

El Corresponsal de París  
Hija autógrafo diaria.

Servicio de la prensa española

Redacc.<sup>ón</sup> y Admón.<sup>ón</sup>  
37 y 39 rue Maubeuge  
París.

Año V. - Núm.<sup>o</sup> 651.

París 21 de Febrero de 1889.

### La situación.

Decididamente la crisis va tomando el aspecto de un callejón sin salida. M.<sup>rs</sup> Carnot no sabe ya de qué lado moverse para acertar la solución que más conviene al estado del país; la prensa política, hay que leerla, hay que repasar uno á uno los periódicos que representan los distintos matices de la Cámara, para convencerse de que aquí ya nadie se entiende, y de que cada día se va haciendo más difícil la solución del problema... Los inicios que están realmente en el paraíso, gozando por anticipado las sonadas bienaventuranzas de un porvenir que tantas y tan grandes torpezas como se cometen acabarían por hacer verosímil si no fuera de suyo el mayor de los anacronismos, son los amigos de la restauración, los orleanistas y los imperialistas, los cuales se están bañando en agua de rosas, al ver la impotencia en que se está revolviendo el presidente de la República desde que empezó sus tentativas en demanda de una solución en esta grave y solemne crisis por que los poderes públicos atraviesan. Esto quiere decir sencillamente que estamos hoy en el mismo punto de partida en que nos encontramos hace ocho días, cuando el gabinete Floquet presentó la dimisión. Todo, absolutamente todo, los proyectos han fracasado. M.<sup>rs</sup> Méline, M.<sup>rs</sup> Girard, M.<sup>rs</sup> Faye: uno á uno, los tres se han ido siguiendo haciendo inútiles esfuerzos para recabar la formación del nuevo ministerio. Parece como que pesa sobre la situación un sino maldito, y que, presintiendo los grandes peligros y la inmensa responsabilidad que habrían de asumir aquellos que, por abnegación ó por concupiscencia, se decidiesen á entrar en una combinación definitiva, todo el mundo se hace el desentendido, lo cual, bien mirado, no tiene nada de halagüeño y sí mucho de irremediable y represivo para el hombre que está al frente

Paris 21 Febrero 1889.

F.º 2.

De la primera magistratura de la nación y a quien incumbe en estos momentos la árdua y peligrosa tarea de salvar la situación del conflicto inminente que la amenaza.

Decíamos antes que Mr. Carnot no sabe ya de qué lado moverse, y los hechos ocurridos en las últimas veinte y cuatro horas son de ello la demostración palmaria. Pues, no ha vuelto ahora a recurrir a Mr. Méline, presidente de la Cámara, para una última tentativa de formación de ministerio? ¿Por qué esta nueva entrada en escena de ese insignificante personaje político, y a qué obedece que Mr. Carnot tenga tanto empeño para confiarle la dirección del gobierno? Mr. Méline, como lo hemos repetido cien veces en el curso de nuestras correspondencias, puede tener, y tiene sin duda, todas las cualidades de un excelente ciudadano; pero nadie ignora que, <sup>en el concepto</sup> político ya como presidente de la Cámara, carece completamente de autoridad. Si falta de títulos más eminentes, ni siquiera tiene la ventaja de ser, como era indudablemente Mr. Floquet, una especie de representación viva de la idea de la unión de los republicanos, puesto que, en sus dos elecciones para la presidencia de la Cámara, una fracción muy importante de la mayoría dejó de sostenerle, debiendo solo su elección definitiva al concurso de los diputados de la Dorschaal.

¿Qui se propone, pues, Mr. Carnot, al insistir por que Mr. Méline quede definitivamente encargado de la constitución del nuevo gabinete? ¿Es que el fracaso de las primeras tentativas ha sido acaso una ridícula comedia para justificar en cierto modo la formación de un ministerio puramente moderado sacado de la minoría republicana con objeto de provocar una primera lucha en la Cámara, que terminaría quizá por la disolución, a fin de anticipar la época de las elecciones generales? Pero es inútil que nos perdamos en tales divagaciones, sobre todo teniendo en cuenta que, cuando nuestros lectores lean esta correspondencia, el telégrafo habrá ya notificado - es de creer, a lo menos - el resultado definitivo de esta profunda y laboriosa crisis ministerial por que Francia atraviesa.

Un rumor llega en estos momentos hasta nosotros: parece que Mr. Carnot tiene ahora empeño en que Mr. de Freycinet, el ministro de la guerra del gabinete dismisionario, forme parte

Paris 21 De Febrero De 1889.

F. 3.

De la nueva combinacion Méline en calidad de ministro de negocios extranjeros á menos que prefiera continuar al frente del Departamento de la guerra. Esta seria ciertamente una solucion, á condicion de que los demás ministros fueran escogidos dentro del grupo que, como el á que pertenece Mr. de Freycinet, defiende á macha martillo la politica de la concentracion republicana. ¿ Habrá escuchado al fin, Mr. Carnot, los consejos de la razon y de la prudencia? A la hora en que escribimos las presentes líneas no nos atreviamos á asegurarlo.

La miseria en Italia. - Liguem recibiendo de todas las provincias de Italia noticias desconsoladoras. En todas partes reina el desbarajuste y la miseria, cuando no la revuelta.

Hé aqui, en extracto, lo que dicen los últimos telegramas llegados de Roma:

En Ferrara, una numerosa reunion de obreros pidiendo pan y trabajo ha sido dispersada por la policia. Muchos de los trabajadores fueron arrestados; en su mayor parte, lejos de tomarlo como un contratiempo, considerábase como muy felices porque, decian, " esto, cuando menos, nos asegura por unos dias el pan que nos falta y que inutilmente venimos reclamando".

En Bagnacavalle, los obreros sin trabajo, divididos en cuatro grupos, han recorrido la ciudad en todos sentidos, siendo al fin dispersados por una compania de linea.

En Gambettola, los campesinos se unen á los obreros para reclamar pan y trabajo.

En Cesenatico, los obreros van á encontrar al delegado de la seguridad pública para pedirle pan, ya que nadie se preocupa en hacerles trabajar.

En Caltagirone, unos tres mil obreros, con los cuales se habian unido un gran número de campesinos, armados casi todos de picas de hierro, han recorrido tumultuosamente las calles gritando: " Pan y trabajo! ", verbalizando á todos los portadores de pan que iban encontrando á su paso. Llegados enfrente de la casa del sindaco (alcalde), los manifestantes han amenazado con echar abajo los puentes; pero la fuerza pública ha comparecido en el momento en que aquellos iban á poner en ejecucion su amenaza, y gracias á su oportuna intervencion, no solamente pudo evitarse aquel accidente, sino que se alcanzó la dispersion completa

París 21 febrero 1889.

F.º 26.

De la manifestación.

En Argenta (provincia de Ferrara), en la provincia de Ravenna; en fin, en la mayor parte del territorio, el movimiento es el mismo a poca diferencia; es decir, los mismos síntomas de descontento, acompañados de demostraciones más o menos agresivas y del pillaje de las panaderías.

En Mantua existen trescientos obreros que carecen de trabajo desde hace tres meses y se encuentran en la miseria y horrible de las miserias. Van a encontrar al alcalde, y éste les promete trabajo; pero como el trabajo no llega, ténese fundadamente que el primer día ocurra algún serio disgusto en la población.

En Mirándola, dos extranjeros llegados a la ciudad para avistarse con el socialista Luis Beretti, le han herido en pleno pecho de una puñalada.

Tal es la crónica del día. Mañana continuaremos.

Las obligaciones de los ferro-carriles de Puerto-Rico. — No queremos dejar de mano este asunto, sobre el cual nos entretendremos semanalmente con nuestros lectores.

Desde luego una interesante noticia que el telegrafo nos anuncia y que algunos de los que nos leen tal vez ignoran todavía a pesar de residir en España: El ministro de Ultramar acaba de acordar la exención de los derechos de aduana al material que deba ser importado a Puerto-Rico para la construcción de los ferro-carriles concesionados. Esta exención se aplica al material fijo y móvil y al material auxiliar de utillaje (herramientas, etc.) que dicha construcción necesitara, a tenor del estado aprobado por el Gobernador general de la provincia.

Fácil es apreciar el alcance de semejante medida y las consecuencias favorables que de ella se desprender por lo que respecta a los intereses comprometidos en la empresa de construcción de los ferro-carriles de referencia.

No es, pues, extraño que la obligación de los ferro-carriles de Puerto-Rico, con las garantías que presenta, sea tan vivamente rebuscada por los capitalistas desconfiados de hacer una colocación, a la vez que segura, reproductiva. — Al precio actual de 293 francos, la compra de dicho título resulta particularmente ventajosa, y serán ciertamente precavidos y bien avisados aquellos que para adquirir tales valores, no esperen a que la cotización esté al nivel de la de las obligaciones similares de los otros ferro-carriles españoles. — El curso del movimiento iniciado es de los que pueden fundadamente preverse, sin grandes peligros de enganarse.

Alhucala hora: Resolución de la crisis queda pendiente todavía. Ha fracasado la combinación Melini-Freguesinet. se refuerza la formación de un ministerio Girard. M.º Goblet teluma formar parte de él como ministro de Estado. (Bolsa - 3º 10 84 10 = Puer: 2225 " - Panamá: 50 " = N. España: 370 " = Zaragoza: 297 50)