

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Número atascado, 10 céntimos

TERRIBLE CATÁSTROFE

tren de viajeros deshecho

ero

LAGUNILLA

la tenid

27 y con

calvario de

precisión

que

como todo

se el período

concluir has-

el cauce que

el primer machón

ente de hierro, conduce el agua

el Nájera que riega nuestra

hermosa vega, y cuyo fondo limpio

erá la afirmación de que no exist-

en más víctimas del horroroso su-

ceso. La noticia de las nuevas apar-

iciones de cadáveres forman cuer-

po con la suposición de

las desgracias que en los

trabajos de extinción pue-

dan ocasionar, comple-

ando el cuadro las

lamentaciones de las po-

nes gentes que vienen

un punto y otro en

asca de seres queridos.

Los hitos de las ca-

sas siguen enlutados y

si seguirán hasta el día

que se celebren los fune-

rales por las víctimas,

testes dos por el vecinda-

rio de la villa, cosa que

está ya pensada, según

dicen respetables ami-

gos, y sin hacer más con-

clusiones ni senten-

cias que no faltarán

inteligentes plumas,

aremos en la relación

lo ocurrido en el día

hoy, pero sin hacer

mencción de nombres,

sobserbando que sólo

iguales miquis puede dar lugar,

la un cuanto a la acción in-

dividual corresponde, todo el pueblo

techo lo posible con el mejor

y deseo.

orden ha aumentado en los si-

destinados al socorro de heri-

do y a entrar en ellos se va todo lo

de hospitales formales: nú-

mero y nombre de enfermo en la

ocera; material esmeradísimo,

pieza extrañada, etc., etc., hasta

tanto que a escuela de niños pa-

de estar construída para el objeto

de hoy sirva.

Punto las señoras y señoritas de

la ciudad, encargada

de siempre de la custodia del

spital municipal, como las de la

ciación de la Conferencia de San

ente, siguen incansables en sus

as y vanitas están con su pe-

caro hasta que se termine

uración de ellos. Esto si que

remos hacer constar y con satis-

facción de los que así, de es-

todo se hacen dignas sucesoras

as que el año 74, cuando nos-

os eramos niños, formaban la

nitaria asociación formada por

vecho don Mariano S. Martín, pa-

del hoy emérito doctor del

spital, que tanto se distin-

guó con los enfermos de la que

eran elevados dejaron el pabe-

no en cierta ocasión, que, atestado

ignia de herido y procedentes de

la acción tremenda, mandaron

te pueblo un tren de desgraciado

idos, que fueron colocados e

almacen de la estación, a des-

pueblo, igual que ahora, acudi-

en camisas, ropas, caldos y demás

completa masa; siendo des-

señoras de la mencionada aso-

ciación las encargadas de dar for-

males improvisado hospital y si-

er los sencillos cuidados de la

libres soldados.

Los trabajos en el puente llama-

Montalvo, pero, terreno de este

edificación, han a delante de muchi-

o hoy, y con ra lo que se suponía

ortunadamente no se ha encontra-

mas que un caláver, siendo la

la predomnante que no debían

rejar ya ninguno muy contados.

A las cinco de la tarde ha muer-

to y rosamente el señor don Ben-

ito, después de recibir los santos sa-

ramentos.

Con este son 43 los muertos.

También ha fallecido hoy un g

ra civil del puente de Badarán

llamado Manuel Guirre, natural

de Arciniega (Alava), casado, que

se sintió enfermo en el teatro

triste drama.

Los demás heridos siguen bien,

excepción del conductor señor Bi-

baño, que se agrava algo.

El gobernador señor Ebro ha

permanecido todo el día en el pue-

blo en este pueblo.

En el correo salió para Logroño,

y volvió en el mixto de las 5 y media

acompañando al ayudante de

el rey, quien se ha quedado en ésta,

cont-

cuando el señor Ebro otra vez al

puente de hierro.

También pasó con dirección al

puente, que a tanta gente a los

dos los días, el señor Ebro, con

los señores de la Asociación de

la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

de la villa, y un grupo de señores

Juan y don Pío Navarro, goberna-

dor civil don Víctor Ebro y ayudan-

te del rey coronel de ingenieros se-

ñor Repollés, varios curiosos y un

teniente con soldados de Bailén.

Cuando llegamos a Cenicero, el

señor Repollés se bajó de la estación

para subir al pueblo y visitar a los

heridos, de quienes tomó nota de

sus nombres, heridas, estado y con-

diciones pecuniarias en que se ha-

llaban.

La esposa del infortunado inspec-

tor de policía urbana señor Benito,

le expuso la situación aflictiva en

que quedaba con la trágica muerte

de su marido, pues además de ha-

llarse imposibilitada de una mane-

ra tiene siete hijos, el menor de pocos

meses de edad.

Mientras el señor Repollés queda

en Cenicero con los heridos, sigue

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de la segunda máquina, la de Madrid, sobre

en lo alto del pretil.

estuvo en el lugar de la catástrofe horas

estaban las ruinas del tren después de des-

de en su último tramo y con la barandilla

de

