

FOMENT

Portaveu oficial en les comarques tarragonines, del partit d'Unió Federal Nacionalista Republicana

ANY VIII.

REUS, dimecres 23 d'Abril de 1913

Núm. 95

GRAN HOTEL DE LONDRES

ESTABLIMENT DE PRIMER ORDRE
LUXOSOS HABITACIONS
QUARTO DE BANY I DUTXA

AGUSTI CASANOVAS

Cotxes a tots els trens - Plaça de Prim - REUS - Telefon núm. 29

SALO DE LECTURA, PIANO I VISITES
SERVEI DE GRAN LLUMENT
PER A BANQUETS



EL BRUCH

Associació Mutua de Segurs sobre la Vida, legalment constituïda amb arreglo a la llei de 14 de maig de 1908, per lo tant intervinguda i fiscalitzada per l'Estat.

Domicili social: Concepció, 14. **REUS.** L'unió fa la força

Fi de l'Associació.—L'Associació EL BRUCH, permet crear i constituir un dot per als fills, una herència per a la família i en particular un capital per a matrimonis que pensin en el dia de demà en que la soletat d'un dels dos pot causar-los la misèria.

Els sollicitants deuen tindre en compte que sols abonant en els quatre primers mesos del seu ingrés una módica quantitat per a gastos d'administració, podran assegurar un capital de 1.000 a 50.000 pessetes a base del veritable mutualisme.

Pólives pagades fins a la fetxa 11, cobrant els seus hereders pessetes 3.922'50. - Quotes assegurades 1.293, formant un Capital inscrit de 1.293.000 pessetes.

(Anunci aprovat per la Comissaria General de Segurs). La correspondència al Director General don **A. Bieto Baldrich**

Per la llibertat política.

La gran vaga belga

Al cap d'una setmana de vaga, pot judicar-se de sobres l'importància del moviment belga. En general, la vaga ha resultat un èxit. Malgrat no haver-se proposat els socialistes la cessació del treball en certes indústries indispensables per a la vida, el nombre de vaguistes és de 400.000. La major part d'aquests pertanyen a la Walonia, terra llatina, terra entusiasta. Com ja s'preveia, a Flandes, ont els catòlics dominen, el moviment no s'ha fet sentir tant.

Per ara, els plans dels socialistes se realitzen satisfactoriament. En alguns llocs no hi ha hagut tants vaguistes com s'esperava, en canvi, en altres llocs n'hi ha hagut més. Però el fet trascendent, eficaç, és que la vaga ha paralytat quasi per complet les grans indústries belgues: mines, filats i teixits, metallurgia i vidreria. Si la vaga persisteix, la perturbació econòmica de país serà fondíssima. El partit obrer ha aconseguit en aquest punt allò que s'proposava.

Mes ja sabem que la finalitat de la vaga general belga és política essencialment. Se fa servir la vaga general, arma econòmica, per a conquerir el sufragi universal, arma política. Va en camí d'obtenir el sufragi universal, igualitari el proletariat de Belga. Creiem que sí. El moviment actual haurà acostat molt l'hora de l'universalització democràtica del sufragi en aquell reialme. L'hora del triomf del sufragi universal serà també l'hora de la caiguda definitiva del govern catòlic.

En els debats que en la Cambra dels Representants belgues

acaben de produir-se, no s'ha vist cap solució clara de l'actual conflicte. El dimecres pronuncià el cap del Govern, M. de Broqueville, unes paraules que obríen la porta a la conciliació. Però després les esborrà del text estenogràfic del discurs i a l'endemà les donà per no dites. Se tracta, evidentment, d'un nou cas de pressió de la majoria intransigent del partit catòlic sobre'l ministeri, un poc decantat a la transigencia. M. Waeste, el vell capdill ferotge de la dreta, té més poder que'l vacil·lant president del Consell M. de Broqueville.

Ara tot l'interès està en la sessió d'ahir de la Cambra dels Representants, en qual sessió s'havia de veure's si s'trobaria una fórmula d'arranjament. Els socialistes s'accontentarien amb que s'acordés el nomenament d'una comissió parlamentaria encarregada d'estudiar la revisió constitucional en el sentit de reformar el sistema de les eleccions legislatives. Acabaràn per cedir els catòlics? S'arribarà a una fórmula de conciliació? Els lliberals treballen activissimament per a trobar aquesta fórmula. És evident que no se la trobarà mentre els clericals no modifiquin la seya actitud. Si hem de judicar pels darrers debats en el Parlament, ens caldrà regoneixer que no estan pas disposats a modificar-la. Això no obstant, és ben possible que la persistència i sobre tot la probable agravació de la vaga, els faci canviar de pensament.

Com a vaga ordenada i pràctica, la vaga belga constitueix un veritable model. Havent-hi prop de mig milió de treballadors parats, no s'han produït més que menuts incidents sense importància. Desde aquest punt de vista, l'èxit dels organitzadors del mo-

viment ha estat complet. Les seves reiterades recomanacions de serenitat i calma han estat fins ara ateses pels soldats disciplinats i coratjosos d'aquest immens exercit de mig milió de treballadors que lluiten amb els braços plegats.

Raid Marsella-Alger

Fa una pila de dies que en totes les illes de les Balears, i molt especialment en la de Menorca, hi sura un gran entusiasme i una grossa expectació amb motiu del «raid Marsella-Alger» que's proposa realitzar en hidroplà l'aviador francès Mr. Seguin acompanyat del viatger Mr. Pierron. Aquest «raid» havia de tenir lloc a últims de març després a primers d'abril, i a l'hora present segueix essent un projecte a causa del mal temps que ha vingut fent. El propòsit de Mr. Seguin és «aterrijar» a Ciutadella ont hi va arribar ja fa dies el seu representant i mecànic Mr. Poffe. Els veïns de Ciutadella no hi venen de contents i s'han proposat, a l'arribada de Mr. Seguin, tancar la casa per la finestra. Ara com ara, han començat per no consentir de cap de les maneres que el mecànic Mr. Poffe anés a parar a l'hotel.

L'aviador Mr. Seguin és un xicot de 23 anys que no coneix la por. Ha pertanyut dos anys al regiment d'aviació de París i fa poc que va acabar el servei militar.

L'aparell en que té de fer la travessia del Mediterrani és un hidroplà tipu Farman construït a casa del seu germà, establert a París. Aquest hidroplà té 200 cavalls de força i consegüent una velocitat de 100 kilòmetres per hora en marxa ordinària. La premsa francesa comença a parlar d'aquest «raid» i a propòsit d'ell, «Le Journal», li dedica la següent informació: «L'aviador Agusti Seguin continua els seus preparatius per a la travessia del Mediterrani, de Marsella a Alger, en hidroplà. Ha constituït son «hangar» en la platja del Prat. En el moll de la Fraternitat de Marsella els contraforpillers de l'esquadra del Mediterrani «Fan-

tassin», «Tirailleurs», «Chasseurs», «Vol-tigiers» i «Jasinerias», baix les ordres del capità de fragata Perot esperen la sortida de l'aviador per a «convèndir-lo». Mr. Pierron, el passatger que te d'acompanyar a Mr. Seguin, ha explicat el projecte a un redactor de «Le Journal». Fa dos anys, ha dit, que coneixíem Seguin i jo l'idea d'atravesar el Mediterrani en aeroplà, projecte que considerà realitzable seguint l'itinerari Marsella-Ciutadella-Alger. Mercès a la complacència de les autoritats espanyoles, que devem a l'«Illustrat» esportman senyor Quiñones de León i al coronel Vives i Vich, facilitaràn nostre viatge tres contraforpillers espanyols. (Efectivament desde ja fa dies se troba anclat en el moll de Mahó, l'«Andaz» i els altres dos se troben en el moll de Palma). Tenim el propòsit de sortir de Marsella un demati per allà a les 7, amb vent N. o NO. A la sortida prendrem la direcció del S. amb 17 gr. al O. amb rumbo al centre de Menorca. Aquesta nostra primera jornada la «cubrirem» en tres o quatre hores. Farem escala d'una hora a Ciutadella i empondrem de nou el viatge vorejant la costa de Mallorca fins a l'Alcudia de Cabrera desde ont anirem directament cap a Alger. Vuit torpillers francesos s'escalaràn en nostra ruta, de 70 en 70 kilòmetres, sis d'ells estaràn entre Marsella i Ciutadella, altre, entre les illes de Menorca i Mallorca, i l'altre, amb els contraforpillers espanyols, «cubriràn» el fi del trajecte. Viatjarem a poca alçaria, arran de les ones fins a les illes. Després ens alçarem a 1000 o 1200 metres per a garantir dels vents contraris que bufen en aquells paratges. Més que un «raid» serà el nostre un viatge d'estudi. Comprovarem la visibilitat dels aviadors en el mar, com també la possibilitat d'estacionar-nos hi per a tot lo qual portem aparells necessaris. Per acabar, dire, que tinc la convicció de sortir-ne bé d'aquesta prova.»

La riquesa a Espanya

Amb aquest títol publica la revista «La Información Económica y Financiera» un article de don P. Estasén, el qual és força interessant. En ell s'estudia el desenvolupament de la riquesa espanyola. Copiem, per l'interés que té, lo que's relaciona a ferrocarrils:

«Ferrocarrils. — La red ferroviaria española, observa el autor de la Memoria de que nos ocupamos, se eleva a unos 15.000 kilómetros. Dada la extensión de la Peninsula (514.500 kilómetros cuadrado), es exigua y necesita de acrecentamientos inmediatos. Francia y Alemania con una superficie parecida tienen una red cuatro veces más extensa, e Italia, con la mitad de nuestra superficie nos iguala en longitud de líneas ferroviarias. Los Estados Unidos de América suman una extensión de líneas superior a toda Europa en jûnto. Nuestra red ferroviaria representa tan solo una instalación inicial y a grandes rasgos consiste en un sistema radial del centro a la periferia; desprovisto de derivaciones que reagan a las líneas principales, los centros de producción secundarios.

A subsanar estas deficiencias tienden los proyectos de nuevas líneas que se comprenden bajo el nombre de ferrocarriles secundarios y complementarios de la red principal. Unos y otros están llamados a complementar con gran provecho para muchas regiones, el cuadro de nuestra red ferroviaria en una extensión de cerca de 10.000 kilómetros. Aparece en España un progreso notable en la densidad del tráfico de las siete líneas principales. Sus recaudaciones se elevaron en 1903 a 258 millones de pesetas, ascienden en 1911 a 302 millones y aun cuando las cifras definitivas para 1912 son desconocidas no es aventurado predecir que alcanzarán este año a más de 325 millones marcando un avance de 25 por 100 en un decenio. El promedio de recaudación por kilómetro ha ascendido en las líneas principales de 26.500 pesetas en 1903 a 33.800 en 1912 dando una cifra de recaudación por día y por kilómetro de 92.30 pesetas. Para hacer evidente la importancia de este rendimiento acade el autor de la «Memoria» de que nos ocupamos, a la comparación son iguales cifras de otras naciones a saber:

NACIONES	Recaudación en la seva xarxa ferroviaria per dia i per k. en francs
Alemania	128
Inlaterra	288
Austria-Hungria	149
Bèlgica	78
Francia	93'70
Italia	89

CORREM EN BUSCA DE LES NOVETATS DE LA SASTRERIA MONTEIOLS, 35. REUS QUERALT



ESPECTACLES

TEATRO FORTUNI
Extraordinaries sessions de cine per a avui.—Estrena de precioses pel·lícules.—Sessions continues desde les 9 i 1/2. Preferencia, 25 cts. Paradís, 15.

SALA REUS

Escallides sessions de cinematograf tots els dijous, dissabtes i dies festius.

KURSAAL DE REUS

Grans sessions de cine per a avui. Preus i hores de costum.

Informació comercial diària per a FOMENT

Moviment del Port de Tarragona DIA 22 D'ABRIL DE 1913

Entrades
«Manoel Espalio» de Valencia, consignat a Mariné; amb trànsit. «Pedro Pis» de Cette, consignat a Ferrer Peset; amb càrrega general. «Rioja» de Cete, consignat a Fàbregas; condueix càrrega general.

Sortides

«Manoel Espalio» per a Cete, amb càrrega general.

Anunci de sortides de valxells

Dia 23.—«Tellus» per a Holanda; consignatari Ferrer.
Dia 23.—«Andalucia» per a Marsella; consignatari Mac-Andrews.
Dia 23.—«Rioja» per a Cete; consignatari Fàbregas.
Dia 23.—«Pedro Pis» per a Cete; consignatari Ferrer.
Dia 23.—«Ciervana» per a Cete i Marsella; consignatari Vilar.
Dia 24.—«Jativa» per a Marsella, Ribera i Génova; consignatari Musolas.
Dia 25.—«Natalia» per a Liverpool; consignatari Mac-Andrews.
Dia 25/30.—«Fremona» per a Canadà; consignatari Mac-Andrews.
Dia 28.—«Velázquez» per a Londres; consignatari Mac-Andrews.
Dia 26.—«Mannela Pla» per a Cete; consignatari Mariné.

Preus corrents del dia d'abrir

Cereals y llegums
Eilat.—Aragó superior a 19'50 ptes. los 55 kilos.
» mitjà a 18'50 »
» horta a 17'50 »
» Comarca a 13'— »
Ordí.—Aragó a— » quartera.
» Estranger a 10'75 »
» Comarce a 11'50 »
Moresch.—Aragó a— »
» Comarca a— »
» Estranger a 19'50 » los 100 kilos.
Faves.—Comarce a 15'— » quartera.
Favons.—Comarca a 14'— »
» Andalusia a 30'— »
» Estranger a 31'— » los 100 kilos.
Burdanyes.—Comarca a 16'— »
Fesole.—Comarca a 14'— »
» Urgel, a— »

Garrofes a 28 rals quintà.
Situació del mercat.—Sostingut en grans de tota classe.

Farinex y despulles

Farina de 1.a a 44'— ptes sac de 100 kilos.
» redona a 41'50 id. id.
» 2.a R. a 35'— id. id.
» 2.a B. a 31'— id. id.
Farineta a 19'— ptes. lo sach de 70 kilos.
Tercerilla a 15'— id. lo sach de 70 id.
Trits a 26 rals lo sach.
Segó a 23 id.
Situació del mercat.—Sostingut en farina. Fermeza en segó i farineta.

Ametlles
Mollar en crosta a 65'— ptes. sac 50 Kg.
» Esperansa 1.a en gra a 140'— » qq. 41.600
» 2.a » a 127'50 »
Comú del país » a 135'— »
» d'Aragó » a 135'— »
» Llargueta » a 140'— »
Planeta » a— »
Situació del mercat.—Preus sostinguts.

Avellanex
Garbellada a 49'— ptes. sac 58'4 kilos.
Propietari negreta a 49'— » »
» embarc a 46'— » »
En gra 1.a a 77'— » quintà 41'600
Id. 2.a a 78'— » »
Situació del mercat.—Sostingut i molt sollicitat.

Pesca salada

Bacallà: L'últim carregament arribat en el vapor «Hiram» portá excelents calitats, cotisant-se:
» Islandia superior a 50 ptes. los 40 k.
» Id. primera 49 »
» Id. segona 48 »
» Noruega (ja en plaça) 46 »
Venda encalmada. Son molt poc falagueres les noves d'origen per lo que fa referència a la nova pesquera.

Sardines:

Carinos i Viveros
medinillos de 12 a 14 ptes. miller extra de 26 a 28 »
» doble extra de 28 a 31 » »
Ayamontes 3/E a 24 » »
id. 4/E a 25 » »
id. 5/E a 23 » »
id. extra a 30 » »
id. extra D a 32 » »

Tunyines: Existencies nulles. S'espera algun pico de Canaries. L'únic mercat que té d'aqueix salat es Valencia, venent-se a preus fabulosos amb vendes al comptat.
Segons costum de cada any, se preparen les Almadraves per a la segona quinzens del present mes en tirar els aparells per la nova costera.

Espirits

Destilats a vapor de 95 a 96 graus a 130 ptes.
Id. de 94 a 95 » »
Rectificat de 96 a 97 » a 130 »
Desnaturalizat de 88 a 90 » »
Situació del mercat.—Segueix dominant la calma en aquest ram, sostenint-se la preus per no fabricarsen de vi.

Vins

Negre superior de 6 l/2 a 7 l/2 rals grav.
Id. corrent de 6 a 6 l/2 id.
Blanch superior de 6 l/2 a 7 l/2 id.
Id. corrent de 6 a 6 l/2 id.
Resat de 6 l/2 a 7 id.
Nistetes.—Negre de 50 a 55 ptes. carga.
Blanca, de 48 a 52 id.
Granatxa, de 50 a 55 id.
Moscatell, de 60 a 65 id.
Situació del mercat.—La disminucio de negocis que com tots los anys té lloc en aquesta época, continua notantse certa fluixetat en les cotacions, operantse poc.

Olis

Pi d'Aragó de 23'— a 24'— ptes. canti 15 ka.
Pi d'Urgell » 22'— a 23'— rals cortá 3'75 »
Pi del Camp » 22'— a 23'— » »
Segona ho. » 18'— a 19'— » »
Clases finixes » a 17'— » »
De remolta vert » 90'— a 95 ptes. carga 115 ka.
De remolta groch » 92'— a 98 » »
Los olis nous d'Aragó y del Camp son molt defectuosos y cucats valen de 17 a 18 pesetes los 15 kg., los nous d'Urgell valen de 17 a 18 ptes. los 15 kg., los dolents o sigui d'olives de terrany de 22 a 25 ptes. los superiors.

EDUARD RECASENS

Corredor de Comerç Colegiat
Arraval Santa Agna, 55.—Teléfon 108

ORDRES DE BORSA

Cotizacions diaries, depanti y tarda.—Operacions a plaça ab cambi en term
Interior. 82'33
Norts. 104'60
Alacants. 102'30
Orenses. 29'95
Andalusos.
Banc. Colonial.
Rio Plata.
BORSA PARIS
Norts. 480'
Alacants. 473'

CAMBIS EXTRANJERS

Barcelona: Francs. 8'75. Lliures. 27'43
Madrid:

FUTURS DE COTÓ

Ordres para les Borses de Liverpool y New-York. Cotizacions diaries. Follets explicatius
COMPRA—VENDA de paper extranger de paper de renda (del Estat, obligacions ferrocarrils, Municipals de Barcelona y tots los que's cotisen en la Borsa de Barcelona), y de valores lo. als.—Intervenció en tota classe d'operacions en los Bancs de la localitat.

CAMVIS CORRENTS

donats per la Junta Sindicat del Colégi de Corredors de Comerç de la plaça de Reus

Table with columns for destinations (Londres, Idem, París, Marsella, Hamburg) and exchange rates.

VALORS LOCALS

Table with columns for stock values (Gas Reussen, Industrial Harinera, Banco de Reus, etc.) and their prices.

Ferrocarrils

Servey que regeix desde'l dia 1 de Setembre de 1912

Table showing train schedules between Reus and Barcelona, including departure and arrival times.

Table showing train schedules between Reus and Folsell y Mora.

Table showing train schedules between Reus and Folsell y Reus.

Table showing train schedules between Reus and Lleida.

Table showing train schedules between Reus and Tarragona.

Table showing train schedules between Reus and Tarragona.

Table showing train schedules between Reus and Tarragona.

Table showing train schedules between Reus and Tarragona.

El recader de Lleida

MANUEL BABASCALL, desitjant correspondre a la bona acollida que'l públic li ha dispensat en el seu servei entre Reus i Lleida i els pobles de la línia, ha determinat, per a donar més facilitats, ampliar el servei fent un doble viatge diari fins a Montblanc i estacions intermitges.

Hores de sortida a les 8:22 i 13:35. Hores d'arribada a les 12:29 i 17:58. Els encarres se reben
Plaça de Prim, saló Ilmplibotes, i Carrer Llovera (Padró) 23, 2.ª - REUS

Agencia de Transports i Acarreus

DE

Baptista Argilaga

Güell i Mercader n.º 17 (Hostalets). Teléfon 192

Serveis diaris a domicili entre Mora d'Ebre, Lleida, Valencia i Barcelona

Corresponsals: a BARCELONA, Josep Capdevila, Comtal, 35 a MORA D'EBRE, Casanova i Tramunt, Palla, 7

NOTA: Servei especial d'acarreus.—Informes per a passatges per la línia Brasil, Rio de la Plata i Buenos Aires.

Borrás-Dentista

Aprovat per la Facultat de Medicina de Madrid

Plassa Constitució (Mercadal), 13, 1.ª, 2.ª - REUS

Métode nou i sens dolor per a el tractament de les dents.—Dents artificials sense paladar, ganxos ni ressorts deixant el paladar enterament lliure.—Construcció de dentadures de tots sistemes.—Especialitat amb extraccions sense dolor i corones d'or i porcelana.

Preus econòmics

Consulta: A Mora d'Ebre els dijous primer i tercer de cada mes. Gratuïta de 12 a 1 tots els dies excepte'ls dijous i dies festius

ESCOLA MILITAR "PRIM"

Donotea, 1, pral. (enfrent de la Fleca).-REUS

S'adverteix, que en el present any, deuen rebre l'Instrucció militar que prevé la llei per a obtenir reducció del temps de servei en files, no tant sols els joves del reemplaç de 1913 que han pagat quota militar, sinó que també deuen rebre-la els de 1914 que tinguin el propòsit de pagar dita quota i els del cupo d'Instrucció (abans excedents de cupo) de 1912, els que amb arreglo a l'article 261 capítul XX de la llei de recrutament han d'esser cridats en l'any actual.

MATRICULA OBERTA TOT L'ANY

Classes especials per als residents fora de la localitat.—Consulta gratuïta de tot lo que's refereix al Servei Militar Obligatori.

Per a informes i matricules:

REUS.—Plaça del Quartel, (Pabelló), núm. 3, 2.ª, 1.ª

de 15 a 17 els dies feiners i de 11 a 13 els festius.

Advertisement for 'Purificad, Regenerad, Fortificad' with the slogan 'VUESTRA SANGRE DÉPURATIVO RICHELET'. Includes text about blood purification and contact information for D. Francisco Loyarte.

(c) Ministerio de Cultura 2005

ALS VITICULTORS.

Es de suma conveniència que l' caldo bordats que prepara el viticultor per a combatre les malalties criptogàmiques sigui *precisament neutre*. La preparació no ha d'ésser ni àcida, ni bàsica; perquè, si és lo primer, ataca les fulles del cep cremant-les i com resulta, ademés, molt soluble, és fàcilment arrastrada per les plujes i és nula la seva acció benèfica. Si, pel contrari, és excessivament bàsica, aleshores se diposita amb rapidesa, se fe-

parteix amb dificultat, és necessària una quantitat major de sulfat per a produir els mateixos efectes i és freqüent l'obstrucció dels pulveritzadors quedant en el fons dels recipients la major part del sulfat fet, per l'excés de calç massa insoluble. Precisa recórrer al reactiu per a determinar, sense molesties ni gastos, quan la barreja de la solució de sulfat de coure amb l'aigua de calç, està en son punt i per a això recomanem el PAPER REACTIU SERRA de resultats excel·lents i preu ínfim.

MANERA D'EMPLEAR EL

PAPER REACTIU SERRA

Quan s'hagi tirat en la solució de sulfat de coure, una quantitat prudencial d'aigua de calç, se sumergeix en la barreja una tira de paper reactiu. Si aquest, roman blanc, és que no hi ha encara prou calç i se n'hi va afegint fins que, al sumergir-lo de nou, adquireixi el paper un color fort vermell.

CADA LLIBRET VAL 25 CÈNTIMS

FARMACIA SERRA

ARRAVAL DE SANTA AGNA, 80

REUS

MUNDIAL PALACE

COBERTS DESDE 3'50. - RESTAURANT INSTALAT FRENTE AL MONUMENT DE COLON. - TELEFON 763. - BARCELONA

Tots els dies de 12 a 3 concerts. - Els divendres plat del dia sopa BOUILLEBAISSE. Dissapte menú corrent i vegetarià. - Gran menjador per a 500 comensals. - Esplèndida il·luminació. - Servei esmerat. - Cuina selecta. - Perruqueria i banys.

IBARRA i C. Stat. en Cmta. SEVILLA

LINIA REGULAR DE GRANS VAPORS

Tots els dijous sortida fixa del port de Tarragona per a Valencia, Alacant, Cartagena, Almeria, Málaga, Cádiz (admetent càrrega per a Ayamonte i Isla Cristina, Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcia-Carril, Corunya, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes i San Sebastián. - Servei ràpid eventual per a Galicia i Nord d'Espanya amb escales a Valencia, Alacant, Málaga, Sevilla, Vigo, Corunya, Santander i Bilbao, empleant solsament 14 dies en el viatge. - S'expedeix coneixement directe pera Larca i Sant Esteve Pravia amb trasbort al vapor "Luarca núm. 3, i per a Dunquerque als vapors de la Companyia Francesa "Dennis i d'Anzin".

Viatges extraordinaris a Palma de Mallorca

Unic servei fixe i setmanal per a Cetta i Marsella tots els divendres

PROXIMES SORTIDES

Per a la Costa d'Espanya

Per a Cetta i Marsella

Abril	10	Vapor Cabo S. Sebastián
"	17	" " Quejo
"	24	" " San Martín
Maig	1	" " Oropesa
"	8	" " Higuer

Abril	11	Vapor Cabo San Martín
"	18	" " Oropesá
"	25	" " Higuer
Maig	2	" " Roca
"	9	" " Nao

Per a més informes, al consignatari a Tarragona: En MARIAN PERES. - Real, núm. 32. - Telefon núm. 46

NOVA LÁMPARA ELÉCTRICA

DE FILAMENT METÁLIC TREFLAT

IRROMPIBLE

"METAL"

C. G. E.

T

Fabricada per la

Compagnie Generale d'Electricité

Venda al por major i menor

LLUIS ESCOLA

Arraval de Santa Agna, 40. - Teléfon 189

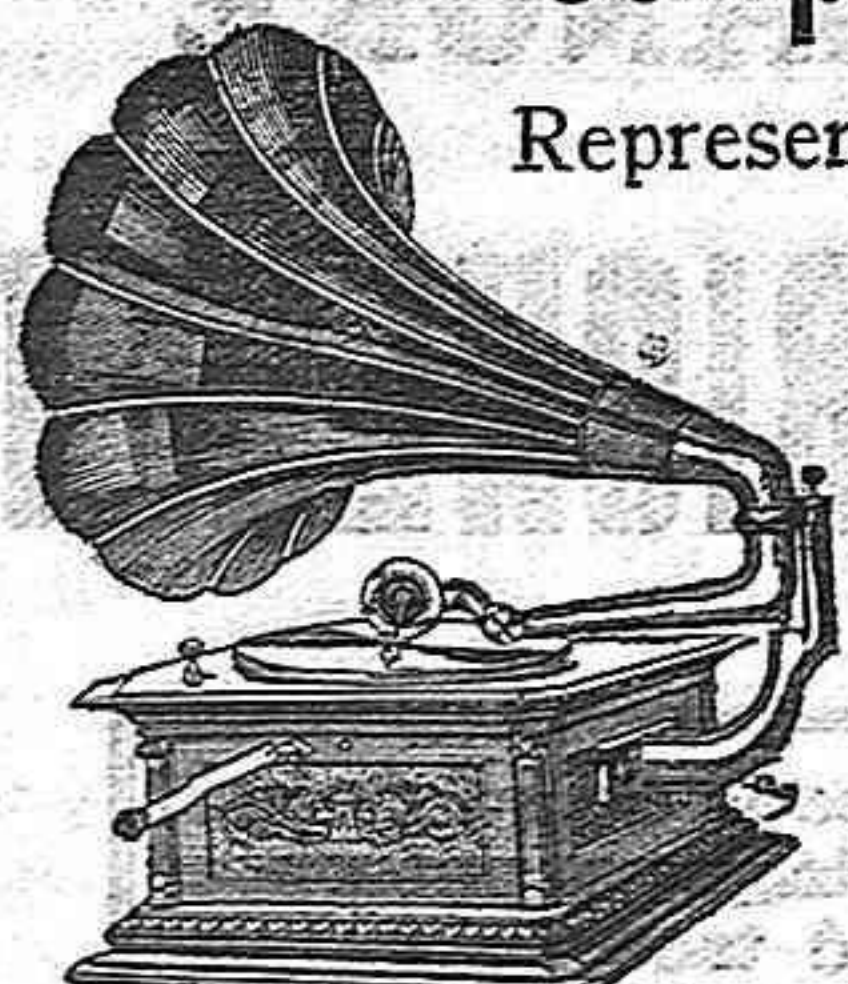
MAGATZEM DE MATERIAL ELÉCTRIC

REUS

Dipòsit de Reloçeria. - Reloçes de butxaca i despertadors de 2'90 ps.

Companyia Francesa del Gramophone

Representació i dipòsit: R. Perpiñá. Major, 22. - REUS
Despatx: 24, pral.



Exit col·lossal dels cèlebres artistes

TITTA RUFFO i CARUSO

en discs Gramophone.

Avis important. - La paraula Gramophone la tenim registrada en la Convenció de Berna amb el número 2.151, i perseguirem amb tot el rigor de la llei al que faci ús indegut d'ella.

SENSE aquesta marca



L'aparell és un "Gramophone".
NO
- Catàlegs gratis -

VIDRES PLANS

VIDAL GERMANS I C.

Martí Napolità (Alcañiz), 7

REUS