

# EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

### ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

## El día de ayer en Lugo

No parecía creíble que la noche de anteaayer abriese para ser sucedida por un día tan agradable como el de ayer.

Erase domingo de Pentecostés. Esta solemnidad religiosa no es de las que en Lugo trascienden a la calle. Celebráronse los cultos propios del día en la Catedral.

Durante la mañana lucharon las nubes por esconder a Febo, pero más pudo él y por fin desde el mediodía lució sin interrupción hasta la hora de su puesta.

Trasladóse la vida de Lugo a Montirón durante la tarde. Allí fueron los amantes del «foot-ball» a entrenarse, y allí se fué también el Batallón infantil, esa organización de niños despiertos y animosos que cruza las rondas estos días al son de las cornetas y al compás de los tambores anunciando las fiestas próximas.

Se acóman las gentes a ver pasar el «batallón» y hacen comentarios diversos. El cabo de gastadores y los gastadores diminutos entusiasman por su seriedad, por ese aire marcial que les distingue a la vanguardia de la columna.

Se acerca la semana de las fiestas. El batallón infantil sirve de origen a las conversaciones sobre los festejos. Después que el batallón pasa, surgen los comentarios.

Ya al caer de la tarde lo más selecto de nuestro vecindario se dirige al «Lugo-Salón». Estaba espléndida la sala del «cine», sofocante.

Las gentes salieron elogiando al duetto Sanna Maccini. Gustó muchísimo. Todos decían que era el mejor número de variedades que había subido a la escena en el coliseo de la calle de Aguirre.

En los Cantones se organizó un paseo con mucha concurrencia, que fué amenizado por la banda municipal. El público al pasar se acercaba a los macizos del jardín de la Plaza Mayor para contemplar las incipientes coles, y los nabos recién nacidos que sembró en ellos una mano ansiosa de desacreditar nuestro pueblo a los ojos del forastero... Y no fué reida la gracia, sino duramente censurada.

En la calle de la Reina lució el nuevo alumbrado. Espléndido, hermoso... muy bien acogido por el público.

Después, no hubo más. El «cine» tornó a llenarse de público deseoso de escuchar y aplaudir a los duetistas «Sanna Maccini», y al «Moderno» se fueron otros a oír a la «Campanela».

## Los prófugos de 1913

Es verdaderamente alarmante, y hasta pudiéramos decir aterrador, el número de prófugos durante el año de 1913.

Esta cifra alcanza a 37.000.

La explicación de esto que jamás se ha visto en España, es el deseo que los mozos sienten de librarse de servir tres años en Marruecos, donde hacen bastante más daño que las balas de los moros las terribles enfermedades que reinan en aquel ingrato suelo.

Esta huida de hombres en la flor de la edad es más perjudicial para la Patria que la emigración, porque al huir del peligro marroquí, que para todos es un fantasma aterrador, estos mozos se ven en la imposibilidad de volver a su tierra en mucho tiempo, por temor al castigo que les impusieran.

Estos mozos crean afecciones y familias en los lejanos pueblos adonde se refugian, y, como es natural, el cariño a la tierra va desapareciendo de su espíritu; adoptando por Patria aquella que les libró de una muerte casi segura, sin gloria y sin provecho.

La pérdida de estos grandes contingentes de hombres jóvenes y sanos tiene una enorme evaluación de presente por la falta de brazos para el trabajo, pero tiene mayor alcance para el porvenir porque merma el contingente de España en un número respetabilísimo.

La guerra, pues, presenta este nuevo peligro, en el que muchos no se fijan, como al estudiarla detenidamente se hallarán en ella otros muchos que por sí solos envuelven una gravedad extrema.

Si es necesario para la vida nacional y para el mejoramiento de la nación que se utilicen esos millones de kilómetros de suelo que permanecen improductivos, convertidos en inútiles latifundios, no es menos preciso conservar los brazos que han de cultivarlos para sacar de ellos el producto que mejoraría nuestra situación económica, pues lo uno sin lo otro ninguna ventaja nos traería.

Esta es otra de las razones capitalísimas para que sea de absoluta necesidad que continúen dominando las corrientes pacificadoras, y para que por todos los medios busquemos esa paz tan anhelada como precisa y que tantos bienes nos puede producir en todos los órdenes.

Hay que tener en cuenta, y en esto debe fijarse muy bien el Gobierno, que

la pérdida de grandes núcleos de jóvenes es para una nación pérdida de vida y de energías; para un pueblo como el nuestro, que necesita grandes reconstituyentes, estas pérdidas de fuerzas mozas equivalen a su próxima muerte.

## NOTAS FARANDULESCAS

### Ayer en «Lugo-Salón»

Con una entrada enorme se celebró ayer la sección de moda en «Lugo-Salón».

El duetto italiano «Sanna-Mancini» gustó extraordinariamente. Se considera por todos como el mayor acierto de la empresa de aquel «atrilllo» haber contratado este interesante número.

Como ayer decíamos, es una lástima que no nos proporcionen más ocasiones de escuchar tan delicado duetto los señores de la empresa del «cine».

El prestimano «Yank-Hoe», fue muy aplaudido.

De películas creemos que se excedieron ayer en metraje los preparadores del programa. La impresión de una corrida de toros en Zaragoza resultó muy del agrado del público.

## Información de EL PROGRESO

### POR TELEGRAFO

Madrid 31 a las 23<sup>30</sup>

### La carrera de «autos»,

#### La presencia el Rey

D. Alfonso XIII ha marchado esta tarde a Navalcerrada con objeto de presenciar la carrera de automóviles del Guadarrama.

Esta verificóse con algunos accidentes que no revistieron importancia.

Los automóviles inscriptos eran 40.

### De la guerra

#### Un combate

Por los círculos militares y políticos comenzaron a circular insistentes rumores acerca de un sangriento combate librado en las cercanías de Zeluán.

La carencia de noticias concretas hizo creer en los primeros momentos que se trataba de una batalla importante y aumentaba la curiosidad pública.

### Noticias oficiales

A medida que fueron llegando despachos de Melilla a los centros oficiales fueron disipándose las dudas.

Lo ocurrido fué lo siguiente:

Desde una casa mora cercana a una de nuestras posiciones, el enemigo hostilizaba sin cesar a nuestros soldados.

La mehaba de un jefe auxiliada eficazmente por las fuerzas de un tabor, salieron a batir a los moros de las casas de referencia; trabándose un vivo tiroteo durante algunos momentos.

### Los moros huyen

El combate fué rudo; los moros combatían desesperadamente, pero al fin huyeron, después de haber sufrido numerosas bajas.

Dejaron en poder de nuestras tropas doce muertos y dos prisioneros.

### Nuestras pérdidas

Las fuerzas que atacaron a los moros han sufrido las siguientes bajas: cuatro moros muertos y dos oficiales, moros también, heridos.

Uno de los cadáveres recogidos es el del jefe de la kábila de Beni-Said.

### Contra la guerra

#### Un mitin

Se ha celebrado un mitin para protestar de la guerra de Marruecos.

Habló el «líder» del socialismo Pablo Iglesias.

Puso de manifiesto la evidente hostilidad del país a la guerra de Africa.

Dijo que en estos últimos días, se había demostrado palmariamente en el Congreso de los diputados lo mucho que la nación odia esa campaña que tantos hombres y tantos millones cuesta a España.

### Belmonte en desgracia

#### Una nueva cogida

El diestro Belmonte ha sufrido una cogida durante la corrida de esta tarde en Linares.

Las primeras noticias, contradictorias y confusas, hicieron creer que se trataba de un accidente grave, lo cual no ha resultado así.

### En la enfermería

Desde la plaza fué conducido inmediatamente a la enfermería, donde le reconocieron varios médicos.

Apreciáronle un puntazo de bastante extensión, pero de poca profundidad, en la cara.

### De Bilbao

#### Contra las infantas

Comunican de Bilbao que esta tarde una mujer ha intentado agredir a la infanta D.<sup>a</sup> Paz y a la princesa D.<sup>a</sup> Pilar.

SS. AA. salían de una iglesia, y al tomar al coche, acercóseles violentamente una mujer, cuyos ademanes descompuestos llamaron la atención de la policía y del público.

Inmediatamente se la detuvo.

Registrósele cuidadosamente encontrándole una botella de vitriolo.

#### Es una loca

Despachos posteriores dicen que la mujer que intentó agredir SS. AA. es una pobre demente.

El suceso ha despertado, sin embargo, gran sensación.

Hoy no se hablaba de otra cosa en círculos y tertulias.

### En la Real Academia

#### Nuevo académico

Hoy se ha verificado en la Real Academia de la Lengua, la recepción del señor Saralegui y Medina.

Presidió la sesión el Sr. Maura.

El Sr. Saralegui pronunció un hermoso discurso.

Contestó el Sr. Rodríguez Marín.

### De Barcelona

#### Premios a la virtud

Comunican de la ciudad condal, que se ha verificado con gran solemnidad el reparto de premios a la virtud.

### El centro aragonés

#### Cambio de domicilio

El centro Aragonés de Barcelona se ha inaugurado en su nueva casa.

Asistieron al acto numerosos socios, celebrándose con tal motivo un espléndido banquete.

## (Ultima hora)

Madrid 1.<sup>a</sup> 4

### En el Rat Penat

#### Un escándalo

En el coliseo Rat Penat, ha ocurrido según noticias de última hora, un escándalo con motivo de frases violentas pronunciadas por un orador.

Intervino la policía.

Los alborotadores hicieron frente a los guardias, trabándose una verdadera colisión, a consecuencia de la cual hay varios heridos, entre ellos, un guardia.

Se han practicado numerosas detenciones.

### Los automóviles

#### Un vuelco

En la carretera de Andalucía ha ocurrido un accidente automovilista.

El coche era del marqués de Valdiosa. Acompañábale su distinguida esposa.

#### El vuelco

El coche marchaba a gran velocidad. Al tocar una violenta curva de la carretera, la rapidez del viraje hizo volcar el vehículo.

Los que lo ocupaban han sido lanzados al arroyo.

Ambos resultaron heridos.

### Más de Barcelona

#### Huelga solucionada

Despachos de Barcelona dicen que ha quedado solucionada la huelga de carreteros.

Mañana volverán al trabajo todos los huelguistas.

### De París

#### Choque de «autos»,

Esta tarde ha ocurrido un violentísimo choque entre dos automóviles.

En uno de ellos iba el ex-ministro de Hacienda de la vecina república, M. Cailiaux.

Este ha resultado con algunas contusiones.

Los dos coches han sufrido grandes desperfectos.

### Por un ferrocarril

#### Manifestaciones de júbilo

Desde Cuenca y Valencia dan cuenta de haberse celebrado grandes manifestaciones de júbilo por la presentación a las Cortes del proyecto de construcción del ferrocarril que con tanto entusiasmo han defendido los representantes de ambas provincias.

### De Melilla

#### Visitando posiciones

Comunican de Melilla que el general Llorens ha visitado nuestras posiciones del Monte Arrul. Marchará inmediatamente para Tetuán y Larache.

### Los fríos

#### Continúa la ola

En muchos pueblos de España el frío déjase sentir con gran intensidad.

Siguen cayendo fuertes nevadas que causan grandes daños en las cosechas.

## ECOS

DE LUGO

Por los vigilantes de Policía, señores Menéndez y Freire, ha sido detenida y reatituida al hogar paterno, la joven reclamada María Latas Fernández, con domicilio en la carretera de la Coruña, de esta capital, que el jueves último lo abandonó sin que se supiese su paradero.

Ayer, domingo, hubo, como de costumbre, alegría y bullicio por todas partes, contribuyendo a ello lo apacible de la tarde.

El elemento joven divirtiése a sus anchas.

Durante las primeras horas de la noche, el público en la calle de la Reina era numeroso con motivo de la inauguración del nuevo alumbrado, que por cierta agradó mucho.

Esto no quiere decir que las demás calles estuviesen desiertas. En todas ellas había gente algarazera, no faltando las correspondientes curdas, desde luego inofensivas y pacíficas; eso sí.

En Lugo se encuentra estos días al candidato a diputado a Cortes por Chantada Sr. Pérez Porto.

### Línea trasca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera, de la cual se extrae línea que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Ayer llegó de León el fiscal de la Audiencia Sr. Abella, quien tomará hoy posesión de su cargo.

Con motivo del cambio de itinerario que se dice pretende llevar a cabo el Cabildo en la procesión del «Corpus» se hacen calurosos comentarios entre los vecinos de la Ruanueva a quienes interesa mucho que la tradición persista.

Las galletas y bizcochos de LA PENINSULAR de Tuy por su finura y excelente gusto son las preferidas de los inteligentes y su consumo aumenta de día en día.

Pedir las en todos los buenos establecimientos.

La carretera de Fonsagrada vióse invadida ayer tarde por una gran parte de nuestros jóvenes, que hicieron su acostumbrada visita al merendero «La Huerta», a pesar de haber sido prohibido el baile.

Salíó para Vivero después de pasar unas horas en Lugo, el candidato ministerial por aquel distrito para las próximas elecciones D. Wenceslao Delgado.

Anteaayer ha sido conducido a la última morada el cadáver de la Sra. D.<sup>a</sup> Asunción Quiroga de Martínez, de cuyo fallecimiento hemos dado cuenta ayer.

En el cortejo fúnebre figuraba un numeroso público testimoniando las mercedías simpatías de que gozaba la finada.

Reiteramos nuestro pésame a su viudo y demás familia.

## MINEROS

Se necesitan mineros y escombreros en las minas de Galdó y en las antiguas de Vivero. No se admiten trabajadores menores de 16 años.

Para ser destinados al consumo pu-

blico, fueron sacrificadas ayer, en el Matadero, doce reses vacunas y siete cabrias.

En la Plaza de Abastos han entrado once buítos de pescado.

**VENTA VOLUNTARIA.** Se hace de un lugar acasariado, sito a inmediaciones de esta capital, y de una huerta en el Regueiro dos Hortos, con buena titulación. En el despacho del procurador D. Benigno López Sánchez, Castillo, 13-bajo, se enterará al que lo desee, del precio y demás condiciones.

### Regalo

Se hace de dos mil pesetas a quien pruebe existe mejor clase de emulsión que la reconocida y acreditada marca registrada DOS PESCADOS.

Depositario para España y extranjero: Iglesias y Compañía, Lugo.

### NOVEDADES

## Amalia Roldán Fernández

REINA, 19.—LUGO

Recibió para la próxima temporada de verano, de las más acreditadas casas, los últimos modelos en sombreros adornados para señora, señorita y niñas, así como infinidad de cascos de todas clases y demás artículos de novedad y fantasía para la confección y reforma de los mismos. Representación de los figurines «Le Grand Chic» y «Chic Parisien».

LUGO—REINA, 19—LUGO

## ELÉCTRICA LUCENSE

El Consejo de administración de esta Sociedad, ha acordado abrir el pago del dividendo correspondiente al ejercicio de 1913 en la Casa Central de la misma, desde el 1.º del próximo junio hasta el 30, de diez a una y de seis a siete de la tarde, debiendo advertir a los señores accionistas, que de no presentarse al cobro dentro del plazo señalado no podrán después verificarlo hasta el pago del otro dividendo.

Lugo, 20 de mayo de 1914.—El presidente, José Pujol.

## AGENDA

### Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis; y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Gadnadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Montforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

### Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po las 14, y para, Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros sson desde las 12 a las 13'30. Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4

### Jesús García Gasto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.-LUGO.

## COMPANIA del PACÍFICO

### VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Orriana	1 de Junio	2 de Junio
Orduña	15 de »	16 de »
Orissa	29 de »	30 de »
Ortega	13 de »	16 de »
Oropesa	27 de Julio	28 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

**Sobrinos de José Pastor**

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

### EL NITRATO DE CAL O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a

### OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

### H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMANA, 3 Y 5, 2.º

**VENTA** Se venden en Nadela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela.

Urge la venta.

### AUTOMOVILES

## LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

**Ramon Neira LUGO**

### Fernando Carvalho

CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

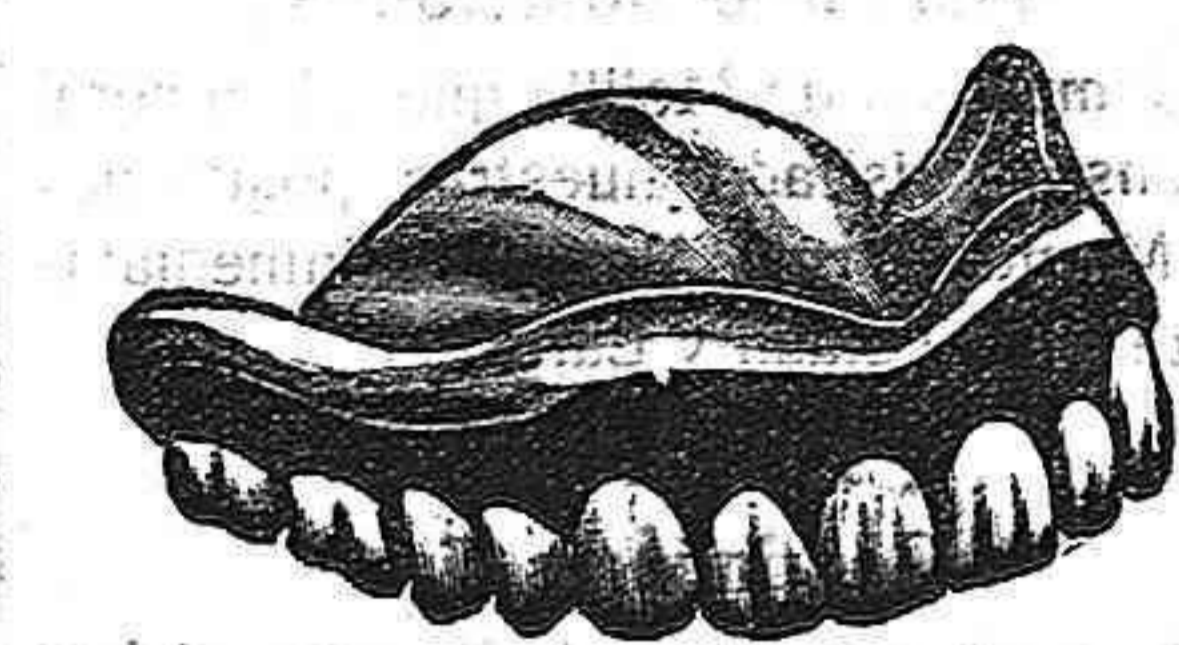
## No hay motivo...

—¿Aburrimento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

y así sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Veá V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseó de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.



Licenciado ::::

### VALLINA

Odontólogo ○

**Beneficencia Municipal :::: (Dentista)**

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7

EMILIO CASTELAR, 1, 2.º

::: Frente al Banco de España :::

**Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)**

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA ROSARINA

2 de Junio de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervía, Real, 14

### La última palabra

Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositarios: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.

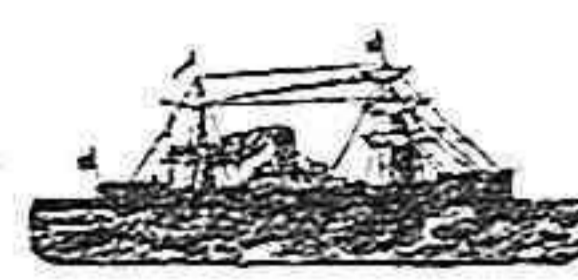
Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

### Arriendo

Se arrienda el piso 2.º y 3.º de la casa número 6 de la calle, de Manuel Bécerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

**Cirujano - Dentista A. PITA**  
Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5  
Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias  
Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada.)



### COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

30 de Mayo	Rápido CAP ARCONA.
13 de Junio	KONIG FRIEDRICH August.
27 de »	BLUCHER.
11 de Julio	KONIG WILHELM II.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Junio	Correo STEIGERWALD.
21 de »	Rápido YPIRANGA.
5 de Julio	Correo FRANKENWALD.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedirlos con anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.

EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.-LA CORUÑA

## NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND WARRIOR	9 de Mayo	10 de Mayo
HIGHLAND ROVER	23 de Mayo	24 de Mayo

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23 y 10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

## C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

**A la Habana y Veracruz**

El 23 de Mayo el vapor FLANDRE.  
**A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California**

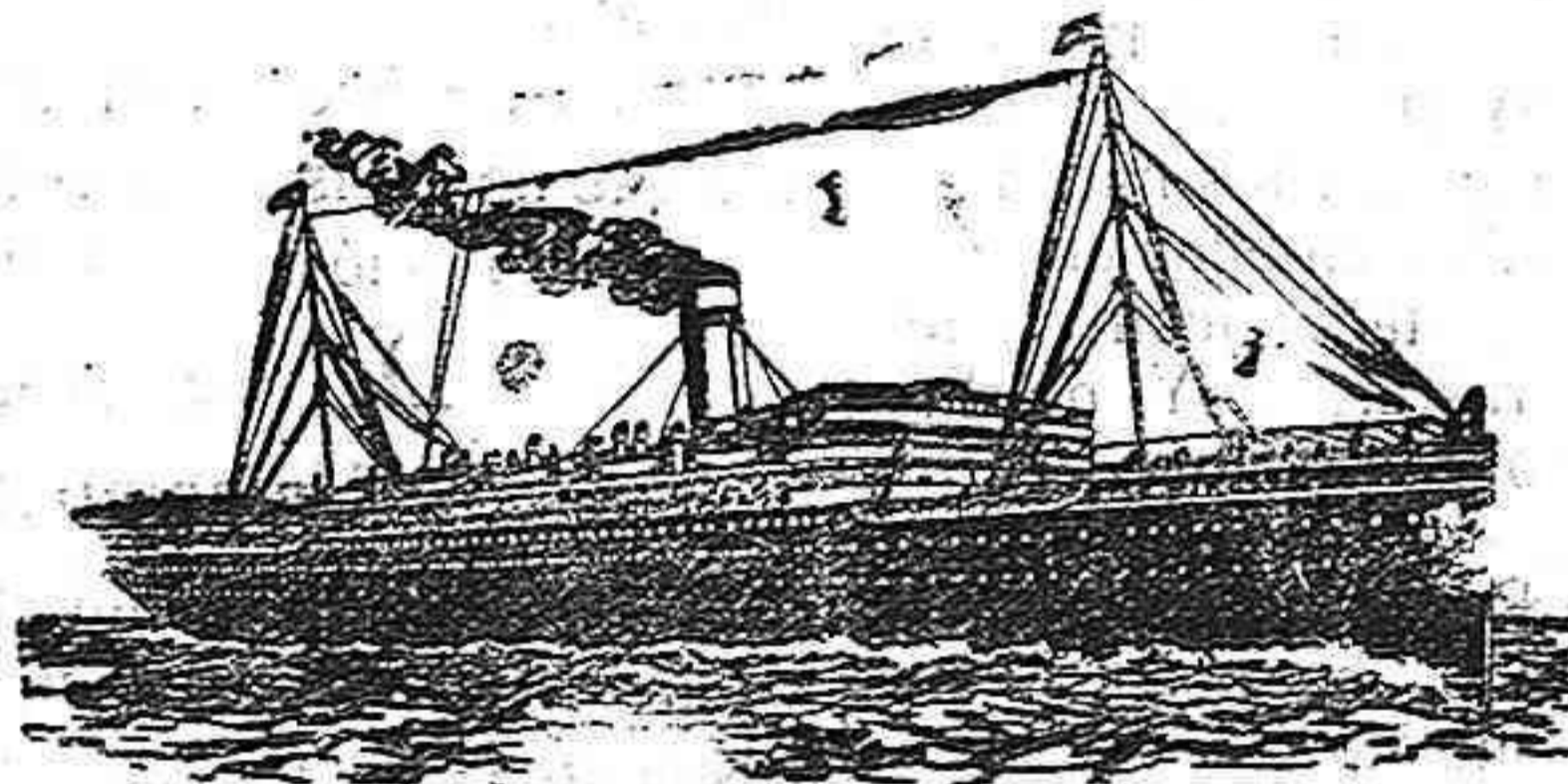
El 22 de Mayo el vapor CALIFORNIE.  
**A Puerto Plata y Santiago de Cuba**

El 17 de Mayo el vapor PUERTO RICO.  
**A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico**

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

**Al Brasil y Río de la Plata**

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

**Vapor rápido FRSHIA 6 de Junio**

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

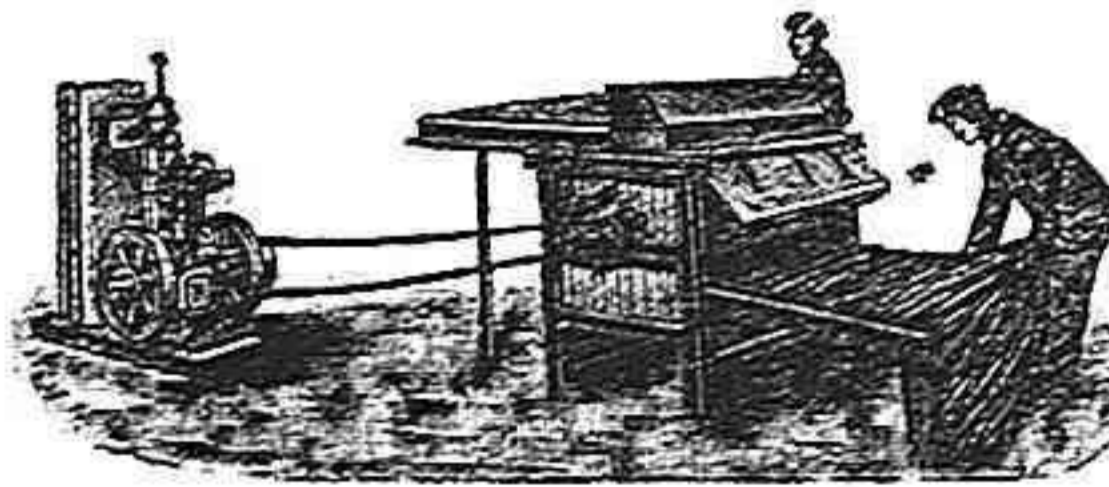
**D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña**

Representante general de la Compañía en España.

## Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 1'70 y 1'80 m. Cojinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.

Accionadas por el



célebre y popular

## Motor REX

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia.

Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano.

Aventadoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y oda clase de Maquinaria Agrícola.

**PH. MAYFARTH y C.ª -48, Avenue d'Allemagne.-PARIS**

Exclusionistas para nuestras trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEBRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CASTRILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en la mayor parte de los Ayuntamientos.

Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.