

REDACCIÓN
Armañá 41 1.
ADMINISTRACIÓN
Nuestra Señora del Carmen, 3, 1.º
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Tarragona, trimestre ptas. 4.00
España, trimestre 4.50
Unión postal, un año 35.00
Número suelto 10 céntimos
Anuncios y comunicados a precios convencionales.—Pago anticipado.

La Cruz

FRANQUEO
CONCERTADO
DIARIO CATÓLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.
Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en castellano.
Sin concisión no hay periodismo posible.
No se devuelven los originales aun que no se publiquen.
La correspondencia literaria al Director.
La económica al Administrador.

Génesis de los Astilleros de Tarragona

Hemos recibido los siguientes documentos para su publicación:
Barcelona 21 de Julio de 1920.

Sr. Director del Diario LA CRUZ, Tarragona.

Muy señor mío y de mi más distinguida consideración: Con motivo del gran acontecimiento que para nuestra querida Ciudad, representa la botadura del vapor "Montserrat", construido en los Astilleros de Tarragona, S. A., acontecimiento que ha de llenar de orgullo y satisfacción a todos los hijos y habitantes de esa nobilísima Ciudad y que ha de ocupar una brillante página en la historia del resurgimiento industrial de la muy bella y antiquísima ciudad de Tarragona; le ruego Sr. Director, se digné publicar el siguiente escrito respecto a la Historia de la iniciativa de los astilleros de Tarragona, de los cuales considero "ha de esperar un muy importante y beneficioso resultado."

Habiendo requerido al Sr. Marqués de Monsolís, para que manifestara mi iniciativa en la implantación de los Astilleros de Tarragona y habiéndome contestado dicho Sr. de palabra, que había recibido mis dos cartas pero que también había pensado no contestarme a ninguna ni a cuantas otras pudiera escribirle posteriormente, y deseando yo, que mi nombre no quede por más tiempo en la obscuridad, es por lo que le ruego se digné dar cabida a mi escrito en las columnas de su Diario, aunque haciéndole constar que ni contra "Astilleros de Tarragona, S. A.", ni contra nadie ni nada de la Sociedad en sí, me dirijo, así como tampoco ni contra sus dignos gerentes Sres. Bonet y Mallol, ya que con ellos nada traté de este importantísimo asunto; pero sí vengo a hacer las aclaraciones de lo que traté particularmente con el Sr. Marqués de Monsolís, ya que dicho Sr. no ha querido hacer por sí mismo, las declaraciones públicamente necesarias para dejar bien sentado el criterio de quién es el verdadero iniciador de la implantación de grandes astilleros en Tarragona, máximo cuando "El Comercial", abrió una información para la historia de la génesis de tan magna iniciativa.

Agradeciéndole anticipadamente Sr. Director su buena acogida a este mi escrito en bien de la Historia Industrial de Tarragona, de la cual la Prensa debe ser siempre un principal e imparcial factor, me reitero de V. su más atento y afectuoso s. s. q. e. s. m.—Tomás Brull Sabater

NACIMIENTO EN MI DE LA IDEA DE UNOS ASTILLEROS PARA TARRAGONA

La idea de unos Astilleros para Tarragona, data en mi desde el año 1906, con ocasión de haber ido a Génova y haber visto las grandes instalaciones que en Sanpieroarena, tiene la casa "Ansaldo".

De la misma fecha data la idea de un ascensor para el balcón del Mediterráneo, con ocasión de haber visto desde el tren, al pasar por la Estación de Montecarlo, el ascensor que hay al pie de la Estación para subir al famoso Casino.

Cuando nacieron en mi estas ideas de aplicación para Tarragona de estas instalaciones, era entonces yo estudiante de Ingeniero Industrial.

COMO INSINUÉ AL MARQUÉS DE MONSOLÍS, LA IDEA DE UNOS ASTILLEROS EN TARRAGONA

En el año 1917, en cierta ocasión y en cierto lugar que no es ahora del caso nombrar, hablé al Marqués de Monsolís, con motivo de la cam-

paña submarina, de la gran conveniencia nacional de la implantación de Nuevos Astilleros: le dije: Los Estados Unidos vuelven ahora a la construcción de buques de madera y también construyen buques de cemento armado, pero, yo creo, que los buques han de construirse, hoy por hoy, tal como hasta ahora se han construido, ya que las innovaciones no proporcionan las más de las veces buen rendimiento al capital para ello empleado hasta después de muchos gastos en perfeccionamientos.

Le dije al Marqués, uno de los sitios más apropiados para astilleros es en Tarragona. En el Puerto hay un rincón magnífico que podía aprovecharse para ello.—V. ha estado en Tarragona?—No, no he estado nunca allí, respondió.—Pues, le gustaría a V. muchísimo Tarragona. Le describí y ensalcé la hermosura de mi ciudad y su espléndida situación sobre el Mediterráneo; le indiqué también que yo había solicitado hacia algunos meses la concesión de un ascensor al famoso Balcón llamado del Mediterráneo, espléndido mirador, incomparable y único en su perspectiva y belleza. Volviendo de nuevo al asunto de los Astilleros, le describí el poético rincón del Barrio Marítimo de San Pedro, una Barceloneta en pequeño, conocido allí por "El Serrallo".

Este rincón está indicadísimo para la implantación de unos Astilleros, en los cuales podría construirse también un dique como el que hay aquí en Barcelona, frente los talleres del "Vulcano". Creo que toda Tarragona secundaría con gran entusiasmo a la Empresa que se formara para ello. Insistía yo en mi asunto, ya que había observado su gran curiosidad y el agrado y avidez con que escuchaba tanto las alabanzas de Tarragona como el asunto de unos astilleros, pensé entre mí: al Marqués me parece que le interesa este asunto, pero para no fatigarle acaso, distraje un poco mi conversación, cuando al cabo de un rato vi que el Sr. Monsolís estaba como ensimismado y al mirarle me dije: yo tengo grandes bosques en San Hilario, y me pregunta ¿a qué no sabe V. lo que voy a hacer de estos árboles?—qué, dije yo, venderá V. la madera ya que hoy se paga a muy buen precio.—No, me contestó, voy a dedicarlos a la construcción de buques en Blanes. Sufrí una gran decepción, ya que pensé para conmigo que toda mi conversación no había servido más que para sugerir al Marqués la construcción de buques de madera en sitio muy alejado de Tarragona. Instantáneamente me rehice e inmediatamente le respondí: Hombre, amigo Monsolís, si hasta ahora le he estado hablando de esto, crea yo que de su madera pensaba V. hacer alguna cosa nueva. Desista V. de esta idea y convenga conmigo que el mejor sitio, el más apropiado para la construcción de buques es en Tarragona. Ya verá V. amigo Monsolís, yo se lo digo porque soy Ingeniero.—Es V. Ingeniero naval? me pregunta.—No, soy Ingeniero industrial, pero esto no es ningún inconveniente, ya que los Astilleros son una industria mecánica y además hoy día está convenido entre los Ingenieros, que en el terreno particular podemos dedicarnos a todos los asuntos de ingeniería en general, máxime cuando la iniciativa de un asunto, proyecto o industria parte del mismo Ingeniero. Podemos firmar toda clase de proyectos y además, ésta es una Industria Mecánica que en la inmensa mayoría de Astilleros del extranjero están Ingenieros Industriales Mecánicos al frente de ellos. Por lo tanto, desista V. de la construcción de buques en Blanes, por las razones técnicas siguientes: en primer lugar, Blanes es una

playa abierta y tan solo las obras necesarias para la construcción y botadura de los buques costaría un dineral.

Aquellas playas, aunque bastante más profundas que las de la parte de Tarragona, son de poco calado y tendría que disponerse todo con un calado suficiente. Además, durante algunos inviernos hay fuertes temporales que con gran facilidad pueden quedar destruidas las obras, que han costado mucho de construir; por lo tanto, en mi concepto, sería esto un proyecto sino del todo descabellado, bastante desacertado; además, allí en la playa de Blanes tendría que construirse todo de nuevo, incluso viviendas para los técnicos y operarios, y muchos de ellos acaso no irían sino con un sobresueldo, ya que sueldo por sueldo, prefieren vivir en Ciudad.

En Tarragona todo son ventajas para estas grandes instalaciones, pues se podría habilitar para los Astilleros el Rincón del Puerto, que le he indicado. Este Rincón ofrece muchísimas ventajas; está el abrigo de los temporales, las obras no serían tan costosas y además, hay el suficiente calado y tiene la ventaja de estar situado al pie de la ciudad, de modo que tanto el personal técnico como al operario le sería más agradable vivir en Tarragona. Además, allí en el Barrio Marítimo del Serrallo, hay una pequeña factoría o talleres que creo pertenecen a la Junta de Obras del Puerto, y que, sin duda, esta Junta los cedería con todo entusiasmo para la gran industria de Astilleros, que favorecerían grandemente a Tarragona. Además, en Blanes es muy probable que no secundaría el Capital, mientras que en Tarragona casi se puede asegurar que secundaría con entusiasmo. Hay allí una colección de jóvenes que poseen capital y sin duda ninguna responderían con entusiasmo, ya que yo conozco bien la pasión por Tarragona de mis conciudadanos. Enumeré al Marqués de Monsolís, a una serie de jóvenes de Tarragona, tales como Mallol, Bonet, etc., etc., que podrían integrar el grupo capitalista. Creo que Mallol vive aquí, en Barcelona, le dije, y me parece que tiene negocio de maderas. Podríamos invitarles a una cacería en su finca de V. de San Hilario y hasta acaso sería mejor que yo no viniera, porque si me vieran, conocerían enseguida que es un asunto tratado entre V. y yo, y el Capital para comenzar una empresa, la mayor parte de las veces no tiene tanto entusiasmo si es un plan propuesto. Se entusiasma más si cree una iniciativa propia. Por lo tanto, estando V. en su finca, con mayor libertad podría exponer el asunto, ya que no cabe allí la corte fórmula que en general tenemos todos los hombres en nuestro despacho para contestar a una proposición. "No me desagrada la idea de V. pero como estoy bastante ocupado, hasta dentro de dos o tres días no me podré entretener en pensar y meditar este asunto, que ya estudiaré." De modo, que estando todo el día en el campo invitados por V. no tienen excusa ni escapadera posible y quedan obligados a una contestación. Por lo tanto, podría decirles que pensaba V. aprovechar la madera de sus árboles para implantar unos Astilleros en Blanes: Yo estoy convencido que no intervendrían en los Astilleros si se implantaran en Blanes, pero estoy convencidísimo amigo Monsolís, que tan pronto como acabaría V. de proponerles unos Astilleros en Blanes, automáticamente les sugeriría V. la implantación de los mismos en Tarragona. Por lo tanto, si como es de esperar, hubiera una conformidad por parte de ellos, podríamos ir todos juntos a Tarragona a pedir a la Junta de las Obras del

Puerto que nos facilitara el plano del Puerto para dibujar sobre él el Proyecto. Estoy convencido de que obtendríamos de la Junta del Puerto; todas cuantas facilidades necesitaríamos. Yo ya tengo muchos tanteos y trabajos realizados sobre el terreno, pero este es un Proyecto que no puede llevarlo adelante un hombre solo.

Continué diciéndole al Marqués de Monsolís, que también había yo ya insinuado este asunto a un amigo mío banquero de Tarragona, uno de los más fervorosos y entusiastas tarraconenses, que grandemente podría coadyuvar en este asunto para el llamamiento de los Capitales y a quien dije que si las cosas se presentaban como yo deseaba, probablemente antes de fin de año podría presentar yo el Proyecto.

Se despidió el Marqués de Monsolís y quedé yo con la convicción que, aunque se había marchado con el entusiasmo de unos Astilleros, le faltaban aun una o dos entrevistas posteriores para atraerle hacia Tarragona. Estas entrevistas esperaba yo no hacerlas forzadas sino casuales.

Por durante algunas semanas no vi nuevamente al Sr. Marqués de Monsolís, aunque yo fui con insistencia al sitio donde nos vimos, en el cual el Marqués de Monsolís también concurría. Pensé que acaso el Sr. Monsolís, estaría fuera de Barcelona.

Hasta que el 26 de Noviembre de 1917, se me comunicó la asombrosa noticia de que Mallol había presentado un Proyecto de Astilleros en Tarragona.—"La Vanguardia" lo trae, se me dice.—Pregunto nuevamente, ¿Mallol solo?—No, firmado el Proyecto por un Ingeniero Naval.—Vuelvo a preguntar: ¿este Ingeniero Naval es acaso mi antiguo condiscipulo de Bachillerato?—No.—Es acaso un ingeniero emparentado por matrimonio con una distinguida familia tarraconense?—No, no lo es, se me contesta nuevamente, no recuerdo el nombre, pero este nombre no me ha sonado nunca en Tarragona.—"La Vanguardia" lo trae se me insiste.

Voy inmediatamente a buscar "La Vanguardia" y en la crónica telegráfica de Tarragona leo lo siguiente:

"Han tenido entrada en la Jefatura de Obras Públicas el proyecto y la memoria suscritos por el Ingeniero naval D. Jacinto Vez, para construir un Astillero y un dique seco, capaz para buques de diez mil toneladas, en el barrio de San Pedro, cuyas obras han sido presupuestadas en tres millones de pesetas, habiéndose constituido una sociedad con el título "Astilleros de Tarragona", con capitales tarraconenses y siendo gerente D. Tomás Mallol Bosch. Los trabajos empezarán dentro de breve plazo, poniéndose la quilla a dos buques de 700 toneladas para este comercio."

Me quedo nuevamente asombrado; pero... si este es mi Proyecto; sitio, emplazamiento, etc., con la sola diferencia, me decía yo mismo, que yo trataba de reunir capitales barceloneses y tarraconenses. Pero, que es eso, no lo entiendo, repetía en mi interior.

No sabía como salir de mi sorpresa y asombro.

Al cabo de pocos días vi nuevamente al Sr. Marqués de Monsolís en el mismo sitio donde le expliqué mi proyecto de Astilleros y le notificarle a dicho señor que se llevaba adelante mi plan sin mi concurso, me contestó el Marqués muy atentamente y en forma tal como si dicho señor se encontrara en el Limbo de este asunto y con su fina amabilidad, que le caracteriza, en un santiamén se me escabulló dejándome como si yo viera visiones. Desconfié inmediatamente del

Marqués y por más informaciones, indagaciones, investigaciones, etc., que intenté realizar para obtener una exacta aclaración de lo ocurrido en este asunto, todo fue para mí en vano.

Hasta que el 13 de Noviembre de 1918, el Sr. Bonet vino a sacarme de dudas y con toda la buena fé que le caracteriza, hizo las siguientes manifestaciones a "El Comercial", formando el Historial de la fundación de los Astilleros de Tarragona.

COMO EXPLICA EL SR. BONET, EL NACIMIENTO DE LOS ASTILLEROS DE TARRAGONA

Escribe pues "El Comercial" lo siguiente en el artículo titulado "Hablado con la Gerencia de Astilleros de Tarragona, S. A.":

"Faltarle a nuestro plan una base indispensable si dejáramos de explorar el pensamiento de la Gerencia de esta empresa sobre los orígenes y el alcance de tan magna iniciativa."

"Nació esta idea—nos dice el señor Bonet—con ocasión de visitar con mi hermano Luis y con los hermanos Mallol, las vastas propiedades forestales que nuestro antiguo y excelente amigo el Marqués de Monsolís posee en San Hilario. Referíanos, el Marqués, que, dispuesto a dar a aquellas robledas seculares y magníficas una aplicación noble, había pensado destinarlas a la construcción de buques en la playa de Blanes, pero no llegó a desarrollar el proyecto en atención a las dificultades con que hubiese debido luchar por encontrar personal idóneo."

"Entonces se nos ocurrió que quizás sería más práctico, en vez de realizarlo en pequeña escala y en una playa abierta, hacerlo con toda amplitud en el puerto de Tarragona, y en aquel sector del mismo denominado vulgarmente "El Sec.". Se decidió en el acto hacer una inspección sobre el terreno, en compañía del teniente coronel de Ingenieros navales don Jacinto Vez, quien, a la sazón desempeñaba el cargo de Jefe de la Inspección de materiales para la Marina de Guerra en las provincias de Levante y de cuya competencia teníamos las referencias más satisfactorias."

"Se efectuó la primera visita, después de un cambio de impresiones con la Junta de Obras del Puerto, que nos dispuso la más afectuosa acogida. Nos acompañaron el Sr. Vez, el Presidente de dicha Junta D. Anselmo Guasch y el Ingeniero Jefe don Luis Briones. Quedamos todos sorprendidos. Don Jacinto estaba entusiasmado y todos nos preguntábamos como era posible que no se hubiese pensado antes en aprovechar las excelentes condiciones naturales de aquel rincón abandonado del puerto para establecer una factoría naval de primer orden; unos vastos astilleros y, sobre todo, un dique seco."

"Al calor del entusiasmo, la idea se transformó rápidamente en plan. Esto ocurría a fines de Octubre del año pasado (Año 1917)."

"Se empezó inmediatamente a montar el tinglado y en 22 de noviembre se presentaba el proyecto provisional al sólo objeto de evitar la ingerencia de primistas, de esos zánganos que, por desgracia, tanto abundan en nuestro país y están siempre al acecho de toda empresa de importancia para ganar la prioridad en la presentación del proyecto y dificultar luego su realización con exigencias indecorosas."

Continúa el Sr. Bonet explicando detalles del trabajo y tramitación del Proyecto definitivo.

COMO SE DEDUCE BIEN CLARAMENTE LA RESOLUCION DE MI PLAN EXPLICADO AL MARQUÉS DE MONSOLÍS.

De la anterior explicación dada por el Sr. Bonet a "El Comercial", se deducen las siguientes conclusiones:

1.ª Que la idea de los Astilleros de Tarragona, nació en la finca del Marqués de Monsolís, en San Hilario, (provincia de Gerona), no se dice si hubo o no hubo cacería.

2.ª Que se decidió instalarlos en el rincón del puerto del barrio marítimo del Serrallo.

3.ª Que se decidió encargar la formación del Proyecto al Ingeniero Naval D. Jacinto Vez.

4.ª Que la idea nacida en San Hilario (según creencia del señor Bonet), a fines de octubre del año 1917 se transformó rápidamente en plan y después de visitada la Junta de Obras del Puerto y verificada la inspección ocular del terreno de emplazamiento, se dibujó el plano de los Astilleros sobre el Plano del Puerto, y el 22 de noviembre del mismo año, esto es, en menos de un mes, se presentaba rápidamente el proyecto provisional, al sólo objeto de evitar la ingerencia de primistas, etc. "esos zánganos (como dice el Sr. Bonet) que, por desgracia, tanto abundan en nuestro país y están siempre al acecho de toda empresa de importancia para ganar la prioridad en la presentación del proyecto y dificultar luego su realización con exigencias indecorosas.

Pregunto, yo, qué epítetos aplicaré, pongo por ejemplo, el señor Bonet, a un caballero que absorviera la iniciativa de un Ingeniero que vive de los frutos de su carrera, y que encargara, y pagara después, el caballero de este ejemplo, a otro distinguido Ingeniero la realización de un Proyecto concebido por el primero: privándole a aquél de cobrar el valor de su Proyecto, como sería muy natural ya que con este fin dicho Ingeniero sin duda habría sacrificado su dinero y su juventud en el estudio de una carrera para que más tarde le rindiera su debido provecho, y que no tan sólo le privara dicho caballero, con su acción, cobrar el importe de su Proyecto sino que al mismo tiempo que le borrara el nombre de iniciador en un asunto muy propio de su profesión, le arrebatara la gloria de la población en que aquél Ingeniero hubiera nacido y le impidiera a la vez participar en los beneficios de la Sociedad industrial por aquel Ingeniero promovida y en la que el tal Ingeniero, por su iniciativa tendría derecho a figurar como Socio Fundador de dicha Sociedad Industrial?

Posteriormente a la publicación del incompleto Historial de los Astilleros, escrito por "El Comercial", reclamé de palabra y luego después por escrito al Sr. Marqués de Monsolís, para que hiciera aparecer mi nombre como al verdadero iniciador de los Astilleros de Tarragona, ya que humilde hijo de Tarragona soy y si gloria cabe a los que han contribuido con su capital al desarrollo de una importante Industria Tarraconense, más gloria recababa para mí como engendradora de la misma.

Pensando, pues, que lo menos que el Sr. Marqués de Monsolís podría negarme, era que quedara inscrito mi nombre en la historia del resurgimiento industrial de mi ciudad natal; con este objeto y encontrándome yo temporalmente en Reus para asuntos de mi carrera, le escribí nuevamente una carta certificada dirigida a Barcelona, de la cual guardo el oportuno acuse de recibo firmado por el propio Sr. Marqués de Monsolís en Comillas (Santander) a donde le fué remitida y que a continuación transcribo:

"Reus 17 septiembre 1919.— Señor D. Guillermo de Pallejá, Marqués de Monsolís.— Barcelona.— Mi distinguido amigo: Sin contestación a la mía de 1 de Agosto del corriente año y considerando que acaso sus muchas ocupaciones le habrán impedido contestar a la mía de referencia en la cual le pido una justa reparación referente a la exposición que de viva voz le hice a V. de mi gran "Proyecto de Astilleros en Tarragona" y manera como se podía despertar el entusiasmo de mi proyecto y recabar el apoyo y colaboración de entusiastas jóvenes capitalistas tarraconeses; le escribo de nuevo a V. rogándole atienda mi requerimiento que como Ingeniero Industrial y entusiasta hijo de Tarragona le hago. Creo y espero de V. que haciendo V. honor a su abuelo, a su título nobiliario y a su exquisita caballerosidad, reconocerá como muy justificada y muy noble esta mi exigencia de que figure mi nombre en la historia del origen de los "Astilleros de Tarragona," mi ciudad natal a la que tanto amo, como el verdadero iniciador y promotor de esta actual y tan importante "Industria Mecánica," tarraconense; para satisfacción mía, agradecimiento de la generación tarraconense actual y "perpétua memoria," de las generaciones venideras.— En espera de una para mí satisfactoria contestación, me reitero de V. su más atento afmo. amigo y s. s. q. e. s. m.— Tomás Brull.— P. S. Me encuentro transitoriamente en Reus para el servicio de los f. c. de M. Z. A. durante todo el mes de septiembre. Contésteme al Hotel París."

Ya que a Tarragona me debo y por Tarragona me he sacrificado, puesto que hasta ahora he callado para no dificultar la acción de una labor altamente beneficiosa para mi querida ciudad; al criterio de la opinión de Tarragona dejo el juzgar, quién es el verdadero iniciador y promotor de la implantación de unos Astilleros en Tarragona.

Yo me felicito de la magna y vasta obra tan rápidamente realizada y felicito cordialmente a los Sres. Bonet y Mallol, que merecen eterno agradecimiento de su ciudad, por haber respondido, como yo esperaba, tan entusiástica como inconscientemente a la trama patriótica de mi plan, sin duda por ellos desconocida.

Ahora el Sr. Marqués de Monsolís, si es que por fin quiere hablar, tiene la palabra.

Barcelona 21 de julio de 1920.— Tomás Brull Sabater, Ingeniero Industrial.

Ya que a Tarragona me debo y por Tarragona me he sacrificado, puesto que hasta ahora he callado para no dificultar la acción de una labor altamente beneficiosa para mi querida ciudad; al criterio de la opinión de Tarragona dejo el juzgar, quién es el verdadero iniciador y promotor de la implantación de unos Astilleros en Tarragona.

Yo me felicito de la magna y vasta obra tan rápidamente realizada y felicito cordialmente a los Sres. Bonet y Mallol, que merecen eterno agradecimiento de su ciudad, por haber respondido, como yo esperaba, tan entusiástica como inconscientemente a la trama patriótica de mi plan, sin duda por ellos desconocida.

Ahora el Sr. Marqués de Monsolís, si es que por fin quiere hablar, tiene la palabra.

Barcelona 21 de julio de 1920.— Tomás Brull Sabater, Ingeniero Industrial.

NOTICIAS

Locales y provinciales

Con gusto publicamos la siguiente carta que el Sr. Secretario General del Consejo Superior de Protección a la Infancia ha dirigido a nuestro amigo Rdo. D. Rafael Ferriol:

Muy señor mío y amigo: Con verdadera complacencia he recibido su carta dándonos la gratísima noticia de que el día 25 se inaugurará en Tarragona el Tribunal para niños, admirable institución que tantos beneficios ha de reportar y al servicio de lo cual ha puesto V. su noble entusiasmo tan digno de aplauso.

El Sr. Montero Rios se encuentra actualmente en París y yo el día 25 estaré en Chipiona con una Colonia Escolar. El Dr. Pulido si le es posible se hallará en Tarragona el día de la inauguración.

Creo V. que lamento muy sinceramente no presenciar el interesante acto al que bondadosamente me invita. Pero en espíritu con Vds, estaré ese día que señala una fecha feliz en la obra en favor de la infancia.

Me repito de V. amigo afectísimo y s. s. q. b. e. l. m.— M. Tolosa Latour.

Con motivo de unas reformas practicadas en una de las capillas de la iglesia de la Casa de Beneficencia, de esta ciudad, han apare-

cido varias pinturas murales, que se suponen del siglo XV.

Como estas obras suelen tener extraordinario interés artístico procuraremos enterar mejor a los lectores.

Según nos comunican personas fidedignas, acaba de producirse en Montblanch un gravísimo conflicto, sin que de momento se pueda vislumbrar una solución satisfactoria.

A consecuencia de las diferencias suscitadas hace algunos meses, entre el médico titular de dicha población y la Corporación municipal, relativas al pago de treinta mil pesetas que se adeudan al primero, después de una larga y complicada serie de mitines, negociaciones, viajes y otras gestiones y disgustos, los otros médicos de la villa y poblaciones vecinas han hecho causa común con el titular y han declarado el boicot a los individuos del Ayuntamiento actual, de bienios anteriores, y a sus respectivas familias.

Los numerosos elementos que secundan la regia campaña emprendida contra los tres médicos solidarizados de la población han procurado que se estableciera en Montblanch el que fué por muchos años facultativo de Vilaseca don Carlos Andreu.

Por dificultades surgidas el domingo último al poner obstáculos un farmacéutico al despacho de una fórmula suscrita por el médico últimamente citado se promovió un movimiento tumultuoso de protesta contra determinados facultativos de medicina y farmacia, sin que se cometiera atropello personal de ninguna clase.

El lunes estuvieron en ésta, a dar cuenta del conflicto al Sr. Gobernador sendas comisiones de ambas partes contendientes. Más tarde los médicos Sres. Pedrol, Murtró y Sedó con sus respectivas familias se han ausentado de la población, y ayer por la mañana los vecinos de la capital de la Conca se vieron sorprendidos al contemplar las tres farmacias herméticamente cerradas y ostentando todas un cartelito con el rótulo "Se vende."

Por de pronto la población dicha y los vecinos se hallan sin la debida asistencia, los ánimos se hallan muy excitados, y no apunta la solución de concordia que sería de desear.

Trajes marinera

formas inglesas; trajes sport; últimas creaciones para la temporada de Primavera y Verano. Novedad. Calidad. Elegancia.

CAMISERIA RUIZ

Mayor, 9. Tarragona.

El digno Jefe de E. M. D. Eusebio Rubio se ha dignado comunicarnos que mañana sábado con motivo de ser el Santo de S. M. la Reina D.ª María Cristina, la música militar tocará por la noche en la rambla de San Juan.

Habiendo acordado el Excelentísimo Ayuntamiento, obsequiar con un banquete a los señores de fuera que vengán a honrar con su presencia el acto de constitución del Tribunal para Niños, los Señores organizadores han acordado, que puedan adherirse al mismo las personas que lo deseen, avisando por todo el día de hoy al Sr. Director de la "Casa Asilo de San José," Teléfono núm. 228.

La "Casa Mallé" recuerda a su numerosa clientela haber recibido un buen surtido de géneros para trajes en lana e hilo para la próxima temporada de verano, y les recomienda activen sus demandas para que pueda cumplirlas con más prontitud. Sastrea la más perfeccionada y económica.

La distinguida esposa de nuestro particular amigo, el capitán del Regimiento de Almansa, D. Rafael Rodríguez Annoni, ha dado a luz un hermoso niño.

Reciban la familia de Sres. Rodríguez Annoni nuestra felicitación.

Las Conferencias de caballeros de San Vicente de Paul el próximo domingo a las siete tendrán comunión reglamentaria en la iglesia del Sagrado Corazón, y por la tarde a las seis celebrarán sesión en la capilla del palacio arzobispal.

Alcohol industrial rectificado 96 | 970 Garantidos

Clase inmejorable para la elaboración de mistelas
Informará el Representante Francisco de P. Vila, Caballeros, 9, Tarragona.
Seguros marítimos por Compañía de primera, admitiendo avería particular é indemnizando religiosamente las averías.
Bocoyes de castaño casi nuevos para vender.

LEGIAS TRIUMPH

De venta en todos los Colmados

Durante la última semana se embarcaron en este puerto 3.361 bocoyes, 109 pipas, 49 medias, 38 cuartos, 810 barricas y 32 bordalesas de vino y 287.421 kilogramos de aceite.

Casa "Coca," mesas y camas gutaperchas, linoleums. Cepillos de todas clases. Especialidad en artículos de piel y viaje.— Conde de Rius, 7.

En Esplugas de Francolí han sido convocados a reunión general extraordinaria los socios del Sindicato Agrícola, con el fin de tratar de la compra de primeras materias para la elaboración de granos de la sementera próxima.

La delegación de Hacienda ha señalado para hoy los pagos siguientes:

- Recaudación tributos, 24.244'82 pesetas.
- Sr. Habilitado Guardia civil, 2.597'25.
- Sr. Presidente Audiencia, 2.500.
- Sr. Administrador principal de Correos, 946'04.
- D. José Nogués N., 748'50.
- D. Salvador Martí, 722'42.
- D. Leonardo Sans, 632'20.
- D. Hilario Lopez, 664'80.
- D. Manuel Borrás, 275'88.
- D. Juan Montañés, 255'09.
- El mismo, 40.
- D.ª Dolores Lamich, 222'30.
- D. Ernesto Francés, 167'96.
- D. Antonio Parera, 123'50.
- D. Ramon Cabrè N., 118'50.
- D. Celestino Salvadó, 107.
- Sr. Habilitado Cuerpo Vigilancia, 92'40.

VESTIDITOS

ORGANDI—ETAMINE—CAMBRAY

Precios limitados

Casa Monguío — — Portalet, 8

Ha sido propuesta a la Mancomunidad de Cataluña, para su aprobación, la siguiente Junta de Obras y Administración del ferrocarril de Reus a Montblanch.

Reus.—Sr. Alcalde D. Jaime Simó, D. Emilio Briansó, D. Juan Boqué, D. Evaristo Fábregas y D. Domingo Segimón.

Montroig.—Sr. Alcalde D. Francisco Sabater, D. Ramón Vidiella Balart y D. Francisco Gassó Domingo.

Riudoms.—Sr. Alcalde D. Juan Cavallé, D. Tomás Llecha Codina y D. Rodolfo Cavallé Borrás.

Montbrío.—Sr. Concejal D. Javier Piqué, D. Pablo Gassull Sardá y D. José Gallisá Vidal.

Reina entre los pequeños industriales y comerciantes de Vallis cierto malestar por la horrenda crisis que vienen sosteniendo, temiéndose que surja algún conflicto que degene en una perturbación del orden público. Háblase de decisiones de trascendencia, como es darse de baja de la contribución.

MUGICA Médico-Dentista
Consulta de 9 a 1.—Nac, 13, 3.º

Hallándose vacante la plaza de médico titular de Riudecols, dotada con el haber anual de 850 pesetas, se anuncia a fin de que los aspirantes a la misma puedan presentar sus solicitudes documentadas en la Secretaría de dicho Ayuntamiento, durante el plazo de 15 días.

A. ARTAL Médico-oculista
R. Castelar, 22, 1.º

El Consejo provincial de Fomento de Baleares se ha dirigido al ingeniero director de la Estación Olivarera de Tortosa, señor Aguiló, interesándole formule un presupuesto para realizar una campaña de enseñanza olivarera en Mallorca, encaminada a demostrar la posibilidad de intensificar la producción de dicho frutal.

Bolsín de Tarragona

Compra venta en el acto de valores.— Pago de cupones.— Cambio de billetes y monedas.— Depósito de valores gratis.— Suscripciones libre de comisión toda clase de empréstitos.— Pagamos todos los cupones de 1.ª de Julio.

A pesar de los arribos de algarroba de Portugal, como se confirma que todas las comarcas productoras de la azucarada silicia la cosecha será sumamente exígua, los precios se mantienen con gran firmeza. En las zonas valencianas, la algarroba vieja continúa pagándose a razón de cinco y media a seis pesetas arroba.

—Venta de un extenso surtido en trajes completos en todos tamaños propios para 1.ª Comunión; selecta variedad en Bandas, Lazos y Cintas para tall objeto. Exposición todos los días festivos. "Casa Mallé".

Continúa en el mismo estado de los días anteriores el "lock-out", vienen sosteniendo los fabricantes de hilados y tejidos de Tarrasa.

GRANDES EXISTENCIAS

de medias y calcetines. Últimas novedades en corbatas. **CAMISERIA RUIZ** Mayor, 9. Tarragona.

La carretera del Estado, trozo comprendido entre Vilaseca y Cambrils, está intransitable, teniendo que lamentar diariamente los cuarruajes que por allí pasan, accidentes.

Para evitar el contagio de las enfermedades infecciosas, se recomienda la "Cerveza Damm embotellada y pasteurizada por la casa Blandinieres."

En la mañana de anteayer, al subir al poste de la línea de alta tensión de Reus a Riudoms situado en el camino de Riudoms, fué cogido por la corriente eléctrica el niño de ocho años y medio Daniel Miralles Besóra, habitante en la calle de San Lluís, núm. 21, quien resultó con quemaduras en la cara, cuello, pecho y pie izquierdo.

"AGENCIA VENTOSA"

Administración de fincas. Ventajosas condiciones a los propietarios. Conde de Rius, 10, 2.ª, 1.ª. Despacho: de 18 a 20.

Los calores imperantes han avanzado la madurez de la cosecha de almendras, cosecha que comenzará a recolectarse dentro de unos días en esta comarca. En general, dicha cosecha no pasará de regular, pero de clase superior, efecto de las últimas lluvias que mejoraron los almendrales en gran manera.

ANTONIO ESTIVILL Y DE LLORACH ABOGADO

Ha establecido su despacho en esta ciudad, Rambla de San Juan, 48, 1.º

De Amposta informan que las plantaciones de arroz en aquel término municipal prosiguen su marcha vegetativa en muy buenas condiciones.

Los últimos chubascos beneficiaron considerablemente los campos, sobre todo los secanos, cuyos cultivos ofrecen muy buen aspecto.

En Francia ha sido prohibida la exportación de las piezas de conejo. Según un industrial de dicho país, tal disposición ha determinado una baja notabilísima en dicho artículo. Pielles que se pagaban de 40 a 45 francos el kilogramo han bajado al precio de 20 francos.

NOTICIAS MILITARES

Servicio de la plaza para hoy. Parada: Luchana. Jefe de día y presidente de la Junta de provisiones: señor comandante D. José Batelle. Hospital y provisiones: 3.º capitán de Luchana. Vigilancia: los cuerpos de la guarnición.

OFICIAL

MOVIMIENTO DE POBLACION

NACIDOS
Francisco Seritjol Balfago.
FALLECIDOS
Antonio Escoda Montserrat, Plaza de la Fuente, 31, (41 años)
MATRIMONIOS
Manuel Calbet Vidal con Dolores Vinas Martorell.

MARITIMAS

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS
Bergantín goleta italiano "Trieste", de 86 ts. de Licata con 180.000 Kgs. azufre, consignado a D. C. Agostini.
Balandra "S. J. B.", de 51 ts. de La Nouvelle con 120 bocoyes vacíos, consignado a D. J. Serra.
Vapor uruguayo "Campana", de 540 ts. de Marsella y Cete con 188 bocoyes vacíos, consignado a señores Vda. e hijos de Ricomá.
Vapor "Cabo Toriñano", de 789 ts. de Bilbao y escalas con carga general, consignado a D. M. Peres.
Laud "Montsianell", de 63 ts. de S. Carlos con sal, consignado a don S. Alaix.
Laud "Josefa", de 51 ts. de San Carlos con sal, consignado a don Hijo J. Vilas Tomás.
Laud "Joven Elena", de 25 ts. de S. Carlos con sal, consignado a don S. Alaix.
Vapor francés "Severe", de 92 ts. de Barcelona con lastre, consignado a D. J. Merelo.
Vapor "Cabo Ortegá", con carga general, consignado a D. M. Peres.
SALIDAS
Vapor "Cabo Toriñano" para Barcelona, con tránsito.
Pailebot "Indio", para Valencia con general.
Laud "Josefa y Alfreda", para San Carlos con lastre.
Vapor "Campana", para Valencia con tránsito.

Mancomunidad de Cataluña

Consejo Permanente

Arbitrio sobre la circulación de motocicletas, side-cars, cycle-cars, voiturettes, automóviles, omnibus, camiones y carros por carreteras provinciales y caminos vecinales a cargo de la Mancomunidad de Cataluña.

El Consejo Permanente, en sesión celebrada el día 6 de Mayo último, adoptó los siguientes acuerdos:

Primero: Las patentes de circulación para el corriente año serán expedidas en el Departamento de Intervención de la Mancomunidad, conservándose las matrices en los correspondientes talonarios.

Segundo: El precepto de la regla VI del anexo n.º 1 del presupuesto de la Mancomunidad o sea la aplicación del doble de la cuota que ordinariamente les correspondería si la pagan dentro de los ocho días hábiles siguientes al en que a dicho efecto sean invitados, por medio de oficio, a pagarla, y triple cuota si dejan transcurrir los expresados ocho días sin satisfacer el arbitrio, a los propietarios de motocicletas, side-cars, cycle-

cars, voiturettes, automóviles, omnibus, camiones y carros de cuatro y dos ruedas que circulen por dichas vías sin haberse provisto de la correspondiente patente, comenzará a aplicarse el día 1.º de Agosto del corriente año.

Tercero: El personal afecto a la Inspección del arbitrio sobre circulación de motocicletas, side-cars, cycle-cars, voiturettes, automóviles, omnibus y camiones por carreteras provinciales y caminos vecinales a cargo de la Mancomunidad, podrá, en los casos que a su juicio proceda, detener los citados vehículos que circulen por dichas vías, al único objeto de comprobar si están provistos de patente, tomar nota de la marca y del número del motor, además del número de matrícula y darán a la Mancomunidad el parte correspondiente con sujeción al modelo que les será entregado.

Cuarto: Los precedentes acuerdos, junto con las reglas de la tarifa respectiva, serán publicados en los Boletines oficiales de las provincias mancomunadas y en dos diarios de cada una de ellas y serán además puestos en conocimiento, por medio de circular, de cada una de las personas que de los registros generales de motocicletas, side-cars, cycle-cars, voiturettes, automóviles, omnibus y camiones que se llevan en los respectivos Gobiernos civiles, aparezca que son dueños de dicha clase de vehículos.

REGLAS A QUE ALUDEN LOS PRECEDENTES ACUERDOS

Para poder circular libremente por carreteras provinciales y caminos vecinales a cargo de la Mancomunidad, las motocicletas, side-cars, cycle-cars, voiturettes, automóviles, omnibus y camiones pertenecientes a personas vecinas o domiciliadas en Cataluña, deberán ir provistos de una patente propia anual, de circulación, que se expedirá a razón de 15 pesetas para las motocicletas, 20 para los side-cars, 30 para los cycle-cars, 50 para las voiturettes, 125 para los automóviles, 50 para los auto-taxis, 250 para los omnibus, 300 para los camiones y 150 por cada coche remolcado por éstos.

Los carros de motor animal para el transporte de mercancías que circulen por lo menos doce días durante tres meses por un mismo camino o grupo de caminos mancomunales, pagarán una patente única anual de 80 pesetas.

Se considerará como cycle-car todo coche movido por motor a bencina, de dos asientos fijos, transmisión por correa, el peso del cual, equipado, no exceda de 400 kilogramos, ni el cilindraje de 1.100 centímetros cúbicos. Si este es superior, así como el peso se considerará el coche, a los efectos del arbitrio, como voiturette.

Las voiturettes no podrán exceder de 600 kilogramos, ni el número de asientos fijos podrá ser mayor de dos, ni el cilindraje de 1.350 centímetros cúbicos.

Se considerará como camión todo automóvil o locomóvil de transporte de mercancías que pueda llevar como carga mínima 2.000 kilogramos.

Los que posean un solo coche automóvil de los comprendidos en la base I habrán de pagar la aludida cuota anual de circulación de ciento veinticinco pesetas; los que posean dos coches pagarán ciento setenta y cinco y por cada coche más satisfarán cincuenta pesetas anuales.

Los que posean un solo coche omnibus de los comprendidos en la base I habrán de pagar dicha cuota anual de circulación de doscientas cincuenta pesetas; los que posean dos omnibus pagarán la de cuatrocientas pesetas y por cada omnibus más satisfarán cincuenta pesetas.

Los que posean un solo camión habrán de pagar dicha cuota anual de circulación de trescientas pesetas; los que posean dos pagarán la de quinientas y doscientas más por cada uno de más.

Los carros de cuatro ruedas pagarán la mitad del importe de dicha patente. Los carros de dos ruedas, con un ancho de llanta al menos de 10 centímetros, pagarán la cuarta parte.

Las motocicletas, side-cars, cycle-cars, voiturettes, automóviles, omnibus, camiones o carros matriculados por primera vez después de empezado el ejercicio económico respectivo, satisfarán la parte proporcional de la cuota correspondiente al tiempo que falte para terminar el año.

Para las motocicletas, side-cars, cycle-cars, automóviles de extranjeros o na-

cionales no residentes en Cataluña, se facilitarán permisos gratuitos de libre circulación valederos sólo por un mes.

No se podrán conceder más de tres permisos de forastero, anualmente, a una misma persona.

VI

Transcurrido el plazo de cobranza voluntaria que señale el Consejo Permanente, los propietarios de los vehículos comprendidos en este anexo que sean sorprendidos circulando por carreteras provinciales o caminos vecinales a cargo de la Mancomunidad, sin haberse provisto de la antes aludida patente anual, deberán pagar por derecho de circulación durante el año, doble cuota de la que ordinariamente les correspondería y en la cuantía establecida en la base I, sin que tengan derecho dichos propietarios a las bonificaciones consignadas en la base III si la pagan dentro de los ocho días hábiles siguientes a aquel en que se les haya invitado por oficio a pagarla; y triple cuota si dejan transcurrir los expresados ocho días sin satisfacer el arbitrio, el cual, en tal caso, se hará efectivo por la vía administrativa de apremio.

VII

Los propietarios de voiturettes vendrán obligados a pagar doble cuota de la que ordinariamente les corresponde cuando eludan o intenten eludir la tarifa que les corresponda en la categoría que establece la base II.

VIII

El Consejo Permanente podrá concertar o arrendar este servicio.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Ss. Apolinar ob. y mr., Liborio ob y cf., Bernardo.
SANTOS DE MAÑANA.—Ss. Francisco Solano confesor, Vicente y Victor mrs. Cristina vg. y mr.
CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita a Nuestra Señora del Carmen, en San Francisco.

Cultos para hoy CUARENTA HORAS.—Continúan en iglesia de la Beneficencia, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

Sagrado Corazón.—Empieza la Novena de San Ignacio de Loyola, fundador de la Compañía de Jesús, la que se hará todos los días durante la misa de siete en el altar del Santo.

CIERRE DE LA BOLSA DE BARCELONA

22 de julio de 1920

Interior 4 1/2 %—A.	73'00
Exterior 4 1/2 %—B.	84'40
Amortizable 5 1/2 %—C.	94'90
Acciones f. c. Norte.	56'05
» M. Z. A.	58'00
» Andaluces	44'50
» Orense.	00'00
París.	49'99
Londres.	24'121
Roma.	35'25
Ginebra.	110'50
Bruselas.	00'00
New-York.	6'30
Berlin y Hamburgo.	15'919
Viena.	4'117
Buenos Aires.	0'00

Información del Banco Comercial de Tarragona

CIERRE DE BOLSA Cambios del día 22 BOLSA DE MADRID

Interior contado.	71'50
Idem fin mes.	00'00
Idem fin próximo.	00'00
Amortizable 5 por 100.	94'50
Amortizable 4 por 100.	83'00
Acciones Banco de España.	532'00
Tabacaleras.	000'00
Exterior.	84'00
Francos.	50'45
Libras.	24'18
Banco Español del Rio Plata.	304'00
Cédulas Hipotecarias.	94'50

CAMBIOS CON EL EXTRANJERO

(Precios de compra)

Billetes: Franceses.	51'50
» Ingleses.	24'05
» Italianos.	36'25
» Belgas.	54'00
» Suizos.	110'00
» Portugueses.	1'00
» Holandeses.	2'00
» Rusos.	9'00
» Estados Unidos.	6'10
» Canadá.	5'15
» Argentinos.	2'30
» Uruguayanos.	5'25
» Chilenos.	1'00
» Brasileños.	1'25
» Bolivianos.	1'75
» Peruanos.	22'00
» Argelinos.	50'00

A MONTSERRAT EN AUTOMOVIL SERVICIO DIARIO SORPRENDENTES PANORAMAS

VIAJE DE IDA.—Saliendo de Barcelona (Apeadero) a las 7'26 o de TARRAGONA a las 5'30, se encuentra en Martorell (8'35) un magnífico Auto del Hijo de Fermín Brós, llegando a Montserrat a las 10'15 pasando por las históricas poblaciones de Esparraguera y Bruch, Casa Masana y Santa Cecilia.

VIAJE DE REGRESO.—Sale de Montserrat a las 17 y llega a Martorell a las 18'30. Trenes para Barcelona a las 19 y para TARRAGONA a las 18'45 con trasbordo en San Vicente.

Precio del pasaje: 6 pesetas.

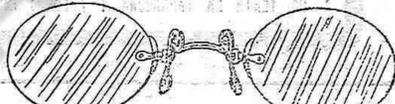
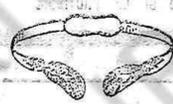
Despacho de billetes: Barcelona: Agencia Igualdina, San Pablo, 2; Montserrat: El encargado con distintivo de Santa Cecilia; Esparraguera: Hijo de F. Brós, Teléfono 506.

FABRICA DE BRAGUEROS Y APARATOS ORTOPÉDICOS

Diploma de honor en la Exposición de 1919

ORTOPEDIA Y CIRUGIA

ÓPTICA



Bragueros, Corsés mecánicos, Aparatos para piernas, Brazos y piernas artificiales. Fajas ventrales. Tirantes omopláticos. Mobiliario quirúrgico. Grandes existencias en algodones y apósitos antisépticos. Termómetros, Geringas etc., etc.

Lentes, gafas, impertinentes, Gemelos de las mejores marcas. Brújulas y todos cuantos aparatos exige la Ciencia moderna. Composturas y montaje en toda clase de lentes y gafas. Las recetas de los señores médicos son servidas científicamente y con prontitud.

PÍDASE CATÁLOGO

Esta antigua casa dispone, para la fabricación y colocación de Ortopedia y Óptica, de personal práctico y con título facultativo.

Despacho: Unión, 34. Talleres, Unión, 37. Teléfono 318. Tarragona

PREMIO DEL ORO (Precios de compra)

Alfonso.	8'00 por 100
Onzas y medias onzas.	8'50
Cuarto de onza.	108'00
Octavos y 1/16 de onza.	120'
Isabel.	13'
Francos.	8'00
Libras.	27'50 pts
Dólar.	5'65

tación de Santa Magdalena de Pulpis con el tren de mercancías número 1.704.

El furgón de este tren sufrió grandes desperfectos. El expreso descarriló, pero no hubo que lamentar desgracias personales.

Llegó a Santa Magdalena una máquina de Benicarló y después de tres horas pudo continuar el expreso su viaje.

IMP. DE J. PIJUAN.—TARRAGONA

REPARTIDOR

Se necesita uno para este periódico. Dirigirse al Sr. Administrador, Carmen, 3, 1.º

NEVERAS "OSO,"

Completo surtido en la Ferretería Socias. Precios más ventajosos que en los grandes almacenes de Barcelona.

SE VENDE POR RETIRARSE

su dueño del negocio un COLMADO muy acreditado y situado en el punto más céntrico de Tarragona.

Para informes dirigirse a la Admisión de este periódico.

MODISTA

de ropa blanca, trabaja en casa y a domicilio. Se ofrece a enseñar el corte. Cuiraterías, 22, 1.º

Se lavan y arreglan, en esta misma casa, mantones, mantillas, céfiros, velos, mantos, etc. Se lavan y estiran estores y toda clase de cortinajes.

Se reciben encargos en la calle de San Agustín, 15, entresuelo, y en la confitería «Iris de Paz», Apodaca, 13 y 15.—Tarragona.

PARA VENDER

Casa número 2 de la calle de Santa Tecla. Informarán: Santa Tecla, 2.

ULTIMA INFORMACION

Madrid, 22

Lotería Nacional

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy resultaron agraciados los números siguientes:

Con 150.000 pesetas 29.772, Santander-Barcelona.

Con 70.000 pesetas 14.347, Córdoba-La Línea.

Con 35.000 pesetas 22.586, Santiago.

Con 15.000 pesetas 5.465, Málaga Barcelona.

"A B C," a 15 céntimos

El periódico "A B C," anuncia hoy que a causa de la necesidad de dar cabida a la publicidad, tendrá que vender cada semana algunos números a 15 céntimos.

DE PROVINCIAS

Explosión de una bomba

Orense, 22.

En el pueblo de San-Esteban ha explotado una bomba de dinamita en casa de D. Gumersindo Rodríguez.

El edificio sufrió grandes desperfectos. Se sabe que hay un herido. Se ignoran más detalles del suceso.

Choque del expreso de Barcelona

Valencia, 22.

El expreso que esta mañana salió para Barcelona chocó en la es-



No ganes V. jugando a ologas

El cuerpo es susceptible con los cambios de temperatura y el aparato digestivo como dolores, dispepsias, acedías, eructos, fermentaciones anormales, etc., desaparecen con

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción suave, que no causa molestias y calma el vientro, acostumbrándole a funcionar todos los días.

DE VENTA EN TARRAGONA Y PUEBLOS IMPORTANTES DE LA PROVINCIA

¿CURAREIS!!

Las afecciones del ESTOMAGO, todas las molestias causadas por des-arreglo del aparato digestivo como dolores, dispepsias, acedías, eructos, fermentaciones anormales, etc., desaparecen con

ERCUSOL (Patentado)

De venta en las farmacias Sanroma y Delclos

Representantes para esta provincia

Masalles & Aris, Misericordia, 3, Telef. 519

TINTORERÍA MODERNA

ANGEL ALCOVERRO

UNION, 33. - Taller: Casómetro, 32. - TARRAGONA

Sucursal en Gandesa, Villalba, Bot y Batea

El dueño de esta tintorería, tiene el gusto de poner en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general que ha recibido un inmenso surtido en colores de la presente temporada y en especial los negros de BREMENN.

Para convencerse visítad este establecimiento. Se lavan y tiñen toda clase de tejidos de lana, hilo y algodón por difíciles que sean.

Se lavan y tiñen sotanas y manteos en negros especiales. Se lavan en seco trajes de caballero y señora, lo mismo que toda clase de cortinajes, tapetes, boas, guantes, estores, mantillas, gorras, etc. Los negros se tiñen en colores.

Se lavan y tiñen toda clase de pluma y boas en negro y en colores. Especialidad en los planchados sin perjudicar los tejidos. Gran rapidez en los lutos. Sesirven los encargos con prontitud.

GRAN REBAJA DE PRECIOS

NO CONFUNDIRSE:

TINTORERÍA MODERNA, UNION, 33. - TARRAGONA

Cor-Pik

CALLICIDA MODELO

LOS CALLOS (Ulls de poll) Y LAS DUREZAS (Duricias)

SE CURAN SIEMPRE USANDO ESTE IDEAL CALLICIDA

Millares de personas que andaban con pena bendicen el momento en que conocieron tan

maravilloso remedio

De venta: J. Sans, Bajada de Misericordia, 2. - Tarragona

"LA ESPOSA DELS CANTARS"

MOTET al Sagrat Cor de Jesús
PER E. BOQUERAS

organista per oposició de Espulga-Calva. Aprobat per la Comissió d'Organs.

De venda en las librerías y magatzems de música

Preu 25 centims

Les altres pesaca, que l'autor te

aprovades, les copia, copiatas a ma,

amb sa firma y sigella a qui les demana.

REVISTA PARROQUIAL

Acción Social Católica

Organo oficial de la Unión Apostólica de presbíteros seculares.

Dirección y Administración: Plaza del Progreso, 5, Madrid.

Precio de suscripción: UNA peseta ANUAL

El pago de la peseta anual de suscripción da derecho a todos los números y a los índices analítico y alfabético y a la portada.

A los Párrocos que contribuyan al sostenimiento de la Revista con cantidad menor de una peseta, pero que no baje de quince céntimos, se les servirá todo el año, pero no tendrán derecho a los índices y a la portada.

A los que no envíen ni siquiera los quince céntimos se les dejará de enviar la Revista, entendiéndose que no la leen o que no quieren recibirla.

BIBLIOTECAS GRATUITAS PARA TODOS

El «Patronato Social de Buenas Lecturas» ofrece a los lectores de nuestro periódico lo que nunca se concedió al público: el medio de ir formando gratuitamente una selecta Biblioteca.

El primer año remitirá gratuitamente las siguientes notabilísimas obras: «Leyendas piadosas», de Lope de Vega.

«De la vida y de la muerte», de Quevedo.

«Pablo y Virginia», de Bernardino E. de Saint Pierre.

«Visitando a mis muertos», de Isidro Benito Lapeña.

«Oro en mármoles», de Eladio Esparza.

«Poema del Seguro», de José Ignacio de Urbina.

«El mi Juan», novela, de Soledad Ruiz de Pombo.

«Egloga», de Aurelio Bay.

«El pintor de su deshonra», de Calderón de la Barca.

«Cuartillas de antaño», de Luis Martínez Kleiser.

«Por la Roma épica», de Alfonso Pérez Níeva.

«Lo grande y lo pequeño», novela, de Lorenzo Lafuente Vanrell.

Para tener derecho a este envío gratuito es condición indispensable suscribirse a

LOS PERIODICOS MAS BARATOS DE ESPAÑA

Por pesetas 5,50 cada año recibirán mensualmente cuantos se suscriban las publicaciones y número de ejemplares que siguen:

1 ejemplar mensual de la «Liga Ibero-Americana» contra la inmortalidad.

4 ejemplares mensuales de «La Cultura Popular».

4 id. id. de «Pan y Catecismo».

4 id. id. de «Frailles y Monjas».

Debemos advertir que pasada que sea la enorme carestía del papel, remitiremos, para la propaganda, doble número de periódicos del señalado actualmente.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Córtese este boletín y remítase firmado y franqueado como carta a nuestras oficinas: Fuencarral, 1 138, 1.ª, Madrid.

D. _____ de profesión _____ domiciliado _____ calle _____ núm. _____

se suscribe a los periódicos más económicos de España y desea recibir las doce obras que para la formación de una Biblioteca gratuita ofrece el «Patronato Social de Buenas Lecturas». Sólo queda obligado a satisfacer contra reembolso o en la forma que se le indique, ptas. 5,50

precio de suscripción a los periódicos.

Firma _____

OSTRAVIN

EL MEJOR RECONSTITUYENTE

PODEROSISIMO PARA CURAR

DEBILIDAD, ANEMIA, CLOROSIS, NEURASTENIA

INDISPENSABLE EN TODA CONVALESCENCIA

Una copa de OSTRAVIN alimenta más que todo el caldo de dos gallinas

De venta: J. Sans, Bajada de Misericordia, 2. - Tarragona

ANTIGUA CASA EXCLUSIVA

GÉNEROS DE PUNTO

Vda. de Gonzalo Comella

10, Cardenal Casañas, 10

BARCELONA

PRECIO FIJO CERRADO LOS DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor BUENOS AIRES saldrá el 25 de abril de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor _____ saldrá el día _____ de Bilbao, el _____ de Santander, el _____ de Gijón y el _____ de Coruña, para la Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en la Habana.

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el 10 de abril de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIE

El vapor _____ saldrá de Barcelona el día _____ de abril, el _____ de Málaga y el _____ de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor _____ saldrá el día _____ de Bilbao y Santander, para _____ Para más informes dirigirse al de Olózaga, 12 bajos.

de Gijón, el _____ de Coruña, el _____ de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor LEGAZPI saldrá el 20 de abril de Cádiz y el 25 de Barcelona para Port-Said, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá el 15 de abril de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 20 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, y puertos del Cantábrico a New-York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Sr. Hijo de José Vilar Tomás, Plaza

PARA CURAR RAPIDAMENTE LA

PIE BRE

TIFUS - VIRUELA - SERAMPION - GRIPPE

ESCARLATINA - ERISPELA - DIFTERIA

y todas las enfermedades infecciosas

y de la piel y sangre

EL MEJOR REMEDIO ES TOMAR

KYOSYL

MICROBICIDA INTESTINAL Y DE LA SANGRE

A BASE DE VEGETALES

AHORRA MUCHO DINERO

Y LA PENA DE LARGAS ENFERMEDADES

TODA FAMILIA DEBE TENER

siempre UN FRASCO en casa

FACIL DE TOMAR GUSTO AGRADABLE

De venta: J. Sans, Bajada de Misericordia, 2. - Tarragona