

La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACIÓN

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

REDACCIÓN

Calle de Rius, núm. 12, entresuelo

ADMINISTRACION

Núm. 13, 2.º, 2.ª

Precios de suscripción

Tarragona, trimestre... Ptas. 4.00

España, trimestre... 4.50

Unión postal, un año... 36.00

Anuncios y comunicaciones a precios convencionales.— Pago anticipado.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Stos. Tiburcio m.

y Telmo cfr.

SANTOS DE MANANA.—Sta. Anastasia.

Apostolado de la Oración

INTENCION GENERAL PARA ABRIL

(Aprobada y bendecida por Su Santidad)

El amor al deber.

ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES

Oh Jesús miol por medio del corazón in-

maculado de María Santísima, os ofrezco las

oraciones, obras y trabajos del presente día,

para reparar las ofensas que se os hacen, y

por las demás intenciones de vuestro Sagrado

Corazón.

Os las ofrezco, en especial, para que todos

los católicos seari esclavos de su deber.

RESOLUCION APOSTOLICA

Cumplir con su deber antes que nada.

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita a la Purísima Con-

cepción, en la Enseñanza.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la

iglesia de las Religiosas Oblatas, permanen-

do el Señor de manifiesto, por la mañana

de ocho á once, y por la tarde, de cinco á

ocho.

El problema de Marruecos

Ya está resuelto este problema, tan

complicado á primera vista y tan

temeroso, y lo está de modo nada

lisonjero para nosotros, como es de

ver por las siguientes líneas, que co-

piamos de un colega de la corte:

«Sin intervención de España, sin

preocuparse siquiera de esta pobre

Nación española aquellos dos Esta-

dos han dispuesto á su antojo del

caduco Imperio marroquí, echando

suertes sobre sus vestiduras y repar-

tiéndose graciosamente parte impor-

tantísima de su territorio.

Francia cede en Egipto todo lo

que á Inglaterra le conviene, y en

cambio Inglaterra extiende á Fran-

cia carta blanca para una «penetración

pacífica» en el imperio moghre-

bino. Desde este momento Francia

será árbitra y señora de la suerte de

aquel imperio, y podrá ver realiza-

dos sus ardientes ensueños de ver

redondeado su imperio septentrional

afriicano con Túnez, Argelia, Ma-

rruecos, el Sahara y Senegambia.

En el problema de Marruecos, nos

declan los funestísimos gobernantes

de la restauración, no se dará un

paso por las naciones interesadas en

el statu quo sin la intervención de

España. Por su historia, por sus tra-

diciones, por sus intereses valiosos

en el Moghreb, España es factor im-

portantísimo en el litigio y parte in-

dispensable en la solución del pro-

blema. Y, en efecto, llegó el momento

decisivo, llegó la hora de resolver

aquel problema, y á España se le da

de lado, no se cuenta con ella, no se

le concede ni la más pequeña inter-

vencción en el asunto.

Inglaterra y Francia consultan á

Alemania, consultan á Italia, recan-

dan de estas dos grandes potencias

el «Visto bueno» que ambas otorgan

al «Visto bueno» que ambas otorgan

sobre España, resuelven de plano

en el asunto de Marruecos.

¡Pobre España!

Nosotros, que creíamos ver exten-

dido nuestro territorio en el Riff,

asegurada la posesión de nuestros

dominios y respetados nuestros de-

rechos, no tendremos siquiera por el

Tratado anglo-francés, ni el de forti-

ficar la parte de territorio que hoy

nos pertenece. La costa Norte de

Marruecos, en donde están enclava-

das nuestras plazas fuertes y presi-

dios menores de Africa, quedará á merced de Francia, que á pretexto de extender su comercio, dentro de la libertad acordada, irá poco á poco ensanchando sus dominios hasta nuestras propias fronteras, y sentando sus reales en los mismos límites de nuestras plazas. Y éstas no serán otra cosa que tristes y románticos recuerdos de un pasado de glorias y de grandezas.

Hé aquí la labor de todos los Gobiernos liberales. Setenta años de régimen y de situación liberal han bastado para hundir á España en la más negra ruina. Perdimos todas las colonias, y no podemos volver la vista siquiera, para compensar en parte tanta pérdida y desastres, á esa tierra marroquí que era la esperanza y el porvenir de España, en donde tenían fija su mirada la católica Isabel y el gran Cisneros.»

El canto gregoriano

Reseña histórica

El canto de la Iglesia denominado *canto gregoriano*, por ser San Gregorio Magno quien en el siglo VI ordenó, completó y fijó el repertorio litúrgico de los oficios divinos, llámase también *canto llavo* en el siglo XIV por causa de su sencillez y por oposición al canto figurado, que ya en aquella época le hacía concurrencia.

Origen del canto gregoriano

Los apóstoles y discípulos, transformados de hijos de la ley mosaica en heraldos del Evangelio, continuaron repitiendo los salmos del real profeta; y, al par que la doctrina del divino Maestro, trajeron al Occidente los sagrados cánticos del pueblo judío, cual preciosa herencia legada por la sinagoga á la Iglesia de Jesucristo. Pero esta tenía nuevos misterios que celebrar, mejor dicho, nuevos misterios que cantar.

El ambiente que respiraban los primeros cantores debió comunicar á sus melodías un carácter especial, originado por una combinación de elementos greco-romanos, pero cristianizados por los corazones á cuyo calor espontáneamente brotaron.

Esas melodías tradicionales, de cuyos autores no queda memoria, fueron recogidas por San Gregorio († 604) y consignadas en su *Antifonario*, del cual poseemos numerosas copias del tiempo en que aún se conservaba religiosamente el autógrafo en el *Tesoro de Letrán*.

San Gregorio instituyó una *Schola Cantorum* que fuese como eco permanente de la tradición en las edades posteriores. A imitación de dicha *Schola*, que aún existía en el siglo X, se fundaron otras en diversos centros de Europa.

La solicitud de Papas y obispos, emperadores y reyes, fué causa de que el canto gregoriano se propagase rápidamente por las naciones occidentales, difundiéndose por doquier copias de los libros con tanto esmero guardados en Roma. En la ciudad papal se mantenía la verdadera tradición: á ella se acudía en casos dudosos para confrontar los manuscritos de canto, y, si preciso era, expurgarlos de las adulteraciones que no podían menos de deslizarse con el tiempo. El repertorio de San Gregorio se conservó intacto largos siglos, disfrutando la Iglesia de tan precioso tesoro, y sin sentir

la necesidad de aumentarle. Pero á la introducción de nuevas fiestas siguió la de nuevos oficios. En los siglos X y siguientes surgió una pléyade de cantores, en su mayor parte monjes, que la dotaron de riquísimas composiciones que rebosan piedad y entusiasmo.

Su introducción en España

El canto gregoriano penetró hacia 801 en Cataluña, cuando esta provincia se vió libre de la tiranía mahometana por las armas victoriosas de Carlo Magno; mientras que en el centro de España no se introdujo hasta el último tercio del siglo XI, con la abolición de la liturgia muzárabe por San Gregorio VII, teniendo los monjes de Cluny influencia principalísima en su implantación. El aprendizaje no ofrecía dificultad, pues la diferencia entre el canto muzárabe y el gregoriano no es mayor que la de dos dialectos de la misma lengua; cambiábase el texto, y con él de cantado la melodía, pero la gramática musical quedaba la misma.

Desde esa época España permaneció siempre fiel á la Iglesia romana; y cuando el Concilio de Trento ordenó la revisión de los libros litúrgicos, ya algún tanto adulterados por el transcurso de los tiempos y espíritu de innovación; cuando San Pio V promulgó y confirmó con su autoridad apostólica, en 1568, el Breviario y, en 1570, el Misal, restaurados según la antigua tradición de la Iglesia romana, nuestro piadoso monarca Felipe II puso todo su empeño en introducir en los reinos de España los libros corregidos, y en adaptar la música antigua al texto reformado.

Falsa reforma

Poco después se trató de la revisión de la música; el atractivo de la polifonía y música medida fué causa de que se olvidase el ritmo libre del canto gregoriano, y poco á poco llegasen los neumas á ser jeroglíficos incomprensibles. De ahí á su total destrucción no mediaba más que un paso. Los amanuenses copiaban como bien les venía, sin tener cuenta de las agrupaciones; el canto gregoriano se iba á pique. Gregorio XIII encargó la revisión á Palestrina; pero el maestro romano no comprendió que se trataba de restituir lo antiguo, y se puso á corregir las melodías según las ideas erróneas, especialmente en materia de acentuación. Gracias, empero, á nuestro D. Fernando de las Infantas, entonces embajador en Roma por Felipe II, quien comprendió la mala dirección de la reforma, Palestrina desistió y repudió su manuscrito. No faltó quien le supliese más tarde; y en 1614 salió á luz de la tipografía de los Medicis la edición de la misma fué reproducida por Pustet en Ratisbona en el siglo pasado.

Restauración contemporánea consagrada por la Iglesia

Dom. Guéranger, fundador de la Congregación benedictina de Solesmes, fué en el siglo XIX el iniciador de la reforma verdadera. En sus *Instituciones Litúrgicas* formuló el principio siguiente: «Cuando varios ms. de diferentes épocas y países concuerdan en una versión, se puede afirmar que se ha encontrado la frase gregoriana.» Dos de sus monjes pusieron manos á la obra; registraron archivos, cotejaron manuscritos, y

sus trabajos les condujeron á la siguiente conclusión: «Todas las piezas del repertorio gregoriano se han conservado íntegras, y con frecuencia nota por nota y grupo por grupo en los manuscritos anteriores al siglo XVI.» (Prefacio de las *Mémoires grégoriennes*.)

En 1880 salió á luz la obra que, con el título de *Les mélodies grégoriennes* d'après la tradition, par D. Pothier, O. S. B., contiene los principios según los cuales fué restaurado y notado el canto tracional.

Tres años después ofrecía al público su *Liber Gradualis* el mismo ilustre restaurador. Desde entonces los estudios de los Benedictinos de Solesmes, en su monumental *Paedagogie Musicale*, han continuado revelando el secreto de la interpretación de las melodías tantas veces seculares, y hoy viene á corroborar la certidumbre de la ciencia la autoridad suprema del Pontífice gloriosamente reinante, reconociendo en su *Motu proprio* el canto gregoriano, restaurado según los monumentos auténticos, como el canto tradicional de la Iglesia.

Carácter religioso y artístico del canto gregoriano

Para comprender el valor artístico y la propiedad del canto gregoriano como canto litúrgico, es preciso tener en cuenta que el fin de la música en la Iglesia no es otro que el de realzar el texto sagrado y prestarle, por decir así, un aderezo exterior para que penetre más de lleno en las almas del pueblo cristiano, cautivando sus sentidos; no se trata, pues, de música brillante y ruidosa, ó como suele decirse, de música que *suene*.

Como expresión de la oración filial y sencilla que pide con franqueza y sin rodeos ni artificios, no hay duda que el canto gregoriano realiza el perfecto ideal. La música de San Gregorio puede expresar todos los sentimientos nobles, tanto la alegría como la tristeza, significada por las palabras de que es siempre fiel compañera; pero es tristeza y alegría que denotan siempre la paz y tranquilidad de un alma que en sus mismos llantos y gozos, no anhela otra cosa que lo que sea del agrado de su Divina Voluntad. La melodía podrá tomar más ó menos vuelo, desplegándose en vocalizaciones que, al par que deleitan, hacen saborear más tiempo una palabra ó un pensamiento del texto litúrgico, pero conservando siempre el mismo carácter devoto y el tono que conviene á la oración y al templo del Señor.

El canto gregoriano y la música palestriniana.

El mismo ideal realiza la *música palestriniana*, que, si bien menos libre en sus movimientos por motivo de la polifonía, tiene por base iguales principios en lo relativo á la expresión y tonalidad, y aun el ritmo hasta cierto punto.

Estos géneros, algo rancieros, si hubiéramos de atenernos á la primera impresión, para los oídos modernos, han tenido en todos los tiempos sus admiradores; y nuestro siglo, cansado ya del artificio de una música que las más de las veces no sabe cantar en la Iglesia de otro modo que en el teatro, dirige una mirada retrospectiva para indagar cómo cantaba la Iglesia cuando la música se componía, no tanto después de pro-

longados estudios, como después de haber orado y meditado largo tiempo sobre el texto sagrado que había de traducirse en lenguaje musical.

La anterior reseña histórica está redactada por el Benedictino de Silos Dom Casiano, que ha estado mucho tiempo al lado de Pothier, el gran maestro belga, restaurador del canto gregoriano.

El autor se propone publicar en breve un método de canto litúrgico conforme en un todo con las recientes instrucciones de la Santa Sede.

EL REY EN TARRAGONA

Antes de la llegada

Amaneció el día nuboso, reinando fuerte viento de levante haciendo presagiar lluvia inminente.

Desde primeras horas empezó á invadir las calles de la ciudad un hormigueo humano que iba creciendo á medida que se acercaba el momento de la llegada de D. Alfonso. Entre los grupos era unánime el sentimiento de protesta contra el cobarde asesino que trató de deshonrar á Cataluña dando alevosa muerte al presidente del Consejo de ministros.

La afluencia de forasteros era enorme, viéndose en las carreteras interminable número de tartanas y carros que conducían millares de gente de los pueblos vecinos. También todos los trenes llegaron atestadísimos de viajeros.

El aspecto de la población era á las diez pintoresco y animado en grado superlativo.

Las calles todas que debía seguir la comitiva aparecieron con la inmensa mayoría de los balcones adornados con colgaduras, dominando los colores nacionales.

La fachada del Ayuntamiento estaba decorada con riquísimos paños de terciopelo. El vestíbulo semejava propiamente un jardín.

Los «xiquets de Valls» hicieron su entrada al son de las alegres y típicas *grallas* alborozando con sus notas al vecindario.

De los adornos de las fachadas sobresalían además del Ayuntamiento, el palacio Arzobispal, Seminario, Gobierno civil y militar, cuarteles de San Agustín y del Carro, Hospital militar, Obras públicas, Cámara de Comercio, Consejo de Agricultura, y muchos otros centros oficiales y casas particulares.

El muelle

Presentaba un golpe de vista hermosísimo.

Cerca 300 barcas del bou venidas de los pueblos pesqueros de la costa se colocaron en doble línea desde la entrada del puerto á la escalera de la Capitanía, con los palos empavesados, formando un conjunto admirable.

Todas las embarcaciones ostentaban asimismo las banderas de sus naciones en los mástiles.

El arco de Triunfo, obra de nuestro amigo particular D. Felix Ribas, era admirado por una multitud inmensa que, discurriendo por los muelles, los ocupó por completo.

Junto á las escaleras se había levantado elegante templete, recubierto de terciopelo y escudos muy hermosos.

La vista de Tarragona mirada desde el mar era verdaderamente hermosa y como pocas veces se habrá presenciado. A la hora señalada en la orden del día salieron las tropas de sus cuarteles formando en las calles del tránsito.

Las autoridades dirigieron al muelle en carruages descubiertos.

Junto al templete se situó una compañía con bandera y música; en frente una sección de caballería y otra de la guardia civil montada.

Es la hora anunciada y todavía no se divisan los buques.

Va aclarándose el cielo y luce á ratos un sol propio de estío.

A las once y cuarto señala el cemaforo barcos de guerra á la vista; la multitud se corre al muelle de levante desde donde empiezan á vislumbrarse el «Giralda» y demás buques que le dan escolta.

La animación es extraordinaria. Desde tierra venen las personas que ocupan el puente del yath real que á las doce en punto dobló puntas.

Todas las campanas de la ciudad fueron echadas al vuelo.

Las alturas, tinglados y vagones de la línea de Valencia estaban llenas de gente.

Es muy pintoresco el espectáculo de centenares de banderas que ondean al viento, saludando al rey.

Un cuarto de hora después dió fondo el «Giralda».

Incluimos á continuación los datos más salientes acerca los buques que acompañan al mismo.

El yate real «Giralda» fué adquirido por el Gobierno español en abril de 1898, y se construyó en los astilleros de la C.ª Fairfield, por encargo del acaudalado rentista inglés Mr. Hught Mac-Calmont, habiéndose votado en 1894.

He aquí sus características: eslora total, 94'65 metros; id. en la flotación, 83; manga, 11'50; puntal 6'14 y calado máximo, 4'50. Desplazamiento 2.057 ts. El «Giralda» era, á principio del 98, el yate más veloz del globo, pues alcanzó en las pruebas una velocidad máxima de 20'9 nudos. Tiene doble hélice, y sus máquinas desarrollan en conjunto 6.500 IHP., trabajando cada una de aquellas á razón de 220 revoluciones por minuto. Los aparatos motores son de triple expansión, pero de cuatro cilindros, cuyos diámetros respectivos son 0'625 mts., 0'934 y 1'130, siendo el curso de los émbolos de 0'685. Los generadores son cilindricos y están timbrados á 11'5 kilogramos por centímetro cuadrado. Las carboneras, que envuelven por entero el cuarto de calderas, pueden contener 436 toneladas de combustible, y aseguran al buque un radio de acción de 5.000 millas próximamente.

Monta cinco cañones de tiro rápido Maxim Nordensfeld de 57 mm. y 2 Gardner de calibre de fusil. Cuenta con dos potentes proyectores para la descubierta. Dotación, 108 hombres.

Las instalaciones de sobre la cubierta comprenden un castillo á proa, una casa de 50 metros de largo en el centro y una camarera á popa que cubre la máquina del timón. Los camarotes del entrepuente tienen una altura de 2'90 metros.

El «Giralda», merced á su aceptable velocidad y extenso radio de acción de que dispone, puede hacer las veces de aviso ó explorador de escuadra con bastante ventaja. Está dotado de aparatos radio-telegráficos.

El «Rio de la Plata» (botado en 1898) es un crucero de tercera clase que fué construido en los astilleros de Gravelle (El Havre) propiedad de la acreditada sociedad constructora *Forges et Chantiers de la Méditerranée*, habiendo quedado listo en 1899. Fué regalada á nuestra Patria por la colonia española de las dos repúblicas sud-americanas Argentina y Uruguay, por cuyas costas practicó en época todavía reciente un largo crucero sin experimentar la menor avería, siendo recibido con general entusiasmo en todos los puertos que visitó.

Son sus dimensiones 76'85 mts. X 10'80 X 5'86 X 4'50. El desplazamiento en plena carga es de 1.876 ts.

El casco es de acero, de 10 milímetros de espesor, y está dividido transversalmente en nueve compartimentos estancos, sin contar con los de las máquinas y calderas. La cubierta protectora tiene un espesor de 29'19 milímetros.

El aparato propulsor, que es de triple expansión, mueve dos hélices y desarrolla una fuerza de 3.600 caballos á tiro natural y de 7.100 á tiro forzado, dando al buque una velocidad máxima de 20 millas horarias.

Las calderas son acotubulares y del sistema Niclausse han tenido hasta aquí excelente funcionamiento ya que no experimentaron la menor avería cuando durante el viaje que el «Rio de la Plata» practicó por las costas de la América meridional navegó este buque 24.000 millas en solos 15 meses. La capacidad de las carboneras es de 260 ts. y el radio de acción de 4.000 millas náuticas.

Constituye el armamento del «Rio de la Plata» dos cañones de tiro rápido y 14 cm. sistema Schneider-Canet procedentes de los talleres franceses del Creusot; cuatro cañones Krupp de 10'5 cen-

tímetros construidos en 1894; seis cañones de 57 mm.; cuatro de 37 id. y dos cañones de 7 cms. para desembarco. Los cañones de 14 cms. se hallan emplazados sobre la cubierta principal el de proa y sobre la toldilla el de popa. Los de 10'5 cms. se encuentran á los costados del buque al igual que los de 57 mm. y los de 37 están situados dos en la toldilla y los dos restantes, uno en cada cofa.

Las piezas están regularmente protegidas por manteletes circulares y disponen de un campo de tiro muy extenso: el cañón de proa de 14 cms. 290°; el de igual calibre de popa 240°, y los de 10'5 cms. 145° cada uno.

La distribución interior de este buque es muy aceptable, y cuenta con 7 embarcaciones menores. Posee dos dinamómetros de 200 amperes para el alumbrado, monta-cargas y servicio de dos proyectores, sistema Breguet, de 40 centímetros de diámetro.

Cañonero-torpedero «Temerario», botado en 1889, tiene casco de acero y mide de eslora 58 metros, 7 de manga, 3'83 de puntal y 3'15 de calado máximo, con un desplazamiento de 571 toneladas. Las máquinas desarrollan 2.600 IHP. y mueven dos hélices que dieron al buque en las pruebas un andar de 20'5 nudos, que hoy día no podría en modo alguno obtener. El radio de acción es de 3.394 millas y componen su dotación 92 plazas. Monta 2 cañones Hontoria de 12 cm., 4 Nordensfeld de 57 mm. y 2 tubos. Dispone de un proyecto, Breguet de 40 cm.

Vapor-correo «Joaquín de Piélagos» de la Compañía Trasatlántica de Barcelona y construido en 1892 en la «Factoría naval de Matagorda» (Cádiz), propiedad de la mentada Sociedad de navegación. Son sus dimensiones: 61'61 mts. X 8,36 X 6'28. Tonelaje total, 841'34 ts.; id. neto, 390'03. Fuerza de su máquina, de triple expansión, 1.200 IHP. Velocidad, 15 millas.

La llegada

Oyense disparos de morteretes, las embarcaciones de los pescadores izan las velas, un rumor producido por millares de voces indica que D. Alfonso se dirige al desembarcadero, en donde momentos despues es recibido por el señor Arzobispo y demás autoridades á los acordes de la marcha real.

Colocado el rey en el solio que se le había preparado en el pabellón le fueron presentadas las primeras personalidades de la capital y su provincia, dirigiéndole el alcalde palabras de bienvenida.

Momentos despues organizóse la comitiva. Iba delante el Sr. gobernador en coche descubierta, seguía el Sr. gobernador militar á caballo, la escolta y la carroza regia tirada á la gran D'Aumont. Al lado del rey se sentaba el ministro de la guerra y á su frente el alcalde Sr. Prat. Seguian luego el mayordomo mayor de palacio, el capitán general, el excelentísimo é Ilmo. señor Arzobispo, el Ayuntamiento, Diputación, Audiencia, Junta de Obras del Puerto, senadores, diputados, jefes de marina y muchas otras personalidades.

Al pasar el rey por debajo del arco de triunfo resonaron varios vivas que ya se habían oído al poner pié á tierra.

Frente al edificio de Obras públicas recibió D. Alfonso una ovación; las flores formaban como espesa lluvia y gran número de palomas fueron arrojadas desde muchos balcones.

Durante el tránsito por las calles de Apodaca y Unión se repitieron sin cesar las aclamaciones aplaudiendo con verdadero entusiasmo las señoras que á millares llenaban los balcones, las que no paraban de echar ramos de flores.

En la rambla había una gran multitud que aplaudió y dió vivas, mientras las señoras tiraban flores y palomas, agitando los pañuelos. Fué preciso detener varias veces el carruaje para que el rey, que vestía de almirante, pudiera corresponder á los obsequios que se le hacían, demostrando estar muy satisfecho.

En las calles del Cos del Bou, Nao y Mayor no cesaron los vivas y aplausos, particularmente en la segunda de dichas calles que quedó cubierta con una alfombra de flores. A muchos palomos se les dió suelta al paso de D. Alfonso, el que saludaba con la mano.

En la Basílica

Apeóse el rey al pié de la escalera de la Catedral.

En lo alto fué recibido por el Cabildo y Beneficiados y por el señor Obispo de Tortosa, quien, revestido de capa plu-

vial y mitra, le dió á besar la Vera Cruz frente al altar levantado de antemano á la puerta del templo. El rey adoró la sagrada reliquia de rodillas en un rico almohadón: parecía conmovido.

Entró en la Catedral bajo palio, acompañado del referido prelado. Parece que hubo de imponerle la grandiosidad de la fábrica, pues exclamó, según dicen, al entrar: ¡soberbia catedral!

Por la nave de la izquierda, llamada de la Purísima se encaminó al altar mayor, colocándose de pié en el trono preparado en la parte del Evangelio. El señor obispo de Tortosa entonó el *Te-Deum* que fué cantado de la acostumbrada maestría por la Capilla de la Catedral. El Sr. Arzobispo llegó entonces revestido de capa magna colocándose en la parte de la Epístola al frente del Cabildo.

Terminado el *Te-Deum*, el rey acompañado de los señores prelados visitó el sepulcro del infante D. Juan situado en la parte de la Epístola del altar mayor, dirigiéndose en seguida á la capilla de Sta. Tecla donde el obispo de Tortosa le dió á adorar el Santo Brazo. Dió también dicho prelado la bendición, encaminándose luego todos al sepulcro de D. Jaime I. El rey subió la escalera junto con los prelados, y despues de contemplar por algún espacio el cadáver del rey de Aragón, se dirigieron á la puerta, donde los prelados despidieron á don Alfonso.

El trayecto que comprende desde la última escalera á la puerta de la Catedral habíase cubierto con gran cantidad de flores y hojas de laurel simulando tupida alfombra.

Mientras duró la ceremonia religiosa, los «Xiquets de Valls» levantaron atrevidas torres en la plaza de la catedral.

Al Ayuntamiento

Terminadas las ceremonias religiosas, organizóse nuevamente la comitiva, dirigiéndose por las mismas calles, hasta la plaza de la Fuente, al palacio municipal, en cuyo vestibulo le esperaba el Ayuntamiento en Corporación presidido por el primer teniente de alcalde señor Yxart. Asistieron á este acto los concejales Sres. Virgili, Chulvi, Teixidó, Perulles, Cañellas, Sabater y Vidal.

Dicha plaza se hallaba completamente ocupada por una compacta multitud que aclamó á D. Alfonso.

Los balcones, muchos de ellos adornados, veíanse llenos de señoritas que agitaban sus pañuelos saludando al monarca, y arrojando á su paso flores y palomas.

D. Alfonso contestaba á estas muestras de simpatía, saludando militarmente.

Al llegar el rey á la casa del Ayuntamiento una banda militar dejó oír los acordes de la marcha real, mientras los «xiquets de Valls» elevaban sus atrevidas torres.

Subió el monarca y algunos de sus acompañantes, junto con la Corporación municipal, al Salón del trono en el que permaneció unos minutos, saliendo luego al balcón principal siendo saludada su presencia con muestras de afecto por parte de la estacionada multitud que se agolpaba frente á la Casa Consistorial.

A D. Alfonso le llamaron muchísimo la atención las atrevidas torres de los *Xiquets de Valls*, especialmente el *pilar de cinco* subido por abajo.

Por ser ya tarde, las dos menos veinte, y tener que asistir el rey al almuerzo con que le obsequió la Junta de Obras del Puerto en la caseta de Prácticos, se suspendió el desfile de tropas que debía presenciar D. Alfonso desde el balcón de la Casa Comunal.

En marcha.—El almuerzo

Montó D. Alfonso en el coche junto con el general Linares y el alcalde de esta capital y se dirigió la regia comitiva por las calles de Portalet, rambla de San Carlos, conde de Rius, rambla de San Juan, Unión, Apodaca y plaza de Olzaga á la punta del muelle de Levante en cuyo sitio se halla emplazada la caseta de prácticos, en la que estaba preparado el almuerzo que fué servido por el acreditado hotel de Barcelona «Maison Dorée».

La primera piedra

Concluido el almuerzo tuvo lugar la ceremonia de la colocación de la primera piedra é inauguración de las obras del puerto.

La recepción

A las tres de la tarde era imposible penetrar en las Casas Consistoriales, pues tanto el vestibulo como los patios

estaban ocupados por las comisiones oficiales y alcaldes de la provincia que eran numerosísimas.

A las cinco menos cuarto llegó al Palacio Municipal el rey acompañado de su cortejo, dirigiéndose al salón principal y tomando asiento en el trono, detras del cual se colocó el cuarto militar.

A los lados estaban los señores del Ayuntamiento.

Empezó la recepción por los Rdmos. Sres. Arzobispo de esta Archidiócesis y Obispo de Tortosa seguidos del Excmo. Cabildo Catedral en corporación. Siguiéron las autoridades eclesiásticas, judiciales, civiles, académicas; diputados y senadores, catedráticos de la Universidad Pontificia y del Instituto, jefes de la Administración de Hacienda, Correos y Telégrafos, Comandancia de Marina, Junta de Obras del Puerto, de Instrucción, Museo, Diputación, Padres Carmelitas é innumerables sacerdotes de fuera y de la capital, Banco de España, alcaldes de la provincia, generales y jefes superiores del ejército y de la Marina, todos en número tan considerable que es de todo punto imposible dar nombres.

La recepción duró una hora durante cuyo tiempo no cesaron de desfilr los invitados por delante del rey al que saludaban al pasar.

El salón presentaba vistosísimo aspecto estando iluminado espléndidamente y adornado con profusión de plantas tropicales. El conjunto era verdaderamente regio.

Visitas

Terminado el acto que acabamos de reseñar levantóse D. Alfonso y penetró en el salón de la Diputación, siendo recibido por varios señores diputados.

Acto continuo se dirigió el rey al Museo arqueológico en cuya puerta estaban el presidente D. Fernando de Querol y demás señores de la Junta así como el director D. Angel del Arco, los que acompañaron al monarca mostrándole los innumerables objetos de arte que se encierran en aquel recinto. D. Alfonso puso gran atención á cuantos datos se le daban, demostrando estar muy complacido.

Saljó del Museo la comitiva ocupando los carruajes y pasando á visitar, en veloz carrera, las murallas ciclópeas, casa de Beneficencia y algunos otros establecimientos públicos y oficiales.

Despues D. Alfonso y su séquito se dirigieron á la parte baja de la población para visitar los almacenes de las importantes Casas de Comercio de D. José de Müller, Sres. Bonsoms y C.ª y la fábrica del exquisito licor «Chartreuse».

De todas ellas daremos cuenta con más detenimiento, pues hoy nos lo impide la falta de espacio de que disponemos.

A las siete y cuarto de la tarde, cuando el crepúsculo principiaba á dejar franco paso á la oscuridad de la noche, abandonó el rey con sus acompañantes la residencia de los R. R. Padres Cartujos, encaminándose en carruaje, hacia el puerto, entrando á bordo del «Giralda» cerca las siete y media, á los acordes de la Marcha Real ejecutada por la música del regimiento de Luchana que, junto con una compañía del mismo, con bandera y banda de cornetas y tambores, tributó al monarca los honores correspondientes.

Las iluminaciones

Por los preparativos que se habían hecho podía esperarse que serían espléndidas, sobre todo en los muelles pues más de nueve mil luces habrían lucido solo en aquella parte, pero el tiempo se empeñó el destruir las esperanzas de todos; un viento frio y fuerte hizo fracasar este número del programa.

Elló no obstante, pudieron admirar los miles de forasteros y tarraconenses que discurrían por las calles, las fachadas de la Catedral, Gobierno civil, Hospital, Monumento á Roger de Lauria y Arco de Triunfo, las cuales, por estar iluminadas eléctricamente, pudieron brillar sin temor al viento. Tampoco faltaron algunos particulares que á fuerza de constancia lograron que á intervalos lucieran las luces de sus balcones.

Resumen

El recibimiento tributado por Tarragona á D. Alfonso fué bueno y muy afectuoso y en algunos momentos entusiasta. Las señoras en particular arrojaron inculcable número de ramos de flores, siendo así mismo extraordinario el de palomas que fueron soltadas á su paso. La gente del pueblo vitoreó al rey

sin que esto quiera decir que se llegara al delirio.

Tanto el rey como sus acompañantes dieron muestras de estar contentísimos. La animación en las calles durante todo el día, extraordinaria.

INFORMACION

LOCAL Y PROVINCIAL

Estado del Sr. Maura

Copiamos de un colega de Barcelona fecha de ayer:

El Presidente del Consejo de Ministros continúa en estado satisfactorio.

Ha pasado la noche bien, habiendo dormido durante bastantes horas.

Se muestra animoso, y ha conversado largamente con su hijo y su yerno y esta mañana con el presidente de la Diputación Sr. Espinós y el gobernador.

Se ha enterado de los detalles de la salida del rey para Tarragona, y ha manifestado que deplora el atentado de que ayer fué víctima, más que por el daño recibido, por no poder acompañar al rey.

Esta mañana han visitado al señor Maura el médico de Cámara de don Alfonso, el decano del cuerpo médico y otros distinguidos doctores.

Protesta unánime

Unánime é imponente ha sido la manifestación de protesta que Barcelona ha realizado hoy; condenando el villano atentado de que fué víctima el Sr. Maura.

A las diez han comenzado á cerrarse los comercios de esta capital, con tan unánime espíritu de solidaridad, que un cuarto de hora más tarde, todas las tiendas de Barcelona estaban cerradas.

El aspecto de las principales calles, las mismas por donde pasó la comitiva regia el día que el monarca entró en aquella capital, ofrecían completo é imponente contraste con su aspecto de días anteriores, en los cuales las colgaduras de los balcones y los adornos para iluminarlos les daban aire de fiesta.

Con el fin de dar cabida á la reseña de los actos realizados con motivo de la visita del rey nos hemos visto obligados á retirar la mayor parte del original que teníamos para esta crónica.

Como ocurre en los días de aglomeración de gentes, ayer se registraron en esta ciudad dos robos de alguna importancia, uno en un piso de una casa de la calle de Fortuny y otro en la de Vilamitjana. En el muelle también desbalaron los bolsillos á algunos espectadores.

La policía que tenía que cumplir otra misión, apenas tuvo noticia de tales hechos.

A las ocho de esta mañana se trasladará D. Alfonso á Reus saliendo el tren real del apeadero que se ha improvisado junto al paso nivel existente en el puerto. Regresará por la noche trasladándose inmediatamente al «Giralda».

Durante toda el día de hoy se permitirá que el público pueda contemplar los restos mortales del rey don Jaime de Aragón cuyo cadáver momificado descansa en la sepultura que hay en el trascoro de la Catedral.

El sillón en el que se sentó don Alfonso en el acto de la recepción en el Ayuntamiento pertenece á la señora doña Elvira Gasset cuya señora lo cedió galantemente.

De Tortosa

En los dos últimos días se han trasladado á esa ciudad numerosos viajeros de esta comarca al objeto de presenciar la llegada de D. Alfonso á esa capital.

De todos los pueblos de los distritos de Tortosa y Roquetas han ido comisiones de los Ayuntamientos, y de algun pueblo ha ido la corporación en pleno.

De nuestra ciudad va el alcalde don Antonio de Ramón y varios concejales, el diputado por el distrito D. Primitivo Ayuso, señores marqueses de Bellet, don Diego de León, familia de Franquet y otras personas de significación, pertenecientes á distintos partidos dinásticos.

Presidiendo una comisión del partido liberal salió también el diputado por el vecino distrito de Roquetas D. Vicente López Puigerver.

—Anteayer á las siete de la mañana, se celebró en la iglesia de Ntra. Sra. de los Dolores, una misa en sufragio de las almas de los soldados recientemente fallecidos en el Santo Hospital de esta ciudad.

A tan piadoso acto asistieron las fuerzas de este batallón y los señores jefes y oficiales, presidiendo el duelo el comandante militar teniente coronel D. Antonio González Torres.

—En el tren de las trece llegó anteayer procedente de Barcelona, el exdiputado á Cortes por este distrito, D. José Brunet Illa, proponiéndose pasar entre nosotros una temporada.

—A las cinco de la mañana de ayer falleció en el ermitorio de Ntra. Sra. de la Providencia la vieja ermitaña señora Felipa, tan conocida y apreciada de todos los tortosinos, pues por espacio de sesenta años ha residido en aquel santuario.

NOTICIAS DE LA GUERRA

Aun cuando es una fuerte posición la línea de defensa contra el avance de los japoneses desde Corea, línea elegida por el general Kouropatkine y que se halla cerca de Feng Huang-Cheng, se cree que los rusos tienen el propósito de mantenerse todo el tiempo que les sea posible en Antung y Shakhede, posición que domina el camino de Seul á Pekín y que posee muchas ventajas naturales para las operaciones definitivas de cualquier Ejército.

—El general Kuroki, al decir de los confidentes de los rusos, ha ido escalonando sus tropas en el camino que pone en comunicación á Anju con Wiju.

Este Ejército lucha con grandes dificultades por el mal estado de los caminos, y de ahí la lentitud en el avance.

Las provisiones son conducidas por «coolies» ó porteadores á través de esas vías. Estos emplean ocho días para trasladar los objetos desde Chongju al Yalou, es decir, para recorrer una distancia de 70 millas, poco más de 100 kilómetros.

El río, cuya anchura es de mil metros en la sección inferior de su curso, ó sea en Yongampo, está todavía cubierto de hielo y sembrado de islas, desde las cuales los tiradores rusos podrán hostilizar á los japoneses cuando éstos intenten realizar un movimiento de avance.

—También están construyendo los rusos fuertes atrincheramientos cerca de Daichag, para oponerse al avance de los japoneses en caso de que los últimos consigan desembarcar en el golfo de Liao-Tung.

—El general Kouropatkine ha dispuesto la detención del «Fa-Wan», buque inglés de transporte, por haber venido indirectamente de Chemulpo atravesando las líneas de combate de ambos beligerantes.

Pero, después de haber prometido el comandante del buque inglés bajo su palabra de honor que se obligaba á abandonar el puerto de Niou-Tchouang, en el menor plazo posible, el generalísimo ruso ha levantado la orden de detención del citado buque. Este hecho y los buenos oficios del cónsul de los Estados Unidos, que es sujeto de la absoluta confianza del general Kouropatkine, han suavizado bastante las asperezas que existían entre los jefes de los buques ingleses de la escuadra del Extremo Oriente y el Ejército ruso.

—Algunos periódicos franceses se hacen eco de noticias recibidas de San Petersburgo, las cuales dan á entender que el general Kouropatkine ha confiado al general Mitschenko Pauloff una misión secreta importantísima, que, si da resultado, causará una sensación extraordinaria.

—Noticias particulares que proceden de Tokio dicen que es creencia general que han comenzado ya las grandes operaciones militares á orillas del Yalú, considerándose probable que acepten los rusos en combate para oponerse al paso del río por los japoneses.

GOMERCIALES

Movimiento del puerto

Embarcaciones llegadas ayer Ninguna. Despachadas Ninguna.

CIERRES DE BOLSAS

Madrid, 12. 4 por 100 interior contado... 75'80. 4 por 100 ídem fin de mes... 75'85.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like '4 por 100 ídem fin próximo', '5 por 100 amortizable', 'Banco de España', etc.

Cambios de Barcelona, día 12

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 'CAMBIOS EXTRANJEROS' for London, Paris, and London.

EFFECTOS PUBLICOS

Table with 2 columns: Description and Price. Includes '4 por 100 interior contado', '5 por 100 amortizable', 'Empréstito municipal de Barcelona'.

OBLIGACIONES CONTADO

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 'Ferrocarril Norte Segovia 5 por 100', 'Almansa', 'S. Juan Abadesas', etc.

ACCIONES FIN MES

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 'Banco Hispano Colonial', 'Banco de Barcelona', 'Catalana General Crédito', etc.

Última Información

Servicio especial de La Cruz

En la Universidad

Madrid, 13, 10 m. Esta mañana se han reproducido en la Universidad los choques entre los estudiantes de distintos bandos políticos.

Después han acordado un armisticio las comisiones designadas por unos y otros para deliberar.

El tifus

Parece que la epidemia del titus no decae en Madrid. De ayer á hoy ha habido cinco nuevos casos.

Dé Hacienda

El presupuesto de la secretaría de Hacienda se ha ultimado, realizándose algunas modificaciones en el presupuesto vigente.

El ministro de Hacienda prepara un proyecto de ley relativo á las clases pasivas y á las excedencias militares y otro al libre cultivo del tabaco.

La catástrofe de Najerilla

Telegrafían de Logroño que el juez instructor de la causa instruida con motivo de la catástrofe de Puente Montalvo ha dictado auto de terminación del sumario y requiriendo á los procesados para que se personen ante la superioridad en término de diez días.

Transcurrido este plazo, pasará el sumario á la Audiencia provincial.

Bolsin

En el corro se cotizó esta tarde: Interior, 65'85. Francos, 38'75. Libras, 34'88. Empréstito nuevo, 96'75.

A Barcelona

En el expreso han salido para Barcelona el exministro Sr. Cobian y los Sres. Recio de Hipola, D. Luis Pidal, gobernador de Castellón y Barroso, secretario particular del señor Maura.

En Gobernación

Al ministerio de la Gobernación ha acudido mucha gente para enterarse de las noticias de Barcelona y del Estado del Sr. Maura.

rase de las noticias de Barcelona y del Estado del Sr. Maura.

Consejo de ministros

A las cinco y media se han reunido los ministros en Consejo en el ministerio de la Gobernación.

Según han manifestado al entrar los ministros, el Consejo sólo tiene por objeto de cambiar impresiones.

El descanso dominical

Los dependientes de confiterías y reposterías han acordado protestar del informe dado por sus patronos ante el Instituto de Reformas sociales oponiéndose al descanso dominical como perjudicial para sus intereses.

Piden los citados obreros que se generalice la buena costumbre de las principales casas que cierran desde el mediodía del domingo hasta el lunes, pues no se perjudican los intereses de los patronos.

Protesta

El Sr. Romero Robledo ha telegrafiado al Gobierno en términos muy expresivos, protestando del criminal atentado de que ha sido víctima en Barcelona el señor presidente del Consejo de ministros.

Añade el Sr. Romero Robledo que aunque, afortunadamente, las consecuencias de la agresión no revisten gravedad, ello no mengua el horror y repulsión que deben causar á todos los buenos españoles, esos malvados que son la deshonra de la patria y de la civilización.

Cumplimiento

Se ha dispuesto que los buques de guerra «Pelayo», «Cardenal Cisneros» y «Destructor» al mando del vicealmirante Santaló salgan para Marsella al objeto de saludar al presidente de la república vecina al embarcar para Italia.

Clausura

La sesión de clausura del congreso nacional de arquitectos celebrada hoy ha presidido el Sr. Moret. La concurrencia al solemne acto ha sido numerosa.

Extranjero

Se ha recibido un despacho de París dando cuenta de la salida del cadáver de doña Isabel para recibir sepultura en el Escorial.

EXTRANJERO

Viaje imperial

París.—Anuncia un despacho de Viena que el emperador Francisco José hará un viaje á Inglaterra en la segunda quincena de junio.

El conflicto ruso-japonés

Derrota japonesa

París.—El general Kouropatkine ha telegrafiado al Czar participándole que un destacamento de cazadores enviado á la orilla izquierda del Yalú, sorprendió por la noche á 50 exploradores japoneses que pretendían desembarcar.

Algunos de los japoneses murieron á manos de los rusos y el resto perecieron ahogados, siendo voladas las lanchas.

Al día siguiente la bandera japonesa fué puesta á media asta, retrocediendo los destacamentos avanzados.

Guerra sin cuartel

París.—El día-g cuatro cazadores rusos se dirigieron á Jonampo, donde pernoctaron. Los coreanos avisaron á las tropas japonesas, debiendo los rusos escapar á nado y muriendo uno de ellos.

Los japoneses les persiguieron, pero reforzados los rusos batieronlos, acabando con todos ellos.

De Tokio

París.—Telegrafían de Tokio que han comenzado las hostilidades en las orillas del Yalú.

Los rusos se opusieron á que los japoneses pasaran el río; pero se duda que se libre ahora un combate formal entre los ejércitos beligerantes.

De Seul

París.—Un despacho de Seul participa que 600 soldados coreanos han marchado á Yonampó, para restablecer el orden, que se ha alterado allí por una partida de bandidos.

Observatorio meteorológico de esta Universidad Pontificia.—Día 12 abril. Table with columns: HORAS de observación, BARÓNEMO, TEMPERATURAS EN GRADOS CENTIGRADOS, VIENTOS.

Se teme que dichas tropas abandonen sus filas. Se habla de complicaciones entre las potencias beligerantes y el imperio chino.

De Chefú

París.—Se ha recibido un telegrama de Chefú diciendo que, según noticias de Ten-Chang, ayer, á las seis y media de la tarde, se oyó violento cañoneo en dirección á Port-Arthur, estimándose probable que se hubiese librado un combate naval junto al río Liao-Chang.

Se funda esta creencia en que ayer pasó al Norte de Chefú el acorazado «Asaki», que arboló la insignia del almirante Togo, suponiéndose que el resto de la escuadra japonesa no debía estar lejos.

El capitán del vapor «Lopkfoaln» que llegó á Niu-Chang, dice que desde las cinco á las siete de la mañana oyó fuerte cañoneo hacia Port-Arthur.

Voladura de un acorazado

Según telegramas recibidos de Port-Arthur el acorazado ruso «Petropaulowaski» chocó con las minas subterráneas las que hicieron explosión volando á dicho buque.

En esta terrible catástrofe, según afirman los despachos, ha resultado muerto el almirante Maharoff y todo el estado mayor, salvándose solamente unos 20 hombres de los que tripulaban la citada nave.

Rectificando

Comunican de París que se ignora la verdadera causa del desastre sufrido por los rusos en Port-Arthur. Témesese haya sido producido por los disparos de la Escuadra japonesa.

Bolsa de París

Exterior español, 82'65. Acciones Norte, 161'00. Alicante, 283'00. Plata fina, 93'50.

MENCHETA.

Tip. de F. Sugrañes, Conde de Rius, 9.

Ferrocarriles

Table with columns: SALIDAS, LLEGADAS, SALIDAS, LLEGADAS. Lists train routes between Tarragona, Montblanch, Reus, Valencia, Llerida, Tortosa.

OBSERVACIONES: Los viajeros que se dirigen á Barcelona y viceversa, deben tener en cuenta los trenes enu que han de traspasar en San Vicente.

PRESTAMOS CON HIPOTECA

Compra-venta de fincas. Tiene muchos encargos sobre estos particulares el Notario D. Trinidad de Martorell, Unión, 5, 2.

IMPORTANTISIMO á los Herniados (TRENCAITS)

El charlatanismo que todo lo ha invadido, no podía respetar tampoco el arte de curar las hernias (trencaits). Por eso andan por ahí anunciando pomposamente curaciones maravillosas, que nunca se han efectuado, vividores que atentos solo á su medro personal, en nada reparan con tal de dar salida á su mercancía.

No recurriré como ellos al reclamo engañador, pues el público va por fortuna dando su merecido á los que con la humanidad doliente especulan.

Muchos son los que venden bragueros; muy pocos los que saben colocarlos; rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

Son muchos los que han acudido á consultarme creídos de estar herniados (trencaits) y hecho el reconocimiento se han convencido de lo contrario.

La opinión de los señores facultativos de esta comarca respecto á mi establecimiento LA CRUZ ROJA y los doce años de práctica en la casa Clausoles de Barcelona, son garantías que no olvida el público.

«Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación de las hernias.»

ESPECIALIDAD EN BRAGUERITOS de cautchuc para la completa curación de los tiernos infantes.

TIRANTES OMOPLATICOS para evitar la cargazón de espaldas.

FAJAS HIPOGASTRICAS para corregir la obesidad, dilatación y abultación del vientre.

José Pujol

cirujano especialista en el tratamiento de las hernias

Reus, Plaza Prim, Reus

ESTABLECIMIENTO

LA CRUZ ROJA

Centro Jurídico, Administrativo y Económico

Vicente Alonso y C^a

Gestión de toda clase de asuntos judiciales, administrativos y contencioso-administrativos. Se admiten toda clase de poderes. Compraventa y administración de fincas rústicas y urbanas. Préstamos hipotecarios. Habilitación de clases pasivas etc., etc.

Representantes en Madrid y principales poblaciones de España.

Augusto, 21, entresuelo

RECOMENDAMOS

á nuestros lectores, una posada ó casa de huéspedes cristianamente montada en la capital del principado; dirigido por el cocinero que fué del Excmo. señor Obispo Urquiuona. Se sirve desde de tres pesetas por día, comprendiendo desayuno, comida, cena y habitación. Calle de la Paja, números 13 y 15, piso 2.º.—Barcelona, frente calle Baños Nuevos. Nota: es de suma utilidad conservar la dirección, pues la casa como particular no ostenta rótulo alguno.

CLÍNICA DENTAL

DE

D. Fulgencio Agustí Aleu

Unión, 44, principal.—Tarragona. Curación pronta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones sin dolor. Orificaciones, empastes y toda clase de Obturaciones.

Construcción de dientes y dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anastésicos conocidos.

EL CAMPO

Revista de Agricultura

Se publica los días 10 y 25 de cada mes.

Precio de suscripción 5 pesetas al año

Se hacen análisis de tierras, vinos, abonos etc.

Para suscripciones y anuncios en la Redacción y Administración, calle San Antonio, 24, Valls.

En Tarragona: librería de José Armentol, plaza de la fuente.

En Reus: librería de José Grau, Montterols, 20. Se remiten prospectos y números de muestra á quien lo solicite.

SECCION DE ANUNCIOS

Jarabe de hipofosfitos CLIMENT

El legitimo marca SALUD

Exijase el legitimo Jarabe Climent Salud único aprobado por la Real Academia de Medicina de Barcelona.

El Jarabe de Hipofosfitos, marca SALUD, se receta, y las criaturas delicadas y enfermizas. Purifica y enriquece la sangre, aumenta el apetito, cria carnes sólidas y fortifica el sistema nervioso de los niños. Millares de médicos lo han adoptado con preferencia á todas las Emulsiones de Aceite de Hígado de Bacalao, Jarabe de Rabano, Vinos Tónicos, etc., etc., por su agradable sabor y efectos más rápidos y seguros en todas las enfermedades causadas por el empobrecimiento orgánico.

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Y PIEDRA ARTIFICIAL

GRAN VARIEDAD EN DIBUJOS A PRECIOS ECONÓMICOS

Azulejos, Baldosines, fregaderas vidriados y todo cuanto se refiere al ramo de construcción.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

NO COMPRAR SIN VISITAR ESTA CASA

Tarragona.—Ramón Vila, Unión, 43.—Tarragona

SASTRERIA Y CAMISERIA

DE

VICENTE BRELL

Siendo de día en día mayor el número de clientes eclesiásticos que se surten en esta casa, desde la próxima temporada quedará establecido todo el surtido para la construcción de *dulletas, balandranes, manteos y sotanas* de todos precios. Sotana desde ocho duros.

Géneros alta novedad para trajes de caballero, vestidos y abrigos para Señora. Esmero, puntualidad y prontitud en los encargos.

Tarragona.—Conde de Rius, 23, Rambla S. Juan, 57.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander, y el 21 de la Coruña el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MONTSERRAT

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba, é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 4 de abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

P. DE SATRÚSTEGUI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico. Se admite pasaje para Puerto-Plata, con trasbordo en Puerto-Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También admite carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Guanta y Cumaná con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 25 de abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escales intermedias, el vapor

ISLA DE PANAY

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

CATALUÑA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Línea de Fernando Poo

El día saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Poo—con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona. Sres. Ripoll y C., calle Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

RATAPLAMA

el café de Pto. Rico

Se recomiendan, por su sabor y buen gusto, los escogidos cafés moka, caracolillo y Puerto-Rico, tostados diariamente por el privilegiado sistema Norte-Americano. La primera en España

Aroma concentrada

Precio: á 2'50 ptas los 400 gramos. Venta: en la Droguería de

D. Sebastián Cardona

plaza Olozaga, 9, y

D. José Cardona

Portalet.

TARRAGONA

PASTILLAS SERRA son las mejores para curar la TOS

Y todas las enfermedades del aparato respiratorio, porque modifican las mucosas, facilitan la expectoración y quitan el opio ni morfina.

A TRES REALES CAJA

Farmacia del Centro, de Manuel Font, Rambla San Juan, 57, Teléfono 48

MARCA REGISTRADA



PRECIOS DE FABRICA

ANTIGUA CASA EXCLUSIVA

GÉNEROS DE PUNTO

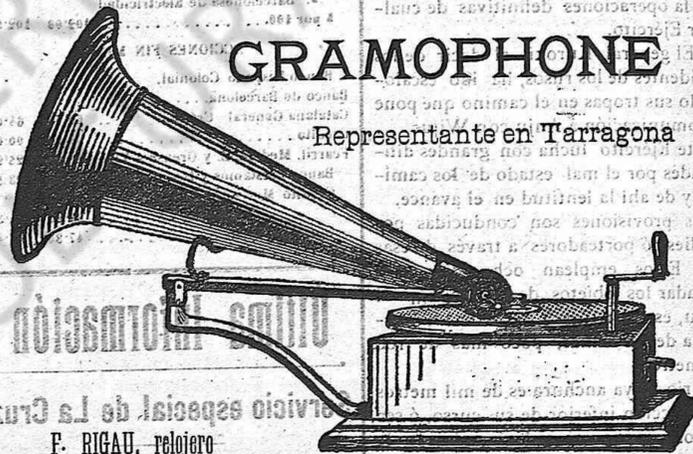
GONZALO COMELLA

10. Cardenal Casañas. 10

Riera del Pino

Barcelona

CERRADO LOS DIAS FESTIVOS



GRAMOPHONE

Representante en Tarragona

F. RIGAU, relojero

Bajada de Misericordia, número 14

¡MURIÓ LA GALVICIE!!

USANDO EL

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

EL QUE ES CALVO es POR QUE QUIERE



Proveedor de la Real Casa

Patente de invención por 20 años

Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: *Tina pelada, eczema piloso, alopecia sebórrica (cabeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.*

Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certifican y justifican sus prodigiosos resultados. El que es calvo ó le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato

¡Nada se paga si no sale el cabello!

Consulta por el autor **D. Melodoro Lillo, calle de Caballeros, núms. 18, 20 y 22. VALENCIA**, de 9 á 2, y días festivos de 10 á 1. También se dan consultas á provincias por escrito, mandando un sello para la contestación. De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazaras, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, á 5 pesetas frasco.

AVISO IMPORTANTE

5.000 PESETAS se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

DEPOSITO EN TARRAGONA, UNION, 12, 1.º