

El nuevo presidente de la Territorial

De un día a otro llegará a la Coruña el nuevo presidente de la Audiencia territorial de Galicia, D. Francisco Vasco y Vasco, conde de la Conquista, que acaba de ser nombrado, en sustitución de D. Ramiro Fernández de la Mora, para aquel elevado cargo.

El Sr. Vasco y Vasco se hallaba desempeñando el mismo cargo en la ciudad de Granada, en donde deja numerosas amistades y generales simpatías, a las que se hace acreedor por su trato amabilísimo y su rectitud y caballerosidad exquisitas.

El nuevo presidente de la Audiencia de la Coruña pertenece a familia distinguida como la de los marqueses de Castro Serna, Cartago, Ovierno y otras igualmente aristocráticas. En la Coruña, donde residen muchas personas que conocen sus talentos y merecidos prestigios, ha causado excelente efecto el nombramiento del Sr. Vasco para presidente de aquella Audiencia.

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

Reñido combate

en el Kert

La guerra santa.—Refuerzos á la harka

Madrid 15-22/40.

En los últimos días, los santones arriaron en su campaña antiespañola.

Recorrían sin descanso las kábilas del Rif, excitándolas á combatir contra nosotros.

Aseguraban que fácilmente podrían apoderarse de las posiciones españolas.

Tales predicaciones produjeron los deseados efectos, pues, la harka, recibió considerables refuerzos.

Actualmente está constituida por doce mil rifeños.

Una descubierta

Como empezó el ataque

Ayer, nuestras tropas, realizaron una descubierta, encargándose de este servicio algunas fuerzas que, saliendo de los campamentos, se dirigieron hacia el Kert.

Los kabileños que desde sus puestos avanzados presenciaban la operación, creyeron que nuestras tropas tenían el propósito de atravesar nuevamente el Kert.

Para evitarlo, comenzaron el ataque.

Lucha empeñadísima

Siete horas de fuego

El ataque de los moros se dirigió contra las posiciones de Ishafen e Imarufen.

Una compañía ocupó la colina de Talusit, que domina el Kert, tiroteando á los moros que atravesaban el río, en grupos numerosos.

Las baterías de las posiciones avanzadas comenzaron á disparar contra los moros.

Estos, parapetados en los repliegues del terreno, avanzaban constantemente.

El combate duró siete horas, con algunas intermitencias.

Los rebeldes, que atacaron con inusitado empuje, pretendían envolver nuestras posiciones avanzadas.

A fin fueron rechazados con grandes pérdidas.

Nuestras bajas

El general Ordóñez

Durante el combate fué herido el general Ordóñez.

Dirigió la acción por que mandaba la división que ocupaba las posiciones atacadas.

Situóse al lado de una batería de artillería, en donde el fuego era nutridísimo.

En uno de los momentos del combate pidió el general el caballo y en ese instante recibió dos balazos en el pecho.

Fueron heridos el capitán de artillería D. Jesús Martínez, y el teniente de Ceriñola, D. Jesús Esparque. Al amanecer cesó el fuego.

Muerte de Ordóñez

Detalles

Al ser herido el general Ordóñez, trasladóse á su tienda de campaña, en donde fué seguidamente atendido.

Los médicos reconocieron las heridas, apreciando desde luego su gravedad.

Tratóse de reanimarle. Le practicaron la primera cura en la misma tienda.

Respiraba con mucha dificultad. Una hora después se intentó trasladarlo á Ras el Medua.

El herido pretendía arrancarse los vendajes.

Al ser colocado en la camilla, falleció.

El entierro

Quien le sustituye

La emoción que produjo la muerte del general Ordóñez fué intensísima. En el Ejército gozaba de alto prestigio.

Luque y Aldave hállanse impresionadísimos.

En la capitanía general de Melilla se instaló la capilla ardiente.

El cadáver fué vestido con uniforme de paño.

Por la tarde se verificó el entierro. Asistieron todas las autoridades y numeroso gentío.

Se le rindieron los honores que corresponden á su jerarquía.

Las tropas desfilaron después del entierro.

Las operaciones

definitivas

Pasado mañana

Pasado mañana se emprenderán las operaciones definitivas.

Los atacantes

Su número

El número de atacantes en el combate nocturno que cortó la vida al general Ordóñez era de 3.000.

Informando al Rey

En Palacio

El Sr. Canalejas estuvo en Palacio informando al Rey de lo ocurrido en Melilla.

Refuerzos

Otra división

Acordóse enviar más refuerzos á Melilla.

Irá á la plaza africana la división reforzada que manda el general Tovar.

En Portugal

Suspensión de garantías

Dicen de Lisboa que mañana se suspenderán las garantías constitucionales.

Un choque

En Alicante

En Alicante han chocado dos trenes de mercancías.

Han resultado del accidente un muerto y siete heridos graves.

El Sacerdote francés

que daba lecciones en la calle de la Mosquera núm. 11, tercer piso, se trasladó á la de la Ruanueva núm. 59 2.º, en donde continuará enseñando idioma francés.

LUGO

Hemos oído ayer que la superioridad había declarado nula la subasta celebrada para la ejecución de las obras del Palacio Episcopal.

Hemos recibido tarjeta de despedida del Secretario del Gobierno civil D. Luis González Olivares y Molina, nuestro amigo.

El coronel-gobernador militar de la plaza y los jefes y oficiales de la guarnición y de las oficinas militares, obsequiaron ayer con una comida íntima, al coronel Sr. Osés, para testimoniarle su afecto y las muchas simpatías que su mando al frente del Gobierno militar ha despertado entre cuantos fueron sus subordinados.

La comida fué servida en el Hotel Méndez-Núñez.

Circula en Vivero el rumor de haber naufragado en las costas inglesas el vapor de 3.700 toneladas «Segundo del Cerro» que salió de aquel puerto el 26 del pasado setiembre, con mineral, y que llevaba algunos tripulantes de Vivero.

Reina con este motivo gran ansiedad entre las familias de los supuestos naufragos.

Tip. de El Progreso, Manuel Becerra, 6

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Saturnino, Nereo y compañeros mártires y la Santa María de la Eucarnación.

VENTA DE LUGARES

La hace á su voluntad, su dueño, D. Evaristo Gayoso Losada, de dos acasados.

Uno en San Saturnino de Froyán á dos kilómetros de la Estación del «Oural», en la Sección del ferrocarril, comprendida entre Lugo y Monforte, con diferentes rentas.

Y el otro en San Salvador de Reigada y en el mejor sitio del Valle de Lemos, para vino. Dista dos kilómetros y medio de la mencionada Estación de Monforte.

Para más informes dirigirse á dicho dueño en Sarria, procurador, calle Mayor, 19.

Linfa gallega

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña núm. 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para 2 y 6 niños al precio de una y dos pesetas respectivamente.

Sueros antidiftérico, antiestreptocócico, antitetánico, moleína tuberculina y toda clase de virus y linfas para la medicina humana y veterinaria.

Representación para Galicia y Asturias del Laboratoire des Vaccins Pasteur de París.

Carreras militares

Campo del Castillo número 17 LUGO

Las clases para el curso de 1911-12, darán principio el 1.º de Octubre.

Para informes y matrículas D. Mariano Tejero García, calle de la Tinera núm. 24, todos los días laborables, de las 17 á las 18.

MAGISTERIO

Lecciones á señoritas y niños, en locales independientes, por el profesor de la Escuela Graduada D. Antonio Couceiro Freijomil.

Informarán en el Colegio de San Antonio, de seis á nueve.

ARRIENDO

En la carretera de Castilla, lugar de Conturiz, se arrienda la casa conocida por Mesón de Labao, compuesta de amplias habitaciones, fuente de

excelente agua en el interior de la misma, cocheras, caballerizas y otros servicios; y unida á dicha casa una extensa huerta, de regadío, con arboles frutales.

Del precio y condiciones enterarán en la misma casa, ó en Lugo en el «Café España.»

VENTA

Se hace de una casa en sitio céntrico de esta ciudad, compuesta de dos pisos amplios, bajos y patio muy apropiado para la industria, y libre de todo gravamen.

Informará el Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio de esta capital D. Dositeo López Cedrón. Miño, 27.

Venta ó arriendo

Se venden ó arriendan, en junto ó por separado, dos casas señaladas con los números 41 y 43, sitas en la Ronda de la Coruña de esta población.

Informará D. Manuel Carro, Reina 21, bajo.

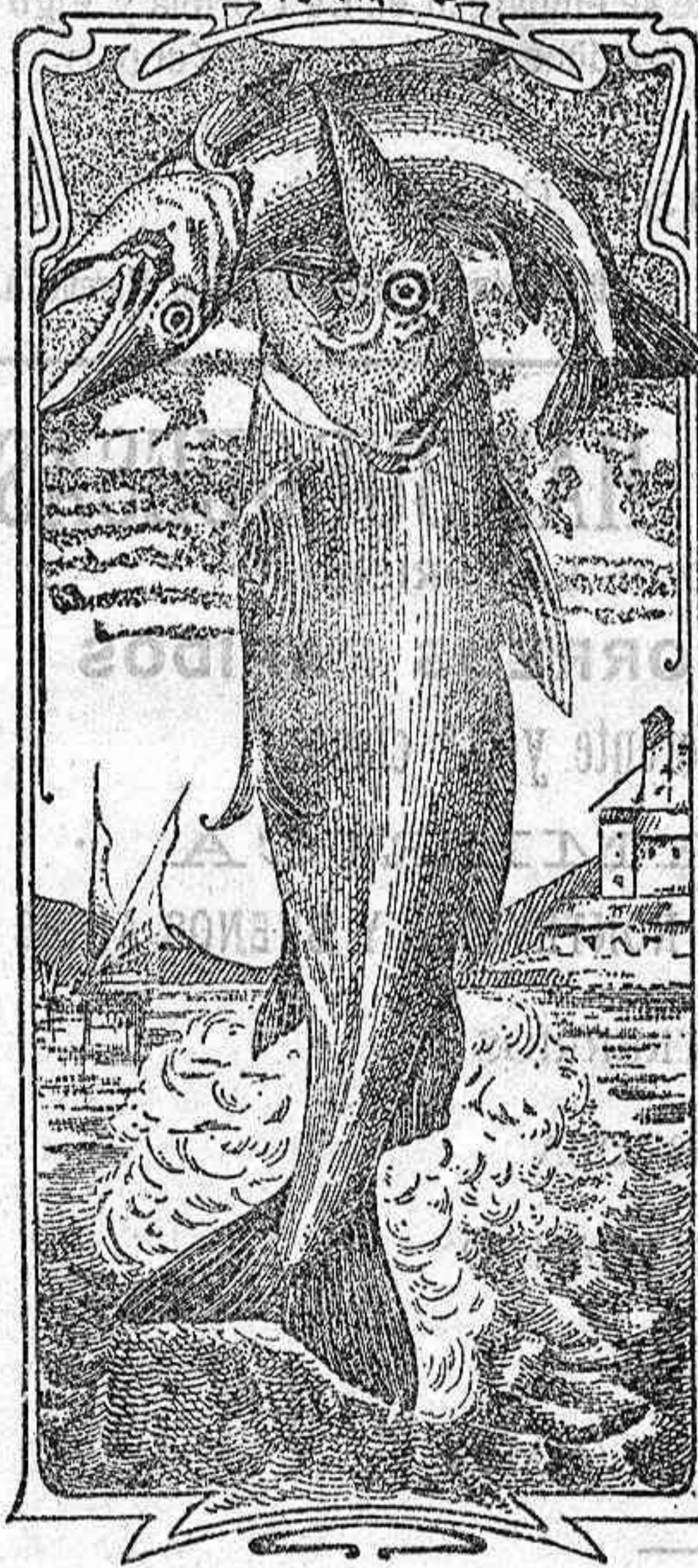
Pedro López

SASTRE

Participa á su numerosa clientela y al público en general, haber recibido un variado surtido en las últimas novedades para la próxima temporada de invierno.

Plaza Mayor, 25.--LUGO

Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada.)



Regalo

Se hace de dos mil pesetas á quien pruebe existe mejor calidad de emulsión que la reconocida y acreditada marca registrada DOS PESCADOS.

Depositarios para España y extranjero: Iglesias y Compañía, Lugo.

El canje del Interior

Los Sres. Pedro Romero y H.ºs, Banqueros de esta plaza, tienen el honor de participar á sus amigos y clientes, que desde 1.º de Septiembre próximo admiten en sus cajas los títulos de la Deuda Pública Perpetua al 4 por 100 Interior, para encargarse del servicio de canje por los títulos nuevamente confeccionados.

Suplicamos que á ser posible presenten los títulos á canje con el cupón núm. 40 unido á los mismos.

AUTOMÓVIL

Ford

Sólido y de duración

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferro-carril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferro-carril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 %

De servicio para toda la familia

Que puede emplearlo para su recreo efectuando magníficos paseos y excursiones, permitiendo al mismo tiempo, al cabeza de la misma que visite con mayor economía que en el ferrocarril, y á las horas que le convenga, sus fincas ó fábricas distantes 40, 50 ó más kilómetros, del punto de su residencia.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos. Ptas. 5.950
Doble faetón, 5 asientos. » 6.200
Landulet, 6 asientos. » 8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pidanse catálogos é impresos, mejor informense de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y pruébense gratuitamente en paseo, viaje, cuestas etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA de los AUTOMÓVILES FORD, Milagro, 15.-- VALENCIA

Administración principal de Correos de Lugo

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE LAS EXPEDICIONES EN ESTA OFICINA, CON ARREGLO AL NUEVO HORARIO DE TRENES.

Entrada

Descendente de Madrid, á las 12'50.
Ascendente de la Coruña, á las 12'50.
Mixto de Madrid, á las 6'50.
Mixto de la Coruña, á la 1.
Salida de carteros.—A las 8'40 y á las 14.
Valores declarados.—Desde las 9 á las 11'15.

Recogida de buzones.—A las 11, y á las 22, y el de la principal 15 minutos antes de la salida de los Correos.

Chantada, Becerreá y Meira, p las 11.
Fonsagrada, á las 20'10.
Friol, Pol y Fijós, á las 11.

Salida

Descendente para la Coruña, á las 12'10.
Ascendente para Madrid, á las 12'10.
Mixto para la Coruña, á las 6'10.
Mixto para Madrid, á las 2'00.
Chantada, Becerreá y Meira, á las 14.
Fonsagrada, á las 7.
Friol, Pol y Fijós, á las 12.

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES
El 20 de Octubre el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES
El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES
El 25 de Octubre el vapor CALIFORNIE.

Á New York

CADA CUATRO LUNES

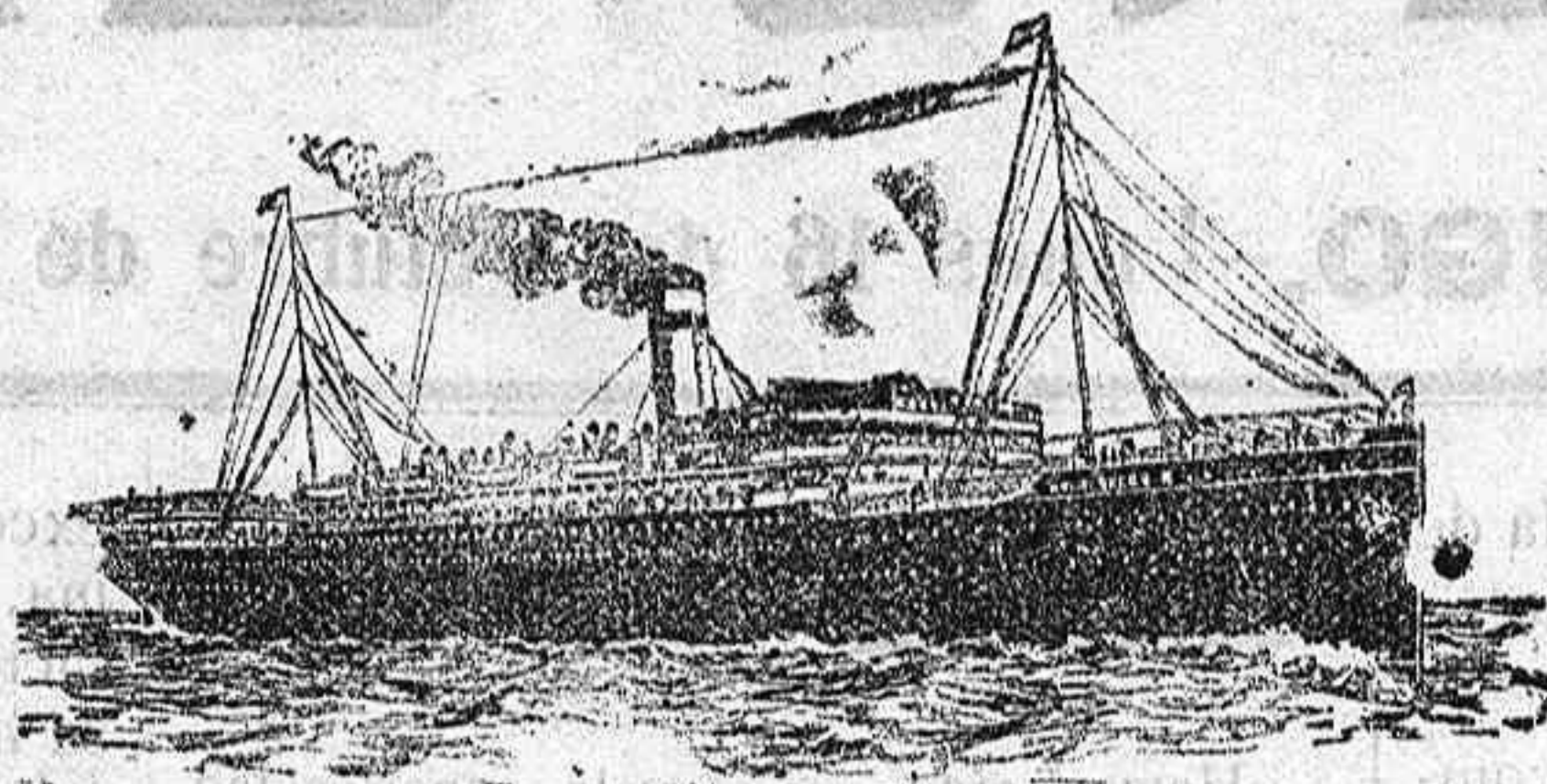
Á Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 25 de Octubre el vapor ESPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo ZEELANDIA el 21 de Octubre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires. 250
Impuesto de transporte. Una peseta
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTECIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Enterprise	24 Octubre	25 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Novbre.

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.
Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:
Vapor Eisenach el 7 de Octubre
Witkind el 21 de Octubre
Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Junin	19 de Octubre	20 de Octubre
Oropesa	23 de Octubre	24 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	7 de Noviembre
Oravia	20 de Noviembre	21 de Noviembre
Oronsa	4 de Diciembre	5 de Diciembre
Orcoma	18 de Diciembre	19 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 4

FABRICACION DE ALCOHOLES

VERMOUTH

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,
D. Roberto Santos.—Miño, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el día 15 de Octubre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 6

LUGO

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL



Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas	Cts.
CAPITAL SOCIAL:	Suscrito	5.000.000
	Desembolsado	1.500.000
RESERVAS:	Estatutaria	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.162.966 33
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO		2.418.573 12
SINIESTROS SATISFECHOS		14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.
Completo y variado surtido en quincalla, camas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, bañes finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, pertinencia selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.
Magníficos estuches neceser para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.
CALZADO garantizado y á precios inabarcables. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Osciaria para Caballero. Bosc cal de goma á 23 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polaca imperial DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.
La correspondencia al Administrador no se devuelven los originales.