

DIARIO DE LUGO

DE INTERESES GENERALES Y NOTICIAS.

Año IV.

REDACCION Y ADMINISTRACION.
Calle de Armañá, núm. 2.—Anuncios y comunicados á precios convencionales.

VIERNES 19 DE SETIEMBRE DE 1879.
No se publica los días siguientes á festivos

PRECIOS DE SUSCRICION.
Lugo, 4 rs. al mes.—Fuera, 14 rs. al trimestre, adelantados.

Núm. 888.

Seccion editorial.

EL PODERIO BRITANICO.

Una de las ideas que con mayor gravedad vienen pesando y que más influencia han ejercido en el curso de los sucesos políticos desde principios de siglo, es seguramente la del poderio marítimo y militar de la Gran-Bretaña. La idea, convertida en sentimiento, gracias á repetidos y habilísimos golpes de mano que la prensa británica se ha cuidado de adornar con todos los colores de grandes y difíciles victorias, está hoy tan perfecta é indiscutiblemente admitida, que pocos son los espíritus analíticos que, resistiendo á una preocupacion de ya muy profundo arraigo, acometen la empresa de examinar lo que haya de verdad en el fondo de los hechos.

Ni la organizacion ni los recursos militares de Inglaterra son de aquellos que puedan inspirar tan serios temores á naciones dueñas de ejércitos de la fuerza, ya numérica, ya disciplinaria de los de Alemania y Rusia; en tanto que el contingente militar inglés es en verdad insignificante, y los soldados que lo componen no pueden sostener la comparacion física ni moral con los soldados de los demás Estados europeos. Nunca será hácedero en Inglaterra levantar en los tiempos de premura que preceden á toda guerra importante un ejército numeroso ni de resistencia. Considerada como poder marítimo, la Gran-Bretaña se halla, despues de todo, en situacion muy parecida á la que ocupa como poder militar; su armada, fuerte y numerosa cual ninguna, aumenta y se perfecciona cada día, gracias á los esfuerzos del almirantazgo; pero si se establece una proporcion entre el imperio colonial británico y su marica de guerra, se deducirá sin duda alguna la consecuencia de que sus barcos son harto insuficientes para proteger dominios tan dilatados, y de que más de un Estado, sin poseer casi colonias, es dueño de una armada de no despreciable importancia que puede hacer frente á los buques ingleses.

Semejante en esto á la antigua Roma, la Gran-Bretaña vive en realidad de la division de sus enemigos; combate á éstos aisladamente y uno por uno, y contra cada cual emplea todo el empuje de fuerzas superiores, porque desde hace mucho tiempo Inglaterra cuida de no combatir sino contra los débiles, y cuando se vé reducida á hacer la guerra á los fuertes, marcha siempre en compañía de alguna otra potencia que la preste ayuda; sus ideales consisten en extender las fronteras de su imperio, por más que, llegada al apogeo del esplendor, principia á sentir el desvanecimiento de la altura y la embarga ya el miedo de que su ruina principie tambien con el retroceso del dios Término. De todas estas circunstancias y de sus pretensiones avasalladoras

nacen los odios generales cuyos frutos podrá tal vez recoger el día en que algunos adversarios suyos se unan para atacarla por varias partes á la vez, de modo que, dada la debilidad que se señala en sus fuerzas, haya de abandonar unos puntos para atender á los demás. Filipo ó Pirro llamando á las puertas de Cartago en busca de alianza, habrian salvado á Cartago y á Macedonia, y el *Delenda Carthago* habria sido sustituido por el *Delenda est Roma*; de iguales efectos habria sido el que Mitridates hallase los amigos de que iba en demanda entre los tradicionales adversarios de Roma. No se ha comparado injustamente á Inglaterra con la antigua Roma.

Hasta ahora la fortuna la ha ayudado; queda por ver el porvenir; porque la Gran-Bretaña tiene un punto sensible que, en realidad, es un talon de Aquiles, y que no tenía la antigua Roma: este es su comercio. El día en que, á consecuencia de una guerra como la que hemos señalado muy posible, se viera lastimada la prosperidad comercial inglesa, habria concluido la preponderancia británica.

Vultum ferit! Herid en el rostro!—decía César á sus soldados en la batalla de Farsalia.—Herid en la bolsa!—será el grito que dé la victoria á los que en lo futuro combatan contra John Bull.

Las campañas del Zululand y del Afghanistan han arrojado mucha luz sobre la situacion de Inglaterra como poder militar y colonial, y la polémica iniciada en la prensa londonense sobre las reformas bien trascendentales de que ha menester el ejército, ha atraído sobre éste el exámen y el estudio cuidadoso y crítico de las revistas profesionales del extranjero. Primer fruto de tal movimiento es el haber quedado de manifiesto el verdadero estado de la organizacion y de la fuerza del ejército llamado de las Indias, que, como es sabido, extiende el campo de su accion á territorios tan lejanos como Java, China, Egipto y Zululand. Este ejército se compone, pura y sencillamente, de 64.325 hombres, 11.588 caballos y 510 cañones, que se subdividen en la siguiente forma:

Infanteria: 45.500 soldados y 1.500 oficiales, sea 47.000 hombres.
Caballeria: 4.050 soldados y 270 oficiales, sea 4.320 hombres y 3.888 caballos.—*Ingenieros:* 375 oficiales y 200 zapadores, sea 575 hombres; (esta desproporcion nace de que los oficiales repartidos en las obras públicas dirigen tambien los servicios topográficos, geodésicos, etcétera.)—*Arbilleria:* 12.500 oficiales y soldados, 7.700 caballos y 510 piezas. Total, 64.325 hombres, 11.588 caballos y 510 cañones.

Tales son las fuerzas que forman el tan ponderado cuanto temido ejército de las Indias, y su insignificancia real es patente ante la extension y lo distante de las regiones que está llamado á guardar. En presencia

de estos datos que sirven de elocuentísimo corolario á la tesis de que Inglaterra debe sus triunfos á la debilidad y division de sus enemigos, nada podria dar mayor realce á la cuestion que el estudio de las fuerzas marítimas y del ejército propiamente nacional de la Gran-Bretaña.

(El Imparcial).

CONFIRMACION.

La Epoca publica la siguiente carta de un gallego, manifestándose conforme con sus apreciaciones que son muy exactas:

«Muy señor mio: La impaciencia que sentimos en nuestra provincia por ver terminada la línea férrea, nos hace ansiar cualquier procedimiento que conduzca positivamente á ver nuestro deseo realizado.

Cuando vá á hacer dos años vimos incautarse al Gobierno de las líneas del Noroeste y sacarnos del terrible estancamiento en que tenía las obras la empresa concesionaria, dimos gracias á Dios, porque confiamos en que el Consejo de incautacion nombrado por el Gobierno ejecutaria con grande actividad los trabajos, y sin culpar en nada á las respetables personas que componen dicho Consejo, vimos pasar un año entero sin que las obras adelantasen apenas. Debí ser conviccion general que este servicio no podia llevarse bien en esta forma, cuando los diputados y senadores de todas las provincias interesadas se reunieron para pedir al ministro de Fomento que presentase un proyecto de ley para encomendar la terminacion de estas líneas al interés privado, como en efecto lo hizo; con grande aplauso de los que esperábamos que al fin íbamos á conseguir, despues de tantos afanes, tener línea férrea, porque en aquel proyecto, ciertamente, se habian asegurado bien todo género de garantías.

Debe pesar alguna maldiccion sobre nuestro desdichado camino, porque solo así se comprende que algunos espíritus inquietos estorbaran á última hora la conclusion de la ley al cerrarse las sesiones de Cortes. Todavía, en medio de esa última desgracia, nos alentó ver la decision del señor ministro disponiendo que se activasen las obras en varias secciones de las líneas de Galicia y Asturias y mandando al Consejo de incautacion que dispusiese lo necesario para hacer ajustes á fin de facilitar los trabajos y favorecer á la clase jornalera; pero tambien con profundo dolor vemos que el Consejo de incautacion se toma tanto tiempo que hace ilusoria aquella esperanza, y que si Dios no lo remedia y cuando se abran de nuevo las Cortes no se termina la ley que quedó en suspenso *nulla est redemptio*, pero exigiremos la responsabilidad á todos cuantos han servido de rímoa para que aspiracion tan justa, y en la que el Gobierno ha puesto de su parte cuanto podia, no se vea jamás cumplida»

Respetamos la opinion del gallego autor de la carta respecto á lo acontecido con el proyecto de ley pendiente; y en cuanto á sus apreciaciones referentes al Consejo de incautacion—apreciaciones que *La Epoca* no vacila en considerar exactas—vamos á decir dos palabras.

Nuestros apreciables lectores recordarán que el Diario de Lugo hizo una campaña contra la poca actividad del Consejo de incautacion, y recordarán tambien que esa campaña nos valió las más ácras censuras por parte de algunos, pocos por cierto, que en su entusiasmo por

aquellos á quienes nosotros censurábamos, llegaron á acusarnos de despechados.

Los resultados, los hechos nos dieron la razon. El proyecto presentado en las Cámaras por el señor ministro de Fomento envuelve una censura tácita al Consejo, censura explicita ahora en la carta que de *La Epoca* reproducimos.

¡Se vió pasar un año entero sin que las obras adelantasen apenas! Esto dice el gallego en su carta y esto considera exacto un autorizado periódico ministerial; y de esto nos hemos lamentado nosotros durante largo tiempo, uniendo á la amargura que este abandono nos causaba el dolor de que todavía hubiese gallegos tan ciegos que, creyendo sin duda servir á su país, defendieron á los que con su apatia conspiraban á la eterna postergacion de Galicia.

Todos cuantos cargos se formularon contra este periódico por su decidida actitud enfrente del Consejo de incautacion, desaparecen ante la fuerza de los hechos.

No éramos violentos y apasionados: no nos aconsejaba el despecho. Lo que habia, simplemente, era que veíamos claro, como verán ahora tambien ¡qué remedio! los que estuvieron contra nosotros.

¡Bien ha pagado el Consejo de incautacion los generosos esfuerzos de sus defensores!

Sentimos que nuestros adversarios no hayan tenido razon. Objeto de nuestras tareas es bien y provecho de Galicia, veríamos con placer íntimo que las obras de estos infelices ferro-carriles adelantaban á satisfaccion de todos; con gusto confesaríamos nuestro error.

Desgraciadamente la razon estuvo de nuestra parte: cuanto dijimos era la más exacta verdad.

Triunfo es este que no puede envanecernos. ¡Triste victoria alcanzada á costa del bien de la patria, á quien todos queremos y no podemos ver feliz y próspera!

Y ¡fuera ese el único motivo que tuviésemos para lamentarnos!

De la carta inserta, que *La Epoca* hace suya, lo mismo que de las noticias que publica la prensa de Madrid acerca de la tardanza en remitir á la aprobacion superior los ajustes de los trozos contratados, se desprende que continúa el Consejo de incautacion desplegando su actividad acostumbrada y que por este camino seguirá hasta el fin.

Tiene mucha razon el gallego: pesa una maldiccion sobre estos ferro-carriles.

A nuestro juicio la maldiccion es el Consejo.

Graves son las consecuencias de la visita girada á la Administracion económica de Jaen por el subdirector de propiedades Sr. Fernandez y Gonzalez, y dan una idea lamentable de la moralidad administrativa en España.

Segun *El Liberal*, á quien minuciosamente enteran de lo sucedido en dicha oficina, se calculan

en unos ochenta millones las defraudaciones, y en unos cien millones las detenciones de bienes nacionales.

Hé aquí, según el corresponsal del periódico citado, los resultados de la visita del sub-director de Propiedades.

Ha desaparecido el libro de cuentas individuales de cargo y data á los compradores de bienes nacionales, correspondiente á los meses de Noviembre de 1862 á Marzo de 1863. La defraudación que primero se ha notado en aquella inspección, ha sido la de dos plazos que vencían en 1871 y 1873 y que se habían anotado en el cargarme como vencederos en 1877 y 1878. Así es que por intereses de demora, el comprador ha pagado al Estado 247 pesetas en lugar de 11.629 que debía satisfacer.

En un solo trimestre, desde Mayo á Julio del corriente año, se han descubierto 22 defraudaciones, unas por intereses de demoras, otras por alterar las fechas de los vencimientos y por otros conceptos.

El juzgado, al dictar los autos de detención y de prisión contra funcionarios de aquella administración económica (negociado de Propiedades del Estado), persigue, según se asegura, los delitos de falsificación y cohecho.

Por la rápida inspección que ha podido hacerse en dos días, se calcula, que las detenciones de bienes nacionales, esto es, los bienes nacionales que los particulares disfrutaban indebidamente, ascienden en aquella provincia á cien millones y las defraudaciones á unos ochenta millones.

El corresponsal dá también no pocos y muy interesantes detalles acerca del estado en que el sub-director de Propiedades ha hallado los libros, documentación y archivo.

Las detenciones y defraudaciones vienen de larga fecha, y las irregularidades en los libros datan de 1855.

Es decir, que era una industria montada en regla.

¡Pobre nación, y desdichado contribuyente!

El Sr. D. Manuel Carril y Campero, autor de varios escritos de legislación y abogado del Ilustre Colegio de la Coruña, nos participa haber abierto su estudio en dicha ciudad, calle del Príncipe número 10.

Deseámosle prosperidades.

Noticia importante.- Edición vigésima.

«Activanse los trabajos pendientes sobre el ferrocarril del Noroeste, proponiéndose el Consejo dar gran impulso á todas las obras.»

Visto y unase á las anteriores.

Se ha publicado en la *Gaceta* el estado de precio-medio que han tenido los principales artículos de consumo en la Península.

El precio máximo del hectolitro de trigo ha sido de cuarenta y una pesetas en Arzúa, provincia de la Coruña.

De los precios medios, el más subido ha sido el de Pontevedra: treinta pesetas hectolitro.

En la carestía de los artículos indispensables, no estamos como hace dos meses á la altura de Madrid: estamos todavía más altos unas cuantas pesetas.

¡Divertido porvenir!

Dice *La Epoca*:

«A las muchas pruebas dadas por el señor ministro de Fomento de la preferente atención que presta al desarrollo de las obras públicas, tenemos que citar una más, que por sí sola bastaría para hacer el elogio del celo del señor conde de Toreno, y es la siguiente:

En los dos meses y medio que lleva de ejercicio el presupuesto, pasan de 40 millones de pesetas los librados por el ministerio de Fomento á cuenta de los 74 á que asciende la cifra total consignada en el presupuesto de Obras públicas para el año actual.»

Falta saber si las obras en que se emplearon esos fondos son obras de utilidad: porque también otra vez S. E. invirtió nueve ó diez millones en... un hipódromo que no sirve para nada.

Esto aparte de la siguiente consideración emitida por *El Popular*:

«Si esto fuera verdad, sería demasiado celo, ó mejor, sería mucha prisa para librar. Habiendo ya librado más de la mitad en dos meses y medio, ¿qué librará en los meses de invierno, que es cuando más falta hacen los trabajos?»

Contará también S. E. con las cosechas.

Parece que el ministro de la Guerra abraza el propósito de que sean destinados á los batallones de depósito y reserva los jefes y oficiales que se encuentren casados, en sustitución de los jóvenes y solteros que hoy están en aquellos cuadros.

Correspondencia.

MADRID 16.—Estimado compañero: una carta recibida de París por el correo de hoy da cuenta de las conferencias que D. Cristino Martos ha tenido con el señor D. Manuel Ruiz Zorrilla y otros hombres políticos españoles que residen en aquella populosa capital desde hace bastante tiempo. Dice que las relaciones entre los dos primeros han mejorado notablemente y las diferencias que mediaban entre ellos, se dan como vencidas merced á la intervención de un personaje cuyo nombre se calla. Que la buena inteligencia á que han llegado aquellos, facilitará sobre manera la solución de cierto asunto importante que estaba desde hace tiempo planteado, pero sin dar el resultado que se deseaba; porque se exigían no sé qué requisitos que no podía proveerse por aquel entonces. Que el cariz lisongero que hoy presenta, ha hecho reverdecer las esperanzas que aparecieran marchitadas y es opinión muy generalizada, que el éxito de dicho asunto ha de influir poderosamente en la adopción de resoluciones definitivas. Dicese que Mr. Gambetta, manifestó deseos de conocer al orador democrático D. Cristino Martos, á quien visitó acompañado del Sr. Ruiz Zorrilla. Con tal motivo, dice se cruzaron después entre ambos, afectuosas visitas, en las cuales parece que se habló largo y tendido de política en general, por lo que respecta á Francia y España. También se hace especial mención en la carta á que me refiero, que la policía de París, en la presente ocasión no se ha mostrado tan inquieta como otras veces; así que la colonia democrática-española ha podido moverse con facilidad sin aquellos magiáres que siempre le seguían la pista. Concluye la repetida epístola, diciendo que el Sr. Martos abandonará de un día á otro la capital de la vecina república, satisfecho de su viaje.

Ignoro por completo la verdad que puedan tener las noticias que dejo escritas lisa y llanamente, tomándolas como dejo dicho de la mencionada carta que esta tarde era leída en el vestíbulo del Congreso de diputados á Cortes; en donde se afirmaba que la minoría democrática, en el próximo período parlamentario, hará una campaña tan ruda que formará época. Es como decir á V. que la gente esta, se presenta muy animada y decidida hasta quemar el último cartucho, como se dice vulgarmente. La más ardiente habla sin rebozo de ciertos acontecimientos próximos á estallar, y la que parece vestida de alguna autoridad niega la verdad de ciertos rumores y aconseja la calma á sus correligionarios. Aplauden el casamiento de D. Al-

fonso con la archiduquesa porque dicen que merced á los gobernantes de Francia los tratan con una benevolencia que no esperaban y que tiene traza de acentuarse más y más.

Los íntimos amigos del general Martínez Campos afirman que el Gobierno conoce en detalle los trabajos de todos los que ellos llaman conspiradores. Que no les quiere molestar en sus tareas ni desbaratar sus planes, porque cree que en las circunstancias actuales es mejor reprimir que prevenir; porque dicen que está persuadido de que es una necesidad el dar la batalla á los enemigos de las instituciones que nos rigen, y no podría realizar su propósito de estirpar la revolución que solo fué sorprendida en Sagunto, no vencida. Y por esto, la deja que se desarrolle y se levante donde y como mejor le plazca; pero en la seguridad de que será tratada con todo el rigor de la ley.

En este momento el ministro de Estado entra en el despacho del Presidente del Consejo, con quien está conferenciando á solas.

Dícese que el duque de Tetuan recibió en la mañana de hoy un telegrama cifrado de nuestro representante en París, al cual se da importancia por ciertos hombres políticos. Los que presumen de bien informados manifiestan que el telegrama en cuestión, es uno de los tantos que frecuentemente envía el marqués de Molins, dando cuenta de las tonterías que hace Ruiz Zorrilla, que no merecen la pena de tomarse en serio (frases textuales.)

En la semana inmediata parece que saldrá para Viena la embajada extraordinaria que ha de pedir la mano de la archiduquesa doña María Cristina. Insiste en que esta tendrá á su lado, después de su enlace, á dos damas, á su secretario y al médico que hasta aquí han estado á su inmediato servicio.

Los círculos políticos continúan muy poco concurridos y las noticias de interés escasean como en el rigor del verano. A últimos del presente mes se encontrarán aquí muchos de esos hombres que tienen privilegio de animar la escena política.

(El Corresponsal.)

CARTA DE PARÍS.

(Servicio particular del «Diario de Lugo».)

París 11 de Setiembre de 1879.

El baron Taylor y Cham.—La Rusia y la Prusia.—Un remedio contra la embriaguez.

Los muertos se van aprisa, dice la balada alemana; por esto, antes de que sueñe la hora del olvido rendiré un tributo á la memoria de dos hombres conocidos en el mundo entero.

El baron Taylor, que acaba de morir, era una figura perteneciente á otra edad. Su nombre es sinónimo de entusiasmo y desinterés, de generosidad ardiente y de pasión por lo bello y lo bueno. Estas cualidades se han convertido hoy en rarezas y excepciones. Cuando se piensa, por ejemplo, en la adquisición del Obelisco de Louzior, no hay quien no se diga que se habla en presencia de una especie de fenómeno.

El episodio es interesante. El baron Taylor había sido autorizado por el gobierno de Carlos X para tratar la cuestión del obelisco. Señaláronse como mil francos para el viaje del baron á Egipto. Llegado al término de su viaje, el baron halla numerosas dificultades, manifestadas resistencias de la parte de Inglaterra. Más de dos años fueron precisos para vencer tantos contratiempos. Por fin, Taylor triunfó. De regreso á Francia, se presentó en casa del ministro, diciendo á este:

—Vengo á presentar mis cuentas á vuecencia.

—¿Vuestras cuentas? contestó el ministro. ¡Ah! ya comprendo, la expedición ha sido ruda. Aquel crédito no bastó; lo habíamos previsto. Cien mil francos para semejante campaña, son una gota de agua en el mar. Dentro de tres días, se pedirá un nuevo crédito á la Cámara y podéis estar seguro, mi querido viajero, de que será votado con gusto y con gratitud.

—Vuecencia no me ha comprendido. He dicho que venía á presentar mis cuentas, pero no se trata de ningún déficit.

—¿Cómo?

—Fáltame restituir, contados los gastos de toda especie, una suma de 83.000 francos.

El ministro creyó haber oído mal.

—¿Cómo habeis dicho?
—Que tengo el gusto de devolver á la Francia que me abrió un crédito de cien mil francos, á la Cámara que me lo votó, un excedente de 83.000 francos, sin contar los céntimos.

Era verdad. En aquel viaje, emprendido por orden del Gobierno y en que muchos hombres hubieran encontrado la ocasión de hacer una fortuna, el baron Taylor solo restó en la cuenta del Gobierno los gastos concernientes estrictamente á su misión. Este es quizá el único ejemplo de esta especie que se puede citar.

Cierto es que el baron Taylor fué un viajero sin igual, y que, con tal de recorrer el mundo, guiado por un fin artístico se consideraba bastante pagado. Esto duró muchos años.

Nombro de comisario régio en la Comedia francesa, favoreció el romanticismo; á Taylor, deben su derecho de ciudadanía *Enrique III* y *Hernani*. Después de ocuparse de las obras, se ocupó de los hombres. Fundó la sociedad de artistas dramáticos, y fué el verdadero creador de la sociedad de escritores que no hubiera existido sin él.

Este hombre prodigioso conservará, pues, en lo futuro una gloria única en el mundo: la de haber abierto la escena francesa á las obras maestras de la nueva escuela y haber dado pan á todo el que vive de la pluma ó de su arte.

Cham el último de los tres grandes caricaturistas franceses, ha seguido en la tumba á Daumier y á Gavarni. ¡Ojalá se mostrén los jóvenes dignos del puesto y la herencia que han dejado los difuntos!

Cham era algo inglés. Su padre, el conde de Noé, par de Francia hasta 1848, emigró á las Indias y sirvió en el ejército inglés. Cuéntase que miró con malos ojos que su hijo renunciase á la carrera de las armas para entrar en un taller de dibujo. Se dice también que el seudónimo de Cham, adoptado por el dibujante, fué una charzá algo amarga del hijo sublevado.

Lo cierto es que Cham se mostró reaccionario toda la vida. Últimamente colaboraba en *El Pelerin*, periódico clerical hasta la locura al mismo tiempo que en *El Charivari*. Este hombre de ingenio tuvo el talento de vencer durante veinte años la dificultad de hablar de política en un periódico republicano, siendo él de opiniones muy contrarias.

Las caricaturas de Cham son innumerables, todas ellas tienen el mérito de excitar la hilaridad sin causar á nadie ofensa. Gavarni pasará por un observador eterno. Daumier dirá las pasiones de una época. Cham ha fijado las modas, las preocupaciones, los gustos; se ha burlado algo de todos los partidos. Sonouque lo divirtió tanto como Thiers; pero si ha agitado todas las figuras dibujadas en el frontispicio del *Charivari*, ha tenido buen cuidado de no hacerlas chocar con tanta fuerza que no se quebrasen.

La entrevista de los emperadores de Rusia y Alemania ha sido diversamente comentada. Los periódicos rusos y alemanes no han cambiado de tono y siguen mostrándose belicosos.

Hé aquí un extracto de la *Voikozeytung* de Berlín que me parece curioso por más de un concepto:

«Es posible que el mal se haya reparado en Varsovia y en Alejandría; pero hasta cuándo han de durar esas crisis, que se reproducen casi todos los años? El emperador Guillermo es viejo y el emperador Alejandro es muy achagoso.»

El sucesor de este soberano es como la mayor parte de los rusos, hostil á la Alemania.

Se censurará que la situación que se ha despejado de un mes á esta parte, hasta para los profanos parece implicar toda suerte de peligros. Despertará también no pocas dudas relativas á la infalibilidad de Bismarck en la política extranjera; infalibilidad que hasta el presente era un dogma irrefutable para muchas gentes.

La diplomacia puede vencer momentáneamente á un adversario por la astucia; puede crear ciertas alianzas é impedir otras. Pero no puede obtener largo éxito y duradero dominio sin que su acción se halle en completa armonía con las necesidades materiales y el grado de civilización de los pueblos.

Un buen consejo para concluir. No me extenderé sobre la embriaguez. Únicamente diré que un americano, el doctor Dungen, pretende que la borrachera no es un vicio sino una enfermedad muy curable. Ese doctor no solamente cura,

sinó que pretende impedir al borracho que reincida y entregue al público su descubrimiento. Existen unas dos variedades del árbol maravilloso que tantos servicios ha prestado en la humanidad: la *quinina raja*, que contiene el remedio contra la borrachera. El doctor Dungen toma medio kilogramo de corteza de esta planta, la reduce a polvo, la mete en medio litro de alcohol, pasa esta mezcla por un colador, la reduce por medio de la evaporación a la cuarta parte y se acabó.

La administración del remedio es sencilla; se dá durante los dos primeros días una cucharadita cada tres horas al enfermo y media cucharada cada tres horas al tercer día; al cuarto día, la dosis se reduce a la cuarta parte, y así sucesivamente hasta que las cucharadas se reduzcan a gotas. El tratamiento dura por término medio siete días. Ello ni es caro, ni es difícil. P. neben!

C. L.

Seccion local.

Nuestro colega local *El Clamor de Galicia* anunció en su número de ayer que por ocupaciones particulares que rodean a su director suspende por ahora su publicación.

Aunque tenemos la esperanza de que en breve reaparecerá nuestro estimado compañero local, sentimos sinceramente que Galicia se vea privada—siquiera sea por poco tiempo—del valioso apoyo e ilustrado auxilio de uno de los periódicos que más se han distinguido en la defensa de los intereses del país, y la religion de uno de sus más esforzados adalides.

Anteayer se dió sepultura al cadáver del Sr. D. Abelardo Rodríguez de Romero, Jefe de telégrafos de tercera clase y Director de la oficina de esta Capital, próbo y laborioso funcionario cuya pérdida deploramos.

El mismo día falleció la simpática joven señorita Doña Benigna

Nóvoa y Moure, á cuya familia acompañamos en su justo y profundo dolor.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el artículo que tomado de *El Imparcial*, publicamos en seccion preferente. En él se combate la preocupacion que existe respecto al poderio de Inglaterra y á las causas de su preponderancia.

Mañana se repartirá el programa de los festejos populares con que el Ayuntamiento de Lugo acordó celebrar la solemnidad del Patrono San Froilán.

Teniendo en cuenta la premura del tiempo y los recursos de que se podia disponer, son dignos de aplauso los esfuerzos de la Comision de festejos que ha procurado sacar todo el partido posible de los elementos con que contaba y ofrece al público y forasteros un escogido y variado programa.

Aún no se sabe cuál sea la resolución del Consejo respecto á la rebaja de los billetes de ferro-carri!; pero es de creer que habiendo propuesto esta el señor Ingeniero de la seccion, el Consejo acordará en sentido favorable; y la rebaja será del veinticinco por ciento.

Miscelánea.

Santos de hoy.—San Genaro. **Efeméride.**—(1815).—El intrépido caudillo de la guerra de la independencia, general D. Juan Diaz Porlier, hallándose tomando baños en la Coruña, se pone al frente de la guarnicion, apellidando libertad y proclamando la Constitucion de Cádiz, despues de arrestar al Capitan general Saint-March y á las demás autoridades.

SALUD A TODOS devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deli-

ciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

REVALENTA ARABIGA.

Treinta años de un invariable éxito, combatiendo las digestiones laboriosas, (dispepsias), gastritis, gastralgias, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitos náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, opresion, congestion, mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre.—90.000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de la señora duquesa de Castlestuart, del duque de Pluskow, la señora marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el S. Director catedrático Wurzer, etcétera.

Núm. 49.842.—La señora Maria Joly de cincuenta años de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tós, espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46.270; señor Roberts de una consuncion pulmonar con tós, vómitos sordera y estreñimientos de 23 años.—Número 46.210: El señor Doctor-médico Martin, de una gastralgia é irritacion del estómago que le hecho vomitar de 15 á 18 veces al día, durante ocho años.—Número 46.218: Coronel Watson, de la gota, neuralgia, y estreñimiento obstinado.—Número 18.744: El doctor-médico Shorland de hidropesía y estreñimiento.—Núm. 49.522. Sr. Balwindel agotamiento el más completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

Cuatro veces más nutritiva que la carne, y no irritaciones economiza 50 veces su precio en medicinas. Ella es también el mejor fortificante para los niños débiles, como para las personas de todas las edades, fortaleciendo los músculos y consolidando las carnes. En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs. 1 libra 20 rs., 2 libras 34 rs. 5 libras, 80 rs. 12 libras, 170 rs. y de 24 libras, 300 rs.

Depósitos en Rodriguez Cortés, Lugo: botica Batitales, 22, Manuel Maria Iglesias Ferradas botica, Viuda de Artazú comercio, Traviesa, 7.

Du Barry y Compañia (Limited), calle de Valverde, núm. 1, Madrid.

Ungüento y Píldoras Holloway.—Principios incontrovertibles.—Todas las úlceras necesitan para su curacion que sea mantenida una abundancia de sangre pura y que se dé á los nervios y vasos locales el poder necesario para la creacion de carne nueva. Es un hecho indisputable que los medicamentos Holloway obtienen este deseable fin verdad atestiguada en ambos

hemisferios por los afligidos de los sexos. Si la úlcera aparece en cualquier parte del cuerpo que no sea la pierna, el mal es constitucional y no podrá removersse sino por medio de la influencia comlinada de las Píldoras y el Ungüento Holloway. Si la pierna fuerela parte afligida, a enfermedad podrá ser puramente local y el Ungüento por si solo, juiciosamente aplicado, bastará para curarla.—25.

SERVICIO PARTICULAR.

Madrid 18 10^a n.—Recibido á las 11^a 15 n

El ministro de Fomento ha presentado al Consejo de incautacion varios contratos á fin de activar las obras del Noroeste.

El Director de Obras públicas marcha á Asturias.

El Fiscal que entiende en la causa contra el ex-cabecilla carlista Boet, pide se impongan á éste veinte años de presidio.

Ha reaparecido la fiebre amarilla en Orleans.

EL SEÑOR
D. JUAN FERNANDEZ DE PRADO.
licenciado en Medicina y Cirujia
(Ha fallecido.)

Su desconsolada esposa, hijos, hijo político, hermanos y demás parientes y amigos, ruegan á V. se sirva encomendarle á Dios, acompañar su cadáver desde la casa mortuoria al cementerio, á las cinco de la tarde del día de hoy, y asistir á los sufragos que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en la iglesia de la Soledad, el sábado 20 á las once de la mañana.

R. I. P.

le encargaba una cosa, la ejecutaba sin discutir. Era esclavo del deber.

El príncipe general no tenía más que una pasión, pero tenía una pasión ardiente, loca, en la que concentraba toda su existencia. Adoraba á su hija como una madre no ha amado nunca á una criatura salida de sus entrañas. Este amor era un verdadero fetichismo, una idolatría. El soldado duro y enérgico tamblaba ante el menor capricho de su Angelita.

Nada era demasiado para ella; el más inesperado deseo suyo se ejecutaba siempre, su más simple indicacion era una orden.

Hacia algunos meses que el carácter alegre de la niña se habia convertido en tristeza. Se habia vuelto taciturna y reservada.

El padre creyó comprender que su hija amaba, y abrigaba la confianza de que el objeto de su amor seria digno de ella.

Se contentó con observar con cuidado las palabras y las miradas de los jóvenes que habitualmente recibia; notardó en notar que Angelita estaba más afable, más alegre y aún más coquetilla que de costumbre á cada rara visita que hacia el conde Sergio K-bloukoff.

Este era un joven de veintiseis años, de mediana estatura y facciones regulares. Huérfano desde su infancia, sin fortuna, habia llegado por su trabajo y su inteligencia á crearse una brillante posicion en el ejército. Se le citaba como el mejor oficial de artillería del imperio, digno de suceder al vencedor de Plewna, al ilustre defensor de Sebastopol.

Sombrio y taciturno, huía ordinariamente de los saraos y entretenimientos fútiles, y no se le conocia intriga ni amor alguno.

Esto explica que nadie hubiera sospechado su amor por la joven princesa; nadie, sino Angelita, que le adivinaba, aunque no se le hubiera declarado.

Segun él, habia gran distancia del uno á la otra, como posicion y como fortuna, y era locura salvar tal abismo.

Nada esperaba. Pero no era de la misma opinion el general, que como excelente estratégico habia dirigido sus baterías, disimuladas tras el

con un banco provisto, que es lo importante y lo difícil. El buzo, revestido de su traje, con un cesto, y armado de un instrumento parecido á la azada de los jardineros, baja á explorar los misterios del abismo. Si tiene la suerte de acertar pronto con el banco, pone manos á la obra sin perder un momento y no tarda en llenar el cesto.

Este método, no exento de peligros para el hombre, tiene la ventaja, sin embargo, de que se pueden coger intactas las magnificas ramas de coral. Pero además de que los peñascos abundantes son raros en profundidades accesibles al pescador, no hay que perder de vista que, mientras son mayores, más valor y belleza tienen los tesoros que guarda la mar en sus recónditos senos. El coral que se pesca á 50 metros no es comparable con el que la draga arranca á 600.

El otro método, ó sea el de pesca con la draga, consiste en arrojar al agua dos vigas de madera de dos metros de largo, dispuestas y clavadas en forma de cruz. Una piedra, que pesa de 20 á 30 libras, va atada como lastre en el centro de la cruz y hace que baje hasta el fondo. En el extremo de cada uno de los cuatro brazos hay suspendidas unas bolas ó redes, de cuerda floja cuyas mayas se enlazan fácilmente á las arborescencias.

El cable del remolque, atado al centro de la draga, se enrolla por el extremo opuesto al cabrestante del barco, pasando por manos del patron, que á cada momento lo oculta. Una vez arrastrada la draga en el fondo, y marchando la embarcacion á la vela ó en fuerza de remo, se detiene esta apenas la tension del remolque indica que el aparato se ha enredado en algun punto, izando despues el cable y volviéndolo á sumergir, hasta que el patron considera bastante fructuosa la *razzia*, y manda subir á bordo la draga cargada de coral.

La mayor parte de los barcos corales son italianos. Los hay grandes y pequeños, dotados de una tripulacion proporcionada á su importancia, que no excede de doce hombres ni baja de cinco, incluso el patron. Llevan todos los barcos la popa adornada con una imágen de la Madona, dedicándole el primero y más hermo-

COMERCIO DE ANTONIO MENDEZ.

PLAZA MAYOR, NÚM. 10.

DEPÓSITOS

Puntas de París, Pinturas, Camas de hierro y Papel

¡¡Gran rebaja en los precios!!

En este mismo local hay un gran surtido de Paquetería Catalana. — Quincalla. — Ferretería. — Herramientas. — Herrajes para Casas. — Vidrios. — Perfumería. — Juguetes. — Objetos para Viaje. — Máquinas de Raymond. — Hules variados en colores. — Planchas de vapor. — Paraguas. — Antukas. — Bastones. — Bujías inglesas.

Industria-Comercial

DE

JOSÉ PEREZ VILLAMIL.

RIVADEO.

Pinturas preparadas al óleo en latas de todos tamaños, barnices de todas clases y jabon castellano, cuyos productos han sido premiados en todas las exposiciones donde se presentaron.

También tiene en comision, otros productos que ofrece arreglados, como vinos y licores de todas clases, nacionales y extranjeros; thés, conservas alimenticias, bujías esteáricas, plomos y zinc en todas formas, hierros, aceros y otros artículos, en los precios remitirá á vuelta de correo al que los pida.

PIEDRAS FRANCESAS

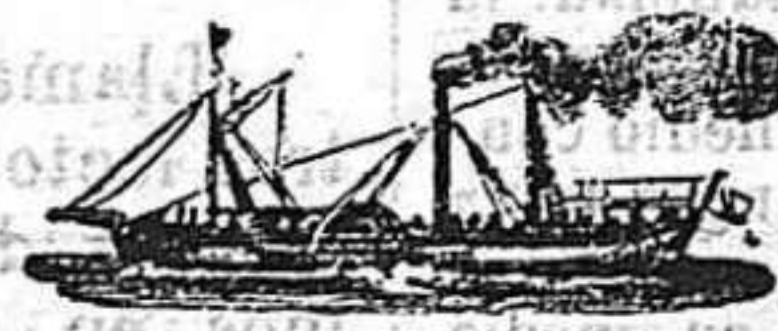
PARA

MOLINOS HARINEROS.

Son de la mejor calidad conocida y sus precios sumamente baratos. Se venden á plazos y al contado en el BAZAR DEL SIGLO XIX de H. Hervada y C., Acevedo 77, Coruña: informarán en esta, Comercio de Antonio Mendez.

MALA REAL INGLESA.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY



VAPORES-CORREOS

PARA

LISBOA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS-AYRES.

Saldrá un Vapor de esta antigua Compañía todos los dias 2 ó 3 de cada Mes de

CARRIL Y VIGO.

El 3 de Octubre, saldrá el magnífico Vapor

MINHO.

PRECIOS DE PASAJE

De Carril y Vigo á Rio-Janeiro.		De Carril y Vigo á Montevideo y Buenos-Ayres.	
1.ª Cámara	Reales Vellon 2.800	1.ª Cámara	Reales Vellon 3.130
2.ª Idem	1.800	2.ª Idem	1.955
3.ª Idem	900	3.ª Idem	1.075

Llevará cocinero y camareros españoles, para mejor servicio y agrado de los Pasajeros, dándoles cama con ropa, comida abundantísima con vino, y asistencia médica.

Para informes y obtener billetes, acudan á sus Consignatarios en VIGO, D. ESTANISLAO DURAN; en CARRIL, D. RICARDO DE UJOSTE.

AGENCIA

PARA SUSTITUCION DE QUINTOS.

25, SAN MARCOS.—LUGO.—SAN MARCOS, 25.

La antigua y acreditada Agencia de D. Pedro Diaz, que se trasladó á la casa núm. 25 de la calle de San Marcos, continúa proporcionando sustitutos á los quintos del actual reemplazo y anteriores; y á los que les tocó servir en Ultramar hasta el 15 del próximo Octubre, aun cuando hayan trascorrido los sesenta dias despues de su ingreso en Caja.

Hay estados para la estadística de fincas rústicas.

so ramo de coral que sacan de la pesquera, poniéndolo en la proa ó en los mastiles del buque.

El oficio de pescador de coral es de los más penosos que se conocen; y á pesar de ello, los jóvenes que nacen en las playas del Mediterráneo lo practican desde sus primeros años, y sin repugnancia de ninguna clase, sobre todo en Italia, donde les exime del servicio terrestre de las armas, por el que siente una repulsion invencible el hombre que vé la luz á orillas del mar.

La pesca del coral no sólo es la base de la prosperidad de muchas pueblos de Italia, especialmente de Torre del Greco, sino que constituye un verdadero plantel de hábiles y valientes marineros para la escuadra nacional.

Siete meses dura la época de la pesca, desde Abril hasta fin de Octubre, en cuyo tiempo no deja la draga de trabajar dia y noche. Un barco grande, provisto de treinta redes, puede coger de 300 á 350 kilogramos de coral, pesca cuyo valor fluctúa entre 1.500 á 2.000 duros.

La pesca con escafandra no se hace, ni es posible hacerla más que en el verano.

El producto de las pesquerías de Argel y de Tunez es muy fij.: unos años importa cinco y otros quince millones de francos para el gobierno francés, que es dueño ó concesionario alternativamente, por lo cual es imposible establecer un término medio.

Los mercados principales del coral, son: Torre del Greco, Liorna, Génova, Marsella y Argel. Pero estos centros mercantiles europeos no pueden ni compararse siquiera con los importantísimos que existen en el Africa central, en las Indias Orientales, en China, en el Japon y en la América del Sur.

En todos estos países se muestra el bello sexo muy apasionado por el coral, empleándolo los joyeros en todas sus obras de arte.

¡Cuántas hermosas mujeres se engalanan con ese preciado producto marítimo, sin saber las fatigas y los peligros de muerte que tienen que arrostrar todos los dias los pobres pescadores de los barcos coraleros!

LOS AMORES DE UN NIHILISTA.

La noche del 15 de Diciembre de 1878 era la más fria de la estación. Algunos raros peatones, escondida la nariz entre los pliegues del cuello de pieles, metido el casquete de astrakan hasta las orejas, apretaban el paso cuanto su pesado calzado les permitía.

El gas alumbraba escasamente con la luz amortiguada por la continua caída de la espesa nieve que cubría los reverberos y volvía á caer lentamente formando largas estalactitas.

De tiempo en tiempo pasaba á gran trote un cupé ó un trineo cuyos caballos, humeantes las narices, hacían en su rápido curso un ruido como de castañuelas con los pedazos de hielo suspendidos de su larga crin.

El barómetro marcaba 29 grados bajo cero, segun había hecho constar al hacerse cargo de su guardia el estoico agente de orden público que cruzaba melancólicamente y á un paso igual la distancia que separa la perspectiva Newsky de la calle de los Pesos, y viceversa.

El mayor-general Nourin, ayudante del emperador, gobernador de X, era un hombre de 58 años, con cabello y barba gris.

De alta estatura, bastante corpulento, encerrado en su uniforme con grandes charreteras de oro, infatigable, de un temperamento de hierro, no conocia otro deber que la absoluta y ciega obediencia á la consigna que se le confiara. Nunca le arredraban las dificultades; vinieran de donde vinieran. Cuando el gobierno