

Lugo, un mes.	1 pts.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero, un trimestre	9 »

El único periódico que tira dos ediciones diarias en esta capital, es

EL PROGRESO
DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

LA HUELGA

Cuando escribimos estas líneas domina una impresión francamente pesimista. Difícilmente se llegará a un arreglo entre las compañías ferroviarias y los huelgistas.

Hemos llegado a un momento de crisis culminante, y a pesar de la gravedad suma que las circunstancias entrañan, las Empresas de ferrocarriles, prontas seguramente a afrontar las consecuencias del conflicto, mantienen su textura frente a las peticiones de los obreros.

El movimiento que se avecina no preocupa tanto por lo que al orden público afecta como por los evidentes perjuicios que al tráfico en general habrá de ocasionar.

Es lógico presentir que será de larga duración por lo admirablemente organizadas que están las asociaciones ferroviarias para las campañas de resistencia.

El Gobierno mantendrá el orden y hasta es posible que logre sostener la normalidad en la circulación de los trenes; pero hay un sinnúmero de servicios que habrán de quedar desatendidos o que se realizarán con deficiencias notorias, y esto, sobre el estado, ya de suyo crítico, en que se halla la industria y el comercio, provocará una situación verdaderamente lamentable, si la prudencia de los unos y el buen sentido de los otros no mueven a todos ellos a mutuos sacrificios, buscando soluciones de concordia en aras del interés nacional.

Tenemos a la vista los telegramas de la tarde. Nada aparece en ellos que permita abrigar la esperanza de un arreglo satisfactorio. Persisten en su actitud las compañías, van decididamente a la huelga los obreros y el Gobierno apréstase a mantener intactos los fueros de la autoridad y de la ley.

Todo ello tiene un aspecto de conflicto irremediable y es doblemente sensible por las circunstancias especialísimas en que se plantea.

Es de anhelar que las gestiones del Gobierno cerca de las Empresas y de los obreros lleguen a cristalizar en soluciones pacíficas, para bien de todos pues nadie habrá de salir ganancioso de la huelga y menos el público, que, al fin y a la postre, es siempre la primera víctima en todo género de revueltas y algaradas.

DE COLABORACION

El estudio de un pintor⁽¹⁾

Pocos placeres hay en el mundo de la cultura entre las gentes de inteligencia escogida y de gustos artísticos, que puedan compararse con el que se experimenta al satisfacer la curiosidad de contemplar el estudio de un pintor y todavía mayor si éste es de fama; la descripción de los «talleres» de los grandes pintores forma aun en capitulos sueltos uno de los libros más interesantes que puede devorar con afán la insaciable curiosidad de esos espíritus que anhelan descubrir los secretos de los hombres extraordinarios y la intensidad de los poseedores del genio.

Es el taller de un pintor, un escenario teatral maravilloso, en el que no sólo se ven personajes de todas las épocas y clases sociales, y decoraciones combinadas de todos los dramas y comedias de la vida, sino que en primer lugar, se contempla al autor de tanta maravilla, dirigiendo con su *hien*to en la mano, el desfile de los tipos que crea sin cesar.

Aunque los pintores suelen ir formando poco a poco su estudio, con todo aquello que teniendo «carácter» encuentran en el casual de la vida, proceden al cabo, a seleccionar en torno de su caballete el conjunto de objetos más en armonía, con sus gestos y carácter, o inclinaciones artísticas.

En virtud de ese instinto, y como guiados por esa fuerza de tracción artística se rodea el gran Alma-Tadema, por ejemplo, de un mundo, de recuerdos de la epopeya del Imperio Romano, de tal modo, que parecen su casa y su estudio verdaderos ejemplares de aquella época, donde se cree que van a aparecer Augusto y Virgilio entre las columnas del imperio, o que la lujosa y cómoda exedra, aguarda, a que los orgullosos romanos, acudan a reclinar en ella.

¿Quién podrá olvidar aquella «Villa Martini» del campo romano, donde Mariano Fortuny labró un nido de amor y de malograda dicha?

En aquella zona septentrional extrema de la vieja ciudad que es ahora como el centro y

(1) Entresacado de un capítulo de un libro en preparación, en el cual se describen varios recuerdos de atos, artísticos y literarios; siendo la descripción hecha aquí, la visita al estudio de un amigo pintor.

arranque del moderno ensanche, donde la pendiente angosta de la calle baja a buscar la salida del pobre portillo, se abre hoy una hermosa avenida.

Allí, sobre la alta vivienda, a la que se llega, por aristocrático ascensor moderno, ábrese el espacio del taller de la inspiración y el trabajo, que recibe además, la irradiación cenital, la luz fija del N. en cuya dirección, se extiende su única gran ventana; desde ella se domina el agradable panorama de una parte, del barrio de las nuevas construcciones del ensanche, la diagonal, los hoteles-villas, y casas de la misma calle, los jardines de un palacio, y al pie del mirador, junto a la casa, dilátase la mole de severo monasterio.

Con ese exquisito cuidado y atildamiento de un artista, que más bien a un profano parece descuidado desorden, tiene distribuidos en los muros, colgados de antiguas telas, y entre los muebles, pero en armónicos grupos, armas, banderas, sayos de morete, mantas de orange, paños de finísima labor, briales de regia hechura, collares, guanteletes, yelmos, armaduras, todo ello de original composición y atavío.

Compónese el muro del testero, frente a la puerta, de un tapiz gótico, de hojas y pájaros, álzase en su centro, un armario italiano del Renacimiento, labrado en madera oscura, en cuyos numerosos estantes, se encuentran multitud de objetos como son: un traje de totero, rosa y oro, varios trozos de seda bordada en colores, botas y guantes de arte, toquillas, monteras de lidia, preciosos capotes grana y rojo junto con taleguillas.

En el muro de la derecha, donde se abre la gran ventana, cubren toda su extensión, telas venecianas del siglo XII, otras de seda estilo Luis XV y una gran piel americana. En el ángulo que esta pared forma con la anterior, hay un gran espejo, y entre los muebles, una papelerita italiana, de la misma época que el armario, con un pie español.

Llena la pared, en que se abre la puerta, un tapiz grande en seda, entre primorosas tiras floreadas, delante del cual hay un gran barreno baromínscico de oro y colores, con fustes salomónicos y mesa sostén del mismo gusto.

En la pared de la izquierda, se extiende un tapiz que representa a Baco, coronado una niña, encuadrado por dos columnas de labrado terciopelo, y se ven además, una tela japonesa, admirablemente bordada, y haciendo de zócalos diversos ejemplares de cuero de Córdoba; esmaltan y decoran más aun este rico fondo del estudio, varios platos árabes antiguos y algunos escudos de armas.

En el hueco de las paredes de la alta lucera, hay también varios escudos bordados en damasco y terciopelo.

En sencillas panoplias o sуетitas, se distinguen varias armas, y entre ellas, una espingarda con culata de marfil, una cota de maila y un mandob e imitado.

Al parecer, sin orden, sin concierto alguno, hay en la línea de las paredes divanes, un baul del Renacimiento Español con frentes de talla, y cubierta de terciopelo, papeleras, candeleros, sillitas de cuero estampado con claveteada dorada, y sobre un *escaben* veneciano, sobre divanes y butacas, almohadones de terciopelo y seda con cifras, y albums y paletas, cajas de colores de mano, de campaña y de estudio.

En una mesita de cuero, numerosos libros, medallas de bronce y yeso, un plato de barro dorado, un cofrecillo, bronce romano, una tohalla morisca y sedas bordadas.

Dentro de un escritorio que en la pared de la izquierda se apoya, hay entre otras curiosidades, un bijou romano en oro, una medalla en hueso, fotografías, una pistola de aguja y un legajo de papel es.

Y en varios sitios babuchas árabes y japonesas, zapatos antiguos con labores y preciosos damascos.

En la arquita Renacimiento, trajes de personajes pictóricos (imitados), faldas, chales, chupas, guarda-vejetas y una interminable serie de *trapos* característicos de muy distintas épocas.

Sobre el bargeño, en deliciosa confusión yacen dos tibores chinos, varios carecoles nacarados de la India y un abanico de plumas americanas, una peñeta Carey repujada y periródicos de diversas épocas.

Sobre una almohada, están al tanto, la paleta y los pinceles, esperando a que el artista vuelva a tomarlos y al lado, en una silla una alegoría se España.

En el sótano-taller, existen un rico arsenal de recuerdos y una galería de cuadros ya terminados y en este departamento tiene el artista, amistosas reliquias de sus compañeros de profesión, un boceto de mujer, un paisaje de calle, y otros caprichos de autores desconocidos.

En la numerosa y curiosísima colección de carpetas hay contenido un museo de dibujos, en ellas están el origen y planteamiento de las creaciones del artista: la historia gráfica de alguno de ellos, la tarea analítica de los modelos, y algunas contiene acuarelas y dibujos al carbón.

Estos y otros muchos de los gustos e inclinaciones del artista yacen esparcidos en los esparcidos en los empolvados muebles del estudio.

El pintor, con su personalidad propia, y su inspiración es el dios diminutivo, que tiene allí, al alcance de su mano, el caos de todos los elementos necesarios, para concebir una obra, darle forma, luz y color, y lanzarla ya hecha, a que ruede por el mundo de la curiosidad y de la gloria.

Con la escogida riqueza de tantos objetos acumulados en aquel foco de actividad, desconoce la escena de sus creaciones, y un par de modelos bien dibujados por la madre Naturaleza, un Adán y una Eva, servirán a través de la carrera de un artista, para que se transformen, ante la fantasía creadora de su mente, y ante la habilidad de su pincel en héroes de la historia, en Reyes, perversos, mendigos, vírgenes, en amorosas madres, altriv señores, o en incantantes cortesanos.

EMILIO UBEDA DE GOROSTIZAGA.
Lugo, 8-VII-916.

Lotería Nacional

Sorteo celebrado el 11 de Julio de 1916

PREMIOS	Números	POBLACIONES
120.000	15.849	Madrid.
65.000	1.116	Madrid y Tarragona.
25.000	20.083	Santander.
2.000	22.819	León y Madrid.
»	287	Barcelona y Valencia.
»	21.198	Barcelona y Gijón.
»	10.261	Santander y Zaragoza.
»	28.415	Lucena.
»	10.765	San Sebastián y Madrid.
»	23.401	Valencia
»	13.855	Ceuta y Melilla.
»	22.978	Pontevedra y Madrid.
»	7.257	Puerto Santa María.

El próximo sorteo se celebrará el día 21 de Julio, constará de dos series de 23.000 billetes cada una, al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos a 5 pesetas; distribuyéndose 795.340 pesetas en 1.049 premios para cada serie.

Avance político

Madrid 11-14-15.

En Gobernación

Los obreros bilbaínos

Recibió a los periodistas el Sr. Ruiz Jiménez.

Dijo que las noticias de Bilbao eran poco satisfactorias.

Fracasaron por completo las gestiones realizadas por las autoridades para encontrar una fórmula de arreglo entre las compañías y los obreros.

Estos han rechazado las bases ofrecidas por aquéllas.

A la huelga

Se manifiestan los ferroviarios bilbaínos decididos a ir a la huelga.

Así se lo hicieron saber a los representantes de la Compañía del Norte.

Esta accede a la concesión del real decreto de aumento que los obreros piden, pero solamente de un modo eventual.

Los obreros rechazan la oferta y persisten en su pretensión de que el aumento tenga carácter permanente.

Habla Romanones

El orden público

Los periodistas visitaron al conde en la Presidencia.

Habló de la huelga. Lamentóse de que sea planteada en las circunstancias actuales.

Dijo que el Gobierno estaba dispuesto a mantener el orden público, y que lo hará cueste lo que cueste.

Contra las coacciones

Desde luego, no se consentirán actos de coacción.

Desde esta misma noche comenzará a aplicarse el art. 2.º de la ley de huelgas, acerca de las coacciones.

Una conferencia

El conde de Romanones conferenció extensamente con el Ministro de la Guerra.

Trataron de las medidas que habrán de adoptarse para prevenirse contra todas las contingencias del movimiento que se avecina.

Información general

Madrid 11-5-10

En la Legación portuguesa

Brasileno agresivo

Ayer presentóse en la Legación de Portugal un brasileno, pretendiendo ver al ministro.

Recibiólo el Canciller Sr. Lafuente. El brasileno pronunció algunas palabras mal sonantes dirigidas contra el ministro.

El Canciller protestó. Entonces el brasileno agredióle. Acudieron varios guardias y fueron agredidos también por el extraño visitante.

Por fin, pudieron reducirlo a la obediencia. Quedó detenido.

DE FONSGRADA

Conferencias agrícolas

Inauguróse hoy en esta villa la serie de las que, deñiendo amablemente a invitación de nuestro Sindicato Agrícola, se propone darnos en sucesivos domingos el distinguido ingeniero agrónomo señor Eguileor, y cuya importancia no hemos de encarecer, limitándonos por tanto a reseñar la primera de ellas. El interés que despertan, vióse bien claro en el hecho de que, casi sin tiempo para anunciar a nuestros paisanos tan grata sorpresa y bajo una lluvia pertinaz, acudieron a oírle muchos más de los que en tal día pudieran esperarse.

Hecha sobria y elegantemente, aunque dijo no era necesaria, la presentación del conferenciante por el simpático e infatigable presidente del Sindicato, D. Ovidio Peñaranda, cuyo entusiasmo es bien conocido, y con asistencia de aquél y autoridades, levantándose a hablar el joven e ilustradísimo presentando en medio de una estrepitosa salva de aplausos, los más sinceros tal vez que han tributado a la ciencia y la modestia las honradas y encallecidas manos de nuestros labriegos. Declinóla modestamente el cultísimo señor Eguileor advirtiéndole que no se proponía sino llenar el primero de los dos fines del Sindicato: *instruir, conversando amigablemente*, porque, enemigo de palabrerías—dice—el paisano cuya rutina censuran tantos charlatanes agrícolas, (a quienes hábil y graciosamente fustigó), no es rutinario porque sí, sino porque no se le enseña cosa mejor. Encomió de pasada nuestra riqueza pecuaria, cuyo desarrollo requiere—dijo—buenos sementales, frecuentes concursos, establos adecuados y sobre todo buen pesebre y por tanto buenos prados, y explanado todo esto con ese claro y sencillo decir, prenda de su altísima competencia en la materia, entró de lleno en el asunto: *establecimiento de prados de tréboles y gramíneas*, cuya síntesis no haremos porque él la dejó hecha en hoja de divulgación agrícola que se nos repartió y guardamos como oro en paño. Legos como somos en la materia no queremos oscurecer con nuestros comentarios la meritísima labor del conferenciante: la referida hoja la reflejará mejor que nadie y a ella remitimos a cuantos busquen el «grano» entre esta «paja» que sin querer le acumulan. Porque, no ya grano, oro de ley fué para el país lo que prodigó el Sr. Eguileor en la hora y media que nos estuvo hablando, siempre basado en observaciones propias, prodígo en ciencia, asequible a todas las inteligencias y rico en aplicaciones prácticas. Su hermosísima colección de tréboles, ray-grasses, avenas, fleo, etc., corría de mano en mano todo el local, mientras fertilizante, serena como benéfica lluvia, caía sobre los oyentes su apacible *elocución*, o fluía como límpido raudal que regase el prado, sin flores casi, de nuestra esperanza en un próximo resurgir agrícola...

Esos son: una esperanza desde ahora, y bellísima realidad muy pronto, estas anheladas conferencias, de las cuales ¿por qué no decirlo? depende en gran parte la prosperidad agrícola y ganadera de esta comarca.

Felicítamos, por tanto, al cultísimo conferenciante en primer término, al entusiasta iniciador de las conferencias después, al Sindicato que preside y lo secundado en tan generoso esfuerzo, y finalmente al país, al país entero que en ellas vislumbra ya la solución *práctica* del más transcendental de sus problemas económicos: su regeneración pecuaria y agrícola. ¡Alabanza y gratitud eterna a los que tan eficazmente la procuran!

El país los saluda y aclama beneméritos suyos por medio de

Un paisano.

Fonsagrada, julio 9 1916.

DE SOCIEDAD

Hemos tenido el gusto de saludar al diputado provincial y amigo nuestro, don César G. Seco, que llegó de Mondoñedo y ha salido para Pontevedra con objeto de saludar al fiscal del Supremo, D. Avelino Montero-Ríos Villegas.

—Para Santiago y Mondariz salió, D. Andrés Iglesias López.

—Se encuentra en su casa de Taboada el marqués de Taboada, Sr. de la Barrera y Caro.

—Para Miño ha salido, D. Tomás Pérez Menéndez con su familia.

—El comandante general de la escuadra, D. Salvador Moreno Eliza, ha pedido la mano de la señorita Emilia de la Calleja y Rivero, hija del auditor de Marina D. Pedro de la Calleja, para su hijo, el primer teniente de Artillería señor Moreno y Fernández.

La boda se efectuará en breve.

FRANQUILO CONCERNADO
LUGO, Miércoles 12 de Julio de 1916
ADVERTENCIAS
Anuncios y reclamos a precios convencionales.
La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.
Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO
Calle de Manuel Becerra, 4
EDICION DE LA MAÑANA

Información telegráfica
de la madrugada de
LAS CORTES
Madrid 11-4-16

Senado

A las cuatro comienza la sesión. Preside el Sr. García Prieto. Hay poca animación en los estrados. Las tribunas casi vacías.

Ruegos y preguntas

El Sr. Cavestany felicita al Gobierno por su acuerdo elevando a Embajada la Legación española de la Argentina. Adhiérense a esta felicitación los señores Parrés y Palomo.

ORDEN DEL DIA

Descútese la proposición del Sr. Meñázar creando los maestros de instrucción militares.

Sigue el debate sobre la Ley de las resoluciones.

El Sr. Rahola consume un turno en contra.

Contéstale el Sr. López Ballestera. Levántase la sesión a las siete y media.

Congreso

A las tres y media declara abierta la sesión el Sr. Villanueva.

Después de aprobar el acta de la sesión anterior entráse en los

Ruegos y preguntas

El Sr. Palacios lamentáse de los órdenes sociales.

Elogia la conducta de los conservadores en los conflictos habidos durante su etapa de gobierno.

Censura a los liberales. Contéstale el ministro de la Gobernación.

Señala la coincidencia extraña que cuando los liberales gobiernan es cuando los obreros extreman sus exigencias.

Dice que en caso de que los conflictos lo demanden, se cumplirán las leyes.

El Sr. Domingo afirma que son muchas las peticiones de los obreros ferroviarios.

Lee las conclusiones formuladas por éstos.

Anuncia una interpelación sobre este asunto.

El conde de Romanones rechaza el Sr. Domingo insiste.

(Protestas en la mayoría).

JORDEN DEL DIA

Sigue el debate acerca del proyecto de impuesto sobre los beneficios extraños de la guerra.

El Sr. Bugallal niega su hostilidad al Gobierno.

Ofrece su apoyo a los liberales. Propone que se establezcan modificaciones en el proyecto, relativos a la retro-actividad del mismo.

Hace diversas manifestaciones respecto de la vigencia de la ley.

Pide que se reduzca el impuesto. Contéstale el Sr. Alba en tonos conciliadores.

Dice que es necesario retorsar el sorso.

Declaróse enemigo de apelar al préstamo.

Niégame a aplazar el proyecto. En apoyo del mismo propone una fórmula de tributar según la Ley.

Dice que sólo quedan dos caminos: aprobar el proyecto o pagar doble contributiva que la actual.

Afirma que esto es un absurdo. (Aplausos en la mayoría).

El Sr. Cambó rechaza la fórmula. Dice que hay que proteger a la industria nacional. Susiéndese la sesión para el día de secciones. Levántase a las nueve de la noche.

Más de política
Madrid 12-5-16
De Hacienda
Una fórmula
Anoche facilitóse a la prensa el Ministerio de Hacienda la fórmula que el Sr. Alba para llegar a un acuerdo con las minorías en lo que respecta a la aplicación de su proyecto de guerra. Está calçada esta fórmula en la puesta en la sesión.
En los pasillos
Habla el Conde
Al terminar la sesión del Congreso

El conde de Romanones declaró en los últimos días ante los periodistas que le preguntaban seriamente el conflicto de los ferroviarios.

El proyecto de Alba
Creo el conde que se asirán unos y otros a algunos cables echados a la fortuna propuesta por el Sr. Alba.

Los mítines
Mañana se celebrará el mitin en la estación de Lugo. Creer que éstos mejorarán la situación.

Para hoy
Asegura el conde que es muy probable que hoy se reúnan nuevamente los ministros en Consejo.

(POR TELEGRAMA)

Al cerrar la edición

Madrid 12-5-50.

De la guerra
Triunfo francés
Un despacho de París dice que al Sur del Somme han sido capturados 1.300 alemanes.
Prepararon sus ataques en diferentes frentes.
Los franceses han penetrado en las líneas alemanas, causando en ellas importantes destrozos.

LOS GRANDES CONFLICTOS SOCIALES

Huelga ferroviaria

En círculos, tertulias y cafés, es tema obligado el conflicto de los ferroviarios que se planteó esta noche. La magnitud de la lucha, las gigantescas proporciones que tienen seguro alcanzarán en todos los órdenes de la industria nacional y las consecuencias, acaso funestas, que pudiera traer aparejadas, hacen que la opinión pública se preocupe grandemente de este grave asunto.

Con razón o sin ella, los ferroviarios van al paro. Llevan la convicción de vencer a una de las más poderosas Emperatrices de España. Esta, manifiesta que no puede acceder a las peticiones que aquéllos le formulan ahora. Recientemente, hubo de llegarse al planteamiento de un conflicto análogo; la Compañía del Norte, aceptando entonces justo lo que solicitaban sus obreros, accedió, y estos mismos obreros que aun no hace dos meses obtuvieron importantes mejoras, amenazan nuevamente la tranquilidad pública con nuevas peticiones, que pudieran muy bien conducirles a un fracaso, que a nadie sorprendería.

Antes de llegar a una actitud extrema debían prevenirse los proletarios de los resultados fatales para ellos que puede acarrearles; la mayoría de los ferroviarios del Norte van arrastrados a esta huelga en una causa que lo justifique.

Esperemos los acontecimientos que se sucedan deseando una rápida solución para bien de todos.

En nuestra estación
En los trenes que pasaron por la estación de Lugo acompañaban a los conductores, maquinistas y fogoneros de la Armada.

Los convoyes iban atestadísimos de gente, que aprovecha los últimos momentos de normalidad para viajar, ante el temor de que en días sucesivos no pudiese hacerse.

En el tren correo pasó de regreso de Pontevedra y Monforte, con dirección a la Coruña, desde donde dirigirá la huelga en esta línea, el presidente de los ferroviarios, Severino Chacón.

Le vimos hablar brevemente con algunos empleados.

Sabemos que de los 14 mozos de la estación de Lugo, huelgan once.

Huelgan también dos mozos del exterior, que no perciben sueldo alguno de la Compañía.

Numeroso público se encontraba en los andenes, presenciando la entrada y salida de trenes, ávido de conocer detalles del conflicto.

Fuerzas militares
Se ha dispuesto la movilización de los individuos del Regimiento de Ferrocerros que se hallan en situación de reserva activa, los cuales acudirán a imponer el brazaletes en las estaciones del ferrocarril.

Igualmente se ha ordenado la incorporación a los cuerpos de Infantería de los jóvenes que se hallan con licencia temporal, los tres primeros años de servicio.

Según se concentraron fuerzas de la Guardia civil en la Comandancia de esta capital, procedentes de los diferentes puntos de la provincia.

Algunos de éstos quedan desguarnecidos por completo.

El servicio de vigilancia
En Monforte prestan servicio de vigilancia al mando de un capitán y tres oficiales de la Compañía.

De la Coruña a Cambre vigilan la vía las fuerzas del regimiento de Cambre.

De Cambre a Curtis están cubriendo la línea los guardias civiles de la compañía cuya cabecera está en Santiago.

De Londres

Varias noticias

Los ingleses ocuparon el bosque de Tropper.
Libraronse numerosos combates aéreos.

Los rusos

Siguen avanzando

Según informes de Petrogrado, continúa el avance de los rusos sobre Pulk. El enemigo voló sobre varios puntos pero fué ahuyentado.
Fué rechazada la ofensiva alemana en Dvinsk.
En el Báltico un submarino ruso hundió un gran vapor alemán.

La Bolsa

Fondos públicos

4 por 100, perpétuo interior, con-tado.	74'70
id. fin de mes.	74'70
Amortizable al 4 por 100.	82'75
Idem al 5 por 100	98'50

Acciones

Banco de España.	462'00
Compañía Arrendataria de Tabacos.	000'00
Azucareras preferentes.	68'00
id. ordinarias.	20'25
id. obligaciones.	00'00

Cambios

París vista (francos).	83'45
Londres vista (libras).	23'47

En otras estaciones

Desde Curtis a Lugo, ambas estaciones inclusive, prestan servicio de vigilancia los guardias civiles de esta Comandancia concentrados estos días y que pertenecen a la compañía cuya cabecera está en Mondoñedo.

Curtis, Parga, Guitiriz, Baamonde, Rábade y Lugo tienen retenes de guardias en las estaciones.

Los oficiales de la compañía recorren la línea distribuyendo el servicio.

A quiénes comprende la huelga

Comprende la huelga a todos los empleados de sueldo menor a 1.500 pesetas; factores, mozos de tren y de estación, lampisteros, obreros adscritos a los talleres de reparaciones y vía y obras, guarda agujas, guarda barreras y otros.

También los maquinistas y fogoneros están comprendidos en el movimiento.

Por ahora permanecen adictos a las Compañías todos los jefes de estación de la línea en la sección de Monforte a la Coruña.

Trenes que circularán

El Gobierno adoptó medidas relacionadas con la circulación de los trenes.

Circularán los trenes correos y mixtos suspendiéndose los rápidos y mercancías cortos.

Grave acuerdo de la «U. G. de T.»

La «Unión General de Trabajadores», a la que pertenecen todas las sociedades obreras de España, acordó en la reunión celebrada el domingo último, prestar su apoyo a los ferroviarios en la lucha. Antes de que llegue a disgregarse la Asociación Ferroviaria, plantearán la huelga general en toda la nación.

Con este motivo han dirigido comunicaciones a las distintas regiones previniendo a los comités federativos para que al primer aviso secunden la actitud de los ferroviarios.

Esta noticia causó gran sensación, dada la gravedad que envuelve.

El brazaletes

A las tres de la tarde les fué colocado el brazaletes a los empleados de ferrocarriles sujetos al servicio militar.

Hízose esta operación con la mayor tranquilidad.

Se les convocó, y se les leyeron las leyes penales y militares.

Noticias de la madrugada

Las fuerzas de Zamora

Se ha dado orden para que hoy a las cinco de la mañana se presenten en la estación del ferrocarril las fuerzas del regimiento de Zamora que guarnecen la plaza.

Encargaránse de relevar a los guardias civiles que más tiempo lleven prestando servicio de vigilancia y protección.

El mixto de anoche

Desde algunos minutos antes de la llegada del mixto de las doce de la noche, estuvieron en los andenes de la estación de Lugo, además del jefe y todos los empleados de servicio y del inspector del Gobierno, el gobernador civil, el teniente coronel de la Guardia civil, el jefe de Telégrafos, el de Correos, el de Teléfonos, dos tenientes de la Guardia civil, un teniente de Seguridad, numerosos guardias civiles y toda la sección de Seguridad, más los agentes todos del Cuerpo de Vigilancia.

Se sabía que el tren había de retrasar su marcha en el camino para entrar en la estación a las doce en punto. Algunos curiosos veíanse por los Andenes, para entrar en la estación tuvieron que tomar los billetes correspondientes, pues adoptáronse severas medidas, con gran

acierto, para que nadie entrase indebidamente en el andén.

Hemos de hacer constar que a la prensa se dieron toda clase de facilidades para hacer nuestras informaciones.

La hora convenida.

A las doce en punto entró el tren mixto en la estación.

Viajaba en él escasísima gente. Desde luego, nadie en primera, dos en segunda y unas seis personas en tercera.

Una pareja de la Guardia civil auxiliada por agentes de vigilancia, reconoció todo el tren y practicó un «cacheo».

El maquinista y el fogonero venían custodiados por varios guardias. Manifestaron que continuarían el viaje hasta Monforte en donde entregarían la máquina.

El conductor y dos mozos con brazaletes venían también protegidos por guardias. Manifestó el conductor que no era asociado ni huelguista, pero que había dejado a su familia apenadísima en la Coruña y no quería exponer su vida, por lo cual se proponía dejar el servicio en Monforte.

El revisor se puso inmediatamente a disposición del jefe para actuar de conductor si era preciso. El inspector del Gobierno Sr. Vázquez se ofreció como maquinista.

Salió el tren después de la detención reglamentaria.

Siguieron escoltando la máquina y el furgón de cola los guardias civiles.

En el mismo tren iba la pareja de servicio ordinario, el segundo jefe de Vigilancia Sr. Lois y el inspector del Gobierno en los ferrocarriles, todos a Monforte.

Los cuatro guardias y el cabo del puesto de Monterroso que llegaron a pié desde su demarcación a las once de la noche, fueron enviados a Sarria en el tren mixto para prestar servicio en aquella estación.

Tranquilidad.

Los factores de la estación de Lugo se ofrecieron todos al jefe para prestar servicios extraordinarios si fuese preciso.

Todos los mozos se despidieron del Sr. Diz, al terminar su trabajo, con la frase: «¡Hasta mañana!, reiteradas veces dicha».

Los guarda-agujas al ver que se les ponía una pareja de Seguridad al lado antes de la entrada de los trenes de la madrugada, declararon sinceramente que no hacía falta aquella precaución, pues no pensaban faltar a los deberes de su cargo.

Un obrero que dijo ser objeto de amenazas por parte de los revoltosos, pidió que le fuesen a buscar a casa los guardias a la hora de reanudar el trabajo pues él no se unía a la huelga.

Otro empleado, viejo, que momentos antes de las doce de la noche entretenía a un grupo de curiosos con declaraciones antiministeriales, prometió a un auditorio cesar en su trabajo a las doce, y así lo hizo, porque así le correspondía por relevarle otro empleado en el puesto. Tampoco era huelguista.

Después de salir el mixto se despejó el andén. Quedó un retén de guardias en la estación. Todas las autoridades se retiraron, incluso el gobernador civil.

El tren del pescado.

Deferentísimo con nosotros el jefe de la estación Sr. Diz y muy amable el factor autorizado Sr. Lafuente, encargado del servicio de noche y que lucía al brazo el brazaletes rojo, aunque antes de dictarse orden alguna de previsión habíase declarado contrario a la huelga, proporcionáronnos punto de observación en el despacho del jefe, habitación antigua en donde se instalaron los servicios de Telégrafos extraordinarios del Estado, y en cuyos aparatos manipulaban el nuevo jefe de línea y el jefe de la oficina de Chantada, traído a Lugo por motivo de la huelga.

Circuló el rumor de que el tren del pescado había llegado a Cambre con una hora de retraso, pero no había salido de allí.

Más tarde se supo que estaba en Curtis, y luego en Teijeiro, ect., hasta llegar a Lugo.

Venía con una avería de importancia en un vagón, lo cual fué causa del retraso. Se reparó la avería sin que ni uno de los obreros faltase en su puesto, y siguió viaje el tren, custodiado por guardias civiles.

De la Rúa

A las doce y 21 minutos habían llegado a La Rúa-Peñín dos trenes, el mixto que llega a Lugo a las 5 y media de la mañana y un mensajero que sale de Monforte a las nueve con dirección a Branuelos.

Los maquinistas de ambos trenes entregaron allí mismo las máquinas, y cesaron en su trabajo los empleados del tren. Con todo orden se hizo la entrega.

Un maquinista de la Armada y un marinero fogonero se hicieron cargo de la máquina del mixto que con algún retraso continúa viaje.

El mensajerías quedó en La Rúa.

Parece que en algunos incidentes tuvo que intervenir la Guardia civil.

De Monforte.

Los obreros de los talleres de la estación de Monforte al terminar la jornada de ayer entregaron las herramientas a los jefes, declarándose en huelga.

A la puerta del centro de ferroviarios formóse un grupo como de 200 hombres que esperaron terminase de tomar acuerdos la Asamblea.

Acordóse que todos los huelguistas vayan al Centro tres veces al día mientras haya huelga para pasar lista, y que se inscriban en los libros, que al efecto, se colocarán en dicho Centro.

La reunión terminó en medio del más perfecto orden.

El maquinista y el fogonero que habían de salir con el tren que arranca de Monforte minutos después de las doce se negaron a hacerlo, manifestando que habían sido amenazados.

Se les ofreció fuerza de la Guardia civil para su protección.

No se decidieron a salir con el tren. Las autoridades de Monforte muéstranse molestas porque no reciben órdenes concretas de la superioridad ni se contestan categóricamente las consultas que se hacen.

Esperábase en aquella estación al gobernador civil en vista de que aquel es el punto donde mayor importancia tiene el conflicto ferroviario dentro de la provincia.

De Sarria.

El maquinista y el fogonero de la máquina que se encuentra en Sarria, para dar doble tracción a los trenes cuando suben el Oural, se han negado a salir después de las doce de la noche.

En Lugo, todo preparado.

El celoso jefe de la estación, Sr. Diz, que anoche y esta madrugada estaba atareadísimo, nos manifestó que todo estaba preparado en forma de que el servicio no llegase a interrumpirse en Lugo, si aquí se declarasen en huelga los empleados.

Esperaban órdenes suyas un maquinista de la Armada y un fogonero, que llegaron anoche en el tren de las ocho.

Los mixtos de la mañana.

No llegó a esta estación ninguno de los trenes que tienen su entrada aquí a la madrugada.

Por esta razón no hemos recibido correo alguno de la región.

(POR TELEGRAMA)

El conflicto ferroviario

Madrid 12-6-10

Gaset y la huelga

Actitud de una Compañía

A última hora de la tarde de ayer, el director de la Compañía del Norte comunicó al Sr. Gaset que rechazaba las nuevas peticiones de los obreros.

Dice que estas peticiones constituían una intervención en los libros de la Compañía.

Una reunión

El ministro de Fomento celebró una reunión con los ferroviarios.

Comunicóles que el máximo de concesiones de la compañía era el aumento del real que solicitaban.

Los ferroviarios rechazaron esa concesión.

En virtud de esto, quedó rota toda negociación.

Elogios a la Compañía

El Sr. Gaset elogió a la Compañía del Norte.

Dijo que había revelado un espíritu conciliador en todo momento.

¿Se cierran las Cortes?

Circuló el rumor de que efecto de las circunstancias del momento, se cerraban las Cortes.

El conde de Romanones nególo.

Confía con el patriotismo de las minorías.

Los mítines

Es probable que en el Consejo de hoy se acuerde autorizar todos los mítines que se soliciten.

La movilización

El ministro de la Guerra trabaja sin descanso en la movilización de tropas.

El brazaletes

En Madrid, Barcelona y otras capitales impúsose sin incidente alguno el brazaletes a los reservistas.

Consiste en una cinta roja y una chapa con el número de la reserva a que pertenecen.

A Barcelona

Salieron para la ciudad condal un batallón del Regimiento del Rey y un escuadrón de Caballería.

También marcharon para dicha ciudad los Regimientos de Pavia y la Princesa.

Para otros puntos

Siguen marchando tropas para distintas capitales.

Para Oviedo salió un batallón del Regimiento de León.

Para Bilbao, otro batallón del Regimiento del Rey.

Un mitin

En la Casa del pueblo, de esta Corte se celebró un mitin de ferroviarios.

Se atacó al Gobierno, a la Compañía del Norte y a la prensa por no ofrecer el apoyo debido a la huelga.

El presidente de la Asociación de ferroviarios de la Compañía del Mediodía ofreció su apoyo a los huelguistas.

El mitin fué presidido por el presidente de la Federación del Norte.

Quedó definitivamente acordado ir a la huelga a las doce de la noche.

En la estación

Efectivamente, a las doce de la noche comenzó la huelga.

La estación del Norte se hallaba a esa hora custodiada por numerosas fuerzas de la policía y la benemérita.

Prestaba también servicio de vigilancia un batallón de Zapadores.

Estos constituyeron en cuartel los trenes inutilizados.

Salida del primer tren

A las doce y diez minutos salió de la

estación el primer tren mixto, con personal de la Compañía.

Créese que este personal habrá dejado de prestar sus servicios en la inmediata estación de Villalba. Desde esta estación extiéndese por la línea un batallón del Regimiento de Ingenieros de ferrocarriles para hacerse cargo de los trenes que pasen.

Hasta ahora sólo hay noticia de que hayan pasado tres: uno en Cercedilla, otro en El Escorial y otro en Pozuelo.

Los obreros

Permanecieron en la estación los obreros hasta las doce de la noche, completamente silenciosos.

A esa hora abandonaron poniéndose entonces los brazaletes a los reservistas. No ocurrieron incidentes.

Más trenes detenidos

Recíbense noticias de varios puntos de la línea del Norte dando cuenta de haber parado algunos trenes.

De Barcelona

Comenzó la huelga sin incidentes. La benemérita distribuyóse en las estaciones, los puentes y los túneles.

Los squiroles

Prepáranse camas en la estación para que pernocten los squiroles.

Sociedad apedreada

Los huelguistas marítimos apedrearon la sociedad establecida en la calle de la Merced.

Los cristales fueron hechos añicos.

Pasajeros agredidos

En los muelles de Barcelona fueron agredidos los pasajeros de un vapor a quienes confundieron los huelguistas con squiroles.

Gran agitación

En la ciudad Condal se nota enorme excitación entre los elementos obreros. Menudean los manifiestos y las proclamas.

En Huelva

Noticias de Huelva dan cuenta de haber ocurrido una colisión entre huelguistas y squiroles.

Los primeros hicieron varios disparos. Resultaron algunos contusos. Fueron detenidos 16.

Crónica judicial

Lesiones

Contra un niño de muy pocos años, llamado José María Carballo se ha seguido una causa por lesiones en el juzgado de Villalba.

Acusó, en el juicio oral, el fiscal señor Abella, y defendió el letrado Sr. Gayoso Lois.

Suspensión

Por inconferencia del procesado Ramon Bergueiro se suspendió la otra vista señalada para ayer.

Precedía del juzgado de Vivero. Era defensor el Sr. Cora.

ECOS

La señora viuda del heroico capitán D. Felix Estrada ha salido de Melilla para La Coruña, acompañada de su padre político y sus hijos.

El Sr. Estrada aseguró al partir de aquel puerto africano que jamás olvidará las pruebas de compañerismo de los artilleros y en general de todos cuantos han honrado la memoria del hijo querido.

Siguen llegando con retraso los trenes.

El correo entró en la estación de Lugo 25 minutos después de la hora fijada, y el rápido, tres horas más tarde de lo debido.

La causa del retraso del rápido fué el calentamiento de los ejes.

Los ayuntamientos de Paradelo, Riobarba, Saviñao y Taboada tienen expuestos al público los apéndices al amillaramiento, base de los repartimientos de territorial, para el año de 1917, por término de ocho días el primero y de quince días los restantes, durante cuyo plazo podrán examinar los contribuyentes estos apéndices y formular las reclamaciones oportunas.

Los automóviles de la empresa de que es administrador D. Antonio Nistal Manzanal, han comenzado a prestar servicio alternativo de Ribadeo a Baamonde los días pares y se proponen convertirlo pronto en diario.

La Delegación de Hacienda, de acuerdo con el Representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos en esta provincia, han convenido se gire visita por el Inspector técnico de esta Renta D. Antonio Milán y Gavilán a los partidos judiciales de Sarria, Monforte, Quiroga y Chantada y a los balnearios de Incio, Guitiriz y Celtigos.

Se han sacrificado en el matadero público 8 reses vacunas y 4 cabrias.

Entraron en la plaza de abastos 18 bultos de pescado.

Nota de los precios que han regido en los mercados celebrados el martes, en esta ciudad:

Trigo, ferrado 4'00
Centeno, id. 3'40
Maíz, id. 5'50.
Cebada, id. 2'25.
Habas, id. 5'50.
Patatas, quintal 9'50
Manteca, libra 1'50.
Tocino, libra 1'50.
Huevos, docena 1'30.

Con un número del «Correo de Galicia»

Han llegado los afamados botijos porosos para el agua fresca

En los bajos de la casa que hace esquina a las calles de la Cruz y Palacio, frente a la Plaza del Campo, se ha abierto una cacharrería a precios económicos, con los afamados botijos y botellas de barro blanco para el agua fresca y todo lo concerniente al ramo de alfarería del país, castilla y otras poblaciones.

AGRICULTORES

Se reciben avisos para la venta de insecticidas y fumigantes para los insectos del suelo, árboles, hortalizas, etc., etc.

Además para curar toda clase de enfermedades de la piel de los animales y el fluido desinfectante para casas, hospitales y cuartos.

También EL ASPERÓN que lo limpia todo, especial para las manos y sin rival para cuchillos.

La correspondencia: Miño, n.º 25, LUGO. LEONARDO CASTRO FERNANDEZ.

Al público

Interesa a todos saber que en la calle de San Roque, núm. 39, se arreglan máquinas de coser de todas clases y sistemas. Reparaciones a domicilio. Se barnizan mesas y zócalos. Doce años de práctica

M. GREDILLA

En el acreditado CAFÉ ESPAÑOL, se sirven HELADOS Y REFRESCOS de todas clases.

¿Quiérete V. que el corte y confección de su traje compita con el de los mejores sastres? Hágalo en la sastrería de Victoriano Flores, Obispo Izquierdo -Lugo.

NAVARRO Y LOPEZ PINTORES

Se encargan de toda clase de trabajos decorativos y lisos, al esmalte, aceite y temple. Empapelado en habitaciones; huecos fachadas, frisos, rótulos, etc., etc. Precios económicos. Garantía en todos los trabajos.

Ronda de Santiago, 66 (Mosquera) -LUGO

“LA SALUD” - Casa de Baños - Rubini, 22, Riazor, La Coruña.

ES LA CASA MEJOR DE ESPAÑA. Lo prueba el Diploma de Honor, obtenido en el Concurso Nacional.

Propietario: D. RAMÓN DORREGO.

Dos médicos de reconocido prestigio prestan servicio gratuitamente a los clientes de la casa. En ésta no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en todos los casos que la ciencia prescribe a los enfermos al tratamiento hidroterápico, ni ninguna de las comodidades que puede apetecer el más exigente turista.

En amplias habitaciones, bañadas de luz solar, con excelentes condiciones higiénicas, dependientes entre sí y clasificadas en 1.ª y 2.ª hay 60 pilas de mármol, destinadas a agua de mar y dulce a la temperatura deseada; minero-termales de Lugo, Carballo, Cuntis, La Toja, (con sus sales naturales), Arteijo, Caldas de Reyes, Arhena, Molgas, Ledesma, Puente Viego, etc.; baños medicamentosos de algas sublimado, gelatinoso, salvado, albalino, almidón, brea, ácido carbónico (utilísimos en enfermedades del corazón, etc., etc.)

Especialidad en la preparación de baños artificiales; al frente de cuyos servicios se encuentra un competentísimo farmacéutico.

En amplia sala de duchas se administran de agua de mar y dulce, fría y caliente, cocesca, circular, alternada, de vapor, trementinada y minero-termales, según las indicaciones y los casos.

Las instalaciones de electroterapia, masaje y pulverizaciones e inhalaciones, se encuentran en departamentos independientes.

Posee esta casa una espaciosa, limpia y segura playa para los baños de Oleaje, con elegantes y cómodas casetas. Desde la preciosa serre que domina un panorama encantador se divisan las frecuentes entradas y salidas de los poderosos Trasatlánticos y a la par que es dicha serre centro de animadas tertulias, es punto de vista insuperable, para contemplar el desfile de bañistas y paseantes de la Concha de Riazor.

Al servicio del Bañero existe un personal escogido de bañeros y bañeras, garantía de seguridad de los nadadores.

Es LA SALUD la Casa de Baños más concurrida de la población, y sin disputa la más preferida por los innumerables forasteros que a esta ciudad afluyen huyendo de los calores estivales del Centro de España.

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

NEUMÁTICOS GOOD-YEAR

PARA Automóviles, Bicicletas y Motocicletas

THE GOODYEAR TYRE & RUBBER Comp. (G. B.) LTD

MANUEL VELASCO - La Coruña

Viuda de Román Fernández

Almacén de Ferrería, Santo Domingo, 11, Lugo

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Nelson-Lines

Vapores rápidos al Rio de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correo. Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND GIEN	9 de Julio	9 de Julio
HIGHLAND CORRIE	16 de Julio	16 de Julio
HIGHLAND PIPPER	30 de Julio	30 de Julio

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio de pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte). Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días. Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles. Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes. NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

Compañía del Pacífico

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor ORONSA	el 24 de Julio	el 25 de Julio
Vapor ORISSA	el 9 de Agosto	el 10 de Agosto

PESETAS 222'10

Línea de América del Sur

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Tiene alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos. Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país. Agentes generales de la Compañía.

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12. Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

C. E. Trasatlantique

Paquetes correos franceses a gran velocidad. Servicios directos desde Coruña

Línea de la Habana y Veracruz PARA HABANA PARA VERACRUZ. Precio en tercera clase. Ptas. 251'10 265'10. Se facilitan billetes desde la Habana a Santiago de Cuba, al precio de 35 pesetas.

Línea de Nueva York. Vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos, y se facilitan billetes de primera y segunda clase. Para informes, dirigirse a N. FARINA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos Al Brasil y Rio de la Plata

Próximas salidas de VIGO para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Vapor rápido FRISIA el 28 de Julio. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones. Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes por DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Comisario, D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña

RICARDO LEON

SUS OBRAS. Edición especial con que el autor fué regalado por el Consejo del Banco de España. Ocho tomos en 4.º, 50 ptas. Figura una obra inédita: LOS CABALLEROS DE LA CRUZ y las ya conocidas CASTA DE HIDALGOS

COMEDIA SENTIMENTAL ALCALÁ DE LOS ZEGRIES LA ESCUELA DE LOS SOFISTAS EL AMOR DE LOS AMORES ALIVIO DE CAMINANEST LOS CENTAUROS

Viuda de Alonso e Hijos LIBRERÍA, PLAZA DEL CAMPO, 2 LUGO

Tarjetas de visita, caracteres litográficos, imprenta

Keros

es la cera más brillante y permanente que se conoce para lustrar pisos, linoleums, mosaicos, muebles, mármoles, etc. GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE GENOVA. Puntos exclusivos de venta en Lugo: señores Iglesias y C.ª—Calle de Conde Pallares, 6.—Droguería y Cooperativa Cívico Militar.

Sombrereria de FERNANDEZ PIMENTEL. PLAZA DE LA CONSTITUCION, 15. Se ha recibido un surtido variadísimo de sombreros de verano, detodos los precios, desde el más económico al correspondiente a la mejor clase que se fabrica por las principales marcas.

Al levantarse para pedir auxilio, notó la cabeza pesada y aturdida, así como una laxitud enorme en todos los miembros.

Al terror, sin embargo, le dió fuerzas suficientes para pedir auxilio, acudiendo los vecinos a socorrerla, quienes la encontraron herida y medio desmayada, poniendo persona alguna a quien atribuir la agresión.

Rosa se le apreciaron diversas heridas que al parecer le produjeron con un tiempo duro manejo con fuerza.

En el registro practicado en el local se encontró una ampolla de cloroformo con la cual se supone que el agresor o agresores trataron de anestesiarla para cometer el crimen sin que pudiese pedir socorro.

El Juzgado de instrucción de Orense ordenó la detención de Antonia Arias, nombrando al indiano y un hermano de ella. El suceso ha causado viva impresión en aquella comarca, por volver de nuevo a figurar en escena el cloroformo como medio detectivesco para la práctica del crimen.

A SANTIAGO Servicio extraordinario de automóviles

Dos empresas de automóviles de esta capital establecerán un servicio extraordinario entre Lugo y Santiago para las personas que deseen asistir a la corrida de toros que se celebrará en aquella ciudad el día 23 del actual. La salida de los coches será el mismo día a las cinco de la mañana, para regresar el día 24 a las cinco de la tarde. El precio de los billetes de ida y vuelta, será de 17 pesetas 50 céntimos. Los cuales pueden adquirirse en el comercio de D. Felipe Pérez Carro, calle de Castelar número 1. Si no se reuniesen excursionistas bastantes para dos automóviles, hará el viaje uno solo, y si ni para uno fuesen suficientes los viajeros inscriptos hasta el 21, se devolverá el precio de los billetes a todos los que lo hayan pedido, efectuándose esta devolución aquel día en el mismo comercio del Sr. Pérez Carro.

Pozos artesianos

GARANTIZAMOS LA PERFORACIÓN de esta clase de pozos, firmando contratos en condiciones especiales y previa la inspección del subsuelo de cada finca, con el BATHIDROSCOPIO, sobre las siguientes bases. Si no se cumplieran exactamente, los datos del informe escrito, que entregamos al final del campo al terminar nuestra labor ABONAREMOS EL IMPORTE DEL POZO HECHO, depositando, previamente, la cantidad total en un Banco.

También hacemos con el BATHIDROSCOPIO inspecciones hidroscópicas de fincas, sin compromiso de perforación por nuestra parte, y sólo para que el propietario sepa SIN NECESIDAD DE ABRIR POZOS, el número de corrientes de agua artesiana, que encontrará en el subsuelo de cada finca, y la profundidad, cantidad y presión de cada corriente.

NO COBRAMOS NADA si, al ser abiertos los pozos por nosotros señalados, no resultasen exactos los informes dados.

Para detalles y solicitudes de contratos, dirigirse a: Oficina Técnica CASTILLO, 10 y 12.—LUGO

Selectos Chocolates Brandariz Enrique Brandariz y Ca. RONDA de la CORUÑA, 22, Lugo

VENTAS AL POR MENOR Plaza de Abastos, Pto. n.º 4

Carreras militares Preparación completa para el ingreso en las distintas Academias Militares y Matemáticas en general; bajo la dirección de los capitanes de Infantería

D. Pedro Fernández Ichaso y D. Marciano González Vallés El curso dará comienzo el 1.º de Septiembre. Horas de matrícula: de 10 a 11 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde. Dirección: Avenida de Moret, 11-2.º.

Jesús García Gesto Se encarga de la gestión de todos los asuntos relacionados con las profesiones. Compra y venta de valores cotizados en Bolsa. CASTELAR, 6.—LUGO

Ministerio de Cultura 2005