

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN LOGROÑO, una peseta al mes. FUERA DE LA CAPITAL, trimestre adelantado, 3 pesetas; trimestre vencido o por comisionado, 3'25.

EXTRANJERO, 8 pesetas trimestre. Se considerará que continúa suscripto al periódico todo abonado que no devuelva a la Administración sus números después de terminada la suscripción.

Número suelto, 5 céntimos

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL

FUNDADO POR DON FACUNDO M. ZAPORTA

Francisco condecorado

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION

Calle de la Imprenta, núm. 9, bajos Apartado de Correos, número 28

No se devuelven los originales, aunque no se inserten Anuncios, a precios convencionales. Remítelos, a una peseta línea.

Número atrasado, 10 céntimos

BANCO RIOJANO CAPITAL 1.000.000 de pesetas. Cuentas corrientes a la vista 2 por 100 anual. Depósitos a 6 meses 3 por 100 anual. Idem a 12 3 y 1/2. Idem a mayor plazo 4 por 100. CAJA DE AHORROS TRES POR 100 ANUAL

NO COMPRAR MUEBLES NI CAMAS SIN VISITAR NUEVA CAMERA RIOJANA. PORTALES, NUM. 20

CLINICA PEREDA bajo la dirección del Dr. Enciso Briñas, Oculista. Especialista en enfermedades del OJO. HARIZ Y GARGANTA. Medicina general.—Operaciones

Clinica García Antoñanzas CALAHORRA, Boticas. 2. Especialista en enfermedades del OJO. HARIZ Y GARGANTA. Medicina general.—Operaciones

MOBILIARIOS COMPLETOS ANTONIO ANTA Frente al Ayuntamiento.

V. Infante ESPECIALISTA en gargaras, nariz y oídos. Consulta de 11 a 2. de 2 a 4.—Bretón de los Herreros, número 11

Enfermedades de los ojos F. A. CHAVARRIA, MEDICO-OCULISTA DE LAS CLINICAS DE PARIS. Consulta diaria de 10 a 12. Cuatro Esquinas, 7 — CALAHORRA

PASTA DE CAFE Recomendamos a los consumidores de café, el uso de esta pasta, producto compuesto de café y azúcar, de primera calidad e indispensable para las familias porque además de constituir uno de los principales desayunos, se obtiene un 40 por 100 de economía sobre el procedimiento comúnmente usado.—Venta ultramarinos. EXIGIR SIEMPRE EL JABON DE ARNECO por ser el mejor del mundo. HARINAS SUPERIORES Santiago Ruiz de la Torre

de Brunilda.» Es un espectáculo horrible ver a cada paso montones de cadáveres de alemanes, con cuyos uniformes grises apenas si se destacan del color de la tierra, de modo que a pocos pasos de distancia apenas los ve uno.

»En Assevillers la destrucción es menos completa que en Dompierre; sin embargo, constituye el pueblo una verdadera imagen de la ruina y de la muerte. A lo lejos, hacia el Oeste, se ve Herbecourt, cuyo fortín fué tomado por las tropas coloniales en un sólo asalto.

RIPIOS PROSAICOS

Cosas que pasan

Con esto de la huelga de ferroviarios ocurren incidentes extraordinarios, pues siempre es un pretexto según yo creo, para que no vayamos de veraneo. Ayer, doña Eleuteria que va a unos baños y que sale de casa todos los años sin que nadie, de fijo sepa hasta ahora dónde va con sus hijas esta señora, hace tiempo que tiene ya preparado su viaje, pero dice que lo ha aplazado, porque con estas huelgas tan imprevisibles, sus hijas, tienen miedo de los huelguistas, pero en cambio, el esposo bendice el día que empezó a hacerse un lío la Compañía y desea que el caso no se resuelva y que todo el verano dure la huelga por ser el mejor medio y el más sencillo de que no repercutan en su bolsillo. Eso dice el esposo de esa señora, pero según parece, resulta ahora que la huelga no es causa de que esta gente, no esté de veraneo pues, francamente hay quien dice que salen de contrabando y los viajes los suelen hacer andando, pues los amigos saben a punto fijo que todos veranean... en El Cortijo. A. REDAL

13 JULIO HACE 25 AÑOS de 1891

NOTICIAS PUBLICADAS EN "LA RIOJA" Reseña de la fiesta celebrada en la huerta de los señores Urrutia, cerca del Humilladero.

»Se corrieron cintas, bordadas por lindísimas señoritas, y que con verdadero interés se disputaban una docena de niños, corriendo los aros.

Luego repartieron entre la numerosa concurrencia dulces, caramelos y champagne de la Barcelonesa Poms, y acto seguido dió principio la corrida por el despejo, llevado a cabo por «Flautas», caballero en una respetable pollina, engalanada con vistosas cintas y preseas, recibiendo la llave, adornada con bonitos madroños (muy propios para con ternera), de manos de las presidentas María Moreno, Carmen Codes, Jacinta Herreros de Tejada y María Belsolá, preciosas criaturas, que lucían con sin igual gracia la clásica mantilla blanca.

El primero y cuarto toros eran gemelos por su parecido, y otro tanto podíamos decir del segundo y tercero, aunque de otra ganadería.

Salió el primero, que era listón, voluntario y de mucha cabeza (como que tenía dos), siendo muy bien jugado en todos los tercios, y recibiendo la muerte de una magnífica estocada del «Bota».

(Otro tanto se decía de los demás «toros», «muertos» por el «Flautas» y el «Casarón».)

Los espadas recibieron de las presidentas bonitas carteras-petacas con cigarrillos de chocolate, y todos, voluminosas cajas con pocos dulces y cadenas de reloj con adornos como la llave.

Un espada pedía prestados dos reales para el toro, con objeto de que se resignara con su suerte.

El único lesionado fué el cuarto toro, que hubo que retirar al corral por que sangraba de la nariz, encontrando en el acto un sobrero voluntario.

—Saló para Villarta-Quintana con objeto de pasar una temporada con su familia el rector del Seminario D. Eduardo Pérez Ruiz.

—Es nombrado coadjutor de la Redonda don Enrique Sánchez, que desempeña su sagrado ministerio en Lardero.

HUELGA DE FERROVIARIOS

LA COMPAÑIA DEL NORTE

NOTA OFICIOSA

«La Compañía del Norte, con fecha 6 de mayo último, esto es, el mismo día de la aprobación de las cuentas de 1915 por la Junta general, concedió a todo su personal que no disfruta primas anuales una gratificación del 8'50 por 100 de sus haberes, en atención al encarecimiento de las subsistencias; gratificación que fué satisfecha en breve plazo.

El mismo día acordaba el pago de una prima por buenos servicios al resto del personal, que equivalía al 16'87 por 100 de sus haberes.

Amas concesiones, más las primas semestrales que cobra el personal de tracción y trenes (independientemente de las de combustibles, recorrido, etc.), representan un gasto de 4.310.000 pesetas, que ha de gravar el ejercicio de 1916, y unidas a las cantidades que con completa separación de los haberes abona la Compañía a su personal, en concepto de socorros, días de enfermedad, gratificaciones por numerosa familia, pensiones, etc., exceden de 7.500.000 pesetas, es decir, de una cantidad superior al 80 por 100 del dividendo distribuido a los accionistas, que alcanzo a 9.283.000 pesetas representando tan sólo el interés de 3'60 por 100 al capital accionista.

El conocimiento de tales datos y cifras, que patentizaban cual es la norma de conducta que la Compañía sigue con sus agentes, produjo la impresión natural en la opinión, a pesar de lo cual, una parte mal aconsejada del personal, sin perjuicio de cobrar la gratificación, respondió a aquellas concesiones con el anuncio de huelga para el día 20 de mayo, en el caso de no accederse a determinadas peticiones.

Así las cosas, la Compañía, accediendo a requerimientos del señor ministro de Fomento, muy interesado en la evitación del conflicto, accedió a la propuesta de aquél, que consistía en que para el personal comprendido en la gratificación del 8'50 por 100, y que disfrutase haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase en el abono suplementario de un real diario, a partir del primero de enero de 1917; propuesta que después fué modificada en el sentido de que el abono del real diario empezase a partir del primero de junio último, esto es, adelantándose seis meses, a lo que también accedió la Compañía.

Esta nueva concesión representa para el ejercicio de 1916 otro aumento de gastos de 875.000 pesetas, que eleva a más de 8.400.000 pesetas los que la Compañía hará en favor de su personal por conceptos absolutamente independientes de los haberes que tiene asignados.

Apreciando el Gobierno este nuevo sacrificio de la Compañía, hizo público su reconocimiento por la conducta de aquélla, que no vacilaba en secundar sus propósitos de evitar un conflicto, del que ciertamente no era responsable.

A pesar de todo, al publicarse las disposiciones de la Compañía para proceder, a partir de primero de julio último, al pago del real diario en que para cierta parte del personal había sido convertida la gratificación del 8'50 por 100 que pudiera corresponder en 1916, y reciente el pago de la gratificación que acaba de concederse, los elementos que interpetan las concesiones de la Compañía como muestra de debilidad ante sus peticiones, pretenden que éstas prevalezcan, anunciaron su propósito de declararse en huelga, pretextando que lo ofrecido por el ministro de Fomento, y aceptado por la Compañía, era la concesión del real diario como aumento de sueldo, y no como gratificación; y además las gratificaciones que pudieran corresponderles.

El señor ministro de Fomento interviene de nuevo; y venciendo la natural repugnancia de la Compañía, logró que consintiera que el real diario, pagadero a partir del primero de julio, en que había sido transformada para parte del personal la gratificación acordada, se considerase como aumento de sueldo, con la legitimidad y natural salvedad de que esta nueva concesión pudiera ser retirada si la situación económica así lo aconsejase.

De nada ha servido esta nueva disposición de la Compañía, pretendiéndose por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario, con carácter de aumento de sueldo, comprenda no sólo al personal

que no cobrando primas anuales tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, cobre o no primas o gratificaciones; pretensión esta última que la Compañía no puede admitir; porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le impone.

Se pide además que unas y otras, esto es, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone.

Convierte primero una facultad, que la Compañía regulaba para premiar a su personal, en algo preceptivo. De aquí en adelante no podrá estimular los buenos servicios; tendrá obligatoriamente que entregar tanto o cuanto, con arreglo a sus balances.

En segundo lugar, ese sencillo enunciado supone que para determinar el resultado de los balances quedaría aceptada de hecho la intervención del personal en la dirección de la Empresa, pues claro es que reclamaría intervenir en la formación de dichos balances si de ellos ha de desprenderse la cuantía y clase de las remuneraciones.

No se diga, pues, que por causas fútiles, que con miras sordidas, se produce un conflicto. Véase que la Compañía ha llegado, por mostrar consideración al personal y ayudar la acción del Gobierno, al colmo de las transigencias y al límite de las concesiones, aun en estas graves circunstancias económicas.

Tales son, sucintamente expuestos, los antecedentes del conflicto con que se contesta al proceder de una Compañía que no ha cesado de mejorar la situación de su personal, a mejor retribuido que el de otras Empresas similares, y que ha dado continuas y repetidas muestras de su espíritu de transigencia en aras del interés público, aun a riesgo de arrostrar la censura de los accionistas, y de que tal proceder se interpretase como síntoma de debilidad, fácilmente explotable para obtener nuevas concesiones.

Y como, según se ha hecho público recientemente, las Compañías se han visto precisadas a poner en conocimiento del Gobierno la difícil situación económica en que se encuentran, y la más grave que se acerca, ocasionada por la enorme subida del precio de los carbones y de todas las materias precisas para la explotación, juzguese con los datos que anteceden, y que excusan todo comentario, de la conducta de una Compañía que de tal modo procede en las presentes circunstancias; y de la de los elementos interesados en producir a todo trance una perturbación que no ha de prosperar, por impedirlo la parte sana del personal, que afortunadamente constituye su inmensa mayoría.»

LA OPINIÓN DE LA PRENSA

Hé aquí las opiniones de los primeros periódicos que llegan a nuestras manos.

El Imparcial.

«Las circunstancias son tan difíciles, que por amor, en primer término, a los intereses espirituales y materiales de la patria, y luego por afecto a la causa de los trabajadores, que por tantos conceptos merecen ser atendidos en sus demandas, nosotros hemos hecho hasta el último momento votos por que fracasara el intento. Sin embargo, veíamos avanzar la nube y no hemos tenido nunca grandes esperanzas de verla despejarse antes de llegar a la huelga. Este era también el sentir general, porque pocas veces se ha manifestado tan directamente la voluntad de crear un conflicto. ¿Por qué? La respuesta a esa pregunta llegará a su tiempo. Por hoy no podemos decir más, sino que estaba en el ambiente la certidumbre de que hoy comenzaría la huelga ferroviaria.

Al mismo tiempo agrávanse los conflictos obreros en otras regiones de España. La situación, por consiguiente, adquiere caracteres más serios de lo que podíamos imaginar a principios de este verano, cuando ninguna preocupación interior había llegado a revestir formas agudas. Si es cierto que está acordada la huelga general en toda España; si el Gobierno responde a ella con la adopción de medidas preventoras de que ya se habla, habrá cambiado rápidamente el curso de la vida española, mantenida pacíficamente durante los dos años de guerra, por extraordinaria excepción.

Al Gobierno y a los obreros hemos de encarecerles una vez más la gravedad del momento. Esta era la ocasión en que España podía haber aprovechado el tiempo ganando meses, días, horas, en el camino de su mejoramiento material y de su preparación industrial. La suerte no lo ha querido así, y he aquí que una vez más habremos de emplear nuestras

energías en una lucha interior. En bien de todos y de la patria deseamos que termine pronto, sin aumentar las diferencias que existen entre patronos y obreros, porque nunca como ahora es menester la unidad de espíritu de todos los españoles.»

El Liberal.

«Pese a las acritudes de lenguaje empleadas por unos y otros, nos parece que en este doble movimiento de acción y de resistencia, nadie ha entrado completamente a gusto y seguro de sí mismo.

Es imposible, cuando dos personas o entidades contendien, que toda la razón esté exclusivamente de parte de una. Eso puede suceder ahora; pero hay un hecho visible que inclina la balanza a favor de los obreros.

Más que el beneficio o el perjuicio, pesan en el ánimo de los patronos consideraciones de amor propio, que no deben tener influencia en estos dolorosos conflictos, bajo los cuales padecen hambre y pueden quedarse sin pan millares de criaturas.

Asseguran los obreros que su demanda apenas alcanza, en lo económico, a tres pesetas por cada mil que gana la Compañía. Y añaden que no pasaría de 300.000 el importe de las mejoras solicitadas.

Ello será o no verdad. La Empresa lo niega y documenta sus negaciones. Pero los huelguistas alegan en el orden moral una «queja», que tiene mayor valía. Piden estimación, en vez de desprecio, y eso, aunque adolezca de suspicacia o de exageración, inclina hacia ellos las simpatías generales.»

A B C.

«De por sí, esa huelga es siempre una agresión a intereses que están por encima del litigio, cualesquiera que sean las razones de unos u otros litigantes. Se llama huelga legal, porque el legislador no puede ir a la coerción para obligar al trabajo; pero estrictamente no es lícita. En otros términos: un obrero ferroviario, todos los obreros ferroviarios, tienen en el Derecho escrito la libertad (cumplido el plazo preventivo) de retirarse. Pero ni ellos, ni el Estado oficial mismo, tendrían jamás derecho a interrumpir algo que es esencia de vida, circulación de la vida material.

Lo que quiera decir—y aunque eso decir cosas elementales, no está de sobra el recordarlo—que al estallar la huelga surgen dos estrechos deberes: de abstención completa en el huelguista; de providencia inmediata, rápida y fecunda en el Gobierno. El huelguista no tiene derecho al menor acto que turbe la libertad ajena. El Gobierno, la obligación de poner mano vigorosa, severa, sin contemplaciones, en todo aquello que atente al servicio; obligación de reconstituirlo, de proseguirlo a toda costa.»

UN GUARDIA MUERTO

Escriben de Valladolid:

«Apenas iniciada la huelga, y a consecuencia de ella, ocurrió un desgraciadísimo accidente, que ha costado la vida a un guardia civil, hombre joven, que en cumplimiento de su deber, prestaba servicio de vigilancia en las vías de la estación del Norte de esta ciudad.

El guardia Cristóforo Catalina Baeza, de 27 años, fué arrollado a las 12'15 por el tren correo descendente de Madrid a Santander, a su llegada a esta estación, pocos metros antes de entrar en el andén. Murió el infeliz a los pocos momentos de ocurrir el accidente.

El desgraciado guardia, formando pareja con su compañero Ecequiel Blanco, se encontraba de vigilancia entre vías, en la parte que media entre el Arco de Ladrillo y el andén.

Cuando ocurrió la desgracia acababa de recibir algunas órdenes del cabo del benemérito cuerpo señor Carezal, el cual se separó de ellos.

A los pocos momentos, cuando dicha pareja venía hacia el andén, al llegar frente al depósito de máquinas, y en lugar muy inmediato a la casilla de la aguja, Cristóforo Catalina fué a cruzar al otro lado de la vía por donde venía el correo de Santander; y fué que por ser sordo no oyó el ruido del tren o que si lo advirtió, creyese que le daba tiempo a cruzar, el hecho es que la máquina (que era la número 1.280, de tipo moderno) del indicado tren le alcanzó, y enganchándole (según se decía en el lugar del suceso) por el correaje del armamento, le derribó al suelo; cayó el guardia bajo las ruedas, que le arrollaron, metiéndole dentro de la caja de la vía y arrastrándole largo trecho, hasta que, avisado el maquinista del accidente, paró el tren.

Por desgracia, ya era tarde para salvar a la víctima.

El compañero de pareja del guardia muerto, con la dolorosa emoción propia del caso, dió cuenta del suceso. Algunos empleados de la vía y personas que de ello tuvieron noticia, acudieron inmediatamente (entre ellos dos de nuestros compañeros que por allí se encontraban) y se dedicaron a buscar bajo el tren el cuerpo del desgraciado guardia.

Este se hallaba entre las ruedas del tender, enganchado uno de los brazos entre dos hierros de las ruedas, la cabeza también entre éstas y el cuerpo dentro de la caja de la vía. Tenía el infeliz la cara y cabeza ensangrentadas, el uniforme roto, y magullados brazos y piernas.

En seguida, varios empleados de la estación sacaron de entre las ruedas al desgraciado guardia, que era ya cadáver.»

Presupuestos municipales

Hemos llegado al verano sin poner mano en este importante asunto.

Sabido es que en Logroño no se hacen presupuestos hace años. Para cumplir con la ley se echaba un remiendo a los anteriores en los últimos días y así pasábamos embarullándolo todo y estropeando la Hacienda municipal; pues no obedecía a un capricho del legislador sino a una necesidad real, el exigir que los Ayuntamientos examinen cada año el conjunto de sus obligaciones y proyectos y los armoden a los recursos de que dispongan, eligiendo los más necesarios y urgentes en el caso de que no haya dinero para todos; para no tener que atender a lo ineludible cuando ya se ha gastado el dinero en lo que podía diferirse; o para que no se dé el caso de tener espléndidamente dotado un servicio cuando otro se halla desatendido.

En el último año ocurrió todavía más.

El Ayuntamiento, como de costumbre, no hacía sus presupuestos. Se formó la candidatura popular con tendencias marcadamente financieras, dió su célebre manifiesto que a tanto le obliga (aunque hasta ahora no haya respondido con los hechos a las ofertas) y los concejales de entonces, en un momento de emulación, se mostraron dispuestos a decir al pueblo su situación económica, a formar en seguida los presupuestos y a sobrepasar a quienes pretendían sucederles.

Fué aquello una buena intención muy fugaz y hasta el presupuesto quedó en proyecto para que lo hicieran los concejales de hoy.

La justicia de enero fué esta vez más rigurosa que nunca; pero, prescindiendo de otros aspectos y concretándonos a este del presupuesto, ni se hizo nada por enmendar los yerros pasados, ni vamos enmienda en eso de aguardar a última hora, para que pase a trompa y talega una ficción legal con nombre de presupuesto.

Y eso no puede hacerse ahora.

Tenemos un déficit real de doscientos mil pesetas. Esta operación de la Caja de Ahorros, aun saliendo bien, aumentará los gastos ordinarios en cien mil pesetas anuales. En el Ayuntamiento aguardan deudas por otro millón que alguna vez hay que empezar a pagar y cualquiera que sea el medio que busque siempre llevará otras cien mil pesetas al déficit, elevándolo a cuatrocientos mil pesetas.

Y pretender arreglar eso al discutir el presupuesto es creer que los problemas económicos son charadas que se resuelven cuando se acierta la solución.

Un estado de déficit permanente que alcanza esas proporciones, sólo se resuelve con una administración diferente, con un sistema económico distinto, con un cambio todo lo radical que las leyes consientan en la actuación financiera del Ayuntamiento.

Y todo eso no se puede dejar para el momento que se examine el presupuesto, porque entonces no se hará nada práctico. Todo eso hay que planearlo, estudiarlo y discutirlo antes, para que las cifras se reflejen luego en aquél.

Pero aunque no fuese este el mejor camino y resultara posible volver de arriba abajo la administración

municipal mientras se discute un presupuesto, es ya hora de tener adelantado este trabajo.

Ya expr sábamos a tiempo nuestra opinión de que no se debía dejar el estudio de ese asunto para el verano, porque vendría la época de los viajes, las ausencias e int rinidades, luego los preparativos de ferias y no sería posible una obra seria y continuada.

Y el presupuesto tiene que estar aprobado dentro de un mes si ha de exponerse por quince días al público y luego someterlo a la Junta municipal y ponerlo en limpio por las oficinas para que esté en el Gobierno antes del 15 de septiembre.

Queda un mes para que lo estudien las Comisiones y lo discuta el Ayuntamiento. En circunstancias ordinarias sería un plazo regular. Ahora nos parece ya corto. Véase si se puede dejar por más tiempo el acometer esa empresa.

Las miserias de la guerra

PARIS.—Un diario publica las siguientes brevisimas notas que le han sido enviadas por uno de los soldados que han tomado parte en la reconquista de algunos de los pueblos que han sido ganados a los alemanes en la ofensiva de los primeros días de julio.

Dompierre no es más que un montón enorme de piedras, «sorprendente trabajo de nuestros cañones» como dicen los artilleros franceses. Antes de entrar en el pueblo se ve una gran fábrica de azúcar enteramente destruida y por entre cuyas ruinas aparecen destrozados sus aparatos y máquinas haciendo las más extrañas figuras.

Después de pasar por los antiguos puestos avanzados de los alemanes, defendidos por alambradas complicadísimas, se ve a mano derecha el cementerio, el cual habían convertido los alemanes en reducho fortificado; ahora se ven allí largas filas de cadáveres de alemanes, que los prisioneros hechos al enemigo estos días tienen el encargo de enterrar. Del pueblo no queda en pie una sola pared; y es necesario conocer el lugar donde se levantaba para descubrir alguna de las piedras que forman parte de la iglesia; de otro modo no es posible conocer donde estuvo el templo. En un trozo de pared se ven todavía adosados los restos del palomar; parece que en ese patio es donde tenían establecido los alemanes un puesto de señales para comunicar con Francourt y Assevillers.

«Al Oeste de Dompierre hay una cueva perfectamente dispuesta y en ella establecida una fábrica de gases asfixiantes, de la cual sale una enorme tubería que conduce los gases, o los conduce hasta las primeras líneas de ataque.

«Bequincourt está igualmente arruinado y había sido también su cementerio convertido por los alemanes en una verdadera posición. Las sepulturas aparecen casi todas destrozadas por las granadas, de modo que pudo muy bien decir un capitán de Artillería: «Hemos venido a despertar a nuestros muertos, para librarles del yugo de los alemanes.»

«Por uno de los caminos que hemos reconquistado al enemigo, vamos al pueblo de Assevillers; en un campo devastado por la explosión de las granadas vemos sólo una fila de magníficos manzanos y más allá de esa hilera de árboles una trinchera

EL PRINCIPIO DE LA HUELGA

Durante toda la madrugada no ha cesado de recibirse telegramas oficiales con noticias acerca de la circulación de trenes.

De Burgos decían a las dos de la madrugada, que habían pasado por aquella estación tres trenes sin novedad.

De Avila comunicaron que había pasado el tren de Irún.

En Valladolid no había esta madrugada detenido ningún tren, restando orden completo.

De dicha estación no había más noticia desagradable que la que se refiere a la muerte de un guardia civil de que hablamos luego.

De Venta de Baños, no había noticias.

En Villalba reinaba tranquilidad, estando algunos servicios a cargo de ingenieros militares.

Se dijo que en Cercadilla había detenido un tren; pero la noticia no fué confirmada.

De Segovia dijeron que había pasado el expreso número 2.

EN SAN SEBASTIÁN

Se espera con gran expectación la hora anunciada para el plantamiento de la huelga, previniéndose las autoridades contra todo intento de coacción.

Se calculan los huelguistas, en este momento en unos 100, aproximadamente, de los cuales tres lo habían sido ya de hecho a las doce de la noche, abandonando en Irún un tren de mercancías.

Estos huelguistas eran un mozo de tren y dos ayudantes, continuando en el convoy el maquinista y el fogonero.

Los huelguistas fueron substituídos en seguida, y se hizo la carga y descarga de mercancías, sin novedad.

A Irún llegaron ayer 18 ingenieros militares prácticos en la conducción de trenes.

Desde las doce de la noche todos los sometidos al servicio militar, trabajan con brazaletes.

En la estación de San Sebastián no se notó la huelga, llegando los trenes a su hora.

Ningún ferroviario abandonó el trabajo, continuando en sus puestos. La vigilancia en la estación estaba a cargo de fuerzas de la Benemérita y Seguridad.

A las una y minutos de la madrugada llegó el tren rápido de Barcelona, último tren de la noche.

Interrogados los viajeros dijeron que en las estaciones no se notaba el menor movimiento, habiendo hecho el viaje sin novedad.

TUDELA A BILBAO

De las noticias recibidas se desprende que, al empezar el paro donde más importancia tuvo la huelga fué en esta línea de Tudela a Bilbao, donde desde el primer momento ha sido grave la perturbación de trenes.

EN BILBAO

A las siete de la tarde, los empleados y obreros a quienes tocaba abandonar el turno, salieron de la estación manifestando a sus compañeros que ellos no volverán al trabajo mientras la huelga no tuviera una solución satisfactoria.

A las doce de la noche todo el personal de maniobras, compuesto por catorce individuos, abandonó el servicio, quedando únicamente con el jefe de estación un factor y un guarda-agujas.

Los maquinistas y fogoneros retiraron igualmente las dos máquinas de maniobras al depósito, ante el temor de ser apedreados a pedradas desde el puente de Cantalojas, en donde se habían situado algunos grupos.

La impresión generalizada es la de que no circularán más trenes que los correos, suspendiéndose el tráfico de mercancías en absoluto.

Con el jefe de estación, don Alberto Lafuente, se hallaban a la madrugada el conde de Castel Blanco, ingeniero y el interventor de la Sección, don Miguel Iturriz y el señor Gabia.

El tren rápido de Barcelona llegó a Bilbao a las dos menos cinco minutos de la madrugada, o sea con 50 minutos de retraso.

El maquinista y fogonero de dicho tren manifestaron que tenían decidido abandonar el servicio, de acuerdo con sus compañeros de Miranda, a cuya sección pertenecen.

También a dicha hora el único factor de servicio y el guarda agujas a que antes hemos hecho mención dejaron el servicio.

POR TELEGRAFO

Madrid, 12.—Varias horas.

EL PRIMER DIA

(A las tres de la mañana empezamos a recibir estos telegramas).

En las estaciones del Mediodía y las Delicias reina tranquilidad. No secundan la huelga, haciéndose el servicio con normalidad.

—Toda la tarde han corrido rumores de sucesos que se suponían ocurridos en provincias. No han sido confirmados y me abstengo de recoger las versiones acerca de hechos no depurados para evitar mutilaciones de la censura.

—La Compañía del Norte participó a la Dirección de Comunicaciones las modificaciones en los trenes-correos a consecuencia de la huelga y dificultades en la formación de convoyes por falta de personal.

Se suspendieron los mixtos de

Galicia y Venta de Baños y los trenes-tranvías. Se fusionaron algunos correos y rápidos, reduciéndose sus unidades.

Salíó retrasado el rápido de Galicia y se fusionó con el correo de Asturias. Fueron escoltados por fuerzas de ingenieros.

El correo de Santander salió muy retrasado: lo conduce un maquinista de la Compañía, llevando a su hijo de fogonero.

Conduce a 40 obreros contratados destinados a los depósitos de provincias.

Se han suprimido los expresos de la tarde.

Llegaron retrasados los correos de Asturias, Santander y Vizcaya, con parte del personal suplente, sin novedad.

—En los alrededores de la estación menudearon los incidentes.

Bastantes secundaron a los huelguistas por temor a las represalias.

Los grupos arrebataron a un fogonero la cesta de la comida, porque se negó a secundar la huelga.

Se trataba de un reservista a quien se había impuesto la placa: se le facilitó comida.

Los maquinistas del Norte se reunieron en el depósito de la Compañía acordando asociarse a la huelga. Quedaron en el pabellón acordado por las tropas.

—Durante todo el día ha habido una gran animación en la Casa del Pueblo. Los obreros se muestran satisfechos del curso de la huelga, asegurando que persistirán en ella mientras no se acceda a todas sus reclamaciones.

En el Congreso gran animación, comentándose las noticias y rumores de la huelga.

—De Pamplona telegrafían que huelgan el 50 por 100 del personal, estando muy vigilada la línea.

En Alicante no ha estallado la huelga. Marcharon los soldados de la Princesa para vigilar la línea de Denia a Urgel.

De San Sebastián comunican que salieron de Irún los trenes ordinarios. De los procedentes de Madrid solo ha llegado uno.

En Irún ha sido detenido el obrero Manuel Terán, por ejercer coacción sobre los ferroviarios movilizadas.

El gobernador ha negado permiso para la manifestación del domingo en favor de las subsistencias.

En Lugo el paro es total y han interrumpido la circulación de trenes.

En Barcelona se han tomado grandes precauciones. Se presentó el 60 por 100 del personal.

En las primeras horas de la mañana se presentaron en los alrededores de la estación, numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Hubo gran animación y muchos pequeños incidentes.

En Coruña abandonaron el trabajo todos los maquinistas y no se pudo formar el correo de las nueve de la mañana. Solo permanecieron en sus puestos el jefe de estación, inspector y telegrafista.

Los ánimos están excitados.

El tren se organizó sin el maquinista, con cuatro vagones. Solo iban 17 viajeros.

El mixto de Madrid detenido en Monforte.

En Valencia se ha puesto un aviso suspendiendo la salida de todos los trenes de las líneas de Madrid y Barcelona.

—En el Norte se han recibido numerosas denuncias de atropellos que se han trasmitido al Gobierno.

Se reciben numerosos telegramas de todas las estaciones de provincias diciendo que las opiniones están divididas.

EN MIRANDA

POR TELEFONO

Miranda, 13.—1 m.

Aquí han ido todos a la huelga, reinando entre ellos entusiasmo.

Durante el día han llegado muchos ferroviarios con los trenes, conduciendo las máquinas al depósito. Otros vinieron como viajeros por haber cesado en el servicio a las doce de la noche.

Los compañeros les recibieron con atronadores aplausos.

Los altos empleados se han sorprendido de que todo el personal, incluso el de tracción haya ido a la huelga.

Los huelguistas se duelen de la imposibilidad de comunicarse con los compañeros de otras poblaciones. Ha salido una comisión en automóvil para Venta de Baños y Valladolid. Orden completo que es elogiado. Patrullan día y noche fuerzas de Caballería.

El correo ha salido con mucho retraso conducido por ingenieros militares.—Porres.

EN HARO

A las doce del miércoles han dejado el trabajo, declarándose en huelga los empleados del ferrocarril del Norte, en número de 19 de la sección de explotación y seis de vías y obras. Siguen prestando servicio el jefe de la estación, factor principal y expendedora de billetes y el sobrestante y capataz de la vía.

Entre los huelguistas hay ocho sujetos al servicio militar, a dos se les ha impuesto por el capitán de la Guardia civil el brazaletes.

En la estación de San Felices sólo permanece en su puesto el jefe. Los demás empleados, tanto de la explotación como de vías y obras, han secundado la huelga.

Aquí está parado el tren de mercancías 1.807, que llegó a las cuatro y veinte de la madrugada, debiendo haber venido a las 3'21.

El maquinista de este tren, conduciendo la máquina aislada, que según parece, habíase inutilizado, ha salido para Miranda pocos minutos después de partir el correo de la una que ha llegado aquí puntualmente, conducido por ingenieros militares.

EN LOGROÑO

El tren que, procedente de Castellón, tiene aquí la llegada a las 4'33 de la madrugada, llegó ayer a las 7'30 de la mañana.

El correo del mediodía vino sin retraso.

Los trenes mixto y rápido de Miranda fueron suprimidos.

Mercancías no circularon.

—Al mediodía, como estaba previsto, se declararon en huelga aquí dos factores y trece mozos.

Los que la tenían anunciada eran cuatro factores y quince mozos: uno de aquellos desistió y a otro se le puso el brazaletes, así como a dos mozos.

También se declaró en huelga la mayoría de los obreros de la sección pertenecientes a Vías y Obras.

—El tren mixto de la tarde que sale de Logroño para Miranda fué suprimido por no disponer de personal ni de material.

—En la estación hubo durante todo el día gran número de curiosos, especialmente por la noche.

La autoridad gubernativa estuvo frecuentemente en la estación, de la que no se movió ni la Guardia civil ni la Policía.

También el gobernador militar y varios jefes estuvieron varias veces en la estación.

No digamos nada del inspector de sección señor Lumberras, del jefe de la estación señor Sánchez, interventor del Estado señor Martínez, en fin, de todos los empleados, que estuvieron en sus puestos constantemente, aunque el cansancio ya tenía que rondarles.

—El jefe de la estación admitió aver en calidad de mozos a cinco individuos que lo solicitaron.

—Existía el temor de que no llegara el correo de la tarde de ayer, aumentándose al saberse que de Miranda no había salido el tren a las siete de la tarde.

Ocurrió que en aquella estación se negaron los maquinistas a conducir el tren y por tres veces hubo que retirar de la cabeza del convoy la máquina.

Por fin se supo que el correo salía de Miranda conducido por ingenieros militares de ferrocarriles.

A las nueve menos diez minutos entraba en la estación el correo, al que aguardaban muchas personas.

La máquina venía dirigida por el jefe de máquinas de Miranda señor Gómez, a quien acompañaban un cabo y un soldado del regimiento de Ferrocarriles.

Aquí substituyó al señor Gómez, que llevaba 54 horas de servicio, el jefe de este depósito don Nemesio Lóñez.

Venía de conductor el señor Ocio y de mozos de tren los interventores.

Este tren trajo los periódicos y la correspondencia de Madrid, además de la de San Sebastián y Bilbao.

—El mixto de Castellón llegó poco antes que el tren correo, con 12 minutos de retraso.

Venía ocupado solamente un vagón de tercera.

Excepto en los coches de esta clase vinieron pocos viajeros en el correo y en el rápido de Barcelona, que tuvo un retraso de 30 minutos.

—La Administración de Correos tenía preparado un servicio de automóviles para asegurar la comunicación entre Castellón y Miranda, en el impropio caso de que faltaran los correos.

Anoche, atendiendo a la excepcionalidad de las circunstancias y al buen deseo de servir al público, se ordenó el reparto de la correspondencia, como así se hizo.

Movieron nuestro aplauso las atinadas disposiciones y celo de los jefes y personal de Correos.

—Los huelguistas permanecen a la expectativa esperando órdenes del Comité de Valladolid.

Ayer estuvieron paseando por el campo y cambiando impresiones. Se muestran optimistas y entusiasmados de la organización demostrada en la huelga.

—El Ayuntamiento y Obras Públicas hicieron ofrecimientos de personal al jefe de la estación.

Algunos peones camineros se hallan vigilando determinados puntos de la vía.

—Los trenes mixto y ganadero de anoche, ambos procedentes de Miranda, quedaron suprimidos.

El oficial de Correos señor Gil devolvió a la Administración la correspondencia que llevaba con destino al primero.

—Fuerzas de la Benemérita custodiaban anoche el depósito de máquinas.

—Se han acercado a esta Redacción algunos obreros ferroviarios en queja, para que lo hagamos público, que

el Ayuntamiento, o por su mandato el sobrestante señor Villa, se dedica a reclutar squiros para la Compañía, y que, no siendo esa la misión de esos señores, como representantes del pueblo, por el que están en la obligación de velar, no creen justo se metan a reclutar gente para una empresa explotadora, pudiendo causar con ello rozamientos entre squiros y huelguistas, que quieren éstos evitar a todo trance.»

DE INSTRUCCIÓN PUBLICA

Don Moisés E. Contreras, maestro con servicios interinos con anterioridad al año 1911, presenta instancia para su curso a la Dirección general de primera enseñanza, solicitando su inclusión en las listas de maestros con servicios interinos en la enseñanza con derecho a su ingreso en propiedad.

Por la Inspección de primera enseñanza se ha incoado el correspondiente expediente gubernativo a la maestra doña Carbonera doña Petra Llosa, por haberse ausentado sin previa autorización del punto de su destino.

Por el Rectorado han sido pedidas las vacantes de escuelas existentes en la provincia.

La Sección Administrativa ha remitido a la excelentísima Diputación provincial las nóminas del aumento gradual de sueldo de los maestros de la provincia, correspondiente al primer semestre del año actual.

CAJA de AHORROS

DE HERRERO RIVA Y COMP. BANQUEROS

Imposiciones con libreta desde 5 pesetas.—Interés, 3 por 100 anual

Avisos y Noticias

Se verificó ayer mañana la anunciada ascensión de los globos militares «Neptuno» y «Ceres».

En el primero se elevaron el comandante de Estado Mayor señor Baygorri y los capitanes de ingenieros señores Alvarez, Sastre y Ortiz Echagüe, éste paisano nuestro, que vino con objeto de tomar parte en la prueba.

El «Ceres» iba pilotado por el capitán señor Franco, único pasajero.

La suelta fué presenciada por numeroso público, y por los jefes y oficiales del Parque de Aeronautación, cuyo coronel marchará hoy a Guadalajara en automóvil acompañado del comandante.

Los globos tomaron la dirección de Zaragoza.

A primera hora de la tarde se supo que el «Ceres» había tomado tierra a las 12'5 horas en Aldeanueva de Ebro.

Por la noche se recibió un telegrama de Zaragoza participando que en las canteras de Torro, de dicha ciudad, había descendido el «Neptuno», sobre las cuatro de la tarde.

A consecuencia de haber caído el globo en sitio peligroso resultaron heridos el señor Ortiz Echagüe en una pierna, y el señor Alvarez con una contusión en una ceja.

Afortunadamente parece que las lesiones carecen de importancia, aunque se decía que el señor Ortiz se había fracturado el peroné y que sería examinado por los rayos X.

El tren militar en que había de marchar la fuerza de ingenieros fué aver suprimido por las anormales circunstancias en que nos encontramos, y saldrá mañana para Guadalajara, haciendo el viaje por jornadas.

El teniente coronel, jefe de la fuerza estuvo ayer a despedirse de las autoridades.

DIVERSAS INFORMACIONES

VEANSE EN CUARTA PLANA

Asturias. Laboratorio de análisis.

DOCTOR MUGICA

Especialista del Instituto Rubio Cirugía, Matriz y Rayos X

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Delicias, 5, 1.º

Con un niño ha visto aumentada su familia el dueño del establecimiento de ultramarinos «La Bola de Oro».

La parturienta y el recién nacido se encuentran bien.

Nuestra enhorabuena.

TIMBRES ELECTRICOS

Instalaciones perfectas y con materiales de primera calidad. Presupuestos gratis

AMANCIO CABEZON

RUIZ, Cirujano - Dentista

BRETON DE LOS HERREROS, 17, 1.º

Junto al Teatro, Logroño

Ayer se registró otro caso de sarampión seguido de muerte, en la misma casa de la víctima de que en nuestro último número dimos cuenta.

TAMAYO Y COMPANIA

Delicias, 9 (hoy Miguel Villanueva). Aceites, arroces, garbanos y todas clases de legumbres. Avena y otros piensos para ganados.

CORSETS

Laboratorio de esterilización PERUCHA

VINO SUPERIOR. — En la venta, de su cosecha, a 16 pesetas los 16 litros.

SE SIRVE A DOMICILIO

El director de esta Fábrica del Gas entregó ayer en el Ayuntamiento la contestación oficial de la Compañía a la contra-posición de aquélla.

Se limita la Compañía a puntualizar y aclarar, pues se halla conforme con casi todo lo propuesto por el Municipio.

DOCTOR GIL DIEZ

Dentista de la Guarnición

Mercado, 118.—Frente al Ayuntamiento

Compañía de Maderas.—Bilbao. Oficinas y fábrica Muelle de Churrucá Despacho local, calle de Buenos Aires

L. RUIZ MOSSO

CIRUGIA SECRETAS PIEL

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.—11 de Junio, 5

En Madrid se encuentra gravemente enferma la madre del teniente coronel del regimiento de Cantabria, don Angel Morales, distinguido amigo nuestro.

Deseamos la mejoría de la paciente.

Urberuaga de Ubiola. Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pedir memoria y guías, que se remiten gratis.

Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

CONSULTORIO

DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS

fundado y dirigido por

DON RAMON CASTROVIEJO

Oculista del Hospital Provincial y de la Beneficencia Municipal

Calles 11 de Junio, 11, y Salmorón, 11

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5

Entrada a Consultorio por la calle de Salmorón

TRILLADORA MECANICA

de EVARISTO PEREZ-IRIGO

Después de haber hecho las mejoras necesarias para garantizar el perfecto funcionamiento de trilla admite toda clase de encargos.

Lo mismo para los de la capital que de los pueblos próximos se les comprará los granos y paja al precio corriente. Dirigirse a Evaristo Pérez-Irigo.

Ha sido representada la Academia de Agricultura de Francia, por M. Viala, una serie de interesantes observaciones sobre los efectos de los gases asfixiantes en las viñas del frente de guerra, especialmente en los invernáculos donde se cultivan artificialmente las cepas.

Según el estado de la atmósfera de estos invernáculos, seco o húmedo, los daños causados por el gas son diferentes, siendo más graves cuando el aire está saturado de humedad.

En ciertos casos los gases asfixiantes han sido tóxicos por completo, quedando las viñas muertas: en otros casos la acción ha sido sólo paralizadora de su vida, estando ésta durante algunos días completamente suspendida.

Específicos

farmacia y droguería de Ruiz de Oña

González Sagasta, 23

DENTISTA LOGROÑO

FIGURINES.—Se han recibido los últimos en LA RIOJA, plaza de la Imprenta núm. 9.

Ha sido ascendido a auxiliar 1.º de la del Ministerio de Fomento, el interventor de Estado con destino en Castejón, don Julio Isaac Rincón, amigo y paisano nuestro, a quien sinceramente felicitamos.

Queso Manchego nuevo superior primera remesa

Ultramarinos VIUDA DE H. ARZA

GURREA DENTISTA

11 de Junio, 7, 1.º

El elixir dentífico Hígea, está compuesto de vegetales inofensivos.

A consecuencia de una caída casual se produjo ayer heridas en la región frontal, nariz y labio superior, el niño de 14 años Eusebio Martínez Rodríguez, el cual fué curado en el Hospital.

Algo tendrá el agua cuando la beben. Por qué piden tanta Biofina Cárcamo depósitos donde no se anunció nunca? Véase en 4.ª plana.

El domingo a medio día se extrajo una pulsera de cadena desde la calle M. de Murrieta al Esnolón. Se ratificará su entrega en la administración de LA RIOJA.

Partos - Dr. LOYOLA - Matriz

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5.º. Bretón, 6 pral.

Se ha desistido de dar la función proyectada en obsequio de don Amós Salvador, por haber declinado éste ese honor.

Jabones medicinales Hígea Brea, formol, thimol, ietiol, etc.

Recomiéndalos la clase médica.

sur Mesure, Horthopedie, Ceintures pour homme. Medaille d'Or.—Paris Al Palacio de Señoras, San Sebastián

La fiebre de los negocios, el exceso de las pasiones y las luchas sociales desgastan el organismo y engendran la debilidad de todas las funciones. La víctima de esos estragos siente debilidad, desequilibrio nervioso y enervación, se curan radicalmente a los vejez prematura, dolor de cabeza, pesadillas y la falta de apetito. Esa da 15 días, usando Jarabe Hipofosfitos Salud.

«Veinticinco años de maravillosos resultados.

Aviso: rechácese todo frasco que no se lea en el exterior con tinta roja Hipofosfitos Salud.

CARNE BARATA

De ganado lanar, muy superior, se vende a 1'60 pesetas kilo, en la barraca número 20, frente a los charros del Galo.

FANAL DE CRISTAL con pie de madera. se vende uno. Dirigirse a la administración de LA RIOJA.

Bauls, maletas, sacos, neceseres, porta-mantas, munos e camarote, vieneses. Grandes surtidos.

BAZAR AMALRICO

Por pescar cangrejos ha sido condenado por el Juzgado municipal a 5 pesetas de multa y accesorias, Antonio Crispín Zab

ZALDIVAR cura el herpetismo
ZALDIVAR cura el reumatismo
ZALDIVAR cura el artritis
ZALDIVAR cura el escrofulismo
ZALDIVAR cura el estreñimiento

El martes dió en el Casino su segunda conferencia nuestro ilustrado colega colombiano don Emiliano Duque de Villegas.

Fue la concurrencia selecta y oyó con gusto las explicaciones del conferenciante sobre las corrientes de unión hispano americana...

El señor Duque se salió también muy complacido por la buena acogida que le hizo el Círculo y el culto público que le aplaudió.

GRAINS DE VALS
es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis uno o dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

YACUNA de LAUSANNE (Suiza)
Farmacia de Lanzarote

YA ERA HORA!
En la peluquería de la Viuda de Portugal se extirpan toda clase de callos por medio del Manganés. Fórmula alemana, única en España. Mercado, 118, principal.

JUAN PALACIOS, Abogado
Corredor de Comercio colegiado
Compra-venta de valores, créditos, préstamos, etc. etc. Estación, 2, Logroño

Todas las misas que hoy, jueves, se celebren en la capilla del Carmen de la insignie iglesia colegial de Santa María de la Redonda (hoy Seminario) de 6 a 11, cada media hora, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de doña Matilde Navasa de Marrodán, que falleció en igual día de 1907.

La manera de prolongar la vida es conseguir una buena digestión, poniendo el organismo en condiciones de resistencia para evitar y curar las enfermedades crónicas. La integridad estomacal se consigue tomando el Elixir Estomacal de Sáenz de Carlos.

En la Imprenta de LA RIOJA Plaza de la Imprenta, junto al Teatro Moderno, se admiten encargos de tarjetas, cartas, facturas, circulares, prospectos, modelación, recordatorios, esquelas de defunción, participaciones de nacimiento y enlace, folletos, etc. Servicio urgente, con especialidad para fuera. Diríjase a LA RIOJA, Plaza de la Imprenta.

Don Simeón Martínez, don José Arriola, don Juan Valdís, don Enrique Manzanares, don Eugenio Martínez y don José Ochoa, vecinos de Hornillos, se servirán pasarse por la Administración de LA RIOJA.

CONTABLE.—Serio, competente y práctico en Banca, ofrece sus servicios como contador, Secretario Sociedad Comercial, etc. Razón LA RIOJA.

La mejor solución alealina se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artritis, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

El Líder del Polo es el único del África del mundo que obtuvo un Primer Premio en el IX Congreso de Higiene Internacional.

AUDIENCIA

Consecuencias de la huelga
Como ayer por la mañana no circuló ningún tren de viajeros de la parte de Miranda, no pudieron presentarse en la Audiencia la procesada, ni los testigos convocados para celebrar juicio oral, y, por tanto, éste no pudo celebrarse.

En el proceso seguido contra Gregorio Sierra Sierra, Gonzalo López de Juan y Cipriano Sierra Heras, por el delito de disparo y lesiones en Ojacastro, se ha dictado sentencia en la siguiente forma:
A Gonzalo López, se le condena a dos años, ocho meses y veintidós días de prisión, como autor del delito de disparo y lesiones; a Gregorio Sierra, a la de dos meses y un día de arresto mayor, por el delito de lesiones, y a Cipriano Sierra Heras, a 125 pesetas de multa, en concepto de encauchador, y a cinco días de arresto menor, como autor de una falta de lesiones.

REGISTRO CIVIL
Inscripciones verificadas ayer.
Nacimientos.—Florentino Sáenz Gutiérrez.
Defunciones.—Melitón Aldama Hernández, de Logroño, de 17 meses; Pilar Martínez Jiménez, de Logroño, de 18 meses.
Matrimonios.—Miguel Gómez Berdomes, con Fortunata Santamaga.

Abonos potásicos en el cultivo hortícola

Las plantas que se cultivan en las huertas pueden ser consideradas como plantas consumidoras de potasa, ya por parte de ellas grandes exigencias de esta sustancia nutritiva, ya por las pequeñas superficies en el intensivo cultivo hortícola.

En esta época que en las huertas se ha usado de grandes cantidades de estiércol, el cual debe constituir siempre la base de la fertilización; pero en este cuadro muchas veces no facilita la potasa que las plantas necesitan; y como por otra parte el estiércol suele poner a disposición de las plantas potasa en cantidad suficiente, de ahí la necesidad de completar el cultivo con abonos potásicos, no olvídense, claro es, los abonos fosfatados, y veces nitrogenados.

La importancia de la fertilización potásica en el cultivo de las plantas, queremos indicar la cantidad de potasa anhidra que absorben 1.000 kgs. de las principales de ellas.
Ajo, 21 kgs. Ajo, 27 kgs. Alcapal, 24 kgs. Apio, 76 kgs. Cebolla, 2 kgs. Col o berza, 63 kgs. Coliflor, 2 kgs. Espárrago, 27 kgs. Espinaca, 2 kgs. Judía (en seco), 140 kgs. Lechuga, 39 kgs. Patata, 58 kgs. Pepino, 2 kgs. Pimiento, 31 kgs. Puerro, 26 kgs. Rábano, 176 kgs. Tomate, 15 kgs. Zahoria, 30 kgs.

Se multiplican estas cifras por el número de millares de kilogramos que el cultivo produce una hectárea, se ve que el suelo tiene que llegar a empujarse en potasa, si no se emplean cuando en cuando abonos potásicos.

Los hortelanos harán bien en ensayar los abonos en pequeñas parcelas, una terminada la guerra, pues actualmente o son carísimos o están falsificados en gran parte. De esta manera, una vez conocidos sus efectos en el aumento de las cosechas en cantidad (no de dejar de pesar los productos de las parcelas separadamente) y en su mejoría de calidad, podrán utilizar convenientemente 15 a 25 kgs. de sulfato de potasa por área o 100 metros cuadrados de terreno.

Las telegramas

Madrid, 12.—Varias horas.

ROMANONES A LA GRANJA
Al terminar la sesión del Congreso el conde de Romanones cambió impresiones con los ministros y les anunció que mañana marchará a la Granja.

El viaje del jefe de Gobierno a la Granja se hacen muchos comentarios y reina gran expectación.

CAMINOS RIOJINOS
Han sido declarados utilidad pública los caminos vecinos de Arrubia la carretera de Logroño a Zaraza y el de Peñalcintos a la carretera de Ortigosa Villanueva de Amoros.

USPENSIÓN DE SESIONES
Hoy irá el conde de Romanones a la Granja y traerá el decreto suspendiendo las sesiones e leerá esta tarde en las Cortes.

Se asegura que mañana publicará la Gaceta el Decreto suspendiendo las garantías constitucionales.

CONSEJO DE MIESTROS
Esta mañana han celebrado los ministros un largo consensado a examinar la huelga.

Dijeron los ministros hasta aquella hora no se extendió pero que se preocupaba sobre el abastecimiento que en las granjas poblaciones como Madrid sería difícil.

Se autorizó plenamente al presidente para cuanto fuese necesario para el presidente prueba de confianza que le confía.

La nota dominante del consejo ha sido procurar la solución mediante arbitraje o acuerdo entre ambas partes, pero sin que el Gobierno ninguna iniciativa.

Como se está al principio de la huelga no se puede ajar su importancia; hoy ya se ve hasta donde alcanzan sus ramificaciones.

REO INDIADO

«La Gaceta» publica una real orden indultando de edad del tiempo de condena que faltaba por cumplir, a Raimundo Cabezon, sentenciado por la Audiencia de Logroño por delito de disparo.

LAS CRTES

Preside el señor Prieto.
Se hace constar a la protesta por el atentado a la presidencia de la Argentinaleitarle.

El señor Tormosura la real orden de Instrucción lica. relativa a que se desalogen las por los funcionarios dedicados a Enseñanza.

Le contesta el Sr. Buller justificando la disposición ministerial.
Se entra en la sesión del día, reanudándose el día de la autonomía Pedagógica.

El señor Garrinsume el tercer turno en contrando contestado por el señor Alta, y se levanta la sesión.

COSES
Preside el Sr. Villanueva.
El señor Ler insiste en que se trate de la huelga los ferroviarios para saber cuál es que tiene razón.

una interpelación sobre el asunto antes de que se cierran las Cortes.

Vuelve a contestarle el conde de Romanones, diciendo que las Cortes funcionarán todo el tiempo que permitan las circunstancias.

Se hacen otros ruegos.
Continúa el debate de los beneficios por la guerra rectificando el señor Bugallal.

El señor La Cierva habla para alusiones, manteniendo su criterio y aclarando algunos conceptos.

El señor Lerroux aplaude la orientación del proyecto, pero disiente de su desarrollo.

Lo propio dice el señor Llorente.
El señor Maura impugna energicamente el proyecto, calificándolo de absurdo e impracticable.

Los señores Rodés y Alvarez (don Melquiades) lo justifican atendiendo a las actuales circunstancias por que atraviesa el país, y anuncian que votarán el proyecto.

El ministro de Hacienda insiste en su espíritu de transacción, y censura a los regionalistas.

El señor Cambó pronuncia frases que producen indignación entre los diputados de la mayoría.

El señor Mella combate el proyecto y propone una fórmula.
Se aprueba el artículo primero por 140 votos contra 47 de los mauristas, ciervistas y regionalistas.

Se discuten los créditos para bases navales, siendo impugnado por el señor La Cierva.

Interviene el señor Ayuso, queda aprobado y se levanta la sesión.

La Guerra Europea

EL AVANCE INGLES

LONDRES.—(Oficial.) Después de diez días de lucha lograron los ingleses apoderarse metódicamente de todo el primer sistema de defensa alemán en un frente de 14.000 yardas.

El sistema lo forman numerosas líneas continuas de trincheras de combate, otras trincheras de apoyo y otras trincheras de reserva que se extendían en profundidades de 2.000 a 4.000 yardas.

Comprendían cinco pueblos fuertemente defendidos y muchos bosques atrincherados y alambrados y numerosos reductos fortificados. Todo ello está en poder de los ingleses.

El éxito de los alemanes al recuperar el bosque de Trones fué para ellos costosísimo y de corta duración, pues volvieron los ingleses a tomarlo hoy, excepto el extremo Norte.

Aparte de los cañones ocultos en las casas que quedaron enterrados en sus escombros, tomaron los ingleses 26 cañones de campaña, uno naval y uno austriaco y más de 7.500 prisioneros.

EL PARTE RUSO

PETROGRADO.—(Oficial.) Continúa la lucha en las orillas del Stochd.

Los austriacos, llevando poderosa Artillería, resisten tenazmente en el frente de Biazza Turet y Fondul. En Moldavia encarnizado combate.

Los rusos rechazaron importantes núcleos austro-húngaros que huían por diversos puntos, atacados a la bayoneta.

Aeroplanos alemanes volaron sobre la estación de Zarnie y arrojaron 66 bombas. En el Mar Negro, cerca del litoral del Cáucaso un sumergible turco hundió a un transporte ruso en lastre.

Siguen siendo favorables a los rusos las operaciones en el Cáucaso y Asia menor.

Las tropas del general Brusiloff capturaron desde el 4 de junio 5.620 oficiales, 266.000 soldados 312 cañones y 866 ametralladoras.

(Nota.—Hasta la hora de cerrar no hemos recibido noticias de procedencia francesa ni alemana.)

HERRERO, RIVA Y C.

BANQUEROS.—Logroño
SUCURSAL EN CALAHORRA
COTIZACION DEL DIA 12
Interior 4 por 100 al contado... 74 70
en títulos pequeños... 76 35
Amortizable 5 por 100... 98 70
Amortizable 4 por 100... 87 00
Banco Español Rio de la Plata... 272 00
Acciones Azucarera preferentes... 60 00
ordinarias... 21 25
Obligaciones id. id. 4 por 100... 76 00
Obligaciones ferrocarril de Barcelona a Alsasua, 4 1/2 por 100... 88 50
Banco de España... 462 00
Comp. Arrendataria Tabacos... 292 00
Paris, cheque... 83 70
Londres... 23 55
Giros y cartas de crédito sobre todos los países, cuentas corrientes y depósitos con y sin interés; cambio de monedas, compra y venta de valores españoles e extranjeros, entregándolos en el acto de hacer la operación.

Cuentas corrientes a la vista 2 0/0 anual
Imposiciones a 90 días 3 por 100
aportaciones a mayor plazo, convencional
CAJA DE AHORROS
Con libreta Interés 3 0/0 anual

VENTA DE MATERIALES
Procedente de derribo, se vende ladrillo, piedra y puertas. Razón, calle de los Baños, 9, Logroño.

AVENTADORA seminueva, trillo mecánico y unos 92.000 kilogramos de paja e trigo, vende en Fuencamayor Luis Iñancea.

OYEJAS. Se venden unas ciento con orla de este año y la del pasado, garantizándose su sanidad. Informa don Felipe Heredia, en Murillo.

San Sebastián

Pensión completa, d. s. de 6 p. s.

Mesas independientes. Comedor planta baja, confort. Intérprete. Mozo en estacion. Vistas playa.

Hotel-Restaurant Madrid

ARRIENDO DE UNA CASA
Se arrienda la casa número 12 de la calle de la Brava. Darán razón, San Blas, 28, entresuelo.

CARRO-VOLQUETE
Se vende uno nuevo. Razón, Ferrería de Gerardo Pérez, en Nájera.

PISOS.—Se arriendan dos con cuarto de baño, en la calle del General Zurbano, número 9.

Baños de Arnedillo

GRAN CASA DE HUESPEDES de DOMINGO RUIZ (a) GALLINA
Esta casa, tan acreditada desde hace muchos años por el esmerado trato y agrado que siempre encuentra el bañista, no descansa por procurar comodidades a sus favorecedores.

Tiene establecido un servicio de automóviles desde Logroño al Bañerío, al precio de 6 pesetas asiento, saliendo de esta ciudad a las 3 1/4 de la tarde, y de Arnedillo a las 7 30 de la mañana.

A la llegada a Arnedillo encontrarán en la carretera al popular Domingo Ruiz (a) Gallina, y si no, preguntad por él.

CASA. En Lodosa (Navarra) se vende una, recién construida, en el mejor sitio del pueblo (carretera), con tres pisos al aire, gran salón para almacenes o industrias. Se cederá en buenas condiciones. Razón, LA RIOJA.

COCHE. Se vende uno de 12 asientos interior, y una berlina seminueva, en muy buenas condiciones. Razón, Manuel López, Carmelitas, 17, taller de coches.

CHALET. Se alquila el chalet «Torreano», Salmorón, 21. Para verse y tratar, en el mismo, de 4 a 6 de la tarde. También se vende un landó y guarniciones.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicio directo de Bilbao a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
El día 20 de julio saldrá de este puerto el vapor

LEON XIII

su capitán don E. Aparicio, para los referidos puertos
El precio del pasaje en tercera clase se para dichos puertos es de DOS CIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para precios y condiciones dirigirse a los agentes en Bilbao, señores Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, pral

Este buque que estaba designado para salir de Bilbao el día 14 de junio, retrasará su salida algunos días según comunica la Dirección. Oportunamente se anunciará la fecha de salida.

Los días 1º de mes llegará el

Doctor Castilla Aransay

Especialista en estómago, intestinos e hígado, y Cirugía general. Hortaleza, 61, 1º, Madrid.

GRAN ESTABLECIMIENTO TERMAL DE ARNEDILLO (LOGRONO)

HOTEL DEL BALNEARIO.
—Se halla instalado con gran confort. Cuenta con telegrafo y correo, salones de fiestas, leotura, café y billares.
Pensión completa { 1.ª mesa, 9 pts.
2.ª » 6 »
HABITACIONES PREFERENTES, ESPACIOSOS COMEDORES, RESTAURANT, ETCETERA.
Itinerario.— El viaje más cómodo es a la estación de Calahorra, donde espera el automóvil del Establecimiento a los trenes correos. Previa aviso se envía elanduleta, a todos los trenes.
Médico director: Excmo. Sr. Dr. D. Benito Avilés

OFICIALES Y APRENDIZAS

Hacen falta en el taller de modas de Ascensión Andrés, Cervantes, 11, 2.º

NODRIZAS

—Casada, de 29 años y leche de ocho días, se ofrece para criar en su casa de Ventas Blancas. Informes, carnicería de la Jesusa, Logroño.

—Se desea una para casa de los padres, en Soria. Razón, doctor Loyola, De 4 a 6. Logroño.

TARTANA CUBIERTA

Se vende una seminueva, o se cambia por un caballo que sirva para labrar y tiro. Para tratar con Julián Herce, en Castañares de Rioja.

VINO DE RIOJA

Se vende neto de Rioja a 45 céntimos litro, garantizando su pureza el propio cosechero don Primo de la Riva. Horas de despacho, de 6 de la mañana a 9 de la noche, en la bodega sita en Ruavieja, 37.

VACANTE DE VETERINARIO

En Sartaguda (Navarra)
Por dimisión del que la desempeñaba se halla vacante la plaza de veterinario inspector de carnes, higiene y sanidad pecuaria, con el sueldo anual en concepto de Titular de cuatrocientos, y ochocientos pesetas por la visita, pagadas por trimestres vencidos. El plazo para admisión de solicitudes, hasta el día 30 del corriente. Las condiciones obran en la secretaría del Ayuntamiento.

Sartaguda, 8 de julio de 1916.—P. A. del Ayuntamiento, Martín Herrero, secretario.

BURRA. Se desea comprar una de 3 a 6 años. Razón, en LA RIOJA.

TORNO MECANICO

Se compra uno usado, hasta 1.000 m/m, entre puntos. Diríjase a T Martínez, San Fernando, 8, Nájera.

OLMOS, TINOS Y CUBAS

Se venden olmos secos, muy buena clase. También tinos y cubas de 200 a 500. Tinos de 1.000 a 1.500. Todo seminuevo. La Brava, 1, Logroño.

TRUCHAS

de Anguiano, del Iregua y del Ebro; anguilas vivas y cangrejos, se venden en casa de Alejandro Segura, desde las seis de la mañana.—Mercaderes, 1, frente al sucesor de don Eugenio Fernández. Se sirve a domicilio.

SE VENDE una bicicleta en buen uso. Muro de la Mata, 8, portería.

CABALLOS. Por cesación de negocio se venden cuatro caballos para tiro de coche. Diríjase a don Francisco Ezquerro, en Autel.

EL AGREDITADO CUBERO José Murgoitia, tiene cubas y comportones en venta de varios tamaños, Ruavieja, 29

HUERTA. Se vende con casa habitación, en las inmediaciones de Logroño. Razón, en LA RIOJA.

YESOS ZABAL
Almacén, Zurbano, 3.—LOGRONO.

Blanco Especial!

Llamamos la atención de los consumidores de JASON
Fabricado por Lizaritzury y Ezola, de San Sebastián, no se dejen engañar adhiriendo burdas imitaciones de otras fábricas, exigiendo para ello el SELLO DE PROCEDENCIA EN CADA TROZO.
Informes en Logroño. V.M. FOURVEL, calle Vara de Rev

Baños de Fitero

Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad insustituibles para el tratamiento de las afecciones reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente
De 15 de junio a 10 de octubre, el llamado Nuevo
De 15 de junio a 30 de septiembre, el llamado Viejo
Precio de uso de agua y habitaciones, al alcance de todas las fortunas
Mesas de 8 1/2 y 5 1/2 pesetas diarias en el Establecimiento Nuevo
y de 7, 5 1/2 y 3 1/2 pesetas diarias en el Establecimiento Viejo
Cocina esmerada a cargo de reputados jefes de Madrid por cuenta de la Sociedad propietaria de los Establecimientos.

Los dos Balnearios admiten bañistas de su cuenta
Masaje, lodos, luz eléctrica, garage, automóviles, cinematógrafo, etc.
AUTOMOVILES en Castejón a los correos y mixtos de mañana y tarde.
PARA MEMORIAS y DETALLES, Diríjase a los Sres. administradores de los Establecimientos.—Fitero (Navarra).

EL SULFATO DE COBRE

es substituido con ventaja y economía por LYCRYL (poderoso antiséptico-desinfectante líquido).
LYCRYL previene y cura siempre el MILDUI y demás enfermedades criptogámicas y parasitarias de la vidá, almenadro, algarrobo, olivo, avellano, etc. RESULTADOS GARANTIDOS.
LYCRYL se vende en forma concentrada, envasado en bidones o barriles.
Unicos fabricantes, Encryl Ltd. Southwark.— Londres.

Pídanse detalles a los concesionarios para España
Rius & Honrubia, S. en C., Cortes, 647.— Barcelona.

DEPOSITARIO EN LOGRONO

JOAQUIN DE VICTORIANO, DELICIAS, núm. 8, BAJO

PARA D. MARIANO CAÑADA ECOS DE HARO

REMITIDO

Señor director de LA RIOJA. Logroño. Muy señor mío y amigo: Si no le sirve de molestia, le agradeceré la publicación de la siguiente carta en su hospitalaria RIOJA, saludándole con gracias anticipadas su afmo. s. s.

Yenancio Sánchez.

Señor don Mariano Cañada (abogado) Logroño.

Mi gran protector y amigo: Perdóneme que mis zafios dedos, impulsados por imperiosos mandatos del corazón de mis pequeños, mi compañera y el mío, con lágrimas en mis ojos, trace sobre toco papel los sentimientos de mi alma, eternamente agradecida a los muchos favores que de usted, con su modestia sin límites, tengo recibidos.

Con el pan nuestro de cada día van las bendiciones para usted, querido don Mariano, que ha logrado el sustento para mí como un buen padre para el más amoroso de sus hijos.

No faltándole en lo sucesivo un pedazo de pan, gracias a usted y al corazón del magnífico ingeniero señor Pagola, lo tendrán mis seres queridos y mis pobres salvados en las nevadas tristes y hambrientas del invierno, lo que me llena de alegría.

Más como de pan sólo no vive el hombre, trabaja usted sin descanso solicitando una recompensa a mis actos humanitarios, la herencia más honrosa que puedo dejar a mis hijos.

No me insista, no puedo callar; perdóneme usted: que si mi recompensa se hace pública, el agradecimiento no cabe en mi pecho montañés, y sirve de alivio a mi corazón hacer público mi agradecimiento a usted, tan bueno y generoso, para quien, como yo, nada le debo!

Agradezco lo que mi pluma no sabe explicar cuanto por indicación de usted se han interesado otros señores, tales como el ilustrísimo señor gobernador civil, excelentísima Diputación provincial, Prensa local, particularmente LA RIOJA, y «Avisador Numantino», de Soria, así como don Pedro Villar, señor vizconde de Eza, alcaldes cameranos y otros muchos que no detallo, pero que me complazco en mi público agradecimiento.

Esta solitaria «Venta» tendrá una cama limpia, un hogar abrigado y un pedazo de pan para cuantos acudan a ella, y el «Ventero de Piqueras», pobre, pero honrado, morirá si preciso fuera entre las trincheras de nieve cumpliendo con su deber salvando más vidas, pero morirá satisfecho y contento, dejando a sus hijos el recuerdo de una «Cruza» que almas grandes quieren colocar sobre mi pecho.

Suyo siempre y agradecido le quiere y saluda s. s. q. b. s. m.

Yenancio Sánchez.

Venta de Piqueras, julio de 1916.

«ESFERAS» atrasadas, se venden en LA RIOJA, Imprenta, 9.

12 de julio.—Ayer, martes, primer día de mercado que aquí se celebraba desde la circulación de los trenes de la línea de Ezcaray, vinieron éstos llenos de viajeros.

La mayor parte procedían de Santo Domingo y pueblos intermedios entre esta ciudad y Haro. Todos regresaron a sus domicilios el mismo día, siendo el núcleo más numeroso el que montó en el tren de las 7'40 de la tarde.

Los señores maestros y maestras de las escuelas nacionales han dirigido oficios al señor alcalde como presidente de la Junta local de primera enseñanza, invitando a ésta a la exposición de labores y trabajos, que ha de celebrarse en los respectivos locales de sus escuelas, los días 14 y 16 del actual, de ocho a once de la mañana, y de tres a seis de la tarde.

Por los jefes de sus respectivos Cuerpos se llama para su incorporación a filas a los soldados de esta localidad, que disfrutan licencia, cuyos nombres damos a conocer.

Santiago Ijalba, Lorenzo Mateo, Marcelino Alonso, Andrés Mata, Ciriano Lajarazu, Pablo Apellániz y Enrique Martínez Gibaja.

Programa que ejecutará la banda municipal en el concierto de mañana, jueves, en el paseo de la Vega: «La Guardia de Alabarderos», marcha militar.—S. Miguel.

«Esperanza», mazurka.—P. Danza húngara núm. 6.—Brahms. Selección de la ópera «Capricho de las damas».—L. F.

«Etencelles», valse.—W. «Alegría», jota.—S. M. Pasodoble.

MOTORES SIEMENS 1 HP corriente alterna 110 voltios Ferreteria Hijos de Felipe Pérez, Haro

NADA MEJOR QUE CHOCOLATES FALCON Depósito: Sres. Hijos Carlos Andrés

LOS EMIGRANTES

Señor director de LA RIOJA. Le agradeceré muchísimo que en el diario que tan dignamente dirige haga el favor de insertar el artículo que a continuación escribo. Dándole las gracias anticipadamente, se despide s. s. s. Mariano Ruiz.

COMUNICADO

Señor director de LA RIOJA. Le agradeceré muchísimo que en el diario que tan dignamente dirige haga el favor de insertar el artículo que a continuación escribo. Dándole las gracias anticipadamente, se despide s. s. s. Mariano Ruiz.

EN PLENA LOCURA

Abandoné mi patria, mi mujer, hijos y demás familia. Me contraté para ir a Francia por el vil metal de 4'25 pesetas diarias, pues como todo lo ponía tan bueno el engañoso del señor Izquierdo, pasé por todo y el contrato se firmó. Llega la hora de salida, todos contentos y todos divertidos. Pero ¡horror! cuando llegamos a Hendaya, se nos presentan dos individuos, que más que personas eran bestias. Nos llevaron a una casa de comidas, donde nos dieron de co-

mer en la calle, con un frío heroso; nos distribuyeron en dos grupos, uno marcha y otro queda en Hendaya. Marcha el tren, y por la noche en Burdes; allá nos dan de cenar una cena de restaurant, el moka se cuega, y listos ¡tren! pasamos la noche maldurmidiendo; pero ya amanece y llega el pleno día: dan las diez y camino adelante, dan las doce, y lo mismo; a las doce y media tuvimos que pedir de comer, pueño se acordaban que comíamos, y nos ctestaban «¡ah, partir el tren!», se conoce que todos los trenes estaban en combinación contra nuestros estómagos. Llegamos a la otra estación y nos forman como a los soldados para darnos medio pan, un poco de queso y una botellita de vino para dos, y a comer al tren. As pasamos el viaje; pero al fin llegamos a Montchanin las Mines; aquí nos orman a todos, y pensábamos que era para darnos los papeles; pero, desgraciadamente, no fué así; fuimos entrando piquito a poco en los dormitorios, y ¡Mar Santísima! me puse malo en cuanto vi aquello, pues se componía la cena de cuatro listoncitos a seis centímetros del suelo, un saco de paja larga y un jurrón como a los mocetes, a ser que can de todo de carro, y dos mantas desoldada. Pasamos a la cena y todo era protestas muy justas, pues nos echaban en un balde de agua caliente unos mendrugos de pan, los cuales nos arrojados a la calle; seguidamente nos saca unas patatas blancas como la leche y simaldo; no las pudimos comer; por fin se saca una tajadita de carne más dura que el pergamino; pero como teníamos tanta hambre tuvimos que comerla. Nos dan un capazo con tres cacharré, por el cual nos cobran 5'75, y en los cacharreros nos echan las patatas que no habíamos querido por la noche. Est rutina la han seguido durante el tiempo que hemos estado allí. Ya por fin nos acostamos, y a las cuatro de la mañana nos llama un empleado, nos vestimos y al tren; llegamos a la fábrica, creada toda de alambradas, la cual es custodiada por soldados y gendarmes; pasamos adentro y estamos toda la mañana de un lado para otro; pero llega la tarde y nos meten en varas al anochece. Todos nos preguntábamos: «¿Qué tal le los riñones?» y todos nos quejábamos del trabajo que habíamos tenido. Llega la hora de ir a casa, montamos en el tren y llegamos a casa, donde nos ponen la misma cena que el día anterior. Nos acostamos y a la mañana nos vuelven a llamar y al tren otra vez: llegamos a la fábrica, y esto ha cambiado de aspecto, pues ya había una plaga de capataces (para no cansar mucho), pues a otro día se aumentaron, hasta que por fin llegaron al extremo de poner por cada obrero español un capataz. Como todos los franceses están movilizados tenían que hacer todo lo que les mandaban, y como nosotros estábamos contentados en las mismas condiciones que los obreros de la fábrica, pues a muchos nos querían llevar a trabajar al fuego o a trabajos bárbaros, pero no lo pudieron conseguir: hubo obrero que todo el día estuvo con la carretilla sin descansar; se para un poquito, llega el capataz, le coge y se le lleva para que el contramaestre pensara que el obrero español no había trabajado nada.

Así es que paso a darles las gracias a los señores Fefé y Dubon por la des-

atención que me han tenido, pues yo aquí estoy disfrutando de una gran enfermedad en el Hospital, que es lo único que he traído, y... gracias.

Mariano Ruiz.

Logroño, 9 de julio de 1916.

RIOJA ALTA

PROYECTO DE PANTANO

BRIONES, 12.—Hace algunos años que el ilustre hijo de este pueblo don Juan José Díaz Quincecos, en unión del no menos amante de esta región don Acacio Moscoso, iniciaron la idea de construir un pantano en término de Revijares, aprovechando las magníficas condiciones naturales de aquel terreno. Algo se hizo pero ante la apatía de unos y ante el gasto que imponía, para el cual no estaba el pueblo por entonces, se abandonó la idea. Ahora, al verse el pueblo sumido en la miseria por estos padricos, al ver que su única salvación está en una obra pública, y al considerar que ninguna mejor que ésta, volvió a pensarse en el pantano y algo indicó la comisión que fué a Santo Domingo al señor Villanueva. Este, compadecido de este pueblo, prometió su ayuda incondicional, alentando a los comisionados para llevarla a la práctica. Como para esto, ante todo y sobre todo hace falta unión, ayer la comisión convocó al pueblo para exponerle lo que había y pedirle su concurso.

El pueblo, digno y trabajador, cual ninguno estaba como sumido en un letargo, y al sentir el aguijón de la desgracia, ha despertado fuerte, viril y convencido de que es lo que necesita acudir en masa al llamamiento. Todos, mujeres, jóvenes, hombres, todos aguardaban ansiosos el momento de oír la palabra de los que venían a traer la buena nueva.

Al saberlo el ilustre diputado provincial señor Martínez Lacuesta quiso asociarse al acto y honrar con su presencia este pueblo, a pesar de las molestias que para él imponía el viaje por las horas en que el acto había de celebrarse.

A las diez y media de la noche empezó el acto.

El pueblo estaba convocado en la cerca del Toro, y desde los balcones de la casa del señor conde de Albay, hablaron los oradores.

Empezó el señor Ibarra en nombre de la Comisión, exponiendo en elocuentes palabras el resultado de la gestión de la comisión e indicando al pueblo el proyecto grandioso que tanto le ha de beneficiar. Abogó por la unión de todos en lo que afecta al bien del pueblo, e hizo la presentación del señor Martínez Lacuesta.

Al terminar se tributó una ovación, muestra de la simpatía y el cariño que se le tiene en este pueblo donde continuamente batalla por el bien del mismo.

Al levantarse el señor Martínez Lacuesta fué acogido con una ovación, Empezó su elocuentísimo discurso saludando al pueblo, al cual dice que le trae no solo el cariño y amistad que

tiene a sus amigos de esta sino la compasión que siente por este pueblo predestinado, al parecer, a los elementos se desencadenen contra el sembrando su ruina, y el cariño que siempre le ha tenido. Recuerda que en estas cercas que hoy son baldíos desde el cual el pueblo contempla la desgracia, jugaba en su niñez, cuando entonces se contemplaban otros cuadros hermosos y llenos de vida. Dice que este pueblo debe unirse, debe despertar de letargo en que ha estado sumido, y de esta manera poder pedir al Gobierno, no una limosna sino un derecho que su trabajo le hace acreedor. Recuerda que aquí fué donde empezó la regeneración del cineño, y que esto, unido a sus desgracias repetidas, le hace merecedor del auxilio del Gobierno.

Abogó por la unión, haciendo ver que en cada individuo hay una fuerza que suelta no supone nada, pero que todos unidos pueden mucho. Alabó el proyecto, haciendo ver las ventajas que al pueblo le reportaría, y abriendo bellísimos horizontes, si después continúa la unión. Se conlidió de un debido a esta falta de organización, y gan de fiara a aprovechar la riqueza de este suelo riojano, llegando a los brazos labradores sólo unas migajas de la ganancia que ellos tienen.

Dijo que el pueblo necesita dar algo para que el proyecto se lleve a cabo y que está algo, que no es dinero, consistía en la unión, en el entusiasmo, en sus trabajos, que si el pueblo así lo hacía podía darse por razada la idea.

Prometió su ayuda incondicional hasta conseguirlo y prometió que el querido representante de este pueblo señor Villanueva, quien dice que al conocer el segundo pedricos en esta estación de Haro, manifestó convido su sentimiento y dijo: «Parece que las nubes tienen predisposición por el desgraciado pueblo; dígame que días trabajen todos y cuenten con mi apoyo incondicional».

Al terminar fué ovacionado, como su sentido y hermoso discurso merecía. A continuación, el señor Ibarra preguntó si estaba el pueblo conforme con la idea del pantano, siendo contestado afirmativamente, y quedó confirmado el nombramiento de la comisión que fué a Santo Domingo, para hacer los trabajos necesarios, para terminar, el presidente del Sindicato don Francisco Castrejano se dirigen sentidas palabras nacidas de su razón y dictadas por el amor a su pueblo ofreció el apoyo del Sindicato y de su persona, estando dispuesto a hacer su sangre por ver realizada la mejora, que beneficiará al pueblo de un modo incalculable.

Fué muy aplaudido. Se dió por terminado el acto.

En esa del señor conde de Bay viamos el yuntamiento en plen la Comisión obradora y varios de sus principales contribuyentes, entre los cuales saludamos a don Ricardo Canno, don Leopoldo Ponce de León y a Justo Suso.

Tod fueron obsequiados por el hermano Mítico del señor conde nuestro querido amigo don Juan Urbá que hizo, con su amabilidad característica, los honores de la casa.

Santo Domingo

Quintada.—Viajeros. 12 de julio.—Los quintos sobrevivientes sorteados en el año 1898, por el cupo de Santo Domingo, han celebrado el XVIII aniversario con una gran jira al bonito paraje de la ermita de las Abajas, donde pasaron alegremente el día, y en la casa de la Paloma.

No faltó el baile, guitarra y cohetes, como en las solemnidades, con una misa solemne y canónigo de este catedral don Evaristo Martínez de la Hidalga.

Los reunidos fueron: Francisco Villar, Juan Valle Hueto, (Honorable) Gregorio Ortega, Alejandro Gallego, Pedro Villarejo, Juan Gómez, Venancio Marino, Telmo Poves, Cayo Serrano, Fidal Ruiz de la Cuesta, José Ruiz de la Cuesta, Juan Manuel Alonso, Gregorio Sacristán, Juan Ochoa, Vicente Bagrado, Liborio Arenas, Bernardo Merino, Javier del Río, Federico Mandi, Maximiliano Andrés, Alejandro Pascual, José María Azofra, Manuel Zurazo, José Villaverde, Alejandro Hernando, José Prior y Feliciano Villar.

En la cena se juntaron a los jubilosos reunidos don Baldomero Torres y don Mariano Peña, hoy estimados convecinos, quintos también de 1898. De aquella quinta han fallecido cuatro y siete más están ausentes de su pueblo.

Todos los reunidos están casados y han procreado de sus matrimonios 100 hijos, así que no puede decirse que no dejan de ser útiles a la Patria.

Complacidos con el día pasado, hacemos votos porque todos los reunidos y aun los ausentes, podamos celebrar fiesta igual cuando contemos medio siglo de existencia.

De Zaragoza han llegado ayer en el tren correo los excelentísimos señores don Hipólito Casas y doña Isabel Marín, quienes apenados por grandes e irreparables desgracias, están recibiendo del pueblo todo muchísimas pruebas de cariño que se les profesa. Bien venidos y que el hijo predilecto de la ciudad tenga aquí, en lo posible, el debido consuelo a sus tristezas y la reparación de su importante salud.

De Madrid vino con su distinguida familia el coronel retirado de Estado Mayor don Javier de Mateo.

De Epila vino a pasar unos días con sus tíos y primos la hermosa señorita del Solar.

Nuestro quinto don Pedro Villarejo, pasados los días de la inauguración del ferrocarril y el aniversario de la quinta, salió para su casa de Bilbao.

Para Burgos marchó don Emiliano Fernández Salazar, capitán del Depósito de Caballería.

Después de pasar aquí unos días, marcharon a su casa de San Sebastián las bellas señoritas Paquita Gutiérrez y Felicidad Dueñas.

En el día de la inauguración del ferrocarril vino con la comitiva oficial el distinguido calceatense Ilmo. Sr. don Arturo Valgañón, inspector general de Hacienda, que retornó a su residencia de la Corte por sus importantes ocupaciones.

BALNEARIO DE BELASCOAIN (NAVARRA)

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas, gota, reumatismo, etc. Evita los cólicos del riñón é hígado, expulsando los cálculos y arenillas. TEMPORADA OFICIAL: 15 de junio al 30 de septiembre. Balneario montado con arreglo a las modernas exigencias. Hospedería a precios módicos para familias de posición modesta. Itinerario.—En tren hasta Pamplona desde donde hay servicio de auto por la tarde y de cone por la mañana hasta el Balneario. Para informes, Sociedad BURLADA Y BELASCOAIN.—Pamplona.

Bioforina Líquida: Elixir-Pepto-Dinamogénico de Cárcamo

BUENOS AIRES—CENICERO LOGROÑO



Es el tónico y reconstituyente más poderoso e inmediato de cuantos se conocen; es el verdadero regenerador de la vida, necesario a toda persona débil o convalescente. Recomendado por los más reputados médicos en la esterilidad, atonía sexual, colera, páldos, raquitismo, tuberculosis, anemia, irregularidades en la menstruación, neurastenia, clorosis, debilitación de la memoria. Premiado con la Gran Medalla de Oro en la Exposición internacional de Higiene de Buenos Aires.

Entre las copias de los dos fotografías hay solamente un intervalo de treinta días.

La Plata, 12 de mayo de 1903.—Certifico que el joven Manuel Mira no ha tomado otro medicamento más que la «Bioforina Líquida Cárcamo» en el intervalo de las dos fotografías. Firmado D. José M. Goni, médico-director de la sala de primeros auxilios.



Advertisement for Singer sewing machines. Includes the text 'MAQUINAS SINGER PARA COSER' and 'PANTANO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.' Also mentions 'ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO' and 'LOROÑO. SAGASTA, 4 Y 6'.

Advertisement for 'CREMA ECLIPSE' and 'Gran Bazar y Ferreteria'. Text includes 'LA MEJOR PARA EL CALZADO' and 'Paquetería, Quincalla, Depósito de Calzado, Máquinas de Coser, Loza, Juguetería, Objetos de Escritorio, Relojería, Venta de Muebles al contado y a plazos, Clavazón, Herramientas y Utiles para toda clase de oficios, Cerrajería, Vidrios planos, estrizados y en colores, Bateria de cocina, Pinturas y Barnices, Pernios, Fallebas y demás artículos concernientes al ramo'.

Advertisement for 'Vapores Trasatlánticos Españoles PINILLOS, IZQUIERDO Y C.' Text includes 'Servicio regular entre Pasajes y los puertos de la Isla de Cuba' and 'MIGUEL M. PINILLOS'.

Advertisement for 'Servicios de la C. Trasatlántica DE BARCELONA'. Text includes 'Línea de N York, Cuba, Méjico.—El 25 de junio saldrá de Barcelona, el 28 de Méjico, el vapor «Buenos Aires»' and 'Línea de Cuba y Colombia.—El 10 de junio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el vapor «Antonio López»'.