

Perla, 2. — Reus

Telefon núm. 168

NO'S RETORNEN ELS ORIGINALS
ENCARA QUE NO'S PUBLIQUEM

ANY VIII.

GRAN HOTEL DE LONDRES

ESTABLIMENT DE PRIMER ORDRE

LUXOSOS HABITACIONS
QUARTO DE BANY I DUTXA

TOTS PER A UN. UN PER A TOTS

(Anunci aprovat per la Comisaria General de Segurs).

Per la llibertat política
La gran vaga belga

Al cap d'una setmana de vaga, pot judicar-se de sobre l'importància del moviment belga. En general, la vaga ha resultat un èxit. Malgrat no haver-se proposat els socialistes la cessació del treball en certes industries indis- pensables per a la vida, el nombre de vagistes és de 400.000. La major part d'aquests pertanyen a la Walonia, terra llatina, terra entusiasta. Com ja s' preveia, a Flandes, on els catòlics dominen, el moviment no s'ha fet sentir tant.

Per ara, els plans dels socialistes se realitzen satisfactoriament. En alguns llocs no hi ha hagut tants vagistes com s'esperava, en canvi, en altres llocs n'hi ha hagut més. Però el fet trascendental, eficaç, és que la vaga ha paralitzat quasi per complet les grans industries belgues: mines, filats i teixits, metallúrgia i vidrieria. Si la vaga persisteix, la perturbació econòmica del país serà fonsíssima. El partit obrer ha aconseguit en aquest punt allò que's proposava.

Mes ja sabem que la finalitat de la vaga general belga és política essencialment. Se fa servir la vaga general, arma econòmica, per a conquerir el sufragi universal, arma política. Va en camí d'obtenir el sufragi universal igualitar i el proletariat de Bèlgica? Creiem que sí. El moviment actual ha acostat molt l'hora de l'universalització democràtica del sufragi en aquell reialme. L'hora del triomf del sufragi universal serà també l'hora de la caiguda definitiva del govern catòlic.

En els debats que en la Cambra dels Representants belgues

FOMENT

Portaveu oficial en les comarques tarragonines, del partit d'Unió Federal Nacionalista Republicana

REUS, dimecres 23 d'Abril de 1913

Núm. 95

AGUSTI CASANOVAS
Plaça de Prim - REUS — Telefon núm. 29

EL BRUCH

Domicili social: Concepció, 14. REUS. L'unió fa la força

Fi de l'Associació. — L'Associació EL-BRUCH, permet crear i constituir un matrimoni que pensin en el dia de demà en que la soletat d'un dels dos pot causar-los la miseria.

Els solicitants deuen tindre en compte que sols abonant en els quatre primers mesos del seu ingrés una mòdica cantitat

assegurar un capital de 1.000 a 50.000 pessetes a base del verdader mutualisme.

Polices pagades fins a la fetxa 11, cobrant els seus hereders pessetes 3.922'50. — Quotes assegurades 1.293, formant un Capital inscrit de 1.293.000 pessetes.

La correspondència al Director General don A. Blasco Baldrich

Tots els documents i informes que es troben a la seva oficina són de caràcter confidencial.

Per la llibertat política
La gran vaga belga

acaben de produir-se, no s'ha vist cap solució clara de l'actual conflicte. El dimecres pronuncià el cap del Govern, M. de Broqueville, unes paraules que obriren la porta a la conciliació. Però després les esborrà del text estenogràfic del discurs i a l'endemà les donà per no dites. Se tracta, evidentment, d'un nou cas de pressió de la majoria intransigent del partit catòlic sobre'l ministeri, un poc decantat a la transigència. M. Waeste, el vell capdill ferotge de la dreta, té més poder que'l vacil·lant president del Consell M. de Broqueville.

Ara tot l'interès està en la sessió d'ahir de la Cambra dels Representants, en qual sessió s'havia de veure si s'hi trobaria una fórmula d'arranjament. Els socialistes s'acontentarien amb que s'accordés el nomenament d'una comissió parlamentaria encarregada d'estudiar la revisió constitucional en el sentit de reformar el sistema de les eleccions legislatives. Aca- baran per cedir els catòlics? S'arribaria a una fórmula de conciliació? Els liberals treballen activíssimament per a trobar aquesta fórmula. Es evident que no se la trobara mentre els clericals no modifiquin la seva actitud. Si hem de juzgar pels darrers debats en el Parlament, ens caldrà regoneïr que no estan pas disposats a modificar-la. Això no obstant, es ben possible que la persistència i sobre tot la probable agravació de la vaga, els facin canviar de pensament.

Com a vaga ordenada i pràctica, la vaga belga constitueix un veritable model. Havent-hi prop de mig mil lío de treballadors parats, no s'han produït més que menuts incidents sense importàcia. Desde aquest punt de vista, l'èxit dels organitzadors del mo-

viment ha estat complet. Les seves reiterades recomanacions de serenitat i calma han estat fins ara ateses pels soldats disciplinats i coratjosos d'aquest immens exèrcit de mig mil lío de treballadors que lluiten amb els braços plegats.

A. R. i V.

Raid Marsella-Alger

Fa una pila de dies que en totes les illes de les Balears, i molt especialment en la de Menorca, hi sura un gran entusiasme i una grossa espectació amb motiu del Raid Marsella-Alger, que's proposa realitzar en hidroplà l'aviator francés Mr. Seguin acompanyat del viatger Mr. Pierron. Aquest raid, havia de tenir lloc a últims de març, després a primers d'abril, i, a l'hora present segueix essent un projecte a causa del mal temps que ha vingut feat. El propòsit de Mr. Seguin es «atterrir» a Ciutadella on hi va arribar ja fa dies el seu representant i mecànic Mr. Poffe. Els veïns de Ciutadella no hi veuen de contents i s'han proposat a l'arribada de Mr. Seguin tirar la casa per la finestra. Ara com ara, han començat per no consentir de cap de les mineres que el mecànic Mr. Poffe arrosa a parar a l'hospital.

L'aviator Mr. Seguin es un xicot de

23 anys que no coneix la por. Ha perte-

necut dos anys al regiment d'aviació

de París i fa poc que va acabar el servei militar.

L'aparell en què té de fer la travessia

del Mediterrani es un hidroplà tipa Farman construit a casa del seu germà, establert a París. Aquest hidroplà té 200 cavalls de força i consegueix

una velocitat de 100 kilòmetres per hora en marxa ordinària.

La premsa francesa comença a parlar d'aquest raid i aprofitar d'ell, el *Le Journal*, li dedica la següent infor-

mació:

«L'avidor Agustí Seguin continua els seus preparatius per a la travessia del Mediterrani, de Marsella a Alger, en hidroplà. Ha constituit son «hangar» en la platja del Prat. En el moll de la Fraternitat de Marsella els contratorpillers de l'esquadra del Mediterrani «Fan-

tasein», «Tirailleur», «Chasseur», «Vol-tiguer» i «Jesineria», baix les ordres del capità de fragata Perot esperen la sortida de l'avridor per a convinar-lo. Mr. Pierron, el passatger que té d'acompanyar a Mr. Seguin, ha esplaçat el projecte a un redactor de *Le Journal*. Fa dos anys, ha dit, que coneixien Seguin i jo l'idea d'atravesar el Mediterrani en aeroplà, projecte que considera realitzable seguint l'itinerari Marsella-Ciutadella-Alger. Merces a la complaència de les autoritats espanyoles, que devem a l'Illustrat esportiu señor Quiñones de León i al coronel Vives i Vich, facilitaran nostre viatge tres contractorpillers espanyols. (Efectivament desde ja fa dies se troba enclat en el moll de Mahó, l'*«Audaz»*, i els altres dos se troben en el moll de Palma). Tenim el propòsit de sortir de Marsella un de matí per allà a les 7, amb vent N. O. NO.

A la sortida pendrem la direcció del S. amb 17 gr. al O. amb rumb al centre de Menorca. Aquesta nostra primera jornada la cubrirem en tres o quatre hores. Farem escala d'una hora a Ciutadella i, empredrem de nou el viatge vorejant la costa de Mallorca fins a l'alzaria de Cabrera des de on anirem directament cap a Alger. Vuit torpillers francesos s'escalonen en nostra ruta, de 70 en 70 kilòmetres, sis d'ells estarán entre Marsella i Ciutadella, altre entre les illes de Menorca i Mallorca, l'altre, amb els contractorpillers espanyols, cubrián el fi del trajecte. Viatjarem a poca alçada, arran de les ones fins a les illes. Després ens alçarem a 1000 a 1200 metres per a guarir dels vents contraris que bufen en aquells paratges. Més que un «raid» serà el nostre un viatge d'estudi. Comprovarem la visibilitat dels aviadors en el mar, com també la possibilitat d'estacionar-nos-hi per a tot lo qual portem a parells necessaris. Per acabar, dire, que tinc la convicció de sortir ne d'aquesta prova.»

La riquesa a Espanya

Amb aquest títol publica la revista

«La Información Económica y Financiera» un article de don P. Estasén, el qual es força interessant. En ell s'estudia el desenvolupament de la riquesa espanyola.

Còpiem, per l'interès que té, lo què relaciona a ferrocarrils:

PREUS DE SUSCRIPCIÓ

BEUS. . . Pts. 1'50 al mes
Fora. . . > 4'50 trimestre
Extranger. . . 8'00 annua

BIBL. Número solit 5 céntimes
TA Anunci a preus convencionals

GRAN HOTEL DE LONDRES

SALO DE LECTURA, PIANO I VISITES

SERVEI DE GRAN LLUÏMENT

PERA BANQUETS

Ferrocarrils. — La red ferroviaria espanyola observa el autor de la Memoria de que nos ocupamos, se eleva a unos 15.000 kilómetros. Dada la extensión de la Peninsula (514.500 kilómetros cuadrados), es exigua y necesita de acentuamientos inmediatos. Francia y Alemania con una superficie parecida tienen una red cuatro veces más extensa, e Italia, con la mitad de nuestra superficie nos iguala en longitud de líneas ferroviarias. Los Estados Unidos de América suman una extensión de líneas superior a toda Europa en juntó.

Nuestra red ferroviaria representa tan solo una instalación inicial y a grandes rasgos consiste en un sistema radial del centro a la periferia, desprovisto de derivaciones que reúnan a las líneas principales los centros de producción secundarios, circos remotos, lo que sucede.

A subsanar estas deficiencias tienden los proyectos de nuevas líneas que se comprenden bajo el nombre de ferrocarriles secundarios y complementarios de la red principal. Unos y otros están llamados a complejizar con gran provecho para muchas regiones el cuadro de nuestra red ferroviaria en una extensión de cerca de 10.000 kilómetros.

Aparece en España un progreso notable en la densidad del tráfico de las siete líneas principales. Sus recaudaciones se elevaron en 1903 a 258 millones de pesetas, escienden en 1911 a 302 millones y aun cuando las cifras definitivas para 1912 son desconocidas, no es aventurado predecir que alcanzarán este año a más de 325 millones marcando un avance de 25 por 100 en un decenio. El promedio de recaudación por kilómetro ha ascendido en las líneas principales de 26.500 pesetas en 1903 a 33.300 en 1912 dando una cifra de recaudación por día y por kilómetro de 9230 pesetas. Para hacer evidente la importancia de este rendimiento acude el autor de la «Memoria», de que nos ocupamos, a la comparación con iguales cifras de otras naciones a saber:

Recaudación en la seva xarxa ferroviaria per dia i per km. en francs

NACIONS	RECUDACIÓ
Alemanya	128
Inglaterra	288
Austria-Hungria	149
Bèlgica	78
Francia	9370
Itàlia	89

Païses Bajos	110
Portugal	47
Suïça	91
Espanya en 1903	70
Espanya en 1912	9250

Cuatro naciones europeas exceden considerablemente de la cifra de nuestra recaudación, son cuatro países cuya densidad de población duplica aproximadamente a la nuestra. Figuramos al nivel de Francia y sobrepujamos a Italia, Bélgica, Suiza y Portugal para no citar otras naciones.

Desde 1903 a 1913 hemos progresado considerablemente, pero los ejemplos de Inglaterra, de Alemania y de Austria declaran que el límite máximo de desarrollo no se ha alcanzado ni con mucho y que se ofrecen aún a las compañías ferroviarias, vastísimos horizontes para su actividad.

Navegación.—Como observa el autor de la «Memoria» que estamos examinando, no podían dejar de reflejarse sobre el volumen de navegación los efectos del acrecentamiento de la actividad económica. En efecto, las cifras del tonelaje transportado por mar acusan un progreso muy visible aún extendiendo la comparación a los últimos diez años del siglo pasado cuando aún contábamos con el vasto mercado de las Antillas. El promedio anual en dicho decenio del tonelaje transportado por mar alcanzó a 12.600.000 toneladas y puede elevarse para la totalidad de 1912 unos 20 millones sobre la base de 15.250.000 toneladas transportadas en solo nueve meses. Es un aumento de casi un 70 por 100 en dos decenios en los que sufrimos la pérdida de una parte importante de nuestro territorio.

Detallando más aún esta comparación hallaremos un mayor progreso. De los 12.600.000 toneladas transportadas en 1892-1911, 3.200.000 corresponden a la importación y 9.300.000 a la exportación.

En el decenio 1902-1911 sobre 16 millones 300.000 toneladas, promedio de las transportadas anualmente, 4 millones representan la importación y 12 millones 200.000 la exportación, y en los nueve meses del año actual, sobre un volumen de 15.250.000 toneladas, 3.4 millones corresponden a la importación y 11.850 a la exportación. Es decir que el movimiento marítimo va siendo más de día una corriente de exportación, camino fácil y el más adecuado para la salida de nuestros productos.

Si para el mismo período llevamos la comparación a otro terreno, al de la naturaleza del vehículo empleado divididos en nacionalidades, seguimos notando un gran progreso en el sentido de que la bandera nacional que transportó en el primer decenio apuntado 2.800.000 toneladas pasa en el último a transportar 5 millones y se aproxima a 6 millones para la totalidad del año actual. Comparando los dos decenios y reduciendo sus variaciones a tanto por ciento hallamos un aumento de 77 por 100 en el tonelaje transportado por el pabellón nacional y de 15 por 100 tan solo en el extranjero.

Pero no cabe ocultar, que apesar de estas cifras siempre halagüeñas, hay otras, que demuestran la constante supremacía de la bandera extranjera sobre la nacional en nuestro tráfico.

Tanto en el movimiento de buques entrados como en el de buques salidos que registran nuestras «Estadísticas del Comercio exterior» formadas por la Dirección general de Aduanas acusan un mayor tonelaje en los buques extranjeros que en los nacionales. El tonelaje extranjero así de arqueo como de 1.000 kilogramos de mercaderías cargadas y descargadas es casi el doble y en muchos casos excede de esta proporción del tonelaje transportado en bandera española y esta proporción acusa nuestra inferioridad marítima, nuestro atraso en la navegación y el escaso estímulo que ofrecen las expediciones marítimas a los hombres de negocios.

nyst, nostre bon amic don Sebastià Massó.

El senyor Vidal, procedent de la Normal de Granada, vó a ocupar una cátedra en la de Tarragona, novament creada, realizant amb això un acte de ver patriotsme, revelador d'un gran amor a la seva terra, car ha deixat Granada per Tarragona essent la primera d'ambdues ciutats, molt més important que la segona, ont hi ha Universitat i ont era molt ben volgut per catedràtics i deixables i població en general.

Vegís com ne parlava el prop passat dissapte, amb motiu de la seva despedida, l'important diari «Heraldo de Granada»:

Ayer marchó a Tarragona, a donde ha sido trasladado, el docto catedrático de Escuela Normal don Augusto Vidal Perera.

Deja éste en Granada, gratisímos recuerdos entre sus numerosos amigos. Y es que su gran cultura, su amable carácter y amensíssimo trato, le granjearon grandes simpatías, especialmente entre la clase estudiantil que veía en él un profesor de las más relevantes aptitudes para difundir las más provechosas enseñanzas.

Durante su estancia en Granada, el señor Vidal Perera ha dado gallardíssimas pruebas de su mucho talento. Las conferencias que ha dado en el Centro Artístico y en otras Sociedades, han puesto de relieve su gran cultura y le han granjeado una enviable reputación de hombre docto y amante de las divulgaciones científicas y artísticas.

Los alumnos de la Escuela Normal le querían y le respetaban, pues durante el tiempo que ha desempeñado su cátedra en dicho centro ha acreditado ser un excelente pedagogo de enviable inteligencia y defensor de los modernos sistemas de enseñanza.

Las muchas simpatías que en Granada goza el señor Vidal Perera, se exteriorizaron ayer con motivo de su partida.

A la estación acudieron todos los alumnos de la Normal y numerosos amigos, tributándole una despedida cariñosa.

Nosotros les deseamos nuevos triunfos en su cátedra de Tarragona, su país natal, lamentando vernos privados de un buen amigo y de los intelectuales que más trabajan por la regeneración de la Patria.

Siga benvingut el distingut professor i que la seva terra nadiva a la qual retorna li sigui pròdiga en benaventures.

D'AGRICULTURA

Conreu del tomátec i del pebrot

La majoria dels agricultors no ignoren que si volen obtenir grans cultives, es necessari a totes les plantes que pugui disposar d'abundants quantitats de potassa.

En alguns cultius com en els cereals, l'efecte no sempre pot apreciar a simple vista: es precis fer pesades dels rendiments per a convenerells de l'aument de collita que la potassa ha proporcionat.

En el tomátec no succeeix això. En el desenrotll de les tomaqueres se veu clarament que la potassa es la substància fertilitzants que més reclama aquest cultiu, i la collita vé a ratificar el fet de que's ulls no enganyen.

S'és ha presentat l'oportunitat de poder examinar les fotografies d'una experiència portada a terme a Cáceres per don Rogeli Fernández, les que venen a demostrar quan deixem dit.

De les tres proves que constituen dita experiència, les dues que no havien sigut fertilitzades amb potassa, les plantes acusaven un menor desenrotll que les de les parcelles amb potassa.

En quant al rendiment de la primera parcela sense adob, donà 3.750 kilos de tomàquets per hectària. La segona, 600 kilogramos de superfosfat, 120 de sulfat amònic i 120 de nitrat de sosa,

produs 4.800 kilos de fruit, i la tercera, amb els expressats adobs de la segona i ademés amb 200 kilogramos de potassa, donà una collita de 5.800 kilos.

Els adobs potàssics no solament augmenten la collita, sinó que donen fruit de qualitat millor i de més llarga conservació.

Els per tal motiu que podem recomanar als cultivadors que no's desculdin d'utilitzar aquests fertilitzants, o per lo menys, assajar-los actualment.

La collita dels pebrots deixa al pagès sanejats beneficis, sempre i quant aquest realitzi el conreu del pebrot amb la forma deguda. Generalment no se'l ha de censorar en quant a la manera com treballa la terra: cavades, esmogencades numeroses, etc.; en honor a la veritat s'ha de dir que baix aquest punt de vista, pocs hortelans hi haurà al més que pugui igualar-se als nostres.

En lo que ja dissentim d'aquests, es en la manera com porten el conreu i en quant a la manera de suministrar els adobs. En aquesta qüestió capital, els nostres hortelans encara estan molt atrassats.

Es evident que la base de l'adob en tota classe de conreu de les hortes, la constitueix el fèm; emprò també és un error gran limitar-se a l'empleu d'aquests. El pebrot és una planta molt esquilmant que reclama grans quantitats de nitrògen, d'àcid fosfòric i de potassa, especialment d'aquest darrer element. Emplant únicament els fems, la planta no pot trobar en totes les fases de sa vida vegetativa i en forma ràpidament assimilable, les quantitats necessàries dels tres esmentats elements. Com a fórmula general de fertilització que ha sigut experimentada amb èxit complert per molts horticultors espanyols de diferents províncies, recomanem la següent: per àrea o seguin cent metres quadrats: fems 400 kilos, superfosfat de calis 18/20 6 kilos, sulfat de potassa o clorat potàssic 2 i mig, nitrat de sosa 2 kilos.

El fèm deu enterrar-se en una cavadia dos o tres mesos abans de fer la transplantada; la barreja de superfosfat i de adob potàssic amb 5 o 10 dies abans de fer la transplantació, i el nitrat de sosa se distribuirà superficialment sense enterrarlo, en dues vegades: la meitat a l'iniciar la florida i l'altra meitat quan vagin a noar els fruits.

Amb aquest procediment de fertilització, molts hortelans de la regió levantina han conseguit duplicar la collita que fins ara havien lograt com a terme mig.

R. DE MAS SOLANES

Informació Local

Unió Federal Nacionalista Republicana

Junta Municipal

Se convoca a tots els inscrits al Cens del partit, a eleccions, que per a renovar la totalitat d'aquesta Junta Municipal, tindrán lloc el proper dimecres dia 23, a les 10 de la nit, en el local social del «Foment Republicà Nacionalista».

Reus 17 d'abril de 1913.—Per la Junta Municipal—El President, Evarist Fàbregas.

Rectificació anyal del Cens electoral

De conformitat amb lo dispositiu en els articles 10 i 11 de la vigent Llei Electoral, en relació amb els números 14 i 15 de la mateixa i de lo dispositiu al R. D. de 21 de febrer de 1910, se fa saber que desde'l dia 21 del corrent mes fins al 5 de maig vinent, un i altre inclosos, estarán exposades als baixos de Casa la Ciutat les llistes del Cens vigent, així com les remeses pel quefe dels treballs estadístics d'aquesta pro-

vincia, referents als individus que han de ser inclosos o exclisos de les mateixes, per a que's interessats en elles puguin aduir dintre de dit plaç les reclamacions sobre inclo-sió, exclusió o rectificació a que's considerin amb dret.

Joventut Nacionalista Republicana

Se convoca als socis d'aquesta Joventut a una reunió general extraordinaria que tindrà lloc el proper diumenge, dia 27, a les 3 de la tarda, en la sala d'actes del Foment Republicà Nacionalista per a tractar assumptes de trascendental importància.

En cas de no assistir nombre suficient de socis per a celebrar la reunió, se celebrarà de segona convocatoria una hora després.

P. A. del C. D.—El Secretari, Anton Terrafeta.

El jutge de primera instància d'aquesta ciutat anuncia la mort sense testar de dona María Sans Forcades per lo que cita i crida als que's creguin amb dret a la seva herència.

La «Gaceta» ha publicat els nomenaments de professors i numeraris de la secció de Ciències i Lletres de la Normal de mestres de Tarragona.

SIKELA del doctor CANALS.—

Es el millor refresc: 14 rals kilo.—De venda en els bars, cafès i establiments de begudes.—Dipositarí en aquesta: H. MARÍNE, plaça de Prim, drogueria.

El partit socialista sotmetrà a estudi per acord del Comitè Nacional, si deu o no el partit continuar dintre la Conjunçió.

La Direcció General d'Agricultura estudia els medis de modificar l'ensenyament agrícola a fi de procurar que produeixi els resultats que avui no produeix, degut a la manca d'una bona organització.

BORRAS-DENTISTA

Mercadal, 13, REUS

De molt bona tinta sabem que els possiblists del carrer de l'Hospital (que's diuen radicals per a caçar alosses) han proposat als radicals de l'arraval de Robuster, un pacte o unió per a anar junts a les eleccions; però uns i altres no han arribat a un acord, perquè els primers no estan encara (ni ho estarán mai) emancipats dels possibilistes, els seus amos i señors.

En la vila de Constantí se verifica el prop passat diumenge, amb gran pompa, la inauguració de la farmacia cooperativa, fundada per gran nombre de veïns d'aquesta localitat. Hi hagué banyquet, al que hi assistiren 200 comensals, concert per la banda municipal d'aquesta localitat, i ball, i ball, i ball.

PER A LLOGAR: Magatzems, cobert i pati

Carmel alt, cantonada a Sant Llorenç. Informar en la mateixa casa.

Non eslliada

Si's renvia nombre suficient de regidors celebraràs avui sessió de primera convocatoria l'Excm. Ajuntament.

En la nova Direcció general de comerç, indústria i treball se consideraran com a industries agrícoles la fabricació del vi, alcohol, vinagres i derivats, olis, formatges i mantegues.

Danya Rosa Segarra.—Mevadora amb Reial títol. Ofereix els seus serveis. Carrer de Jesús núm. 2, segon.

Consultes de 5 a 9 en son

Consultor, arraval de Sant Pere, 45, principal.

Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5, plassa de Prim, 6, segon.

Telefon 7808 si

En la vila de Valls que dintre de poc serà un fet l'instalació del telèfon interurbà en aquella ciutat.

A l'efecte ha visitat Valls aquestes dies un representant de la companyia que presta'l servei.

Ademés s'ha iniciat el projecte d'installació d'un servei telefònic urbà.

En la vila de Valls que dintre de poc serà un fet l'instalació del telèfon interurbà en aquella ciutat.

MATRIMONIS

Anton Hernández Nolla amb Dolores Juanpere Crivillé. Engenier Rosés Sans amb Teresa Beaora Vendrell.

Aquesta nit tindrà lloc al Teatre Fortuny extraordinaries sessions de cinema-tògraf, en les que s'hi projectarà un selecte programa de cintes, figurant-hi la sensacional pel·lícula «Tempestad».

Saboneria de Josep Forcades

Despatx: Sant Esteve, 28.

Llegim:

• Don Alfons sortirà de Madrid el dia 6 de maig per arribar a la capital francesa el dia 7 a les tres de la tarda i retornarà el 9 per la nit.

Durant la seva estada a París s'hostatjarà en el ministeri de Negocis Extranjers.

Acompanyarà a don Alfons el president del Consell senyor comte de Romanones.

En octubre anirà a Madrid el president de la República M. Poincaré per a tornar al rei la seva visita.

Aigua mineral de Caldas de Malavella

VICHY PRATS

La sens rival i la més econòmica. De venda a les farmàcies i ultramarins.—Dipòsit: Comestibles de Romà Mari-món; Plaça de Catalunya, 7, REUS.

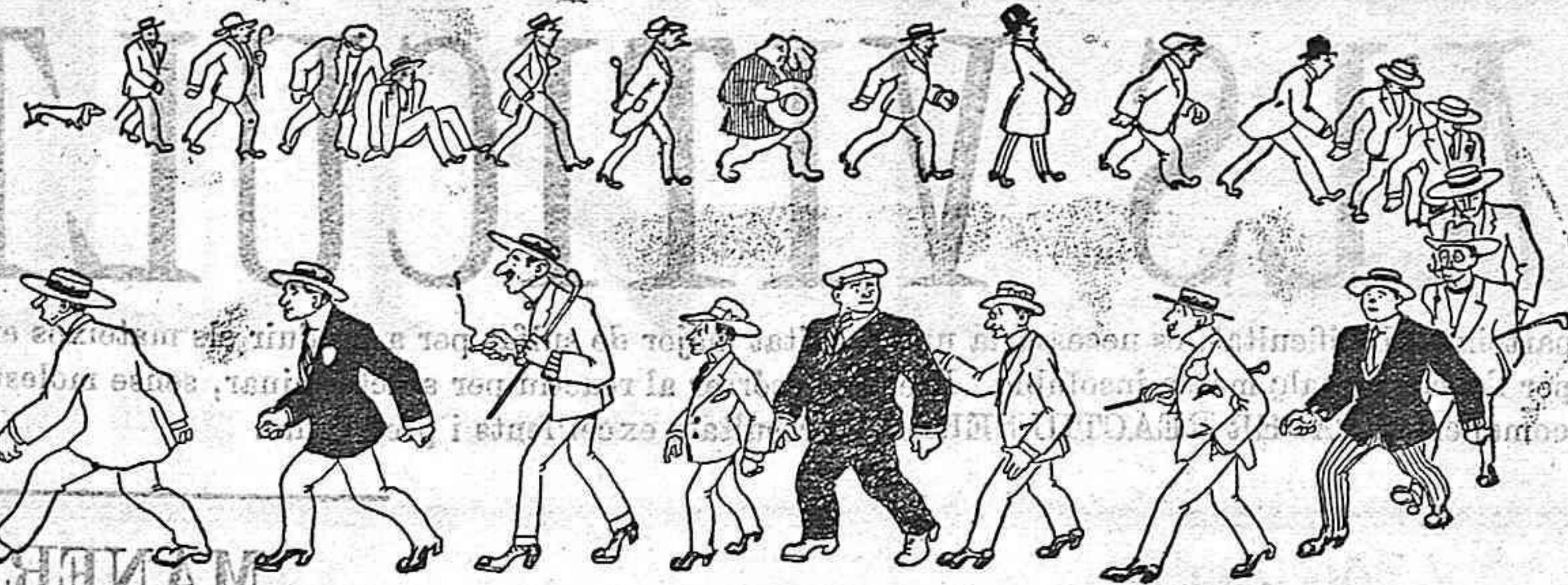
El governador civil ha convocat a la nova Diputació provincial per al dia 3 de maig pròxim, a les onze del matí, amb el fi de constituir-se interimàt.

Flors de taronger (solament d'agre), roses, roelles, borratxa, etc., se compren en la FARMACIA SERRA, arraval de Santa Agnès, 80, Reus.

CORREM EN BUSCA DE LES

NOVETATS DE LA SASTRERIA

Montetols, 35. REUS QUERALT



ESPECTACLES

TEATRO FORTUNY

Extraordinàries sessions de cine per a avui.—Estrena de preciosos pel·lícules.—Sessions contínues desde les 9 i 12. Preferència, 25 cts. Paradís, 15.

SALA REUS

Escollides sessions de cinematògraf tots els dijous, dissabtes i dies festius.

KUNSAL DE REUS

Grans sessions de cine per a avui. Preus i hores de costum.

Informació comercial diaria per a FOMENT

Moviment del Port de Tarragona

DIA 22 D'ABRIL DE 1913

dades facilitades per l'Agenzia de don E. Fábregas

Entrades

«Manel Espaliu» de Valencia, signat a Mariné; amb trànsit.

«Pedro Pi» de Cette, consignat a Ferrer Peset; amb càrrega general.

«Rioja» de Cette, consignat a Fàbregas; condeix càrrega general.

Sortides

«Manel Espaliu» per a Cette, amb càrrega general.

Anunci de sortides de valxells

Dia 23.—«Tellus» per a Holanda; consignatari Ferrer.

Dia 23.—«Andalucia» per a Marsella; consignatari Mac-Andrews.

Dia 23.—«Rioja» per a Cette; consignatari Fábregas.

Dia 23.—«Pedro Pi» per a Cette; consignatari Ferrer.

Dia 23.—«Cievana» per a Cette i Marsella; consignatari Vilar.

Dia 24.—«Jáviva» per a Marsella, Ribera i Génova, consignatari Musolas.

Dia 25.—«Natalia» per a Liverpool, consignatari Mac-Andrews.

Dia 25(30).—«Fremona» per a Canadà, consignatari Mac-Andrews.

Dia 28.—«Velázquez» per a Londres; consignatari Mac-Andrews.

Dia 26.—«Manuela Pla» per a Cette; consignatari Mariné.

Preus corrents del dia dahir

Cereals y llegums

Elat.—Aragó superior a 19'50 ptes. los 55 kilos.

» mitjà a 18'50

» horta a 17'50 id.

» Comarca a 13'

Ordi.—Aragó a —— quartera.

Estranger a 10'75

Comerç a 11'50

Moresch.—Aragó a ——

» Comarca a ——

Estranger a 19'50, los 100 kilos.

Faves.—Comarca a 15'

Favons.—Comarca a 14'

» Andalusia a 30'

» Estranger a 31'

Burdanyes.—Comarca a 16'

Fesols.—Comarca a ——

» Urgell, a ——

Carrefes a 26 rals quinta.

Situació del mercat. Sostingut en grans de tota classe.

Farines y despulls

Farina de 1 a 44 ptes. sac de 100 kilos.

redona a 11'50 id. id.

» 2 R. a 35' id. id.

» 2 B. a 31' id. id.

Farineta a 19' ptes. lo sac de 70 kilos.

Tercerilla a 15' id. lo sac de 70 id.

Trits a 26 rals lo sac.

Segó a 23 id.

Situació del mercat. Sostingut en farina. Fermeza en segó i farineta.

Ametllles

Mollar en crosta a 65 ptes. sac 50 Kgs.

Esperana 1. en gra a 140' » qq. 41.600

» 2. a 127'50 »

Comí del país a 135'

» d'Aragó a 135'

Llargueta a 140'

Planeta a ——

Situació del mercat. Preus sostinguts.

Avellanys

Garbellada a 49 ptes. sac 58'4 kilos.

Propietari negre a 49 ptes. reqüestat

» embarc a 46— » » »

En gra 1. a 78— » quintà 41'600

Id. 2. a 77— »

Situació del mercat. Sostingut i molt sollicitat.

Pesca salada

Bacallà. L'últim carregament arribat en el vapor «Hiram» portà excelentes calitats, cotisant-se:

» Islandia superior a 50 ptes. los 40 k.

» Id. primera 49

» Id. segona 48

» Noruega (ja en plaça) 46

Venda encalmada. Son molt poc falaques les noves d'origen, per lo que fa referència a la nova pesquera.

Sardines:

Cariños i Viveros medianillos de 12 a 14 ptes. miller

extra de 26 a 28 »

doble extra de 28 a 31 »

Ayamonte 3'E. a 24

id. 4'E. a 26

id. 5'E. a 28

id. extra D a 30

id. extra D a 32 »

Tunyines: Existències nulles. S'espera algun pico de Canaries. L'única mercat que té d'aquest salat es Valencia, venent-se a prens fabulosos amb vendes al comptat.

Segons costum de cada any, se preparen les Almadraives per a la segona quinzena del present mes en tirar els aparells per la nova costera.

Esperits

Destilats a vapor de 95 a 96 graus a 130 pts.

» Id. de 94 a 95 »

Rectificat de 96 a 97 » 130

Desnaturalitat de 88 a 90 »

Situació del mercat. Segueix dominant la calma en aquest ram, sostenintse els preus per no fabricar-se de vi.

Vina

Negra superior de 6'12 a 7'12 rals graus.

» Id. corrent de 6 a 6'12 id.

Blanca superior de 6'12 a 7'12 id.

» Id. corrent de 6'12 a 7 id.

Rosat de 6'12 a 7 id.

Mistela.—Negra de 50 a 55 ptes. carga

Blanca, de 48 a 52 id.

Granatxa, de 50 a 55 id.

Moscatell, de 60 a 65 id.

Situació del mercat. La disminució de negocis que com tots los anys té lloc en aquesta època, continua notantse certa fluixetat en les cotisations, operant-se poc.

Olis

Fi d'Aragó de 23' a 24' ptes. canti 15 kgs.

Fi d'Urgell » 22' a 23' rals corta 3'75.

Fi del Camp » 22' a 23' »

Segona bo. » 18' a 19' »

Classes fruitxes » 14' a 17' »

De remola vert » 90' a 95 ptes. carga 115 kgs.

De remola groch » 92' a 98 »

Los olis nous d'Aragó i del Camp son molt defectuosos y eucatas valen de 17 a 18 ptes. los 15 kg., los nous d'Urgell valen de 17 a 18 ptes. los 15 kg., los dolents o sigui d'olives de terra de 22 a 25 ptes. los superiors.

EDUARD RECASENS

Corredor de Comerç Colegiat

Arraval Santa Agnès, 55.—Teléfono 108

ORDRES DE BORSA

Cotizacions diaries, demà i tarda.—Operacions a plaz ab cambis en term

Interior. 82'33

Norts. 104'60

Aleacants. 102'30

Orenses. 29'95

Audalosos.

Banc Colonial.

Rio Plata.

BORSA PARIS

Norts. 480

Aleacants 478

CAMBIS EXTRANGERS

Barcelona: Francs. 8'75. Lliures. 27'43

Madrid:

FUTURS DE COTÓ

Ordres per les Borses de Liverpool y New York

Cotizacions diaries. Bollets explicatius

COMPRA-VENDA de paper extranger, de

paper de renda (del Estat, obligacions ferrocarrils, Municipals de Barcelona y tots los que's cotisen en la Borsa de Barcelona), y de valors lo als. —Intervenció en tota classe d'operacions

en los Bancs de la localitat.

CAMVIS CORRENTS

donats per la Junta Sindical del Colegi de Corredors de Comerç de la plaça de Reus

EXTRANGERS

Londres 90 dit. 27'06 din.

Idem 8 d.v. 19'37

París vista 8'50

Hamburg vista

VALORS LOCALS

din. pap. op.

137'50 Gas Reusense

525 Industrial Harinera

ALS VITICULTORS.

parteix amb dificultat, és necessària una cantitat major de sulfat per a produir els mateixos efectes i és freqüent l'obstrucció dels pulveritzadors quedant en el fons dels recipients la major part del sulfat fet, per l'excés de calç massa insoluble. Precisa recórrer al reactiu per a determinar, sense molesties ni gastos, quan la barreja de la solució de sulfat de coure amb l'aigua de calç, està en son punt i per a això recomanem el PAPER REACTIU SERRA de resultats excel·lents i preu infim.

Es de suma conveniència que l'*calç bordet*, que prepara el viticultor per a combatre les malalties criptogàmiques sigui *precicatament neutre*. La preparació no ha d'esser ni àcida, ni bàsica; perquè, si és lo primer, ataca les fulles del cep crement-les i com resulta, ademés, molt soluble, és fàcilment arrastrada per les pluges i és nula la seva acció benèfica. Si, pel contrari, és excessivament bàsica, aleshores se deposita amb rapidesa, se re-

MANERA D'EMPLEAR EL

PAPER REACTIU SERRA

Quan s'hagi tirat en la solució de sulfat de coure, una cantitat prudencial d'aigua de calç, se sumergeix en la barreja una tira de paper reactiu. Si aquest, permaneix blanc, és que no hi ha encara pron calç i se n'hi ya afegeint fins que, al sumergir-lo de nou, adquireixi el paper un color fort vermell.

CADA LLIBRET VAL 25 CÉNTIMS

FARMACIA SERRA

ARRAVAL DE SANTA AGNA, 80

REUS

MUNDIAL PALACE

COBERTS DESDE 3'50.- RESTAURANT INSTALAT FRENT AL MONUMENT DE COLON. - TELEFON 763.- BARCELONA

Tots els dies de 12 a 3 concerts.—Els divendres plat del dia sopa BOUILLEBAISSE. Dissapte menú corrent i vegetarià.—Gran menjador per a 500 comensals.—Esplèndida il·luminació.—Servei esmeritat.—Cuina selecta.—Perruqueria i banys.

IBARRA i C.¹

Stat. en Cmta.
SEVILLA

LÍNIA REGULAR DE GRANS VAPORS

Tots els dijous sortida fixa del port de Tarragona per a Valencia, Alacant, Cartagena, Almeria, Málaga, Cádiz (admetent càrrega per a Ayamonte i Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcia-Carril Corunya, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes i San Sebastián.—Servei ràpid eventual per a Galicia i Nort d'Espanya amb escales a Valencia, Alacant, Málaga, Sevilla, Vigo, Corunya, Santander i Bilbao, empleant solsament 14 dies en el viatge.—S'expedeix coneixement directe pera Larca i Sant Esteve Pravia amb trasport al vapor "Luarea núm. 3," i per a Dunkerque als vapors de la Companyia Francesa "Dennia i d'Anzin".

Viatges extraordinaris a Palma de Mallorca

Únic servei fixe i setmanal per a Cete i Marsella tots els divendres

PROXIMES SORTIDES

Per a la Costa d'Espanya

Abril	10	Vapor Cabo S. Sebastián
"	17	" Quejo
"	24	" San Martín
Maig	1	" Oropesa
"	8	" Higuer

Per a Cete i Marsella

Abril	11	Vapor Cabo San Martín
"	18	" Oropesa
"	25	" Higuer
Maig	2	" Roca
"	9	" Nao

Per a més informes, al consignatari a Tarragona: En MARIAN PEREZ. - Real, núm. 32. - Telefon núm. 45

Companyia Francesa del Gramophone

Representació i dipòsit: R. Perpiñá. Major, 22.—REUS
Despatx: 24, pral.



Exit colossal dels celebres artistes

TITTA RUFFO i CARUSO
en discs Gramophone.

Avis important.—La paraula *Gramophone* la tenim registrada en la Convenció de Berna amb el número 2.151, i perseguint amb tot el rigor de la llei al que faci ús indegut d'ella.

SENSE aquesta marca



l'apa-
rell NO
mophone".
— Catalogs gratis

VIDRES PLANS

VIDAL GERMANS I C.

LLUIS ESCOLA

Arraval de Santa Agna, 40. - Teléfon 189

MAGATZEM DE MATERIAL ELECTRIC

REUS

Marti Napolita (Alcaniz), 7

REUS