

# LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

El precio de suscripción es de 5 céntimos por número...  
Número suelto, 5 céntimos. Atrasado, 10

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
calle de Sagasta, número 25, bajo  
TELÉFONO NÚMERO 7  
Anuncios a precios convencionales.  
Comunicados a 1 peseta línea.  
No se insertará artículo alguno que no proceda de la redacción...  
No se devuelven los originales.  
No se publican lecturas significativas a festivos.

## OCULISTA

**PEREDA** Muro de la Penitencia, 8, entro  
consulta diaria y operaciones de 11 a 1 y de 4 a 6.  
Gratía a los pobres.

## Aviso al público logroñés

D. Juan Garita, Dr. dentista y mecánico dental de Colegiado de Dentistas de París y Cirujano dentista de la Universidad de Madrid, se encuentra en el momento de su numerosa clientela, como a su vez a esta ciudad...  
A LAS SEÑORAS  
El representante de la casa del señor Bolívar, de Bilbao, tiene el gusto de anunciar a las señoras de esta población, que se ha de llegar y se hospeda en el hotel del Saizo, con un gran surtido de muestras para vestides y confecciones.

## A LAS SEÑORAS

El representante de la casa del señor Bolívar, de Bilbao, tiene el gusto de anunciar a las señoras de esta población, que se ha de llegar y se hospeda en el hotel del Saizo, con un gran surtido de muestras para vestides y confecciones.

## GUERRA HISPANO-AMERICANA

### LOS COMBATES NAVALES

El conocido periódico de Nueva York *Scientific American* publica en su número del 2 del corriente un bien pensado y razonado artículo, debido, sin duda alguna, a pluma experta en asuntos marítimo-militares, cuyo artículo no podemos menos de transcribir en parte, siquiera para que sean conocidas en España las apreciaciones que en los Estados Unidos han visto la luz pública sobre las probables contingencias a que daría lugar un posible encuentro de las flotas española y americana.

La exposición, clara y bastante exacta que de las fuerzas de una y otra marina hace el articulista, su ponderación bien calculada, las deficiencias que señala en cada combatiante, las compensaciones que a estas deficiencias basta, los puntos de vista en que se coloca, las consecuencias que deduce, todo examinado con juicio sereno y exento de pasión, hacen de este artículo una interesante lectura, no desprovista de advertencias que sería conveniente recoger.

Comienza el autor de este artículo por hacerse la pregunta siguiente: ¿Podemos vencer a España en los mares? No hay ciudadana de este país que le dude—añade—, pero ¿para qué vaigo en España no solo ha de ser fácil, para aquellos que han de tomar a su cargo el realizar esta hazaña de presentarse tan sencilla. España—continúa diciendo—, irá a la guerra, en cuanto a sus buques se refieren; con una flota homogénea compacta y formidable, que hábilmente manejada, llevada al combate con bravura, no constituirá en manera alguna un adversario indiferente para los poderosos buques de la escuadra americana.

«La fuerza principal de cada escuadra radica precisamente en aquel elemento en que la otra tiene su debilidad, y tomadas ambas tal como se hallan constituidas, es a saber, cruceros acorazados de gran velocidad y mortíferos *destroyers* contra poderosos buques de combate y cruceros débilmente protegidos, el resultado, prescindiendo del elemento *personal*, no será, ni mucho menos, tan indudable como nuestro pueblo se imagina.»

A demostrar la afirmación que acaba de hacer, encamina el articulista sus razonamientos, que apoya en datos ciertos, como veremos más adelante, y empieza por suponer, como es lógico, que si la guerra estalla, preparará España obtener un éxito en un encuentro con la escuadra americana,

prescindiendo de tentativas peligrosas sobre los puertos de los Estados Unidos, para las que constituiría seria dificultad el aprovisionamiento de nuestros buques.

Presume, pues, como lo más probable, que una fuerte escuadra española, «compuesta de todos los poderosos acorazados y *destroyers* que tenemos, será enviada a librar el combate contra las flotas combinadas de los Estados Unidos en aguas de Cuba, que imaginan ha de ser el teatro de la guerra, y empieza un análisis prolijo y descriptivo de cada uno de los buques que formarán en su juicio la línea de combate.

El primero de nuestros buques que analiza es el «Palayo», al que opone el «Iowa», declarándolo, como es cierto, mayor y mejor artillado y defendido que aquel acorazado.

Dice luego: «Aparte de este buque, la línea española la constituirá una magnífica escuadra de ocho cruceros acorazados, rápidos, poderosamente armados, fuertemente defendidos, muy semejantes en tamaño, velocidad y fuerza, aptos de modo admirable para obrar juntos en la acción. No hay nación alguna en el mundo, ni aun Inglaterra, que posea análoga flota, y el hecho de que estos buques estén contruidos para llevar en sus carbóneras el repuesto normal de 1.200 toneladas de carbón, parece indicar que lo fueron en previsión de una campaña como la que ahora se les ofrece.»

El mayor y más importante de estos buques es el «Carlos V», de 9.235 toneladas y 20 millas de andar... al que opondríamos el «Brooklyn», que tiene con él algunos puntos de contacto.

Al «Carlos V», sigue en importancia el «Cristóbal Colón», construido en Italia, y cuyo gemelo, el «Vares», estaban los españoles muy deseados de adquirir.

Este es un buque interesante, y queda por averiguar si no obstante su menor tamaño (6.840 toneladas) es o no más formidable que el «Carlos V». Su característica más notable es el blindaje, y es este tan completo, que, más bien que crucero-acorazado, debiérasele llamar acorazado de combate. A este buque opondríamos el *New York*, edición reducida del *Brooklyn*.

Describe minuciosamente ambos buques y los compara, deduciendo que el mayor blindaje y la poderosa batería secundaria del *Cristóbal Colón* harían de él temible adversario para el *New York*.

«A los dos buques citados sigue un grupo de seis gemelos, que son el *Almirante Oquendo*, el *Cardenal Cisneros*, el *Cataluña*, el *Princesa de Asturias*, el *Infanta María Teresa* y el *Vizcaya*, de 7.000 toneladas de desplazamiento y 20 millas de velocidad.»

Describe la artillería de estos cruceros, frente a los cuales presenta los dos buques de combate, *Indiana* y *Massachusetts*, el crucero acorazado *Texas* y los cuatro monitores *Paritan*, *Terror*, *Amphitrite* y *Miantonomoh* y luego añade: «En cuanto a cañones y blindaje, la ventaja está sobradamente del lado de nuestros acorazados de combate y monitores; pero tal vez desapareciera ante la velocidad, condiciones evolutivas de los cruceros españoles y habilidad de sus comandantes para emplearlos como artiles. En un duelo de artillería no ofrecería duda el resultado: los siete buques americanos reúnen ocho cañones de 13 pulgadas, diez de 12, doce de 10 y diez y seis de 8; total, 46 cañones de grueso calibre contra diez de 11 pulgadas de los cruceros enemigos; pero no es posible ocultar que esta superioridad estaría fuertemente contrarrestada por las mortíferas descargas de tiro rápido de las baterías secundarias españolas, que comprenden sesenta cañones de 5 1/2 pulgadas, a los que sólo podrían contestar catorce de 6 pulgadas y ocho de 4. El final de semejante duelo sería, según toda probabilidad, que volarían las baterías secundarias y los extremos indensos de proa y popa del *Indiana*, *Massachusetts* y *Texas*, siendo perforadas las corazas de los buques españoles, y éstos inutilizados o echados a pique.

No es fácil predecir el resultado de un encuentro, aun limitado el supuesto al único juego de la artillería, entrando como han de entrar para apreciarlo elementos de tanta importancia como la táctica desplegada por el jefe de la escuadra en las evoluciones, y la práctica de los artilleros; pero no cabe duda que el autor del artículo de que nos ocupamos, al escribir el párrafo precedente ha tenido muy en cuenta la propia experiencia ofrecida en el combate del *Yalu* entre la escuadra china y la japonesa, cuya jornada decidieron el cañón y la velocidad única aiente, y en especial la artillería de tiro rápido. Una lucha de tres horas de los dos acorazados chinos contra los cruceros del almirante Ito, en que los blindados recibieron más de 120 proyectiles, algunos de 32 centímetros, en sus corazas, no les causó daño alguno de importancia, y en cambio, las superestructuras, palos, y cofas militares, las chimeneas; en suma, todo lo que carecía de protección, fue bien pronto demolido por la avalancha de proyectiles de los cañones de tiro rápido japoneses, quedando demostrada su grandísima utilidad e importancia, no sólo por los considerables destrozos que causan y las numerosas bajas que produce, sino porque a causa de esto mismo y de su acción no interrumpida, desmoraliza en grado extremo las dotaciones.

Pasa luego el autor, cuyos juicios transcribimos literalmente, a examinar otro de los aspectos que ofrece la composición de las escuadras americanas y española, y dice a este respecto: «No nos hemos hecho cargo, aún de otros dos nuevos y todavía no suficientemente experimentados elementos que podrían desempeñar un importantísimo papel en la batalla, si es que no resultaban ser factores decisivos de la misma. Nos referimos al arte acorazado *Katahdin* de la marina americana y a los temibles *destroyers* o cazatorpederos de su enemigo. El *Katahdin* es un buque de 2.150 toneladas y 18 millas, cuya única misión es la de embestir; está construido a este sólo objeto, es rápido en sus giras y sería tarea difícil evitar su trompada ó echarlo a pique.»

«Los seis *destroyers* *Audaz*, *Osado*, *Terror*, *Furor*, *Plutón* y *Proserpina*, son de lo más veloz y formidable en su género; tienen 30 millas de velocidad y llevan dos tubos para lanzar los mortíferos torpedos *Whitehead*. Desprovistos como están de blindaje, puede la artillería echarlos a pique fácilmente, pero cuya razón muy rara vez atacarán en descubierto, más en su combate combinado, quizás les está reservado un papel importante. Amparados tras los buques de mayor porte, cosa que les permite su pequeño tamaño, saldrían de su abrigo de improviso en un instante precipio, lanzando sus torpedos contra el enemigo, y es tal el terror que el torpedo inspira, que seguramente, el fuego de la artillería se concentraría sobre los *destroyers* en vez de dirigirse sobre los cruceros, ventaja incalculable de que disfrutaría, en momentos tal vez críticos, la escuadra que posea estos *destroyers*; esto, sin hablar del efecto moral que estas horribles máquinas han de producir en las tripulaciones. Nosotros no tenemos nada en el tamaño y velocidad de estos cazatorpederos de 400 toneladas que poder oponer frente a ellos, como no fuesen el *Porter* y el *Dupont*, de 28 millas, y nuestros torpederos son demasiado pequeños para acompañar a las escuadras en la mar libre.»

«Poseyendo España una numerosa flotilla de torpederos, impirirá fuerte oscilación a la balanza que nuestros acorazados y monitores inclinan en favor de los Estados Unidos en una batalla campal, y la conciencia que de ello tenemos en nuestro país hace que sea motivo de tanta preocupación el viaje de la flotilla española. Esta flotilla la componen seis torpederos y seis *destroyers*, convoyados por dos cruceros; aligerados aquellos de sus torpedos y artillería, su situación actual es comprometidísima, y por eso apresura España su viaje antes de que el conflicto estalle.»

Esta fase de la cuestión es sumamente compleja, por ser los elementos que se consideran, ariete y torpedos, de aplicación puramente circunstancial y de momento. En Lissa una trompada afortunada del *Ferdinand-Max* decidió el término de un combate; pero todas las tentativas realizadas por los demás buques de ambas flotas para embestirse resultaron infructuosas, quedando demostrado que este género de ataque exige una sangre fría y un golpe de vista que no a todos es dade poseer; y en cuanto al torpedos, 31 tubos de lanzar reunía la escuadra china en el combate del *Yalu*, y exactamente el mismo número la escuadra japonesa, y en las tres horas que duró la acción, sólo dos lanzamientos hicieron los torpederos chinos y uno el acorazado *Chen-Yuen*, todos sin éxito; los japoneses no hicieron lanzamiento alguno durante el combate.

«Este no obstante, las consideraciones del articulista son por todo extremo justas y sensatas; entran en lo posible y aun en lo probable las contingencias que señala, si bien no podemos participar de su opinión en cuanto a lo difícil que sería evitar la trompada del *Katahdin*, constituyendo para nosotros un problema el averiguar cómo un buque que anda ó anduvo en las pruebas 16 millas, puede embestir a otro de mayor velocidad que trata de evitarlo. En las embestidas acétesen casos singularísimos, y es uno de los menos comunes resultar embestido el buque que embestia. De todos modos, bueno es tomar nota de la importancia que a la flotilla de torpederos concede la opinión en los Estados Unidos, y del empeño que lógicamente presumen ponemos de que llegue pronto a su destino.»

diría un colega al señor Angulo; andares ja-carandoso, garbo, sal, de todo, hasta ángel.

Cada uno de los *ratas* tiene su especialidad, pues no hay que olvidar que son como los médicos.

El *rata* primero es el que prepara el terreno, *midéndolo* bien, y *cortando* per lo sano cuando es necesario.

El otro es una notabilidad en la *limpieza* de relujés y toda clase de alhajas, conociendo a la legua las que son de ley.

Ahora está estudiando alg, de baile jonio, porque es el que ha de darse cuacros patallitas y quizá de cambiá el opio a los espectadores.

Y YO EL TER...CERO.

Es decir, yo no; el tercero es el *rata* que ha de dejar asombrada de su paso por nuestra escena y se hará célebre por que es un *gracioso* y buenas cosas. ¡Buenas y gradas!

Los municipales... ¡ustedes a su casa quénes son los municipales?

Verán ustedes: son cuatro; uno y medio más de los que tenemos en Haro.

También tiene cada uno de ellos su honomía propia.

El número 1 es un respetabilísimo sujeto su especialidad consiste en *recetar* a los tendidos, generalmente, digo yo, recetará dieta y cama, digo colda ó calabozo.

Número 2 es el *contador*, *vauca*, el que cuenta los monises y demás instrumentos ó herramientas que se les ocupan a los que cazan con aquel chisme que no inventa cualquiera.

El que le sigue en el orden público y orden numérico dicen que es *francés* y que le gusta meterse en *harina* para descubrir las raterías.

Y el cuarto completa admirablemente el cuadro, porque es el que los lleva en el *coche* celular (vulgo jaala) y el que guía el *vehículo*.

Con estos elementos puede asegurarse que la *jota* ha de sabernos a poco, y que habrá quien pida alfabeto completo con W y todo.

Y ahora que me acuerdo, tengo que manifestar que la comisión me ha partido por el eje. El otro día decía que no me habían llamado a su seno y sin duda para que no me queje, me han hecho maestro de coros (muchas gracias) me encargan de la instrumentación de lo que se sante (gracias otra vez) y de la ejecución en el violín de la parte alícuota que me corresponda (repito las gracias).

Les parece a ustedes poco? Pues además es muy posible que tome parte en alguna otra cosa, de donde resultará que al hacer la revista de la función dará bumbo a mi interesante personalidad, agotando los adjetivos presentes y futuros.

UN CONCILIO

El martes por la noche se verificó en el café Central un gran concierto por la señorita Margarita Jiménez, una niña de 14 años que domina el piano de una manera asombrosa.

Ejecutó una fantasía sobre motivos del *Fausto*; la sonata número 8 (patético), de Beethoven, y la segunda gran sonata de Weber.

La joven concertista, que ya ha sido juzgada por algunos críticos musicales y ha tenido la honra de tocar en presencia de la infanta Isabel, no necesita de nuestros elogios, porque donde quiera que vaya ha de encontrar admiradores, por lo mismo que tiene talento y el talento se impone en todas partes.

La señorita Jiménez es natural de Nájera, donde ha hecho todos sus estudios, pues únicamente estuvo en Madrid hace dos años, habiendo obtenido brillantísimas notas en el examen que sufrió en el conservatorio.

El concierto del martes fué una cosa familiar, pero según hemos oído, es probable que tengamos nuevamente la dicha de oír en «La Restaurada» a instancias de muchas familias que no acuden al café, sobre todo en señoras.

La segunda parte del concierto la compo-

que acabamos de relatar habíamos reunido, qué hacía Glou-Glou? Qué hacía a su vez el agente Pinson?

Este último continuaba inmóvil en los espesos matorrales que escogió para esconderse, sin perder de vista ni un solo instante al dormido organillero que continuaba roncando.

Tan continua inmovilidad hizo que se le durmieran las piernas que empezaban a cansarse de tan prolongada espera, cuando de pronto adelantó un poco la cabeza como atraído por algo extraordinario.

«Parecía haber oído un ligero ruido. — ¿Qué ruido era aquel? — El de algún conejo que salía de su madriguera y buscaba su alimento contidiamos entre las yerbas? — Era algún faisán que se acercaba a la charca ó una liebre ó cervatillo? — ¿Será tal vez algún ser humano? — preguntóse el agente con ansia extraordinaria.

Con mucha precaución se paró los helechos para ver mejor, y el ruido cesó de pronto. — ¿Le habían sorprendido ó visto y oído? — Pásose ha encanchar de nuevo concentrando esta vez toda su atención, y por segunda vez oyó el mismo ruido. — Es el paso de un hombre y no es el de Glou-Glou; tal vez sea algún cazador ó cazador furtivo... lo que es el sitio no puede ser más apropiado para una emboscada, porque en las orillas de la charca abundan las huellas de corzos, ciervos y gamos.

ven y todo se echa a perder, si no salgo me quedo sin ver nada. ¿qué hacer en éste caso? Dominabanle grandes dudas y no sabiendo como resolverlas estúvose quieto. De pronto acordóse del organillero, y volviendo la cabeza para mirarle vió con extrañeza que no ocupaba el mismo sitio. Glou-Glou acababa de despertarse y habíase puesto en pié. El sueño haciale parpadear aún; sentía gran pesadez en la cabeza y le cegaba la luz del sol al reflejarse en la charca. Quedóse muy pensativo y al parecer preguntóse por la segunda vez lo mismo que había hecho algunas horas antes al lado de la taberna de Vatrín en donde se hallaba. Estaba sin duda cansado aún porque se volvió a echar entreteniéndose en mirar la brillante superficie de las aguas. No dormía, sino al contrario, parecía que su atención se fijaba ardentemente en un punto oculto a las miradas de Pinson. — Aquí pasa algo que yo no acierto a comprender, — dijo el agente de policía. — Glou-Glou pone los ojos de un modo que le brillan como si fuesen los de un gato montés... si esa es la verdad, diríase que es una fiera que está acechando su presa... ¡Ah! ¡Si al menos pudiese acercarme un poco sin que me viese... advertiría quizás de lo que se trata, pero me ocultó tan bien que es difícil... Intentó, sin embargo, arrastrándose por la yerba y deteniéndose cada vez que a su paso hacia arajir alguna rama seca. De este modo, con mucha paciencia y tomando grandes precauciones, pudo llegar hasta el borde mismo de las malezas que le impedían ver lo que pasaba más allá.

que acabamos de relatar habíamos reunido, qué hacía Glou-Glou? Qué hacía a su vez el agente Pinson? Este último continuaba inmóvil en los espesos matorrales que escogió para esconderse, sin perder de vista ni un solo instante al dormido organillero que continuaba roncando. Tan continua inmovilidad hizo que se le durmieran las piernas que empezaban a cansarse de tan prolongada espera, cuando de pronto adelantó un poco la cabeza como atraído por algo extraordinario. Parecía haber oído un ligero ruido. ¿Qué ruido era aquel? El de algún conejo que salía de su madriguera y buscaba su alimento contidiamos entre las yerbas? Era algún faisán que se acercaba a la charca ó una liebre ó cervatillo? ¿Será tal vez algún ser humano? preguntóse el agente con ansia extraordinaria. Con mucha precaución se paró los helechos para ver mejor, y el ruido cesó de pronto. ¿Le habían sorprendido ó visto y oído? Pásose ha encanchar de nuevo concentrando esta vez toda su atención, y por segunda vez oyó el mismo ruido. Es el paso de un hombre y no es el de Glou-Glou; tal vez sea algún cazador ó cazador furtivo... lo que es el sitio no puede ser más apropiado para una emboscada, porque en las orillas de la charca abundan las huellas de corzos, ciervos y gamos. Desde el sitio en que se había ocultado el agente, veíase muy bien a Glou-Glou pero el ruido que tanto le llamaba la atención procedía de alguien que se hallaba a su espalda. Y a su espalda sólo existían unas malezas casi impenetrables a través de las que no se podía ver nada fuese hombre ó animal. Si salgo de mi escondite — dijese el falso alsaciano — m e

XI Estaba la llanura completamente desierta y la vista podía alcanzar muy lejos, por lo que se tranquilizó, y aflojando un poco las riendas hizo que el caballo tomase al trote largo el camino del bosque. Encontró en el camino a algunos trabajadores que se dirigían hacia Creil, a varios labradores que iban a su cotidiana labor en el campo y unos cuantos carreteros que llevaban géneros al mercado. Esto fué todo lo que vió, y con una rápida mirada examinó el rostro de todos los que encontraba en su camino, y el resultado de este examen le infundió mayor tranquilidad. — Venci al doctor Gerardo, venci a mi hijo, — se dijo. Al principio no se fatigó mucho a pesar de que el camino era detestable, habiendo escogido un carruaje de cuatro ruedas para que las sacudidas fuesen menos violentas, porque los vaivenes le hacían sufrir mucho a causa de su herida. Ni por un momento dudó del éxito de su empresa, y pronto se internó en el bosque siguiendo, al hacerlo, ¡nuestra coincidencia! — el mismo camino que algunas semanas antes recorriera el carruaje en que se dirigían a la quinta de la Novice Pedro Beaufort y Luis Valognes. Recordó Daguerre este detalle, y a pesar de su dureza de alma y de un cinismo, palideció aún más de lo que estaba. Al pasar el carruaje por el sitio en que había asesinado a Valognes cerró involuntariamente los ojos, porque era allí, en el sitio mismo que hollaba con sus cascos el caballo, el lugar en donde cayó sin vida el desgraciado. Desde hacía mucho tiempo las manchas de sangre



asiste en su gabinete de consultas y operaciones quirúrgicas establecido en la calle Fuentes...

Con dirección a Melilla partió ayer el joven y simpático primer teniente de ingenieros...

Hemos recibido una carta anónima remitiéndonos tres pesetas por si abrimos lista para la suscripción nacional.

Café Universal.—Gran función para esta noche a las ocho y media en punto.

CUADROS DISOLVENTES cantándose nuevos completos. Títulos de los cuadros: 1.º Un empresario en las nubes.

En esta obra hará una escena nueva el señor Larrosa, arreglo del conocido periodista Ochavillo, y se cantará una variada colección de completos de actualidad.

ALAS SEÑORAS Ha llegado a esta ciudad el representante de las grandes almacenes de Luis Oyarzan, de Bayona...

Se anuncian las siguientes subastas de consumos: día 1.º de mayo, Villalba de Rioja, en 1.979'11 pesetas; el mismo día en Manzanares de Rioja.

Se han dado las oportunas órdenes para que sea detenida. Para solemnizar la visita a Zaragoza de los representantes de la prensa madrileña...

Ayer se verificó el entierro de don Francisco Javier Alcalde, asistiendo a él muchísimas personas. Entre los concurrentes estaban todos los vecinos del barrio de Laserna...

Una comisión compuesta de los señores Delegado, Interventor, Administrador de Hacienda y oficial de dicha oficina señor Barco...

En el comercio de paños y novedades de Linares Fabón, acaba de recibirse todo el surtido en artículos de caballería para la próxima temporada de verano...

El médico don Senén Elias Romero, ha trasladado su domicilio a la calle del Colegio, números 36 y 38, piso segundo.

AGUSTIN COTORRUELO, DE BILBAO que se encuentra en esta población hace unos días, en el H. tel del Comercio, con el surtido de novedades...

En la madrugada de hoy ha dejado de existir la bondadosa señora doña Concepción Espinosa, viuda de Briones.

REUMA: quien desee verse libre de dolores reumáticos, que use la pomada Miguez que los calma al momento...

Movimiento de enfermos habido en el Hospital provincial el 30 de abril de 1898

Table with columns: PAISANOS, MILITARES, Totales. Rows: Varones, Hembras, De la guarnición, De Cuba, De Filipinas, De Puerto Rico.

Regaliz Pectoral L.B. A BASE DE ALQUITRAN. La Superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas...

H. SANCHEZ MÉDICO OCULISTA. Encargado de la clínica oftalmológica del Hospital provincial.

RUIZ, Cirujano-dentista. Dentaduras artificiales por todos los sistemas conocidos.

Telegramas DEL CÍRCULO LOGROÑÉS. Madrid, 20

Mac Kinley ha firmado un ultimátum que nos concede tres días de plazo para contestarlo. Woodford espera la contestación.

APERTURA DE CORTES Con el ceremonial anunciado en los periódicos se ha verificado en el Senado la apertura de las Cortes.

TEMORES En todo el estado de Texas reina gran inquietud a consecuencia de saberse que están preparadas varias expediciones de españoles en Méjico para invadir los Estados Unidos...

UNA ACUSACIÓN El «Figaro» de París acusa de cobardía a Europa, por consentir que se atropelle el derecho por una nación poderosa...

CONSEJO DE MINISTROS Los ministros han celebrado Consejo, ocupándose de la guerra con los Estados Unidos y los preparativos para sostenerla.

UN RUMOR Telegrafían de Roma que allí se considera aún probable el mantenimiento de la paz. Se dice que España cederá la isla de Cuba a León XIII...

EL MENSAJE El Mensaje leído por la Reina en el Senado ha sido teleografiado íntegramente al Gobierno norteamericano...

EL ULTIMÁTUM Woodford ha entregado al Gobierno el ultimátum que con este objeto le envía Mac Kinley. En él se dice que Cuba debe ser independiente...

DE VIAJE Se asegura en Madrid que esta noche en el expres del Norte saldrá Woodford para Francia.

BOLSA COTIZACIÓN DE ROY. por 100 interior al contado, 44'10; fin de mes, 44'05; exterior, 55'90; amortizable, 53'00; Cajas de 1888, 50'50; de 1890, 41'00; Obligaciones de Aduanas, 63'50; de Filipinas, 00'00; Acciones del Banco de España, 00'00; Cambio de París, 03'00.

VIJE SUSPENDIDO Woodford tenía preparado el viaje para esta noche, y tomados los billetes para el expres, pero ha suspendido la salida.

CRISIS Durante toda la tarde han circulado rumores de crisis, creyendo unos que sería total por estar incapacitado el señor Sagasta...

DE NUEVA YORK Los periódicos de Nueva York dicen que ya se ha mandado a España el ultimátum exigiendo Mac Kinley la inmediata evacuación de Cuba...

OTRO CONSEJO El señor Sagasta ha reunido de nuevo a los ministros para comunicarles nuevas noticias. Las últimas que remite el señor Polo de Bernabé dan cuenta del ultimátum que se presentaría a España...

PREPARATIVOS Dicen de Nueva York que la escuadra norteamericana anclada en Cayo Hueso ha recibido orden de zarpar el sábado con dirección a Cuba.

LAS POTENCIAS Los embajadores de las Potencias en Washington han suspendido los trabajos para lograr la paz entre España y los Estados Unidos.

OFRECIIMIENTOS En Valladolid se ha celebrado un «meeting» escolar acordándose telegrafiar al señor Sagasta, ofreciéndose los estudiantes a pelear como soldados en defensa de la Patria.

EN LAS CORTES El señor Romero Robledo ha pedido que se le conceda la palabra en el Congreso tan pronto como termine la votación para los cargos de mesa interina.

MEMORÁNDUM Aunque los ministros no han dicho nada, se asegura que en el Consejo se acordó enviar un «memorándum» a las Potencias haciendo historia de nuestras relaciones con los Estados Unidos...

DE REGRESO El representante de España ha pedido al Gobierno de Washington sus pasaportes. Hoy se embarcará para la Península.

DE PROVINCIAS Han llegado muchos diputados y senadores.

TEBAJANDO En los ministerios de Guerra y Marina, está el personal en guardia permanente y la mayor parte continúa trabajando hasta las altas horas de la noche.

VIVA ESPAÑA! Puede darse por declarada la guerra. Woodford presentó el «ultimátum» al ministro de Estado...

Se necesita un dependiente de tramitarlos, bien instruido para un establecimiento muy acreditado en esta ciudad...

Permuta La desea una maestra de la provincia de Zaragoza que disfruta sueldo de 625 pesetas...

Maderas El que desee comprar estorninos, cabrios, supandas, «oleras» y cadé en Nalda (Logr. 20)...

Vino viejo Se vende a 20 reales cántara en casa de don Manuel Urbola, muro del Siete, 21, principal.

Dependiente de barbería Se necesita uno que sepa cumplir con su obligación en «La Artesana» calle de la Imprenta, núm. 2.

Bicicleta Humber Se vende de ocasión una de carrera en carretera, con llantas de madera, casi nueva...

Se necesita un chico de 17 años, propio para casa de labor y que sepa leer y escribir.

Se compran jamones secos de buena clase, a 2 pesetas kilo. Fábrica de los señores Trevijano é hijos.

Gelatina superior para la clarificación de vinos en el almacén de PAQUETERIA Y MERCERÍA DE ROMÁN MAGUREGUI

Cordero superior, a 6 reales kilo Se vende en la calle de Sagasta, casa de Pensador, y en la antigua pastelería de la Patricia...

Practicante de farmacia Se necesita uno formal y bien instruido. Dirigirse con condiciones y referencias a D. Liborio Cárcamo, en Cenicero.

Planta de tomate superior se vende en la carretera de Soria, huerta de Elvira.

Doña María Pérez y González FALLECIÓ A LAS CINCO DE LA TARDE DEL DÍA DE AYER A LOS 45 AÑOS DE EDAD habiendo recibido los Santos Sacramentos. R. I. P.

Doña María Concepción Espinosa Marcuartu HA FALLECIDO A LA UNA DE LA MAÑANA, A LOS 54 AÑOS DE EDAD HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS R. I. P.

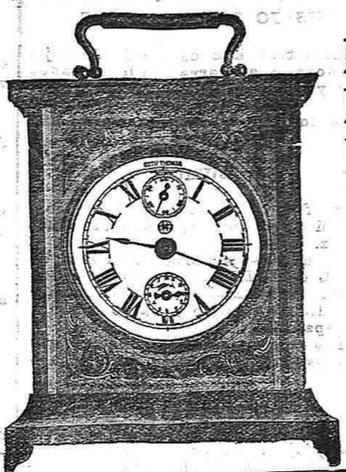
Fundición de hierro y talleres de construcción de máquinas

# de SALUSTIANO MARRODAN

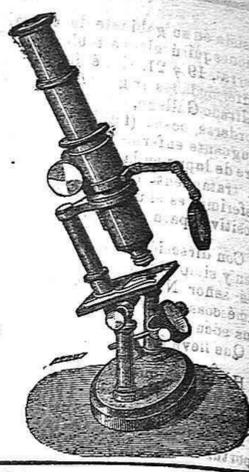
Gran fábrica de  
**CAMAS Y JERGONES**  
de hierro  
**MOVIDA A VAPOR**

Immensa surtido de jergones y camas de hierro, sólidas, elegantes y a los precios más bajos que se conocen. Caloríficos y accesorios para los mismos, cocinas económicas, etc. etc.

Arados para la agricultura: Vitis, La Vid, Jaen, etc. y toda clase de piezas sueltas para los mismos. — Calle de las Delicias, número 11, esquina a la de Santa Catalina, números 2, 6 y 8 EN LOGROÑO.



Relojes de bolsillo con 8 días de cuerda  
Relojes reguladores, cuadro y mesa  
Relojes Morex con y sin caja  
Despertadores de todas clases



EN LA RELOJERÍA  
de **Tomás Teresa García**  
sucesor de Bergerón  
SAGASTA, 1 Y COLEGIO, 11.—LOGROÑO

## LA GRAN BRETAÑA

ALMACEN DE CAMAS Y MUEBLES DE TODAS CLASES

Mercederes, 3, esquina a la Plaza del Mercado

Primera casa para la venta de Camas inglesas y del país, Jergones de muselinas, Colchones de lana de 1.<sup>a</sup>, Sábanas de un ancho, Mantas superiores de Mallorca, Ounas, Sillas.

**Ventas al contado y a plazos desde 1 peseta semanal sin fiador muchas veces**

Perchas, Lavabos, Mesitas de noche, Armarios roperos, Comodas, Espejos, Mecedores de Vienna, Bañiles, Maletas, Mesas de camilla, Camas de campaña y otra infinidad de artículos a precios arreglados.

Única casa en Logroño Mercederes, 3, esquina a la Plaza del Mercado

## LA GRAN BRETAÑA

SE HA TRASLADADO a la calle Calcesteras, núm. 7 (Plaza del Mercado)

## BALSAMO NEURALGINE

Remedio infalible para la curación del reumatismo, neuralgia, sciática, lumbago, gota, dolores de cabeza, musculares y nerviosos, contusiones, calambres, torceduras y toda clase de punzadas

La Neuralgine cura los dolores reumáticos, con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

La Neuralgine cura las neuralgias en el momento que se aplica al nervio afectado. Cera como por encanto.

El dolor atormentador es aliviado instantáneamente y curado en pocos días por el bálsamo Neuralgine.

**LA POPULARIDAD CRECIENTE**

de la Neuralgine es una prueba de sus excelencias y cualidades superiores. Es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

La Neuralgine conquista el dolor.

Higiene Medicine Co.—3, Coleman, St.

**LONDON**

De venta: principales farmacias y droguerías

SERVICIO DE VAPORES DE Burdeos con destino a los Estados Unidos del Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Chile y otros puertos de la América. — Precio del pasaje 15 francos. Para más datos les dirigire a D. R. Gallo, Rue Lafontaine, 7, Burdeos.

## SERVICIOS DE LA C. TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New York y Veracruz. — Los Norte y Sur del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 16 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas. — Extensión a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones al Golfo Pérmico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean los días 23 Abril, 2 Mayo, 18 Junio, 18 Julio, 18 Agosto, 18 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre de 1895, y de Manila cada cuatro sábados, 6 sean los días 12 Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto 28 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1895.

Línea de Buenos Aires. — Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Poo. — Cuatro viajes al año para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo Guinea.

Servicios de Africa. — Línea de Marruecos. — Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger. — El vapor «Joaquín del Piélagos», sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o obrera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. — La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Nota importante. — La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas los precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo de servicios por líneas regulares. — Para más informes, dirigirse al representante en esta provincia

**D. Guillermo Monco Mateo, Agente de Negocios. — Logroño**

## MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES

preparados por el Dr. ANDREU de Barcelona aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1855

# LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que a las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y pertinaces, que el menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

Los que tengan **ASMA** ó **sufocación** de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTIASMA** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante.

Los ataques de **ASMA** por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el

## RAPE NASALINA

que prepara el mismo DR. ANDREU. (Véase el prospecto.)

**PARA TENER LA BOCA SANA, HERMOSA Y FUERTE**, y no padecer **DOLORES DE MUELAS**, usen el **ELIXIR** y los **PÓLVOS** de

## MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el mismo autor. Su uso perfuma el aliento, embellece la dentadura, calma el dolor de muelas y fortifica notablemente las encías, evitando las caries y la oscilación de los dientes.

Pídanse estos medicamentos en todas las farmacias

## LÍNEA DE VAPORES «SERRA»

Compañía de Navegación «LA FLECHA»

Servicio semanal de vapores-correos entre Santander y la Isla de Cuba

Atica, de 4.500	Serra, de 3.500	Pedro, de 5.000	Guiso, de 5.500
Gracia, de 5.000	Leonora, de 4.500	Ernesto, de 5.000	Elgo, de 4.500
Francisca, de 4.500	Carolina, de 3.500	Enriqueta, de 4.500	Federico, de 3.500

salen de Santander todos los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cardenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarien.

Los vapores recorridos a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. **R. Larrinaga** el 20 de abril.

LOS PRECIOS DE PASAJE EN TERCERA CLASE SON:

Habana, 120 pesetas; Matanzas, 170; Santiago de Cuba, 210; Cienfuegos, 250

Servicio regular entre Santander y la Isla de Puerto-Rico

POE LOS GRANDES Y MAGNÍFICOS VAPORES NOMBRADOS IDA, BERITA, RITA, PAULINA Y MARÍA

El 27 de abril saldrá el vapor español ERNESTO con rumbo a los puertos de San Juan, Huanuco, Arroyo, Ponce, Mayaguez, Aguadilla y Arceibo.

Se previene a los señores cargadores que se cubre el seguro CONTRA RIESGO DE GUERRA, a prima muy económica.

Para más datos dirigirse a su agente en Logroño.

D. Francisco Galazar. Muelle, 13, Santander.

## CHOCOLATES Y CAFES

DE LA

# Compañía Colonial

TAPIOCA.—TÉS

77 recompensas industriales

Depósito general!

**MAYOR, 18 Y 20, MADRID**

## Café Nervino Medicinal

Nada más inofensivo ni más activo (para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos epilépticos y demás nerviosos) que los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas a 3 y 5 pesetas cada una — se remite por correo a todas partes.

DOCTOR MORALES, Carretas, 39, Madrid. En Logroño, Farmacia de G. PIQUER.

## LA INDUSTRIAL

LOGROÑO: SAN BLAS, 30

frente a la Plaza de Verduras

Almacén de camas, jergones de todas clases, colchones de lana superior, mantas de Palencia, sábanas de una pieza, lana de 1.<sup>a</sup>, sillas de rejilla, anca y paja, espejos, muebles de madera, lavabos, baños, maletas y otros varios artículos de

## JULIAN RUIZ Y MARTINEZ

Varios modelos de camas de las cinco principales fábricas de España.

Camas y jergón de malla doble desde 6 x duros

Precios módicos. — Ventas a plazos semanales, trimestrales y convencionales.

Logroño. San Blas, 30, esquina a la de Laurel

## Máquinas de coser

de la renombrada fábrica de Wertheim desde 17 duros

para familias e industriales, las más perfeccionadas, de mejor decoración y excelente resultado en todas clases de costura. Precios los más baratos conocidos. — Venta de agujas para toda clase de máquinas de coser, aceite, piezas sueltas y demás accesorios.

Se ha recibido una gran remesa de lana superior que se vende a precios módicos.

Se compone toda clase de máquinas de coser

Logroño. San Blas, 30, esquina a la de Laurel

## VENTAS A PLAZOS

Marcas de Fábrica y agrícolas de comercio

PATENTES DE INVENCION

Se registran y obtienen en España, Portugal, países del sur América y demás naciones extranjeras

**FRANCISCO ELZABURU**

Madrid.—C. de Recoletos, 12.—Madrid

Interprete de LA RIOJA

## CARBONES MINERALES

Rico, Llamas y Comp<sup>a</sup>.

MINAS DE HULLA EN CIÑERA (LEÓN)

Hullas cribadas, avellanadas, menudas y polvo. — Casa fundada en 1874

Representante en Logroño y su provincia: Ezequiel Lorza y Fariás.

## LA BANDERA ESPAÑOLA

Línea de vapores correos españoles entre Liverpool, Santander y la Isla de Cuba

Hawkes, Somerville & C., Liverpool, Agentes generales

## SALIDAS QUINCENALES

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVIDIO

Eúskaro, Navarro, Gaditano, Santanderino, Gallego, Palentino y Madrileño, para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cardenas, Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Gibara, Guantánamo, Casilda y Trinidad de Cuba.

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Fecha de las salidas	Nombre de los vapores	Puntos de destino
1895 Abril, 20	Santanderino de 3.083 toneladas. Capitán D. J. Egurola.	Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guantánamo, y Cienfuegos.
Abril, 27	Eúskaro de 2.578 toneladas. Capitán D. N. Arriandaga.	Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guantánamo, y Cienfuegos.
Mayo, 4	Gaditano de 2.749 toneladas. Capitán D. M. Quintero.	Habana, Matanzas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Estos vapores no tocan en Cádiz ni Puerto-Rico.

Admiten carga y pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase a 160 pesetas uno a la Habana; 170 Matanzas; 210 Santiago de Cuba y Guantánamo; y 195 Cienfuegos.

Las mercancías que se embarquen en estos vapores se aseguran de riesgo de guerra a los premios corrientes.

Todos los buques tendrán marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión.

Se suplirá a los señores embarcadores con cualquier otra información posible, el número de efectos que deseen embarcar en referido vapor.

Esta Agencia asegura de riesgo marítimo a los premios corrientes en plaza, y no encarga de la recepción y embarque de las mercancías que se le consignen, remitiendo la nota detallada de las marcas, número de bultos y valor de las mercancías, sin cobrar comisión.

Para informes generales dirigirse a sus consignatarios los señores

**HIJOS DE YLLERA Y C.<sup>a</sup>—MUELLE, NÚMERO 28.—SANTANDER Y BILBAO.**

En Logroño a su sub-agente Basilio Lopez, Mercado, núm. 119.

## Aperital

Promueve el Apetito  
Promueve la Digestion  
Promueve el sueño  
Promueve la Salud

Antes de comer tómese una copita de este delicioso Bitter Americano.

VINO TÓNICO ESTOMACAL

Venta, principales Farmacias y Droguerías.

## LÍNEA LARRINAGA

de VAPORES-CORREOS entre Liverpool, Santander, Puerto-Rico y la Isla de Cuba

SERVICIO REGULAR POR LOS GRANDES Y MAGNÍFICOS VAPORES

nombrados Buena Ventura, Alava, Saturnina Niceto, Ramón de Larrinaga, Telesfora, Anselma de Larrinaga y María de Larrinaga

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIÉRCOLES

para Puerto-Rico, Ponce, Mayaguez, Habana, Matanzas, Cardenas, Caibarien, Santiago de Cuba, Sagua la Grande y Cienfuegos.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS

Los vapores nombrados a continuación si otros serán despachados como sigue:

PUERTOS DE DESTINO	NOMBRE DEL BUQUE	FECHA DE SALIDA
Puerto-Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	Niceto Capitán D. Filiberto Urbarrí	1895 Mayo, 4

LOS PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE SON

Puerto-Rico y Habana, 160 pesetas; Matanzas, 170; Santiago de Cuba, 210; Cienfuegos, 195.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque debiendo declarar en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañarse nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso o bruto y valor, destino y consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo el cual puede hacerse a la Agencia con la mayor economía cuidando el remitente que todos los bultos tengan marcado con la letra A en el puerto de destino. Para solicitar cabida e informes en geral dirigirse a sus consignatarios

VIUDA DEL MARQUES DE HAZAS Y CHAUTON,  
General Espartero, 7.—Teléfono 77.—SANTANDER.

## ESTOMAGO ARTIFICIAL

Los vómitos, acedías, ardores, inapetencia, pesadez, agua de boca, bilis y dolores de estómago, cistitis y espaldas, etc., desaparecen al siguiente día de usar el

(ó polvos del Dr. EUNIZ), desgranando en breves días las dispepsias, gastralgias y otros trastornos gástricos, con un diario consumo de miligramos de curados agradecidos. — Caja, 750, Moreno Miguel, Arenal, 2, Madrid. — Centro de Espectáculos, Bamba de las Flores, 4, Barcelona, y en todas las farmacias y droguerías del mundo.

En Logroño: D. Patricio Gómez.—D. Félix del Sáiz.—Pablo Fernández y D. Benito O. de Larrauri.