

## El tranvía a vapor de Gerona a Bañolas

## Excursion de los Reyes a Olot

### Contestando a un suelto publicado en "El Autonomista"

En el periódico, titulado republicano, «El Autonomista» se ha publicado el día 10 del actual un suelto que no hemos visto en ningún otro periódico, diciendo que unos Sres. de «Ferrocarriles Económicos Españoles, S. A.» habían estado en el Gobierno Civil de esta provincia para «formular ante el señor Gobernador enérgica protesta por el telegrama que dirigieron algunos Alcaldes de la comarca de Bañolas al Excelentísimo señor Ministro de Fomento desvirtuando los caracteres que tuvo el desgraciado y completamente fortuito accidente ocurrido en la línea de Gerona a Bañolas el día 4 del corriente y que—dice «El Autonomista»—se ha pretendido ex-

plotar para servir egoistas móviles de contrapuestos intereses económicos».

No nos sorprende que el órgano oficioso de la Compañía haya publicado el suelto en cuestión, pues comprendemos los móviles que le habrán decidido a ello;

Sepa «El Autonomista» y sepan cuantos hayan inspirado el suelto en cuestión, que los intereses generales de la comarca de Bañolas merecen el mayor respeto y que no es lícito dar a los accidentes desgraciados que se registran en la línea del ferrocarril que circula por una carretera, una explicación que no se ajusta a la realidad de los mismos.

Díganos «El Autonomista» y di-

gan los señores de la empresa del ferro-carril si las entrecías de la línea están o no rellenas y de si hay o no contrarriél.

El señor Ministro de Fomento, si ordena una inspección de la línea —y le rogamos que la ordene— podrá convencerse de la razón que asiste al pedir a los Poderes Públicos, que se adopten las medidas necesarias para evitar las desgracias que se registran en las carreteras donde circulan ferro-carriles, y podrá convencerse también de si se han o no cumplido las obligaciones impuestas a la Compañía para poder circular.

A la proyectada excursión de SS. MM. los Reyes a Olot que se cree tendrá lugar el miércoles próximo, asistirán las infantas doña Beatriz y doña Cristina.

La infanta doña Beatriz será madrina de la bendición de la bandera del Somatén de San Feliu de Pallarols, cuyo acto se celebrará en la plaza de España de la Ciudad Jardín de Olot, efectuándose también la colocación de la primera piedra del grupo escolar.

Durante ambas ceremonias se hallará formado el Somatén de aquel distrito, compuesto de más de mil somatenistas.

Por la tarde, a las cinco, en la suntuosa mansión de los señores Malagrida se obsequiará a los Soberanos e invitados, con un «lunch».

En el despacho que el alcalde tiene en las Casas Consistoriales, se ha instalado por la Compañía Telefónica Nacional un aparato de gran potencia para uso exclusivo de don Alfonso.

De Figueras irá una compañía con bandera y música, del batallón de San Quintín, para rendir honores.

Se encuentra allí el jefe de ceremonial de la Diputación provincial de Barcelona, para dictar disposiciones encaminadas a la perfecta organización de las fiestas.

## Al Señor Ministro de Fomento

Cumpliendo con nuestro deber de velar por los intereses generales de esta provincia, nos creemos en el caso de llamar respetuosamente la atención del Excelentísimo señor Ministro de Fomento respecto a lo que ocurre en la línea férrea de Gerona a Bañolas, línea construida sobre la carretera que une dichas poblaciones.

En carretera de tanto movimiento como la de Gerona a Bañolas y en carretera como la de Madrid a Francia por La Junquera, utiliza-

das ambas por la referida línea, puede ocurrir cualquier día una verdadera catástrofe de no obligarse a la Compañía en cuestión al cumplimiento de todos los requisitos exigidos por las disposiciones generales vigentes, y a las exigidas particularmente a tal Empresa como resultado de la visita de inspección que de orden del señor Ministro de Fomento realizó el Inspector General del Cuerpo de Ingenieros don Blas Sorribas.

No dudamos de que el

Excelentísimo señor Ministro de Fomento que con notorio celo cuida de cuanto afecta a su Departamento, tomará en consideración lo expuesto y llevado del alto espíritu de justicia en que inspira su actuación, averiguará cual sea la autorización que tenga la citada compañía para la circulación de sus trenes sin haberse ajustado antes a lo dispuesto por la Superioridad.

Se lo agradecerán todos los gerundenses.

### COMO SE PREPARA UN MERCADO

Desde hace próximamente un mes, una misión comercial alemana está recorriendo todas nuestras zonas vitivinícolas, estudiando el cultivo, la elaboración y las condiciones de nuestros vinos, con propósito de intensificar las relaciones entre ambos países, por lo que a este producto especialmente se refiere. Es posible que como resultado de esta visita, realizada por los delegados de aquel Gobierno, se aumente la exportación de nuestros caldos con aparente crecimiento de su riqueza representativa. Pero hay que advertir a tiempo que lo que en un principio puede parecer fa-

vorable a nuestros intereses, ofrece en cambio un peligro que hemos padecido ya con nuestros aceites y nuestras conservas. Lo que nuestros cosecheros y exportadores no han logrado realizar todavía, es posible que lo veamos conseguido, dentro muy poco tiempo, con nuestros vinos, invadiendo los diferentes mercados en mejor estado de elaboración y preparación y a mejor precio, pero bajo marca y etiquetas alemanas.

De todos modos, el hecho de que el Gobierno de aquella república haya creído necesario el envío de una misión comercial para estudiar todo lo relacionado con nuestra riqueza vitivinícola, es un precedente digno de atención y de ejemplo; Alemania sabe y conoce, con un alto sentido práctico de sus intereses, cómo se conquistan los mercados mundiales para someterlos a su hegemonía. En cambio, nosotros, que podíamos tener en Alemania un gran mercado consumidor de nuestro arroz y de nues-

tra naranja, no hemos sabido todavía llegar a él. Ni por parte del Gobierno ni de las propias Federaciones o Asociaciones agrícolas, se ha procedido a estudiar y conocer previamente las condiciones y necesidades de aquel mercado, para organizar allí debidamente la venta de ambos productos; nuestras expediciones se efectúan sin otra preparación que la simplemente comercial del momento, pero sin una orientación, sin un plan adecuado para que nuestro arroz y nuestra naranja, entre otros varios productos, alcancen allí verdadera preponderancia.

Conviene, pues, que examinemos la actitud comercial de Alemania, y la nuestra, para percatarnos de nuestra pasividad y de nuestra falta de preparación, para salir al paso de los estados de aparente crisis, que anualmente al llegar el momento de las cosechas se registran. No basta con que vayamos sabiendo producir; es preciso ante todo que sepamos vender.

de Riudellots a San Martín de Llémána; 21, de Massanas al camino de Hostalrich a la carretera de Madrid a Francia, con ramal al Empalme y puente badén sobre la Rambla de Santa Coloma y trozo comprendido entre dicho ramal y el origen de dicho camino; 22, de Bagur a la playa de la Tuna; 23, de Amer a Sau Julian de Llor, con puente sobre la riera Riubrogent; 24, de Lladó a Mayá (trozo de Mayá al collado de Collsacreu); 25, de San Clemente Sasebas a Recasens por Vilortolí; 26, de Castañet a Santa Cruz de Horta; 27, de San Martín de Llémána a Amer, por San Clemente y ramal a las Serras; 28, de Tosas a Planés por Fornells de la Montaña; 29, de Viladonja al camino vecinal de Borredá; 30, de Osor a San Hilario con ramal a Santa Cruz de Horta (trozo de San Hilario a Santa Cruz); 31, de Canet de Verges a la carretera de Estartit a San Jordi; 32, de Oix a Baget; 33, de Figuerolas a la carretera de Bañolas a la de Besalú a Rosas, por el manso Usall; 34, de Bruñola a la carretera de Gerona a Santa Coloma, por Viloví; 35, de Lladó a Mayá; 36, de Ripoll al confin, por las Llosas y Palmerola en dirección a Borredá (interprovincial); 37, de Garrigás a la carretera de Madrid a Francia, por Armadás; 38, de Cantallops a Recasens (trozo de Cantallops a Coll de Armadás); 39, de Dorria a la carretera de Ribas a Puigcerdá; 40, de Santa Coloma de Farnés a Arbucias por San Pedro Cercada (trozo de Santa Coloma a San Pedro Cercada); 41, de Vall de Santa Creu a la carretera de Puerto de la Selva a Liansá; 42, de Joanetas a la carretera de Santa Coloma a San Juan; 43, de San Martín Saserras a Bassagoda por Llorona; 44, de Tortellá a Vilademiras por Salas de Llierca, Beuda y Segaró; 45, de Cantallops a Espolla por Vilortolí (trozo de Cantallops a Vilortolí); 46, de San Martín Saserras a Bassagoda, trozo de Llorona a Bassagoda y camino de Beuda a Llorona; 47, del vecindario de Bruguera (Llagostera) a la carretera de Gerona a San Feliu; 48, de Albañá a la frontera francesa; 49, de La Pera a la carretera de Figueras a Corsá, por Foixá y La Sala; 50, de la Bagell a la carretera de Barcelona a Ribas.

Con regreso a Madrid Infanta Isabel, que representando a S. M. el Rey (q. D. g.) ha presidido en Zaragoza las fiestas de la paz de Marruecos, se dan éstas por terminadas, consiguiendo el Gobierno su agradecimiento a cuantos han contribuido a darles realce y brillantéz y saludando con este motivo a todas las villas y ciudades de España, deseándoles la mayor prosperidad y estimulándolas proseguir actuación ciudadana metódica, ordenada, firme, constante y entusiasta que aporte cada día una mejora a la vida española, impulsados todos por el noble anhelo de que alcance un grado perfección orgánica de elevación, cultura y de refinamiento espiritual que atraiga sobre ella el cariño y respeto del mundo entero. Le saludo.»

Por el Coronel don Francisco Dominguez Maydagán y para su hijo el Comandante de Estado Mayor don Rafael, ha sido pedida la mano de la señorita Rosita Bartomeu hija del Inspector de la Compañía Arrendataria de Tabacos en esta Plaza don Juan Bartomeu. La boda se celebrará en la segunda quincena de Noviembre próximo.

Se asegura que en breve se constituirá una nueva entidad política denominada «Derecha Nacional».

En Lloret de Mar han terminado las operaciones de la vendimia, habiendo sido menor en una cuarta parte la cosecha, con relación al año anterior.

Se ha fijado la fecha del próximo día 31 del corriente, a las 11 de la mañana, para la celebración del «Concurso de Tiro» e inauguración de la «Exposición Canina» que tendrán lugar en el Campo de Marte, organizados por la «Asociación de Cazadores y Pescadores», disputándose una copa ofrecida por nuestro Ayuntamiento.

Se han anunciado las vacantes de secretario de los Ayuntamientos de Albons, 2,500; La Bajol, 2,000; Bassagoda, 2,000; Bellcaire, 2,000; Bolvir, 2,000; Castell de Ampurdá, 2,000; Castillo de Aro, 3,000; Crespiá, 2,500; Foixá, 2,500; Fontanilles, 2,000; Liansá, 4,000; Oix, 2,500; San Andrés de Salou, 2,000; San Salvador de Vianya, 2,000; Urtg, 2,000 y Vilallobent, 2,000 pesetas.

Se ha publicado un programa de las próximas Ferias del que la Alcaldía a última hora se ha servido remitirnos algunos ejemplares.

Imp. Vda M. Llach — GERONA

ANTICUÍSSIMA FARMACIA CARRERAS. BORNIS. — (FARMACIA DE GERONA). Fundada por D. P. Carreras el año 1869. ESPECIALIDAD EN EL TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES DE LA BOCA (MUCOSAS, 1915). CROCATÓNICO Carreras.—Las bronquitis, sus complicaciones, se curan admirablemente con este preparado. Y con esta y nuestro Digestivo, usados como indica el prospecto que acompaña, se han curado muchos casos de las palmonías y de la ginecitis, algunas de ellas, y muchos de ellas, ya crónicas, es decir, en el tercer período de la enfermedad. Regenerador Carreras.—Por su sabor agradable y por sus efectos rápidos y seguros, es el mejor reconstituyente conocido. Indispensable a los niños en su crecimiento, a las jóvenes en su desarrollo para regularizar y hacer menos molestos los períodos, a las mujeres encintas y a las que crían, para el mejor desarrollo de los hijos y evitar a las madres los vómitos y otras molestias del embarazo. Y es, sobre todo, admirable el efecto que produce en los viejos y en los agotados por los trabajos o por el exceso de trabajo mental o físico. Antireumático Carreras.—No solamente es un excelente remedio del reumatismo articular, muscular y de la cefalalgia, es además un gran preventivo de la apoplejía; y junto con nuestro Regenerador, mejora de tal modo a los que han sufrido ataques apopléticos, que muchos de ellos han recobrado la fuerza y agilidad perdidas, e incluso la facilidad de expresión, llegando a hablar con la misma claridad de antes del ataque. Precios: 3 pesetas botella Jarabe de la Dentición Carreras.—Con sus Jarabes y nuestro Digestivo se salvantodos los niños en el período de la dentición. Ha habido población de cerca de 1.500 almas, que con este tratamiento ha logrado una disminución en la mortalidad infantil, que hace dos años no ha muerto ni una sola criatura el año último, el de 1916, solo hubo ocho defunciones, todas de adultos. Precios: 2 pesetas botella. DEPOSITARIOS: Madrid: Dr. Alvar, Argenteo, 10. — Barcelona: Casa Segura, Ronda de la Florida, 12. — Gerona: Dr. Ferrer, S. Salvador, 123. — Zaragoza: Sra. Riera y Colla, Jaime I.º, 1.º. — San Sebastián: Dr. Torner, Plaza Guipuzcoan, 6. — Gerona: Dr. Pérez Mira, Alameda, 2 y 4; Dr. Roch, Plaza del Ollí, Farmacia «La Cruz Roja». AL POR MAYOR: Doctor Andreu, Rambla de Cataluña, 66. BARCELONA. AGENTES GENERALES. Para Cuba: D. Vicenc Rorici, Prado, 71, Habana. Para México: D. Salvador B. Jaime Font, «Las Novedades», 582, ADO.

### Camino vecinales

Prelación que ha fijado la Diputación Provincial para la construcción de los caminos y puentes económicos, incluidos en el Plan provincial:

1.º Clasificación de las proposiciones de construcción de caminos vecinales que enlazan pueblos incommunicados.

- 1.º, de Pedriñá a la carretera de Gerona a Palamós, por La Pera; 2.º, de Vidrá a Vallfogona, por Ciuret; 3.º, del Baleario Termas Orión a la carretera de Santa Coloma a Lloret; 4.º, de Fornells a Campllonch; 5.º, de Santa Cristina de Aro a Solius, con baden sobre la riera de Ridaura; 6.º, del barrio de Anglés (Montagut) a la carretera de Olot a Bañolas, por Castellfullit; 7.º, de Pujarnol a la carretera de Olot a Bañolas; 8.º, de la carretera de Santa Coloma a Lloret al

- Baleario Termas Orión con puente sobre la riera Mayor; 9.º, de Montagut a Sadernas; 10, de la carretera de Gerona a Manresa a la de Gerona a Santa Coloma, por Vilablareix y Salt; primer trozo desde la carretera de Gerona a Santa Coloma hasta la Parroquia de Vilablareix; 11, de Flassá a San Lorenzo de las Arenas; 12, de la carretera de Olot a Bañolas por Santa Pau, a Batet; 13, de Púbol a la carretera de Gerona a Palamós; 14, de Bañolas a Gallinés (2.º, trozo); 15, de Falgons a la carretera de Olot a Bañolas; 16, de Massanet de Cabrenys a la frontera francesa por Tapis; 17, de Castellar de la Montaña a San Juan de las Fonts, con puente sobre la riera de Vall de Vianya; 18, de Garrigolas a la carretera de Figueras a Corsá, por Mareñá y La Tallada (trozo de Mareñá a la carretera de Figueras a Corsá en La Tallada); 19, de Bañolas a Gallinés (tercer trozo); 20, de San Julian del Llor a la carretera

(Continuará)

### Generales

En el Gobierno civil de esta provincia se ha recibido el telegrama siguiente: «Presidente Consejo Ministros a Gobernador Civil Gerona. Madrid 15 Octubre 1927.