella resultó en la contienda con algunos rasguños.

El autor del crimen no fue detenido.

El periodista madrileño Sr. Martínez de la Riva, que ha venido a La Coruña a tomar parte en las deliberaciones del Congreso penitenciario, recogiendo las denuncias de los periódicos locales respecto de atropellos de que fueron víctimas dos periodistas, por parte de un sargento y un guardia de Seguridad, presentó en una de las secciones del Congreso una proposición pidiendo que se eviten los castigos corporales y que la Mesa se dirija a las autoridades para que pongan coto a los abusos que en este orden cometen sus agentes.

Por conducto oficial, concócese algunos detalles del crimen ocurrido en Santa Marta de Babio, del distrito de Bergondo.

Se desarrolló el suceso entre una familia trashumante que recorría las ferias. La víctima se llamaba Paulo Francisco Díaz de la Fuente, natural de Mondoñedo.

Recibió siete puñaladas. Cuatro de ellas, mortales de necesidad.

Del matador sólo se sabe que se llama José y que tiene unos treinta y tantos años de edad.

Viajaba con ellos Josefa Sanfiz Rodríguez, de treinta y ocho años. Era la amante del matador. Antes, hasta hace dos años, lo fue de Paulo; de quien tuvo una niña.

Todos estaban en la fiesta celebrada el domingo en Santa Marta de Babio. Como se tratase de gente sospechosa, la Guardia civil les hizo abandonar aquel lugar.

Eran entonces las tres de la tarde, y media hora después, en un pinar distante unos trescientos metros del campo de la romería, fué muerto Paulo.

No están esclarecidos aún los móviles del crimen.

Se sabe tan sólo que Josefa Sanfiz sujeto por la espalda a Paulo, mientras el amante de aquella lo acrobilaba a puñaladas.

Ya cadáver Paulo, el criminal se dio a la fuga.

Cuantas gestiones practicó el celoso jefe del puesto de la Guardia civil de Sada, D. Francisco Vázquez Cersuelo, para capturarle, fueron inútiles.

A Josefa Sanfiz y a sus dos hijos se

les condujo a Betanzos a disposición del Juzgado de aquel partido, ingresando en la cárcel.

Parece que el autor del crimen mató a Paulo porque éste pretendía volver a ser amante de Josefa.

Tres vuelos hizo Piñeiro, de nueve a diez minutos cada uno.

Durante el primero rizó el rizo por dos veces, la primera a 650 metros de altura y la segunda a 500, distancia muy corta si se tiene en cuenta que en esa maniobra el aparato queda por unos segundos en posición vertical.

Es un momento de intensísima emoción. El aparato, un lindo juguete, ligero y esbeto, oscila levemente, se inclina con cierta lentitud y el aviador queda de cabeza sujeto al vehículo por las correas que le retienen de los hombros.

En los otros dos vuelos, a una altura de 200 a 300 metros, a fin de que el público pudiese verlo bien, hizo Piñeiro primores de habilidad, dominando el aparato como un caballo perfectamente domado y educado.

Luego, cuando la interesante sesión hubo concluido, la multitud que había aplaudido a Piñeiro, continuamente, le hizo una cariñosa ovación.

La fiesta resultó muy brillante y muy animada e interesó vivamente al público. Piñeiro estuvo sencillamente admirable.

GENERALES

El Rey ha firmado, entre otros decretos, el de ejecución de la ley de libertad condicional relativa a los penados procedentes de Ceuta que disfrutaban circulación; el del cese del general Franch en el cargo de director general de la Cría Caballar y su pase a la reserva, y nombrando para sustituirle al teniente general Pando.

En igualdad a lo dispuesto por Real orden de 31 de octubre de 1911 para las clases e individuos de tropa del Ejército y la Armada que concurren a la campaña de Melilla de 1912, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el abono del doble tiempo de campaña que para los efectos de retiro y cruces de San Hermenegildo concede el Real decreto de 9 de noviembre de 1912 a aquellos otros que tomaron parte de las operaciones del Rif o coadyuvaron eficazmente a su realización desde el 24 de agosto de 1911 a 31 de octubre de 1912, se haga también extensiva a la concesión de premios de constancia a las clases e individuos de tropa.

El jefe de la Guardia civil de Cabezas de San Juan, (Sevilla), ha notificado al gobernador que el propagandista socialista y director de la pasada huelga, Felipe Nieto, ha sido detenido por requerimientos del juez municipal, acusado de haber agitado a los obreros, aconsejándoles que fuesen a una nueva huelga.

Al llegar el ministro de Instrucción pública al Consejo fué interrogado por los periodistas. El Sr. Bergamín se expresó en los siguientes términos:

«No traigo nada al Consejo porque tenemos encima bastante de que ocuparnos. Tenemos que tratar y resolver asuntos que se refieren a la cuestión financiera, al asunto de las subsistencias y a otros que se derivan del problema gravísimo que se ventila en Europa.

Hasta ahora, en España vamos bien. Si tenemos un poco de serenidad y hasta puede darse de sentido común no escaparemos mal, y esto ya es bastante.

Todo lo que puede ocurrir en España es alguna alteración del orden público porque algunos exaltados no puedan reprimir sus ímpetus y manifiesten su simpatía por una u otra nación.

Esto sería muy lamentable, pues no debemos mostrarnos entusiastas ni de unos ni de otros, sino amigos de todos y guardando la neutralidad que las circunstancias imponen.»

En 1810 un hábil grabador, empleado en el ministerio de la Guerra, en Francia, fué encargado, por orden del emperador, de falsificar billetes ingleses y rusos.

A su pequeña casa de la calle de San Jacobo se llevaron los instrumentos necesarios, y el grabador, con la ayuda de otros empleados fieles, empezó la fabricación. Los operarios ganaban nueve francos al día, y a su jefe se le asignó el mismo sueldo que ganaba como grabador en el ministerio.

Fueron tantos los billetes falsificados y puestos en circulación, que el crédito inglés sufrió serio menoscabo; el ruso, en cambio, no sufrió nada. Los aventureros a quienes Napoleón encargó hacer circular los billetes falsificados se enriquecieron escandalosamente, mientras el pobre grabador, perdidó la vista a causa del trabajo, murió en la miseria. Entonces Hugo Bernardino Maret, duque de Bassano, insigne político de la época, para socorrer a la desgraciada familia, escribió a Napoleón una carta en la cual invocaba su piado a intervención, acompañando documentos que probaban la escasa compensación dada al patriota grabador; carta que ha sido últimamente publicada.

Moral napoleónica del cuento: En tiempo de guerra es lícito hasta falsificar la moneda del enemigo.

Circulan alarmantes noticias de haber sido víctimas de un grave accidente automovilista, cerca de Madrid, la distinguida familia del conocido médico D. Simón Hergueta.

El suceso ocurrió por la tarde, en la carretera de Galapagar, y muy cerca del

sitio en que ésta cruza con la de la Coruña.

Por el citado sitio marchaba un automóvil propiedad de D. Gonzalo Hergueta, hijo m. yor del eminente doctor.

En el coche iba un hermano suyo, llamado Rafael, una hermana y dos señoritas amigas de la familia.

De pronto estalló un neumático del coche y éste se desvió de su camino, yendo a parar a la cuneta, donde volcó.

El accidente tuvo fatales consecuencias, y a ser auxiliados los viajeros por otros automovilistas que por allí pasaron se vió que todas las personas que ocupaban el vehículo habían sufrido heridas y lesiones, algunas de gravedad.

Fueron secuestradas entre Cuesta Colorada y Segueda tres mujeres españolas que, acompañadas de un compatriota y un policía indigeda, se trasladaban de una a otra de las citadas posiciones.

Los moros rebeldes les salieron al encuentro, mataron a ambos hombres y se llevaron a las mujeres a Mene Mesanar.

En la Dirección de Seguridad de Madrid se recibieron telegramas de los jefes de la brigada móvil dando cuenta de la detención de varios «vivos» de los que se dedican, si les dejan, al saqueo de los viajeros.

Desde Venta de Baños manifiestan que los agentes Alonso y Ortiz detuvieron en Valladolid al carterista Dámaso Monje Sánchez, que fué puesto a disposición del gobernador.

En la estación de dicho pueblo fué detenido por los agentes Llamas y Ríos otro individuo del oficio, llamado José San José Expositio.

Y, por último, también comunican de Zaragoza que cayó en poder de la Policía, no sin algunos lances, el «espadista» Francisco Jiménez, «el Carnicero».

Este intento robar en la estación de Casetas un maletín, y al ir a detenerle el agente D. Juan Gutiérrez, escapó a campo traviesa, por lo que hubo que hacer dos disparos al perseguirle.

«El Carnicero» entonces se arrojó al río, donde fué detenido, pasando a disposición del gobernador de la provincia.

En un tejaz del término de Carabanchel Bajo, ocurrió un accidente, del que fué víctima un niño de diez años llamado Antonio Oliveros Alvarez.

Este se encontró en el campo una escopeta, y con objeto de aprovechar el metal de la misma le golpeó con una piedra, produciéndose la explosión.

El niño resultó herido de gravedad con varias heridas en la mano izquierda y contusiones y quemaduras en diversas partes del cuerpo.

Después de auxiliado en la Casa de Socorro cursal de Palacio, donde pronosticaron su estado de reservado, fué llevado al Hospital provincial.

Manuel Zarranz Albistur, dueño de una fábrica de cuñidos de Pamplona, ha sido asesinado, por un obrero quien hace días había despedido.

El agresor, que ha sido detenido y que tiene tres hijos, intentó suicidarse algún tiempo.

Los festejos en Vitoria comenzaron con brillantez y animación.

La compañía Balaguer debutó en el teatro Principal, y la «Argentinia», en el Circo.

Voló, con buen éxito, el aviador vitoriano Heraclio Alfaro.

Se han verificado unas carreras de bicicletas, ganando el campeonato de Alava Teófilo Mingueza.

A cuatro kilómetros de Valladolid, y a orillas del Pisurga, ha descarrilado el correo expreso de Galicia, a consecuencia de haberse interpuesto en la vía una vaca.

El tren atropelló al animal, volcando la máquina y descarrilando el convoy.

Se ignora el paradero del maquinista, temiéndose que haya quedado debajo del tender.

Han resultado varios viajeros, heridos, aunque, por fortuna, todos leves.

Rápidamente salieron de Valladolid las autoridades con los auxilios necesarios.

Al verificarse en Cádiz el encierro para la corrida de Beneficencia se desmandó un toro.

Lo quiso recoger el conocedor de la ganadería, José Gicandón, de Jerez; pero resbaló, cayó al suelo y se rompió una pierna.

El senador del reino y empresario del teatro de Lara D. Eduardo Yáñez ha sido agraciado con el tercer premio en el sorteo últimamente celebrado en Madrid.

Se dió tierra al cadáver del inolvidable maestro. Fué el triste acto, por expreso mandato de Troyano, como había sido su vida, modesto y austero; ni coronas, ni galones dorados, ni estufas ostentosas; el entierro de un obrero de la inteligencia y el corazón puestos en un generoso, inextinguible amor a España.

Dábase el caso singular de que en el cortejo fúnebre, no muy numeroso ciertamente, figuraban hombres de ideas distintas y aun antitéticas. Al par de Nakens, el viejo revolucionario, marchaban hombres de la extrema derecha. Y es que Troyano, que ejerció la crítica política durante cuarenta años, no se dejó jamás arrebatar por la pasión o por la ira y fué admirado y querido de todos.

La comitiva, presidida por D. Andrés Troyano, hijo del finado; por sus deudos D. Mauro Servet y D. Ricardo Aguilera y por el director de «El Imparcial», don Luis López Ballesteros, llegó hasta el cementerio, presenciando, llorosos por la emoción, el augusto instante de la despedida suprema.

UN CUENTO

«LEBREL»

Ahora, mientras ensillan el caballo, enseñaré a usted la joya que más estimamos en esta casa—dijo el anciano dueño de la finca, empujándole suavemente hacia la puerta de una habitación contigua.

Un hermoso perro de Terranova, en cuya piel, pelada a torzos, se veían extensas cicatrices; con una de sus patas traseras cercenada por el corvejón, avanzó perezosamente hacia nosotros y, moviendo con lentitud la cola, se postó a los pies de mi acompañante.

—Es «Lebrel»—exclamó orgulloso el anciano;—el salvador de mi vida y el causante de nuestra fortuna. ¡Bien ganados tiene el alimento de por vida y la comodidad de que aquí disfruta!

Y, después de acariciar la negra y peluda cabezota de «Lebrel», cogíome de un brazo y me llevé junto a la encendida chimenea, invitándole a tomar asiento; para relatarle el hecho por virtud del cual el viejo perro había conquistado en aquella casa la categoría de preciada joya.

—Fué una hazaña admirable—comenzó.—Un hecho magno que jamás podrá huir de mi memoria; porque revela los nobles instintos y hasta, si se quiere, inteligencia de ese animalito; contrastando con la perversidad de algunas personas mucho más mercedoras, por cierto, de ser conceptuadas como irracionales.

Y, al decir esto, el anciano suspiró como impresionado, tristemente por ingratos recuerdos.

—Hace algunos años,—continuó—era yo colono de esta hermosa finca; a la vez que administrador de algunas otras del contorno, propiedad del señor marqués todas ellas.

Trimestralmente iba al pueblo, distante de aquí más de dos leguas, como habrá usted podido observar, y consignaba en casa del banquero el producto de la recaudación, incluido el de arrendamiento de las tierras que yo usufructuaba. Siempre ascendía esto a algunos miles de pesetas.

Cierta día llegó aquí un hijo del marqués, con una carta de su padre, en que éste me confiaba el encargo de cuidar del joven, a quien enviaba con intención de ver si el aislamiento en estos lugares, podía borrar de su imaginación ciertos amorfos y calaveradas que no eran del agrado de su excelencia.

Apresuréme a preparar hospedaje a tan respetable viajero, y le instalé, con las mayores comodidades posibles, en esa misma habitación que hoy ocupa el venerado «Lebrel».

El joven, siempre afable y cariñoso, comía con nosotros; realizaba, acompañado de mis hijos, algunas excursiones de cacería por estos contornos, y, en fin, estaba en esta casa considerado y atendido como no lo estuviese persona alguna de la familia.

Durante los tres o cuatro meses que duró la permanencia en ésta, del distinguido huésped, su padre, el señor marqués, visitó varias veces el inmediato pueblo, adonde yo acudía para darle noticias del estado y conducta de su hijo; encargándoseme que siempre fuese yo solo, pues era firme su propósito de no tener entrevista alguna con su heredero, hasta conseguir que se hubieran en éste extinguido sus desagradables inclinaciones.

Seguendo esta costumbre, cierto día recibí carta del señor marqués, en la que me ordenaba no girase el importe de la renta de aquel trimestre, pues llegaría él al pueblo de un momento a otro y me avisaría oportunamente para que acudiera a hacerle entrega del dinero, a la vez que a transmitirle mis impresiones con respecto a su hijo.

Así fué, en efecto: pocos días después, al obscurecer de una tarde invernal, recibí, por conducto de un propio, el aviso esperado de que el señor marqués me aguardaba en el Casino del cercano pueblo.

Inmediatamente abandoné mis ocupaciones cogí el dinero recaudado y la nota detallada de su procedencia, y seguido de «Lebrel» tomé a pie el camino que conduce al pueblo.

A los pocos pasos, tropezó mi vista con el señorito, que avanzaba en dirección opuesta a la mía. Le expliqué el motivo de mi viaje y, tras breve despedida, continué mi marcha siempre seguido del noble y arrogante perro.

El crepúsculo fué lentamente invadiendo la campiña, y, a la media hora de mi marcha, las negruras de una noche sin luna nos envolvían en imponente lobreguez.

Un lastimero aullido de «Lebrel», repetido incesantemente por eco, rompió el silencio de aquellas soledades y, sin dejarme tiempo para averiguar las causas, un fuerte golpe re-

cibido en la cabeza me derribó al suelo instantáneamente y sin sentido.

A partir de este momento—continuó el anciano enjugándose una lágrima que resbalaba por sus mejillas—hay una parte del episodio que sólo conozco por referencias; pues, al recobrar el conocimiento, me encontré en la cama, herido, rodeado de toda mi familia, y de mi inteligente «Lebrel» que, también con graves heridas y una pata fracturada, descansaba en el suelo, a corta distancia de mi cama.

Me relataron lo ocurrido. «Lebrel» había llegado a casa muy de mañana, caminando pensosamente sobre sus tres patas útiles, y con sus negras y sedosas lanas empapadas en sangre que abundante fluía por las anchas y profundas heridas que en todo su cuerpo presentaba.

Alarmados mis hijos, le practicaron una cura provisional, saliendo de casa tras el animalito que, con sus ladridos y expresivos movimientos, parecía ordenar que le siguieran.

Y allí, en medio de la carretera, hallaron mi cuerpo exánime y ensangrentado...

El robo había sido, indudablemente, la causa de la cobarde agresión, pues de mis ropas faltaba la cartera que contenía el dinero de que yo era portador.

Mi familia y convecinos se devanan los sesos, dando vueltas a su imaginación, sin que a su mente acudiera ni la más leve sospecha acerca de quien pudiera ser el cobarde malhechor.

Pronto salimos de dudas: apenas mis hijos comunicaron al señorito lo ocurrido, éste salió de su cuarto y penetró en la alcoba; dando muestras de asombro y disgusto por el fatal suceso...

Fué un momento grandioso, admirable, intensamente sensacional.—«Lebrel» miró con insistencia al visitante; le olfateó a distancia, dilató sus ojos de tigre, incorporóse trabajosamente, y lanzando un aullido de rabia, se abalanzó fiero sobre el señorito, mordiéndole cruelmente por todo el cuerpo y costándole no poco trabajo a mi familia conseguir que abandonara su presa.

Cuando el médico despojó de sus ropas al herido para curarle las lesiones sufridas, en su pecho se halló un fojo de billetes y entre ellos, la nota de la recaudación trimestral hecha de mi puño y letra...

El perdón y el silencio, obtenidos de mí para no deshonrar un apellido ilustre, hicieron la causa de que el señor marqués me hiciese donación de esta finca y de una importante cantidad de dinero.

Ahora, juzge usted si sobran motivos para guardar cariño profundo a «Lebrel», y para considerarlo como inestimable joya al noble e inteligente animal.

MARIANO MARTIN DE MENDOZA.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Sixto II y Agapito.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4.

EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

ENFERMEDADES SECRETAS. Blenorragias, Flujo, Gota militar, Cystitis, CURACION PRONTA. RADICAL. por el Tratamiento. SANATOL. sin ESTRECHEZ! sin NINGUN PELIGRO! S. PUJUGUET, Farmacéutico, BARONA (Francia). Venta para España y Portugal: J. SICA ED. R. de Castellón, BARCELONA. Precio: P.º 4.50 — EN TODAS FARMACIAS

Café Royalty

Bonifacio García

(Dueño que fué del kiosco de la Alameda)

Calle de la Alameda, núm. 17, al lado del Casino

Visita este nuevo CAFÉ y os convenceréis de los excelentes artículos que en él se expenden.

Especialidad en el Café. Vinos y licores de las marcas más acreditadas. Probad el CAFÉ de esta casa y os convenceréis de su excelente resultado. Servicio esmerado.



**Fernando Carvallo**  
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. —

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

**Jesús García Gesto**  
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO

**Banco Español del Río de la Plata** ESTABLECIDO EN 1886.  
Casa matriz: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito. pesos mjl 100.000.000'00 o sean Ptas. oro. 220.000.000'00  
Capital integrado al 30 de Junio de 1914. 97.537.910'00 » » 216.534.160'20  
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914. 47.024.393'30 » » 104.394.153'13  
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 1.477.254'00 » » 3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

**INTERESES QUE SE ABONAN**

En cuenta corriente a la vista.	1	por 100 anual.
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2 1/2	por 100 anual.
» seis meses fijos.	3 1/2	por 100 anual.
» un año.	4 1/2	por 100 anual.
» mayor plazo.	5	por 100 anual.
En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3	por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

**AUTOMÓVILES**  
**LORRAINE-DIETRICH**

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:  
**Ramón Neira**  
LUGO

**H. MANSO**  
Médico-Cirujano y Odontólogo  
(DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2º

**Arriendo**

Se arrienda el piso 3.º de la casa número 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

**NELSON-LINES**

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores De la Coruña De Vigo

HIGHLAND BRAE 25 de Julio. 26 de Julio.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 28.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

**C. G. le Trasatlántique**

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Agosto el vapor LA CHAMPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Agosto el vapor SAINT LAURENT

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

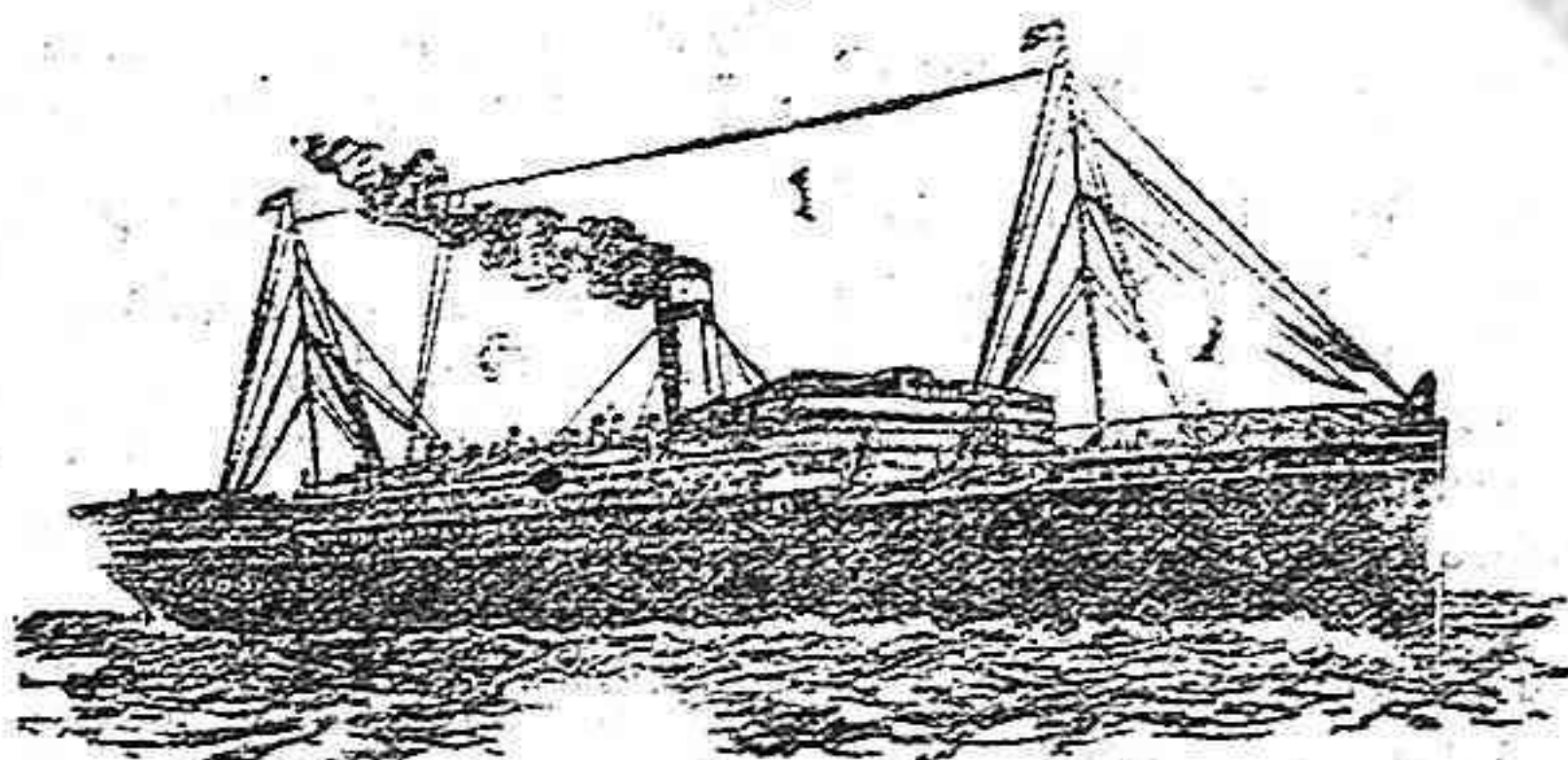
El 9 de Agosto el vapor HAITI

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA



**Lloyd Real Holandés**

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido CELRIA 1 de Agosto

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Comisario.

D. RAFAEL MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

**No hay motivo...**

—Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de

**La Joya del Hogar**

y le sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, pección de recreo, laboratorio casero, arte cutinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

**Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)**

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA ROSARINA

11 de Agosto de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vía de H. Hervía, Real, 14

**HARINAS GRAN FUERZA**

—SIN RIVAL MARCA—

— F. O. Coruñesa. (Barcelona) —

—GarantizadaS—

De trigos puros

:: Extranjeros ::

PARA PEDIDOS

—Domingo Suárez—

**CORUNA**

**COMPANIA del PACIFICO**

VAPORES CORREOS INGLESSES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunas, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oropesa	27 de Julio	28 de Julio
Orita	10 de Agosto	11 de Agosto
Oronsa	24 de Agosto	25 de Agosto
Orcoma	7 de Septiembre	8 de Septiembre
Oriana	21 de Septiembre	22 de Septiembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1



**COMPANIAS HAMBURGUESAS**

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

8 de Agosto	Rápido CAP FINISTERRE
19 de Agosto	BAHIA CASTILLO
29 de Agosto	BLUCHER
21 de Septiembre	CAP TRAFALGAR

Servicio de CUBA Y MÉJICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Agosto	Correo FRANKENWALD
21 de Agosto	Correo DANIA

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía: EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—LA CORUÑA

**AGENDA**

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a

las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30. Entrega de los apartados:

Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los correos: Cuando los correos no traigan retrasos se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

**VENTA** Se venden en Nadela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ochodados.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela. Urge la venta.