

# LA RIOJA



REDACCION, SAGASTA, 25, BAJOS

Administración, Portales, núm. 50, Librería

Apartado de Correos, núm. 28

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. No se admiten comunicados. Anuncios a precios convencionales. Remitidos a 1 peseta línea.

DIARIO IMPARCIAL

FUNDADO POR D. FACUNDO M. ZAPORTA

Número atrasado, 10 céntimos

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Logroño, una peseta al mes. FUERA DE LA CAPITAL, trimestre adelantado, 3 pesetas. Trimestre vencido ó por comisionado, 3 pesetas 25 céntimos. EXTRANJERO: 7 pesetas trimestre.

Número suelto, 5 céntimos

## El Banco Riojano

ABONA DE INTERES ANUAL Cuentas corrientes disponibles a la vista 2%. Imposiciones a 4 seis meses, 3 por ciento en un año, tres y medio a mayor plazo interés convencional

## CLINICA PEREDA

Dr. Enciso Briñas, Oculista

## Doctor M. ALDAZ, Especialista

## DOCTOR MÚGICA

## ¡OJO!

## V. Infante

## PANTEONES

## DE MARRUECOS

Los súbditos franceses recientemente llegados a Gibraltar, procedentes de Casablanca, han confirmado las referencias que se tenían acerca del descubrimiento de un complot en aquella población, encaminado a producir un levantamiento de los marroquíes, con el propósito de asesinar a los franceses.

Los indígenas eran alentados y ayudados por agentes austríacos, turcos y alemanes que fueron apresados.

Se cree que en breve se procederá al fusilamiento de los principales comprometidos en la rebelión, contra los cuales obran pruebas concluyentes en poder de las autoridades francesas.

También se dice que el tabor de la Policía francesa de Tánger sigue la pista de agentes turcos que con frecuencia llegan a Marruecos y se internan en las montañas, con el propósito de soliviantar los ánimos de los kabilenos.

En el Ministerio de la Guerra se han recibido telegramas oficiales de Ceuta, Tetuán, Melilla y Larache.

Los de los tres primeros puntos dicen que no ocurre novedad en nuestras plazas ni en las posiciones ocupadas.

El de Larache da cuenta de un encuentro ocurrido entre nuestras tropas y el enemigo.

Se dice en el despacho que una sección de fuerzas pertenecientes a la Policía indígena practicó un reconocimiento en el punto denominado Jenak, desde donde se domina el vado Kibe, en el río Rebir.

Los soldados de la Policía se encontraron con un grueso grupo de moros rebeldes, no tardando en entablarse combate.

El tiroteo fué largo y se teniendo con tenacidad por los rebeldes, pues éstos no tuvieron otro remedio que emprender la retirada ante el intenso fuego que se le hacía.

Al huir se llevó algunas bajas, dejando además abandonados seis muertos con armas y municiones.

el jefe del servicio de la limpieza pública señor Santa va a proponer al alcalde señor Marin un medio para que pueda hacerse aquella operación con muy poco gasto, pues como vía de ensayo pueden ejecutarse dos muchachos con dos aparatos especiales, pudiéndose luego montar el servicio si da resultado.

Con objeto de dotar de nuevos uniformes a la Guardia municipal (que ya los estaba pidiendo a voces), hasta el jueves, 22 del actual, se admiten proposiciones en la Alcaldía para la confección de 21 uniformes, no pudiendo exceder el precio de cada uniforme completo de 75 pesetas.

## Falsos monederos falsos

Escriben de Oviedo. Las bromas suelen traer malas consecuencias, y de ello pueden dar buena fe dos maestros de escuela de esta capital, pertenecientes entrambos a una de las graduadas.

Por la costumbre de estar juntos, no se separaban ni aún en las horas de asueto.

Uno de estos amigos recibió de otro, hace cosa de un mes, un billete de 25 pesetas, como pago de servicios que el primero había prestado al remitente.

Este, en su carta, ponía esta coleccion: «El billete adjunto, es de los que yo fabrico».

Le hizo gracia al maestro el chiste, y procuraba aplicarlo en cuantas ocasiones se presentaban. Que iban a tomar café los dos amigos:

«Ahí va esa peseta—decía uno al camarero y quedate con la vuelta. ¡Total, para el trabajo que me cuesta fabricar otra!».

También repitió la tonada el maestro, que, un día, le oyó cierto sujeto de Palencia, el cual, días después, le escribió desde su pueblo lo siguiente:

«Una imprudencia por su parte, me puso al corriente de sus medios de vida. Sé que usted y un su íntimo amigo, se dedican a fabricar moneda falsa. Si quieren que me calle, tendrán de enviarme inmediatamente 1.000 pesetas; en otro caso, denunciaré a ustedes a las autoridades».

Esta carta del palentino sirvió para que los amigos maestros pasaran ratos divertidos durante algunos días, comentándola.

Pero, he aquí que el cazurro denunciante toma en serio lo de las 1.000 pesetas, y al ver que no se las mandan, envía un anónimo al Director General de Seguridad, acusando a los pobres maestros de monederos falsos.

Del más alto centro policiaco parten enseguida telegramas cifrados, y el mismo día salen de Madrid cuatro sabuesos de los de más fino olfato, especialidad de la casa.

Llegan a Oviedo, y de acuerdo con la policía local, realizan secretas y complicadas gestiones, que no tuvieron más resultado que traerlos a los desventurados «reporters» medio locos, buscando la clave de lo que juzgábamos suceso sensacional.

Se presenta un pliego de condiciones para la cesión del teatro por la temporada comprendida entre la adjudicación al empresario y el 15 de mayo próximo para la celebración de funciones de cine y otros espectáculos, mediante el pago de un tanto por ciento en la recaudación total por función. Se aprueba anunciar la admisión de proposiciones hasta el día 22 del mes corriente.

Se da lectura al reglamento formulado por la Comisión respectiva referente a los empleados para el servicio del teatro municipal, indicando los derechos y obligaciones de cada uno en el cumplimiento de su cargo. Se aprueba.

Y no habiendo más asuntos se levanta la sesión.

Hace seis meses, en estos días, que dimos cuenta del fallecimiento de nuestro paisano el camarero don Jerónimo Aramburo, y hoy nos enteramos, con pena, de que ha dejado de existir en Bilbao, donde residía, su viuda doña Felisa Ruiz, dejando en la orfandad y enfermos a dos niños de pocos años.

acompañamos a su familia en su justo duelo.

Anoche le fué administrado el Viático a una hija de nuestro estimado amigo Francisco Santa María. Hacemos votos por el restablecimiento de la enferma.

Se convoca a la Junta municipal a sesión extraordinaria, que habrá de celebrarse mañana, sábado, a las ocho de la noche, a fin de proceder a la adopción de medios para hacer efectivo el encabezamiento del impuesto de Consumos con la Hacienda en el próximo año.

El próximo domingo, 18 del actual, se leerán por primera vez las amonestaciones matrimoniales de la encantadora señorita Luz Pison, hija de nuestro querido amigo don Leopoldo, y el ilustrado interventor de esta sucursal del Banco de España don César Elvira.

Reciban por adelantado nuestra más cumplida felicitación.

Mañana, sábado, a las nueve, en la parroquia, contraerá matrimonio los jóvenes Agustina López y Anastasio Bastida; siendo padrinos por la señorita Anita Ezquerro y don Benito López.

Los invitados serán obsequiados con un banquete que se celebrará en el salón de La Perla.

Los novios saldrán para Zaragoza a disfrutar las primicias de la luna de miel, que les deseamos eterna.

Salen para Madrid, después de pasar quince días de licencia al lado de su familia, el joven barones empleado en las oficinas de Intervención y Estadística de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, don Fermín Román Sedano, hijo de nuestro buen amigo don Lucio.

Relación de las reses sacrificadas en el Matadero municipal.

José Peña, una vaca, 141 kilos; id., cuatro ovejas, 99; Rufina Loren, tres ovejas, 40; id., una vaca, 126;50; Valentín Martínez, cuatro ovejas, 38; Saturnino Burgos, cuatro ovejas, 37; id., dos corderos, 18; Eladio González, un cerdo, 93; Hijos de Fernández, dos vacunos, 324.

## CLÍNICA DEL DOCTOR POUSA

Especialista en la Maternidad de Madrid PARTOS, MATRIZ, OPERACIONES ELECTRICIDAD MEDICA

## CHOCOLATES

DE MELITON GARCÍA, HARO Los mejores y mejor elaborados

## RIPIOS PROSAICOS

¿Cómo ha de llover? Quería llover ayer, y el agua empezó a caer; mas siguen los labradores pasando sendos sudores, pero ¿cómo ha de llover?

Si la cosa está muy mal y si apenas hay un real y se lamenta la gente de estado tan anormal, vamos a ver; así, ¿cómo ha de llover?

Si salimos a la calle y vemos cada vestuario, cada chapeau y cada talle que no hay un solo detalle que no sea estrafalario, vamos a ver; así, ¿cómo ha de llover?

Si llevando sofociones van valientes comisiones de acciones de a 100 a caza, y ya lueven las acciones para construir la plaza, vamos a ver; así, ¿cómo ha de llover?

# LA GUERRA EUROPEA

## ALCANCE

### Pidiendo heridos

De El Día Gráfico. «Maestra neutralidad la de Italia. Maestra neutralidad en que las armas están quietas y las plumas lanzan llamamientos vibrantes, humanos y enternecedores. Es la pluma del genio latino de Gabriel D'Annunzio la que habla. Entre italianos quiere sostener un hospital de heridos franceses. Dice la pluma de oro:

«Todos los pueblos libres y dignos son testigos de que la sangre de Francia nunca fué tan grande como ahora. Sirve para salvar la más bella esperanza de nuestra raza y honrar el más alto pensamiento de nuestra vida. Con ella, mañana, se escribirán las tablas nuevas que han de regir a la próxima generación. Es como el esplendor presente de la fe que confesamos...».

«Cada herido que regresa de la batalla santa aporta un signo a nuestra creencia y una promesa a nuestro amor. Si nosotros de su herida hacemos una cicatriz, ayudamos humildemente a aumentar la lista de héroes.».

Y habla así D'Annunzio, el genio de Italia. Y toda la Prensa francesa repite el nombre de D'Annunzio y habla de la hermana Italia.

Con dolor pensamos en nuestros hombres cumbres. Y recordamos con ironía los lamentos de nuestros hombres cumbres cuando la gente les vuelve la espalda. Y es que la gente de los hombres cumbres, desea algo más que obras de teatro, novelas, cuentos...

Y es que nuestros hombres cumbres sólo saben sentir y llorar ante las cartillas, pensando dolores imaginados para conmovir a las butacas y a la galería. No miran hacia Europa nuestros hombres cumbres, hoy que en Europa tiene puestos los ojos toda la plebe.

«Pero se nos ocurre preguntar: ¿Es que son hombres cumbre nuestros autores dramáticos?».

### Familia fugitiva de Amberes

Escriben de Bilbao. En el vapor «Sister», uno de los que hacen el servicio directo entre los puertos de Bilbao y Falmouth, llegó esta tarde don Noel Camponer, un español mallorquín que residía en Amberes y se dedicaba al comercio de frutas acompañado de su esposa doña Antonia Fiol, y dos hijos de cuatro y seis años de edad, respectivamente.

Esta familia han sido testigos presenciales del bombardeo y toma de la plaza de Amberes por los alemanes.

Refiere Noel que, cuando se consideraba inminente el asedio de Amberes, la población civil se mantenía tranquila, porque los periódicos inundaban gran optimismo, diciendo que la plaza era inexpugnable y que podían los habitantes permanecer tranquilos, porque las tropas alemanas no entrarían en la plaza.

Sin embargo, el optimismo se disipó en cuanto comenzaron a caer sobre Amberes las primeras bombas incendiarias.

Al propio tiempo que comenzó el bombardeo, se veía volar sobre la ciudad un verdadero enjambre de aeroplanos alemanes.

El primer objetivo de los alemanes era incendiar un gran depósito de petróleo, lo consiguieron en seguida, pues la pntería guiada sin duda por los aeroplanos, era admirable.

## El general Joffre

en su cuartel general. El distinguido redactor correspondiente de La Época en París, «Juan de Becon» está publicando desde hace pocos días, las impresiones de un viaje que ha hecho a las líneas de fuego francesas.

He aquí una de sus cartas. «El cuartel general está en un pueblo, de cuyo nombre no debo acordarme.

Tal vez esa frase, ese apelativo de cuartel general, no cuadre bien a la realidad de la guerra moderna: más exacto será decir el general en jefe, el generalísimo.

Hasta ese pueblo llega persona principal, capacitada para estrechar un momento la mano del hombre que, a la hora presente, dispone de la suerte del Ejército francés.

El lugar está lejos del campo de acción, en particular de una gran parte del campo de acción: no llega hasta allí; más que como un eco lejano, el estampido del cañón.

No existe el campamento, ni las casas de campaña de las batallas de Napoleón; el general Joffre está instalado en una importante casa particular del pueblo, y a la puerta de la casa no se ven caballos militarmente dispuestos, sino un potente automóvil, cuyo volante maneja, siempre que llega el caso, el famoso Billot, uno de los hombres que más han triunfado en Francia y que mayor prestigio han adquirido en las carreras de automóviles.

En la casa vive el general Joffre en un inmenso salón.

Allí tiene una cama de campaña, y junto a la cama el equipaje de ordenanza; no lejos está una sencilla mesa de despacho y un estante cargado de libros, y en el resto de la habitación grandes mesas con cartas geográficas.

En ese salón trabaja con él algunas veces, no muchas, el jefe del Estado Mayor, y en ese salón recibe muy contadas visitas: algún general, algún oficial de órdenes.

Generalmente está solo, trabaja solo y transmite todas las órdenes, incluso las que dirige el mismo Estado Mayor, que está en la misma casa, por teléfono.

Duerme pocas horas—días hay en que prescinde del sueño—: siempre está dispuesto, trabajando en su puesto a las cinco de la mañana.

Al lado de las mesas con las cartas geográficas, hay una gran mesa con varios teléfonos, que le sirven para entenderse con todo el mundo: con los campos de batalla, con París, con Burdeos, con Londres.

Repetidos relatos sobre su personalidad física y moral han dado a conocer su retrato, que justifica el sobrenombre con que se le señala en el Ejército: «Joffre el Taciturno».

Nada revela en él el meridional; dijérase que es hombre del Norte. Habla poco, y su inteligencia parece ser sugestionada por una idea fija.

donde les recibieron muy afectuosamente. Un soldado dió abundante leche a los hijos de Noel, que estaban hambrientos.

Los fugitivos, en número grandísimo, se albergaron en una iglesia.

Auxiliados Noel y su familia por el cónsul español, pudieron marchar al puerto de Folkestone, en donde una Asociación benéfica inglesa les socorrió con dinero, alimentos y ropas para los niños, que iban casi desnudos.

Desde Folkestone marcharon a Falmouth y allí embarcaron con dirección a Bilbao.

Refiere también Noel que los alemanes, al entrar en Amberes, llevaban delante a muchos ancianos, mujeres y niños, que habían apresado en Malinas y otros pueblos, y de cuyos prisioneros se valían como parapetos para evitar que disparase la guarnición sobre ellos.

Dice también que los alemanes han procedido sanguiariamente en toda Bélgica.

Hay perfecta unidad entre su pensamiento y el pensamiento del general Castelnau, y el pensamiento del general Pau, y el pensamiento del general Galliani.

Sus setenta y tantos años no le privan de la energía y de la perseverancia necesarias para la alta empresa que está realizando.

El estado de su salud, no obstante la fatiga que produce su trabajo, es perfecto.

Como poco a poco, palmo a palmo, los campos donde se libran las batallas.

Sabido es que fué el organizador de las defensas más importantes del Este.

Algunas veces, cuando menos lo esperan los que le rodean, sale de su estudio, se instala en el automóvil que guía Boillot, y seguido de pequeña escolta, acompañado por un jefe de Estado Mayor y por un ayudante, se dirige a distintos puntos de la línea de fuego.

Anda así, para inspeccionar un servicio, para comprobar un hecho, para estudiar sobre el terreno un pormenor importante, 50, cien kilómetros, lo que es necesario, y con gran rapidez vuelve a su cuarto de trabajo, a sus planos primorosos, que le muestran en miniatura una gran parte de Francia, y a sus teléfonos potentes, que le ponen en comunicación con medio mundo.

Las instalaciones del telégrafo sin hilos prestanle también grandes servicios.

Completan sus elementos de información los aviadores, que, según parece, están sirviendo de mucho.

«Esa es la prosaica realidad! Hay que reconocer que ha concluido la poesía de la guerra.»

En éste, como en otros muchos casos, la ciencia ha matado el arte.

«Pasaron a la historia de Austerlitz y Waterloo!».

El general Joffre, hablando de la eterna batalla del Aisne, ha dicho que la guerra ha entrado en un período que recuerda los combates de la Manchuria. ¡Guerra de fortalezas!

Con la natural transformación de los medios de destrucción, parece que hemos vuelto a la Edad Media, pero falta, para caracterizarlos, lo que en ellos era poesía: las grandes murallas, los castillos roqueros, los asaltos fantásticos.

«Las fortificaciones rasantes» son la última palabra de la prosa!

Falta, sobre todo, el cuartel general pintoresco, colocado en una altura, rodeado por un Estado Mayor brillante, contemplando de lejos los episodios de la batalla.

Todo eso vive ahora entre las cuatro paredes de un taller: en un gabinete de estudio.

«Es, en suma, para el arte, la banqueta de la guerra!».

Juan de Becon.

## Las dos campañas

La izquierda francesa, la que se acerca al mar y entra ya en Bélgica, presenta el tipo de la campaña de maniobra, de actividad, de movimiento en un territorio pobladísimo y cruzado por un dédalo de caminos.

La marcha, el combate, el vivac a la vista del enemigo, la privación de todo reposo, forman la característica de este género de guerra.

Los hombres caminan sin saber adónde van, aunque marchen bien orientados, porque no saben el puesto que en el tablero de la lucha les asignó el mando. Así refiere un oficial francés este episodio, que dibujó tal clase de campaña: atravesaba su batallón las calles de una aldea; los oficiales, para dar buen ánimo a los habitantes del pueblito é inspirarles la fe que ellos sentían, invitaron a sus soldados a cantar esas canciones de ruta donde han puesto su alma de patriotas tantos poetas franceses.

do lo que se llaman «pabellones de armas». Los soldados españoles reposan abrazados a su fusil; los «pabellones» desaparecieron de nuestros regimientos por la experiencia de las guerras coloniales, llenas de sorpresas y emboscadas.

Cuando el vivac se establece en segunda línea, ó lejano al enemigo, la comida es caliente, hay tiempo y espacio de cocer la cena; el estómago restaurado es origen de buen humor; y luego de la retreta no falta música en unos corros, cuentos y chascarrillos en otros, hasta que el toque de silencio ó el silbato del jefe hace a cada uno acudir a la fila, envolverse en la manta y dormir tras una chupada a un pitillo, que sabe a gloria.

«Pero cuando el vivac está cercano al servicio avanzado, ni se enciende fuego, ni se fuma, como no sea cubriendose la cabeza con la manta y a escondidas de los oficiales, ni se duerme la noche entera, porque cada compañía mantiene cierta parte de retén, y además el alba ha de sorprender en pie y dispuesto a marchar al regimiento.»

El uso frecuentísimo de las marchas de noche hace que el vivac se levante en plena oscuridad, y en plena oscuridad se prepara a partir. Cuando la orden llega inesperadamente (que es lo que sucede de costumbre), y se exige no hacer ruido para que el enemigo no se percate, la escena tiene su vi cómica correspondiente. Un ayudante llega al vivac y pregunta al primer soldado vigilante que encuentra dónde está el coronel. El coronel duerme como un bendito, aunque tenga muchos años, que no hay mejor cloral que unos cuantos kilómetros de marcha. El coronel se despierta y llama al ayudante, un buen mozo que ronca como un bombardero desafiado. «A las compañías, que formen y que no se oiga ni una mosca»—dice el coronel; y en seguida, como si aquellas palabras fuesen un toque de corneta, empiezan a surgir del suelo las sombras de los hombres envueltos en sus mantas como fantasmas.

Hay quien despierta dando un salto como si le dieran un susto; otros preguntan en voz alta qué sucede y les tapan la boca con un par de interjecciones, otros necesitan la ayuda de los pies de sus compañeros; tal es el letargo en que están sumidos. Al fin las sombras se condensan en líneas, las líneas se mueven y el regimiento desaparece en la oscuridad. Cuando la primera claridad del día comienza a dibujar sus siluetas no serán los pájaros los que saluden al sol, sino las balizas las que entonces, vibrando, el himno de la aurora de un combate.

En el centro de la línea estratégica la guerra es de trincheras. No es tan mala esa guerra como puede creerse. Por lo pronto, no hay que andar; las trincheras se van perfeccionando poco a poco y llegan a adquirir ciertas comodidades casi sibaríticas: Se come puntualmente, ó por lo menos se come todos los días.

Allá en nuestra guerra última de Cuba, cuando la trocha de Mariel-Majana, hubo trincheras que tenía un piano y se cantaban coros, que aplaudían los mambises desde la manigua próxima; sin perjuicio de que el calor final acabase a tiros.

Es guerra que se presta mucho a excitar el buen humor de los soldados, pese a lo que decae la salud por la falta de ejercicio.

Se estimula el tiro del enemigo colocando peleles en la cresta del parapeto; se hacen apuestas de precisión en los disparos a la caza de aquello que se distingue del contrario.

La tropa descansa por turno, vela por unidades ó cuartas partes y el resto duerme con el fusil en brazo; y las cartucheras en la cintura, lo cual, si al principio deja el cuerpo molido, al cabo no molesta, como si las trincheras y el fusil fueran partes inseparables de la estructura humana.

La vida de trinchera tiene un defecto grande: lo que enerva la moral de la tropa acostumbrándola a ocultar el pecho ante el peligro; pero tanto el ejército aliado como el alemán cuidan bizarramente de batirse en campo raso, saltando de sus parapetos para cruzar las bayonetas con el enemigo. La tenacidad, el valor, la gallardía de ambos beligerantes atraen admiración y respeto; nadie les puede negar el concepto de bravura que están ganando; nadie debe regatearles la justísima alabanza que como soldados y como patriotas merecen.

Calló la tropa; los oficiales, a poco avergonzados, preguntaron a su coronel. En efecto, el viejecillo tenía razón: aquel regimiento, que llevaba andando todo el día, estaba destinado a formar una reserva de combate; oficiales y soldados creían que marchaban a la línea de fuego y la estaban dejando atrás.

El vivac es penoso. El regimiento llega al sitio que se le designa para descansar, y allí mismo donde hace alto, y en la misma formación adoptada para concentrarse, se tumba cada cual en el santo suelo y se duerme, después de cenar la ración fría que a prevención se lleva en la mochila.

Casi en todos los Ejércitos la tropa apila, unidos por la boca, los fusiles en grupos de a cuatro, formando

al llano.

A pesar de la lluvia de balas, era tal el hambre de las fieras, que se quedaron sobre el terreno, ensañándose en los cuerpos de los soldados muertos y atacando a los heridos. Los rusos y alemanes, en vista de ello, dispararon sobre los lobos, matándolos. Recordman muerto Se ha comprobado que el célebre recordman de la natación, Eugenio Estrada, murió en el campo del honor durante la batalla de Igny. Noticias oficiosas Según noticias de origen oficioso, los rusos han rechazado en la orilla izquierda del Vistula al Ejército alemán, causándole crecido número de bajas. El combate en el Sur de Przemyls continúa con encarnizamiento, si que ninguno de los beligerantes haya obtenido resultados decisivos. La batalla entablada en el Norte de Sarajevo entre los austríacos y fuerzas servo-montenegrinas, se asegura que ha sido ganada por los últimos, que han derrotado a los austríacos, a los que han causado más de 2.000 muertos. Los ingleses luchan De Londres comunican que el cuartel general inglés dice que, en los días 9 y 12 del mes actual, el enemigo atacó con vigor al frente británico. Los soldados ingleses respondieron al ataque con bravura, consiguiendo rechazar a los alemanes, que sufrieron pérdidas muy considerables. También a cuenta de que un aviador inglés sostuvo lucha en los aires con otro alemán. Después de varias acometidas y metrallas, sin resultado, el inglés, de un disparo certero, hizo caer a tierra al alemán, que cayó entre las filigranas. Los aviadores franceses Telegrafían de Burdeos que los aviadores franceses han volado sobre la Caballería alemana, arrojando sobre ella gran número de bombas, que han producido bastantes bajas. También y por medio de las bombas, han reducido a silencio las baterías emplazadas en Howitz. Derrotas alemanas Noticias que se han recibido de París dicen que los alemanes han sido derrotados en los alrededores de Gante. Añade que las operaciones de los aliados en este punto se desarrollan muy favorablemente para ellos. Los restos del Ejército belga han sorprendido en los alrededores de Gante a una columna alemana, con la que entraron en combate. Los belgas hicieron un fuego horrible con las ametralladoras, diezmando las fuerzas alemanas, a las que pusieron en dispersión mediante un ataque a la bayoneta. Los alemanes se retiraron sobre Olex. Se asegura que en este ataque han tenido los alemanes 600 muertos. Seguros contra los zeppelins De Londres dicen que una Compañía de Seguros que, desde los comienzos de la guerra ha firmado pólizas de seguros a numerosos comerciantes e industriales del Reino Unido, contra los riesgos de destrucción en el mar de los productos importados o exportados de Inglaterra, ha encontrado un nuevo campo de operaciones. Esto es, el de hacer contratos aplicables a los casos de muerte de personas o pérdida de objetos, valores inmuebles, a consecuencia de ataques de los Zeppelins encima del territorio inglés. Sobre Ostende Telegramas recibidos de Amsterdam dan cuenta de que los alemanes siguen su avance sobre la población de Ostende. Los ciclistas alemanes han hecho su aparición en la villa de Eclon, cercana a Ostende. "Taubé" destruido Comunican de Londres que un "Taubé" alemán voló sobre Saint Homer, practicando reconocimientos. La escuadrilla de aviadores franceses fué avisada, no tardando en remontarse cinco aeroplanos, que cercaron al "Taubé" alemán, entablándose combate. El aparato alemán pudo resistir poco tiempo a sus enemigos, que le ametrallaron, cayendo a tierra. El mecánico alemán quedó muerto y el oficial que le acompañaba, herido de gravedad. Los alemanes en Esche Dicen de Rosendael que un destacamento de Caballería alemana y una sección de la Marina, ocuparon la población de Esche. Los germanos inspeccionaron las casas y después procedieron al alistamiento de los jóvenes de la población. También organizaron el servicio de ferrocarriles con Amberes. No ha perdido la esperanza De Roma dicen que el corresponsal en Berlín del "Il Giornale", ha celebrado una entrevista con un alto personaje, el cual le ha manifestado que nunca ha desaperanzado de ver pelear unidos a los alemanes los Ejércitos italianos. Preparativos guerreros Despachos recibidos de Atenas dan cuenta de que continúan los preparativos militares en Turquía, especialmente en Palestina, donde están acumulados los mayores contingentes. Muchos oficiales turcos han marchado al último punto citado con objeto de agregarse a las filas de su Ejército. Malos tratos Han salido de Salónica—según te-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

tables progresos que van haciendo estos Ejércitos. Noticias alemanas Noticias alemanas que llegan por Amsterdam dicen que los ejércitos del kaiser han ocupado a Brujas. Los alemanes han decretado la evacuación de la población civil de Soldap, en la Prusia oriental, justificándola con razones militares. Noticias rusas Dicen de San Petersburgo que los alemanes sufrieron el martes una gran derrota en la línea de Ivanogrod a Varsovia, huyendo vergonzosamente a todo correr y abandonando algunos cañones y material de guerra. Intervinieron en la batalla cuatro Cuerpos de Ejército. Los alemanes quedaron diezmos. (La Embajada alemana consideró esta acción como una gran derrota para los rusos.) También dicen de Petrogrado que los rusos, lejos de abandonar el sitio de Przemyls se han apoderado de varios fuertes de los que defendían la plaza. Conflagración europea La noticia de haberse entablado combate naval entre barcos rusos y turcos apoyados por los alemanes ha causado sensación. De ser cierta la noticia, se cree que es cuestión de horas que el conflicto se extienda a todos los países balcánicos. Grecia y Bulgaria irán contra Turquía. Es un misterio la actitud de Rumania, pues mientras generalmente se creía que se pondría contra Austria, en Inglaterra están convencidos de que irá a favor de ésta y contra Rusia. Cuando hayan intervenido las naciones balcánicas, abandonará Italia su neutralidad. Un prisionero Dicen de París que el capitán Radowitz, hijo del embajador de Alemania en Madrid, ha sido capturado por los croceros franceses en uno de los últimos combates. Un cabo obligó a Radowitz y varios soldados alemanes a entregar las armas y echarse a tierra. Epidemias De Burdeos dicen que las ambulancias sanitarias alemanas evacúan rápidamente el Ejército alemán del Este para librar a los heridos del cólera, del cual han ocurrido algunos casos. La misma medida se adoptará con las tropas alemanas que se encuentran al Oeste. Voluntarios extranjeros El ministro de la Guerra francés ha sometido a la firma del presidente un decreto fijando el número de batallones que tendrá la legión extranjera, con arreglo a los voluntarios que se presenten. La Bolsa de París Las gestiones que se realizan para la reapertura de la Bolsa de París han logrado un favorable resultado. En breve se firmará el oportuno decreto. Funerales Dicen de Bucarest que los funerales por el rey de Rumania han sido solemnísimos. Respeto para el vencido Han llegado a Casablanca 500 prisioneros alemanes, los cuales serán destinados a trabajos públicos en la zona francesa. El comandante de la plaza ha recomendado a los habitantes que guarden un respetuoso silencio hacia los vencidos. Inquietud En Amsterdam aumenta la inquietud por la posesión holandesa de Java. Se teme la ocupación ante la acción de los alemanes en las colonias alemanas. La revolución universal La France publica un artículo firmado por "Un socialista", seudónimo bajo el cual creése que se oculta un alto personaje, diciendo que los socialistas de los Estados neutros advertirán que la neutralidad es una fórmula sin vida. Esta guerra no es una guerra de transición; es la revolución universal que empieza. Paso de tropas Dicen de Algeciras que desde hace tres días se observa gran actividad en los centros oficiales de la plaza de Gibraltar, circulándose órdenes importantes, relacionadas con el movimiento de tropas, no sólo referentes a la guarnición, sino también a la vigilancia del Estrecho y de los mares Mediterráneo y Atlántico. Parece que esas disposiciones son tomadas con motivo del paso de grandes transportes conduciendo tropas. Anteayer pasaron el Estrecho diez y seis trasatlánticos de Levante a Poniente, que llevaban tropas y marchaban custodiados por buques de guerra ingleses. El miércoles, a última hora, han anclado dentro del puerto de Gibraltar tres transportes conduciendo ocho mil soldados ingleses, que en breve marcharán al lugar de las operaciones de guerra. Doctor Castilla Aransay Especialista en estómago, intestinos, hígado y Cirugía general. Ayudante del doctor Madinaveitia, del Hospital General de Madrid. Consulta el día 1.º de cada mes en Logroño Hotel Comercio, y en Haro el 2.º (Hotel Suizo). Residencia, Madrid, Hortaleza, 61, 1.º izda.

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

tables progresos que van haciendo estos Ejércitos. Noticias alemanas Noticias alemanas que llegan por Amsterdam dicen que los ejércitos del kaiser han ocupado a Brujas. Los alemanes han decretado la evacuación de la población civil de Soldap, en la Prusia oriental, justificándola con razones militares. Noticias rusas Dicen de San Petersburgo que los alemanes sufrieron el martes una gran derrota en la línea de Ivanogrod a Varsovia, huyendo vergonzosamente a todo correr y abandonando algunos cañones y material de guerra. Intervinieron en la batalla cuatro Cuerpos de Ejército. Los alemanes quedaron diezmos. (La Embajada alemana consideró esta acción como una gran derrota para los rusos.) También dicen de Petrogrado que los rusos, lejos de abandonar el sitio de Przemyls se han apoderado de varios fuertes de los que defendían la plaza. Conflagración europea La noticia de haberse entablado combate naval entre barcos rusos y turcos apoyados por los alemanes ha causado sensación. De ser cierta la noticia, se cree que es cuestión de horas que el conflicto se extienda a todos los países balcánicos. Grecia y Bulgaria irán contra Turquía. Es un misterio la actitud de Rumania, pues mientras generalmente se creía que se pondría contra Austria, en Inglaterra están convencidos de que irá a favor de ésta y contra Rusia. Cuando hayan intervenido las naciones balcánicas, abandonará Italia su neutralidad. Un prisionero Dicen de París que el capitán Radowitz, hijo del embajador de Alemania en Madrid, ha sido capturado por los croceros franceses en uno de los últimos combates. Un cabo obligó a Radowitz y varios soldados alemanes a entregar las armas y echarse a tierra. Epidemias De Burdeos dicen que las ambulancias sanitarias alemanas evacúan rápidamente el Ejército alemán del Este para librar a los heridos del cólera, del cual han ocurrido algunos casos. La misma medida se adoptará con las tropas alemanas que se encuentran al Oeste. Voluntarios extranjeros El ministro de la Guerra francés ha sometido a la firma del presidente un decreto fijando el número de batallones que tendrá la legión extranjera, con arreglo a los voluntarios que se presenten. La Bolsa de París Las gestiones que se realizan para la reapertura de la Bolsa de París han logrado un favorable resultado. En breve se firmará el oportuno decreto. Funerales Dicen de Bucarest que los funerales por el rey de Rumania han sido solemnísimos. Respeto para el vencido Han llegado a Casablanca 500 prisioneros alemanes, los cuales serán destinados a trabajos públicos en la zona francesa. El comandante de la plaza ha recomendado a los habitantes que guarden un respetuoso silencio hacia los vencidos. Inquietud En Amsterdam aumenta la inquietud por la posesión holandesa de Java. Se teme la ocupación ante la acción de los alemanes en las colonias alemanas. La revolución universal La France publica un artículo firmado por "Un socialista", seudónimo bajo el cual creése que se oculta un alto personaje, diciendo que los socialistas de los Estados neutros advertirán que la neutralidad es una fórmula sin vida. Esta guerra no es una guerra de transición; es la revolución universal que empieza. Paso de tropas Dicen de Algeciras que desde hace tres días se observa gran actividad en los centros oficiales de la plaza de Gibraltar, circulándose órdenes importantes, relacionadas con el movimiento de tropas, no sólo referentes a la guarnición, sino también a la vigilancia del Estrecho y de los mares Mediterráneo y Atlántico. Parece que esas disposiciones son tomadas con motivo del paso de grandes transportes conduciendo tropas. Anteayer pasaron el Estrecho diez y seis trasatlánticos de Levante a Poniente, que llevaban tropas y marchaban custodiados por buques de guerra ingleses. El miércoles, a última hora, han anclado dentro del puerto de Gibraltar tres transportes conduciendo ocho mil soldados ingleses, que en breve marcharán al lugar de las operaciones de guerra. Doctor Castilla Aransay Especialista en estómago, intestinos, hígado y Cirugía general. Ayudante del doctor Madinaveitia, del Hospital General de Madrid. Consulta el día 1.º de cada mes en Logroño Hotel Comercio, y en Haro el 2.º (Hotel Suizo). Residencia, Madrid, Hortaleza, 61, 1.º izda.

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos. Los boers Participan de Londres que carece de importancia el movimiento insurreccional de los boers. Estos eran capitaneados por Maritz, quien se ha refugiado en el territorio alemán. La sublevación fué favorecida por el gobernador de la colonia alemana del Oeste, facilitando a los boers cañones y soldados. La nieve perjudica Telegrafían de Petrogrado que las grandes nevadas de Bukovia han determinado la inactividad de las tropas. Por benévolo En Munich ha sido condenado a seis semanas de cárcel un comerciante que demostró benevolencia para unos prisioneros franceses. Crucero inglés a pique Telegrafían de Londres que el almirantazgo comunica que el crucero Hawke de 7.350 toneladas, construido en 1889 ha sido echado a pique en el mar del Norte por un submarino alemán, salvándose 50 tripulantes. Se ignora la suerte de los 350 restantes. Confirma que el crucero "Yarmouth" echó a pique al vapor alemán "Makomanni", cerca de Sumatra, capturando también el vapor griego "Poutoporos". Estos barcos acompañaban al crucero alemán "Emden". El "Yarmouth" tiene 60 prisioneros alemanes. El Gobierno de Australia anuncia la captura del buque de vela alemán "Gomet", que llevaba una estación completa de telegrafía sin hilos. La batalla en Francia y Bélgica El parte oficial de Burdeos dice así: "Se han confirmado los progresos de los aliados comunicados el día de ayer. En nuestra ala izquierda la acción de las fuerzas aliadas se extiende desde la región de Ipres hasta el mar. Informes de "The Times" El corresponsal de The Times en la región de las operaciones, envía una nota sensacional. "Dice que se deduce de los movimientos observados y de informaciones bien depuradas que el gran Ejército alemán en Bélgica y Norte de Francia se apresta a la retirada, no sólo por razones estratégicas sino principalmente por las tremendas bajas que le producen las enfermedades, especialmente la enteritis que causa estragos en las trincheras. Añade que, antes de que retroceda el Ejército, es preciso que el centro alemán se mantenga en sus posiciones hasta que se prolongue el ala derecha para cubrir la retirada. Así se desprende del encarnizamiento del combate en el Norte, pues quieren los alemanes operar la retirada con un extenso frente. Noticias francesas Telegrafían de Burdeos que en los alrededores de Lille la lucha se mantiene invariable. Se acentúan los progresos algo más al Sur. Cerca de Arras, al lado de Peronne, se sostiene un largo duelo de Artillería, sin resultado estratégico. El avance más importante de los aliados es en el centro, a causa de la debilidad de la línea alemana que está desgarrada, pues sus tropas han ido a reforzar el ala derecha. Varias líneas de trincheras han sido tomadas por los franceses derrotando a los alemanes que las defendían. La derecha francesa ha contenido algunos ataques. Aflojan constantemente a la izquierda refuerzos de tropas aliadas, principalmente de Artillería e Infantería, ocupando sus puestos en el combate y contribuyendo a los no-

Los aliados se dirigen a Roulers, situado a 20 kilómetros de Zhiert. Numerosas columnas avanzan hacia Furnes y Dixmunde para reforzar al Ejército belga. Aeroplano alemán Un aeroplano alemán ha volado sobre Brujas, arrojando bombas sobre un cuartel, causando grandes destrozos. Combate naval En Roma se reciben noticias de que se está librando un combate en el mar Negro entre las escuadras rusa y turca. En ésta figuran los cruceros "Geben" y "Breslau", que ondean bandera alemana. La peste En Pekín se han presentado 16 casos de peste, y en la de Manchuria 12 seguidos de defunción. También en Tsing-Tao se han registrado algunos casos entre las tropas japonesas. Arrecia el combate De Petrogrado comunican que arrecia el gran combate al Sur de Przemyls, obteniendo los rusos señaladas victorias. Aeroplanos abatidos Dos aeroplanos alemanes que volaban sobre Varsovia fueron tiroteados, abatiéndolos. Belgas apresados El Consulado alemán de Barcelona ha comunicado, que cerca de Amberes apresaron los alemanes a 4.000 belgas, cogiéndolos en un enorme botín compuesto de 500 cañones, numerosos automóviles y trenes de aprovisionamiento y abundante ganado. Vapores destruidos Se dice que en Amberes encontraron los alemanes 43 vapores de su nación con las máquinas destruidas y tres veleros y el vapor "Guisenau del Loid", hundidos



Sección de Arnedo

Los automóviles.—Pérdida.—Avería.—Enferma.—Viajeros.

ARNEDO. 16.—Muchos y grandes eran los deseos que teníamos de ver automóviles que hicieran esta línea...

Si esto llega a vías de hecho, que no lo dudamos, es de conveniencia suma para los habitantes de toda esta región...

como éstas, llegando la hora señalada, cierran, obliga a perder un día en muchos casos...

Ahora, nos vamos a permitir recomendar que los coches que emplee sean los que deben ser...

Uno de los automóviles que recorre el servicio de correo sufrió ayer tarde una avería al regresar de Calahorra...

José José María Solana. Hacemos votos por su alivio.

Después de pasar una temporada salió para Madrid el distinguido militar gentilhombre de S. M. don Juan Plana...

También partió para la bella Easo doña Rosario Sánchez.

Vendimia.—Viajeros.—Toma de posesión.—Otras noticias.

EL REDAL. 16.—Para el lunes, 19, ha sido señalada en esta localidad la vendimia general.

La uva, a pesar de los últimos hielos, reúne inmejorables condiciones para la elaboración de vinos...

Procedentes de Bilbao, y acompañado de su amable esposa Julieta Rosáenz, hemos tenido el gusto de saludar a don Ramón Mollá Amador...

Ha tomado posesión de la escuela de esta localidad, con su nuevo sueldo de 1.000 pesetas, la señora maestra doña Saturnina Rosáenz...

Ha fijado su residencia en el inmediato pueblo de Galilea el exsecretario de este Ayuntamiento don Vicente Gabasa Orío.

Con el fin de ponerse al frente del comercio de ultramarinos que en Aguilar del Río Alhama posee don Elías Vidaurreta...

Se halla completamente restablecida de su enfermedad la joven y simpática señorita Felisa Abad Reina...

Ha sido pedida y concedida la mano de una linda y hermosa señorita de Corera para un elegante mozo que vive en Cervera del Río Alhama...

NOTAS MILITARES

Regreso.—Ha regresado de Estella, después de revistar las fuerzas allí destacadas, el coronel del regimiento de Cantabria don Luis Heredia...

Incorporados.—Se ha incorporado al 13.º regimiento montado de Artillería el capitán don Juan Urceta...

Documentación.—Se dispone se cursen con urgencia al Ministerio de la Guerra las instancias documentadas de los sargentos de Artillería...

Bajas de la oficialidad.—Según noticias recibidas en el Ministerio de la Guerra, han fallecido en el mes de septiembre los jefes, oficiales y asimilados que figuran en la siguiente relación:

Infantería.—Coronel, don Carlos Groizard Martínez; comandantes, don Antonio Lucas Escobar, don Julián Hidalgo Martínez y don Joaquín Cirame Quer; capitán, don

SANTO DOMINGO

15 de octubre.—Con motivo de celebrarse la fiesta del Milagro del Gallo y la Gallina, ayer tuvo lugar solemne función religiosa en la ermita de la Mesa del Santo...

Quedó en dicho paraje los señores de la Cofradía, a los que sirvió comida abundante la fonda de la Paloma...

La banda municipal amenizó el acto tocando baillables que fueron bien aprovechados.

Con motivo de la muerte de la esposa de don Benito Urquiza, en Belorado, son varios los calceatenses amigos de la atribulada familia que hoy se han trasladado a dicho pueblo.

Librería de LA RIOJA

VENTAJAS PARA LOS COMPRADORES

¿Deseáis un jabón de tocador excelente y por poco precio? No busquéis otro que el especial de esta Casa HIELO DE VACA.

¿Sois una excepción y por cualquier causa deseáis otra clase de jabón? Pues el PIEL DE ESPAÑA (confección de París) que cuesta UNA PESETA LA CAJA.

¿Aunque no sea indispensable queréis gastar más dinero en jabón de tocador? Pues aquí encontraréis los mejores, á precios más reducidos. Recomendamos el HIELO, cortado.

Los jabones y demás artículos de perfumería extranjeros, incluso los de la casa Gall, no han tenido aumento de precio en la librería de «La Rioja», á pesar de la carísima que ha traído la guerra.

Si necesitáis lociones para el pelo, tintes inmejorables, cremas, dentífricos, polvos, etc., no dejéis de ver clases y preguntar precios en esta Casa.

El público ha demostrado siempre una decidida preferencia para comprar tarjetas postales, hay una variedad inmensa de todos los precios y para todos los gustos.

Buscad las cajas de papel de escribir en la Librería de «La Rioja» así tendréis cartas finas, elegantes y de novedad, sin sacrificar el bolsillo.

El fumador que quiera tener sobre su mesa una caja de cigarrillos elegantes, que constituyan un verdadero adorno, debe comprar los emboquillados en la Librería de «La Rioja».



The Pacific Steam Navigation Company. COMPAÑIA DEL PACIFICO. VIAJES RAPIDOS

Servicio directo rápido á la Habana, Colón y Chile, Vía Panamá. El día 26 de octubre saldrá del puerto de Bilbao directamente para la Habana...

Esmeraldas

Table with 3 columns: Admitiendo carga y pasajeros de todas categorías, Precio del pasaje en 3.ª clase para la Habana, 213 pesetas

Todos los vapores de esta Compañía que hacen el servicio al Centro y Sur de América están dotados de todos los adelantos modernos, telegrafía sin hilos, cuartos de baño, luz eléctrica, etc.

CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA

ALAMEDA DE MAZARREDO, NUM. 1, 1.º, BILBAO

Para todo lo referente á los pasajeros de tercera clase, á las oficinas de los mismos señores, Ribera, 19, 1.º, Bilbao.

Compañías Anglo-Argentina y Houlder Line Reunidas



LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio rápido, directo y sin trasbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario

PROXIMA SALIDA

El día 10 de noviembre LA CORRENTINA

Este vapor es de 15.000 toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos, empleando en la travesía á Buenos Aires 16 días (fijos), siendo los mayores y más rápidos que entran en el puerto de Bilbao.

Precios incluidos todos los impuestos: tercera, 250 pesetas; primera, 650.

Los pasajeros de tercera clase disfrutan en estos vapores de amplísimo espacio sobre cubierta, cómodos departamentos y alimentación sana y abundante.

La asistencia médica es gratuita y prestada por Facultativos de reconocida aptitud.

Admiten carga para los puertos arriba indicados, así como para los de la Patagonia, con conocimiento directo.

LINEA DE NUEVA YORK Y SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA

Dos salidas semanales para New York, Boston, Filadelfia, Mompeller, Morenci, Clifton, San Francisco, Boise City, Oregon, Wisnema, Los Angeles, Elko, Reno y Broderville.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los agentes-consignatarios autorizados

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA

ARENAL, NUMERO 6, 1.º (FRENTE AL TEATRO ARRIAGA), BILBAO

Tos

Pastillas pectorales balsámicas del Farmacéutico de Bilbao M. RINCON. Contra los catarros crónicos, bronquitis y la tos perniciosa...

Figurines

Se han recibido los últimos para esta temporada en la Librería de LA RIOJA

Especiales de capas y abrigos, de niñas, de sombreros y ropa blanca.

Reuma

Se cura pronto y radicalmente con la Línea soluble del doctor Abadía.

Gran taller de baulería

Maletaría y artículos de viaje de DEMAS GÓMEZ, 11 de Junio, 9, Logroño

LOS SECRETOS

Farmulario práctico con infinidad de secretos útiles para todo en general, por el cual se puede fabricar en casa jabón superior, lejías para blanquear y quitar manchas en toda clase de ropas...

Imprenta y Librería de LA RIOJA

Pinillos, Izquierdo y Compañía

CADIZ

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Servicio rápido y confortable

El nuevo y magnífico vapor Príncipe de Asturias

efectuara su salida para Buenos Aires, el 15 de octubre del puerto de Barcelona.

También saldrá de Barcelona, el 28 de octubre, para New York y Habana, vapor CADIZ

NOTA.—Los vapores de esta Compañía tienen un servicio esmerado en todo el pasaje; tienen espléndidas cámaras de primera de segunda.

Para toda clase de informes dirigirse en Barcelona á don Rómulo Bosch y Alsina, Plaza de Antonio López, 15, principal. En Cádiz, señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Plaza de San Agustín, número 2; en Buenos Aires, don Gonzalo Sáez y Compañía, Maipú, 33.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.—El 25 de octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el de Cádiz, el 30 vapor «Antonio López».

Línea de Venezuela y Colombia.—El 10 de octubre saldrá de Barcelona, el 14 de Valencia, el 16 de Málaga y el 17 de Cádiz, el vapor «Legazpi».

Línea de Filipinas.—El 14 de octubre saldrá de Barcelona, el vapor «C. de Alicante».

Línea de Buenos Aires.—El 4 de noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea de Brasil Plata.—El 10 de octubre saldrá de Bilbao y Santander, el 13 de Coruña, el 19 de Vigo y el 23 de Cádiz, para Riojaneiro, Montevideo y Buenos Aires, el vapor «León XIII».

Línea de Fernando Póo.—El 2 de noviembre saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 6 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «C. de Cádiz».

Línea de Cuba y Méjico.—El 16 de octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor «Alfonso XIII».

El Agente de la Compañía en Logroño, DON GUILLERMO MONEO

Muro de Francisco de la Mata, número 5, piso 2.º

EVILLO LO MEJOR PARA EL PELO

HABITACIONES COMPLETAS. Venta: en la Librería de «LA RIOJA»

Compuestas de cómoda, cuatro sillas, cuatro cuadros, mesa, camilla, cama, mesilla noche, colchón, almohada, espejo y una colcha... 84 ptas.

CASA LA MAS IMPORTANTE Y MEJOR SURTIDA ANTONIO ANTA

CALLE DEL MERCADO, NUMERO 138, (FRENTE AL AYUNTAMIENTO)

Línea de Vapores Trasatlánticos ARROTEGUI

Servicio regular entre Pasajes y la isla de Cuba

El día 3 de noviembre saldrá de Pasajes para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Segura, la Grande, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nuevitas, el magnífico vapor RIOJANO

admitiendo también carga con CONOCIMIENTO DIRECTO y por cuenta de la Compañía para los otros puertos de la isla en que toque el vapor.

Para mayor carga y demás informes, dirigirse á su consignatario HIJO DE JULIAN DE SALAZAR (S. en C.), en San Sebastián, Plaza de la Alameda, 5, ó en Pasajes, Buena Vista, 7.

Depósito de carbones nacionales y extranjeros. Agencia de Aduanas.

SANATORIO QUIRURGICO del Dr. Madrazo



En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Los 19 años que lleva desde su fundación y su numerosa estadística garantizan los resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica...

Vapor de bandera neutral para NUEVA YORK

Hasta el día 20 del actual admitirá carga en Bilbao para New-York, sin trasbordo y sin gabarraje, el vapor noruego HERO

HERO

Consignatarios: CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA Alameda de Mazarredo, núm. 1, 1.º

Vapores Correos Italianos

Con itinerario fijo para Montevideo y Buenos Aires y Puertos del Brasil

Servicio rápido semanal, combinado con las Compañías Navigazione Generale Italiana, Lloyd Italiano y La Veloce de Génova

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo, excelente trato, servicio tipo Gran Hotel, restaurant y telegrafía Marconi en todos sus buques.

Viaje en 15 días. Próximas salidas de Barcelona: Navigazione Generale Italiana: Principe Umberto 22 octubre

Navigatione Generale Italiana: Re Vittorio 10 novbre

La Veloce: Duca di Genova 22 novbre

Navigazione Generale Italiana: Regina Elena 19 novbre

Lloyd Italiano: Principessa Mafalda 3 dicbre

Navigazione Generale Italiana: Principe Umberto 17 dicbre

Cocina á la española para la 3.ª clase

Para más informes dirigirse en Barcelona: Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase á sus Agentes Generales, Sres. Ignacio Villavecchia y Comp.ª, Rambla Santa Mónica, número 7.

Para pasajes de 3.ª clase y carga, á los consignatarios Sres. Pared y Compañía, Rambla Santa Mónica, núm. 18, 1.º

Para informes dirigirse á don Joaquín de Victoriano, Dalcías, 5, bajo, Logroño.

El vapor Duca di Génova salió de Dálar para ésta el 2