



# DIARIO DE REUS



DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

NUMERO SUELTO 5 céntimos.

NUMERO ATRASADO 10 céntimos.

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.

ESQUELAS DEFUNCION á precios reducidos  
: : : Se reciben hasta las 10 de la noche : : :

Todo lo relativo á la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos á su Redacción. — No se devuelven los originales

## PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS  
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de  
D. Celestino Ferrando y Serrahima.—Teléfono 89.

EN BARCELONA  
Roldós y C.<sup>a</sup>, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián  
y C.<sup>a</sup>, Puertaferri, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las  
Flores, frente la Iglesia de Betán

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8  
EN PARÍS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14

El texto de este número ha  
sido sometido a la censura  
militar.

DEL MOMENTO

## LA HUELGA GENERAL

Pocas impresiones pueden escribirse al correr de la pluma en estos momentos. Estamos todavía en pleno conflicto, y no tenemos a mano todos los factores por juzgar de la farsa revolucionaria con la plenitud de juicio que queremos. Ya llegará el día del resumen y de la severísima acusación.

La situación general no es grave. La autoridad se impone, y la revolución va quedando acorralada. Es lo que esperábamos y es lo que se necesitaba con todas las de la Ley.

Ya veremos el desenlace en cuanto la autoridad acabe de imponerse. Que se impondrá, no lo dudamos. Y si la ciudadanía sensata cumple con su deber, todavía mejor y más pronto.

Amigos nuestros, llegados de la capital catalana, nos dieron infinidad de detalles sobre el movimiento de aquella ciudad; pero considerando que el intento de darlas a la publicidad es tiempo perdido, ya que la censura es inexorable, y ellos nos acarrearía infinitas molestias, y dificultades, a las ya innumerables que tenemos que vencer para dar al público las ediciones de estos días, nos limitaremos a dar notas facilitadas en los centros oficiales barceloneses, y a fin de que no nos suceda lo propio, con la información que a nuestra ciudad se refiere, nos permitimos llamar la atención del Sr. Comandante Militar de este Cantón, por si estima oportuno facilitarnos diariamente una nota oficiosa de lo que aquí pueda ocurrir y sea publicable, ya que nos ahorraría molestias a nosotros y trabajo al censor.

## EN BARCELONA

NOTAS OFICIOSAS

La del martes al mediodía, facilitada por la capitania general, dice lo siguiente:

"Después de declarado el estado de guerra hubo varias agresiones contra los tranvías, las cuales fueron contestadas energicamente por parejas de escolta que causaron a los revoltosos cinco muertos y nueve heridos. También fué herido en la plaza de España un guardia civil que falleció poco después.

No existe alteración notable de orden público.

Ha sido clausurada la Casa del Pueblo de esta capital. Igual determinación se ha tomado con la Casa del Pueblo del distrito quinto y el Casino de Unión Republicana Graciense.

De esta última entidad se disparó contra los tranvías, por cuyas razones el jefe de la zona ordenó que fuese desalojado el local, lo que se hizo a viva fuerza por estar la puerta cerrada.

Forzada ésta, fué registrado el local, no encontrándose más que rastros de sangre y desperfectos causados por los que huían.

Igual determinación se adoptará con las demás entidades que sigan análoga conducta, persiguiéndose y castigando con toda energía a los individuos que las ocupen y a cuantos tiendan con su conducta a prolongar la actual situación sin razón ni motivo que lo justifique.

Ha visitado al excelentísimo señor ca-

pitán general el excelentísimo señor capitán general del Ejército don Valeriano Weyler, jefe del Estado Mayor Central.

Del martes por la noche.

"Según noticias oficiales recibidas por el capitán general, la tranquilidad es casi general en España, salvo pequeños incidentes en Zaragoza y una colisión en Yécla, en que fué agredida la guardia civil y muerto un guardia, contestando la fuerza y ocasionando tres muertos y cuatro heridos a los agresores.

La huelga ferroviaria tiende a mejorar y en general puede considerarse fracasado el movimiento, francamente revolucionario en algunos puntos.

En esta capital se inició un conato de huelga entre los tranvías, sin derivarse de él consecuencia alguna.

En la calle de los Angeles se hizo fuego contra la delegación de policía, acudiendo fuerzas del regimiento de Covadonga que resolvieron la situación sin encontrar resistencia.

En la carretera del Cementerio, a las ocho, se realizó una agresión, resultando un paisano herido y 23 detenidos. En el paseo del Triunfo hubo otra carga.

Por la tarde hubo tiroteos en las Ramblas, Paralelo, paseo Aduana, calle Salmerón y en otros sitios; en San Martín de Provensals se tomó una casa por asalto, recogiendo un muerto y un herido, paisanos, deteniéndose a los demás que la ocupaban.

En Tarrasa hubo síntomas de excitación sediciosa; la presencia de una compañía del batallón de Reus calmó los ánimos, renaciendo la tranquilidad.

En Igualada, a tres kilómetros de la estación, fueron levantados unos carriles interceptando la vía; reparados los desperfectos, el servicio se hace con normalidad.

En Lérida se promovió una reyerta entre ferroviarios adictos y huelguistas, resultando tres heridos; intervino la fuerza y volvió a reinar la tranquilidad."

Del miércoles a mediodía.

"Ayer, a la llegada de fuerzas del ejército, se restableció el orden y tranquilidad en Tarrasa.

Barcelona.—Por disparar insistentemente hostilizando a las tropas desde una casa de una calle del barrio de Gracia, se hizo fuego de artillería sobre ella.

Hubo varios tiroteos, reprimiéndose los desórdenes por la fuerza, habiéndose comprobado hasta ahora en los revoltosos, desde la nota de ayer anoche, seis muertos y bastantes heridos, suponiendo sea mayor el número de los primeros, puesto que faltan datos de varios dispensarios.

Se han cerrado diez y siete Centros de sociedades sindicalistas, radicales y anarquistas.

Circulan con normalidad en gran parte los trenes del Norte, y en mayor número los de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

En Igualada se han restablecido las comunicaciones interrumpidas.

Durante la madrugada de hoy no ha habido novedad, habiéndose montado los servicios como en días anteriores.

Se ha restablecido el servicio de tranvías y el orden en Sabadell."

## El Papa propone la paz

EL DOCUMENTO PONTIFICIO

Roma.—"Il Messagero" asegura que la Santa Sede ha enviado a todas las cancillerías de las potencias beligerantes

y neutrales, de Europa y América una nota diplomática conteniendo un nuevo y explícito llamamiento a la paz, con condiciones expresas y concretas.

Este importante documento ha sido también entregado al gobierno italiano por mediación del embajador de España.

"El Corriere d'Italia" dice que algunos diarios han publicado la noticia de que el Papa había entregado a las potencias una nota referente a la paz.

Esta noticia resulta exacta. El Papa ha dirigido un documento a las potencias invitándolas a poner fin al conflicto mundial, alegando una serie de principios basados a una paz justa y duradera.

Se cree que dentro de poco esta nota será dada a la publicidad.

Los diarios que atribuyen una gran importancia al documento no están lejos de la verdad.

"La Tribuna" adelanta algunos detalles sobre la nota del Papa a las potencias beligerantes.

El Papa se lamenta de que sus exhortaciones no hayan sido escuchadas y presenta esta vez proposiciones concretas.

La paz debe fundarse sobre el derecho y no sobre la fuerza.

Expone las ideas generales sobre la libertad de los mares, los arbitrajes y la renuncia a las indemnizaciones.

Invoca la evacuación y restitución plena de Bélgica y de los departamentos invadidos de Francia, lo mismo que la restitución de las colonias alemanas.

Son tratadas también las cuestiones de Alsacia-Lorena, Trento y Trieste y recomienda a ambos bandos un espíritu de conciliación y de sacrificio en bien de la humanidad.

Es tratada también la cuestión balcánica y la de Polonia.

## Los proyectos yankis vistos desde Francia

Se ha dicho últimamente que los Estados Unidos iban a poner en los campos de batalla de occidente una flota de 100 mil aeroplanos dentro de algunos meses.

Y es interesante conocer la opinión que merece semejante empresa a un periódico tan serio y tan poco sospechoso de pesimismo como el "Temps", que se expresa sobre el particular de este modo:

Basta con estudiar un poco de cerca estas cifras para darse cuenta de lo exageradas que son. No nos salgamos de la realidad. Cualquiera que sea la potencia productiva industrial de América, Inglaterra y Francia reunidas, después de tres años de esfuerzos constantes, están muy lejos de haber podido realizar ni siquiera la mitad de este programa.

Y por lo que afecta a su ejército y su armamento, América está hoy en la misma situación que Inglaterra al principio de la guerra.

Siendo el desgaste de un motor de aviación dos veces mayor que el del resto del aparato, hay que construir dos motores para un aeroplano, lo que haría 200 mil motores para 100 mil aeroplanos.

Después de enumerar los múltiples y complicadísimos problemas a resolver para tamaña empresa, sigue:

Como además es necesario entretener las escuelas de aviación con aparatos de instrucción, sólo se puede contar en el frente con la décima parte de los aparatos construídos en un año; de ahí la necesidad de construir un millón de "chassis" y dos millones de motores para tener

cient mil aeroplanos en servicio permanente en el frente.

Aparte de que un aeroplano no es una cosa que puede combatir solo y aprovisionarse por sus propios medios, le son necesarios camiones para su aprovisionamiento y conservación, material, remolques, accesorios y, sobre todo, cobertizos.

Teniendo en cuenta lo que precede, se puede así precisar el tiempo necesario para la fabricación: reclutamiento de especialistas americanos, un mes; envío de los mismos a Francia, dos meses; adaptación de las fábricas, seis meses; puesta en marcha progresiva, tres meses; la conclusión forzada es que el primer motor podrá salir de la fábrica después de nueve meses y no podrá contarse con los primeros aparatos construídos en serie antes de un año.

Estas reflexiones sensatas de "Le Temps" no necesitan comentarios. Sin embargo, estos cálculos invitan a hacer otro tanto con los fantásticos proyectos yanquis de los 3.000 navíos de madera, 5.000 submarinos, 1.000 caza-submarinos, 2.000 automóviles de todas clases, los millones de soldados y demás proyectos cuyos "ceros" con tanta facilidad se acumulan tratándose de cosas de Yanquilandia.

## HERMOSÍSIMA FIESTA

Magnífica resultó la que en honor de su Angélico y Tutelar Patrono, celebraron los Tarsicios de esta ciudad, y enternecedor por demás fué el espectáculo que presenciaron nuestros ojos al contemplar aquellos tiernos y juveniles corazones que despojándose por breves momentos de la investidura mundana, cual blancas palomas revoloteaban en torno del Corazón de Cristo, dando entrañables pruebas de amor y reparación, amándole por los que le maldicen, honrándole por los que le desprecian y reparando, con sus oraciones, los sinsabores y disgustos que el suavisimo Cordero sufre de tantos y tantos desdichados, que sin pizca de piedad ni caridad para con su prójimo, corren en pos de dichas y placeres mundanos, cebando su furor con todo lo que a santidad huele.

Por la mañana a las 7 y media tuvo lugar la Comunión general con plática preparatoria, que llena de unión evangélica la celebró el Rdo. D. José Llauredó, expresándose con un lenguaje tan tierno y adecuado para el acto, que puso de relieve una vez más las singulares dotes de que dispone el mencionado orador sagrado. Acto seguido un buen número de Tarsicios, acompañados de sus familias respectivas, se acercaron al Sagrado Comité a recibir el Pan de los fuertes. La bendición y reserva del Santísimo dieron fin a la tan simpática fiesta de la mañana.

Por la tarde, a las 7, la Guardia real de honor de Tarsicios celebró su vigilia extraordinaria, en la que se puso manifiesto la Sagrada Hostia. Acto seguido, después de las acostumbradas oraciones, la "Schola Cantorum" del Turno, con el acierto y gusto que tanto le caracteriza, cantó el Santísimo Trisagio, después del cual, una plática por el Rdo. Llauredó en la que estimuló a proseguir con el empeño e interés de que han dado muestras hasta el presente, que siguieran adelante trabajando en pro de la Iglesia y del Turno que tanto les enorgullece, les propuso un medio acertadísimo, que podía servirles para estimularlos, tras de muchas advertencias, para proseguir el camino

emprendido hasta la hora presente, y la reserva del Santísimo finalzándose tan hermosísima fiesta.

Muy bien, Tarsicios, proseguid vuestro camino, procurad entronizar al Corazón de Cristo en todos los corazones, que sin duda tras de las espinas y abrojos que indudablemente encontraéis en vuestra tarea, el Señor os contará en el número de predesticiados que eternamente gozarán de su presencia, en la mansión de los Justos.

Eucarísticos.

## Crónica

Sin ninguna clase de incidentes continúa en nuestra ciudad desarrollándose el conflicto que pesa sobre la nación.

Hemos tenido ocasión de hablar con obreros de diversos oficios, y todos nos han manifestado las ansias que sienten para volver al trabajo, que si nada nuevo ocurre, es muy probable que se ranude, sino en su totalidad, en su mayor parte, el próximo lunes.

Ayer algunos carros de agencias funcionaban, y la pablación presentaba el aspecto ordinario.

Los únicos comentarios a primeras horas de la tarde, eran sobre la salida de los excedentes de cupo, que han marchado a incorporarse.

Para ser rico en España, hay dos caminos tan solo, o dedicarse al toreo o vender Licor del Polo.

El entierro de D. Juan Más Segarra, verificado ayer por la mañana, puso de relieve las simpatías de que gozaba el finado, ya que era numerosa la concurrencia al mismo.

A su distinguida familia, acompañamos en el dolor que en estos momentos les embarga.

Cumpliendo órdenes superiores fueron retiradas anteayer al anochecer, por soldados de caballería, de la armería de la calle de Llovera, todo el armamento y substancias peligrosas que en el mismo se hallaban, siendo conducidas a sitio seguro, en carros del ejército custodiados por parejas de la Guardia Civil.

Víctima de una cruel enfermedad, ayer falleció en esta ciudad D. Guillermo Ribes, hermano de nuestro queridísimo amigo, director que fué de este DIARIO, don Tomás, al cual y a la demás familia damos nuestro más sentido pésame.

Se nos indica la conveniencia de hacer constar, para evitar torcidas interpretaciones y equivocados conceptos, que la relación de noticias y comentarios que este DIARIO insertó en su número de antes de ayer, no nos ha sido impuesto por la censura militar que en esta localidad se ejerce desde la publicación del estado de guerra; dicha relación es exactamente la misma con que aplicaban la censura las autoridades civiles, desde que el Gobierno estimó conveniente ejercerla.

Se declara oficialmente la enfermedad carbunco bacteridiano en los términos municipales de Alcubilla de las Peñas y Langa de Duero, ambos de la provincia de Soria.

Imprenta de Celestino Ferrando. Reus

# LABORATORIO PONYED LLOBERAS

Análisis químico biológicos de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. — Análisis químico bacteriológicos de agua. — Análisis químico industriales. — Reacción de Wassermann. — Serodiagnóstico.

Teléfono 3627. - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** saldrá el día 4 de Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **LEON XIII** saldrá el día de Agosto de Bilbao, el Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor **MONTERRAT** saldrá el día 25 de Agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **ALFONSO XIII** saldrá el 16 de Agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor **MONTEVIDEO** saldrá el día 10 de Agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curago, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

El vapor **LINEA DE FILIPINAS** saldrá el 23 de Barcelona, el 27 de Cádiz, para Las Palmas, Cape Town, Durban, Singapore, y Manila.

El vapor **LINEA DE FERNANDO POO** saldrá el día 2 de Septiembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mazagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

El vapor **SANTA ISABEL** saldrá el día 2 de Septiembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mazagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

El vapor **SERVICIO EXTRAORDINARIO PARA NEW-YORK** saldrá de Barcelona el día 15 de Agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 (facultativa), de Málaga el 19, y de Cádiz el 21 para Nueva York, admitiendo carga.

Por la anomalía de las presentes circunstancias las fechas de salida de los vapores, pueden sufrir aplazamiento. Las fechas definitivas se anunciarán por carteles fijados en las casas consignatarias con cuatro días de anticipación a la salida de los barcos.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª Gran Via Layetana, núm. 5, bajo. Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim, 3. Expande billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás islas.

## FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Marzo de 1917

DE REUS A LÉRIDA

Salida	8'22	Llegada	11'22
>	13'35	>	20'05
>	17'59	>	22'03
>	20'30	>	0'22

DE LERIDA A REUS

Salida	5'30	Llegada	9'46
>	8'29	>	12'29
>	11'56	>	20'17
>	15'—	>	17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida	9'57	Llegada	10'30
>	12'54	>	13'27
>	14'30	>	15'05
>	18'08	>	18'35
>	20'50	>	21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida	7'35	Llegada	8'10
>	12'17	>	12'53
>	16'—	>	17'14
>	19'25	>	20'03

DE REUS A BARCELONA

Salida	5'03	Llegada	9'38
>	7'25	>	8'48
>	8'49	>	9'23
>	14'13	>	13'27
>	17'16	>	17'24
>	21'25	>	21'44
>		>	20'37
>		>	23'28

DE BARCELONA A REUS

Salida	5'26	Llegada	9'23
>	8'33	>	10'36
>	9'20	>	2'47
>	13'—	>	6'15
>	15'23	>	9'24
>	19'49	>	21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA

Salida	7'17	Salida	9'29	Llegada	10'15
>	10'41	>	11'19	>	11'44
>	13'17	>	14'24	>	14'58
>	16'30	>	18'57	>	19'47
>	19'49	>	21'11	>	21'47
>	22'01	>		>	23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS

Salida	6'13	Llegada	7'17		
>	6'30	Salida	7'42	>	8'39
>	7'01	>	8'43	>	10'19
>	12'17	>	13'11	>	14'03
>	17'27	>	19'12	>	20'52
>	20'14	>	20'48	>	21'9

LINEA DE VALENCIA

Salen de Salda para Valencia:

á las	6'11, 9'18, 11'15, 0'02	(hasta Benicarló)
	18'02	

Llegan de Valencia á Salda:

á las	4'19, 8'32, 15'44, 18'36	(desde Benicarló)
	0'35,	

## LINEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

Para Montevideo y Buenos Aires Saldrá de Barcelona el día 22 de Agosto el vapor CATALINA. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo en Buenos Aires para Rosario de Santa Fé.

Servicio á las Antillas y Estados Unidos

Vapor COMDE WIFREDO.—Saldrá el día 12 de Agosto para San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habata. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y para Las Palmas y Tenerife.

Vapor INFANTA ISABEL.—Saldrá el día 15 de Agosto para Habana. La carga se recibe en el tinglado de la Compañía (Muelle de las Baleares) Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi. Consignatario: **Rómulo Bosch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 1.º—Barcelona.

NOTA.—Las fechas señaladas son provisionales y se fijarán como definitivas con cuatro días de anticipación a las salidas respectivas.

## TARIFA

PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO

### PRECIOS MENSUALES

A tercera pagina	A 4.ª pág			
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50
De 4 á 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00
Por cada ctm. más, . . .	0'50	0'75	1'25	2'

A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cents que ocupe.

En la primera página aumenta un 50 por 100.

En segunda página doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª ó 4.ª, que no llegue a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 á 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etcétera, que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán á razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción á 0'25 pts. línea. Las gacetas de «Crónicas», 75 céntimos por línea en la primera inserción, y 25 céntimos en las sucesivas.

Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplida.

## GUÍA GENERAL DE CATALUÑA

(DAILLY-BAILLIÈRE-RIERA)


No puede prescindir de este interesante libro nadie que quiera conocer al detalle los nombres y domicilios de todos los que en dicha región ejercen alguna industria, comercio, profesión o cargo oficial. Contiene, además, todas las vías de comunicación, correos, telégrafos, teléfonos, servicios de coches y automóviles, balnearios, aguas minerales y cuantos datos geográficos, históricos y estadísticos son de interés general. Aranceles de Aduanas, tratados de comercio, medidas, pesas, monedas y tarifas postales y telegráficas.

Cuatro preciosos mapas en colores, los más completos que se han publicado

**15 pesetas** en toda España, franco de portes

OFICINAS: Consejo de Ciento, 240 - BARCELONA

Representante en Reus: A. Vilanova, Sol y Ortega,



**ESQUELAS MORTUORIAS** para avisos de defunción y funerals, en clases corrientes y de lujo,

Tipografía Ferrando.

Toda clase de trabajos Tipográficos

Geotino Ferrando.

REUS

**EMILIO ANGLÉS**

Recadero de Reus a Barcelona y viceversa

Ofrece al público sus servicios y recibe los encargos en Reus, en su domicilio calle Santa Ana, 28, 1.º, 2.ª, en la Guarnicionería de don Miguel Ventura, Plaza de Prim, núm. 6 (esquina calle de Monterols), y en la de D. José Baldrich, calle San Juan, núm. 20.

En Barcelona, calle de Petróxol, 1 (planchadora), y Balmes, 65, (portería).

Instituto de vacunación contra la **RABIA**

Doctor Frías-Arrabal bajo de Jesús 33-Reus

Fundada 1752.

### Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váhdos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Flat del Hígado, Ictericia, y los dolores que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.



Fundada 1847.

### Emplastos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URIACH & C.ª, BARCELONA.

## Emplastos Alcock

Marca Aguila.

(Fundada en 1847)

El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.



Tos, Resfriados, Pulmones endebles. Los Emplastos Alcock sirven de preventivo así como de curativo. Evitan que se arraiguen los resfriados.



Reumatismo en los hombros. Se alivia con los Emplastos Alcock. Los usan los atletas para el cansancio ó dolor de los músculos.

El Emplastro Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplastro es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicadlo donde quiera que se sienta dolor.

Quando necesitéis una píldora

**TOMAD UNA Píldora Brandreth** (Fund. en 1752.)

Para Estreñimiento, Bilia, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España: J. URIACH & C.ª, Barcelona.

## ¡Vinicultores!

Aplicad el vinificador sulfi-ferrosico para la elaboración de vuestros vinos, y conseguireis que no resulten dulces o abocados, que no se tuerzan, que se conserven limpios y de vivo color, y que tengan de medio a un grado más de alcohol.

Substituye al yeso con grandes ventajas, y está admitido por las leyes de todos los países.

Un kilogramo, para 200 arrobas de mosto, nueve pesetas; medio, cinco. Pedidos a la Administración de

“La Información Agrícola”, Almirante, 19.—MADRID.

## ALTAS y BAJAS para la Contribución DE VENTA: En esta Imprenta