

En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 8 id. Pago adelantado

DIARIO DE REUS



Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. Teléfono 39

NUMERO SUELTO 5 céntimos. NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCION a precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. No se devuelve los originales

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. Teléfono 39

EN BARCELONA Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián y C.ª, Puertaferriera, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y EN PARIS: A. Lorette, Rue Rougemont, 14

J. ROIG PADRÓ MÉDICO-CIRUJANO

ARRABAL Sta. ANA, 68 y 70, ent. (frente al Banco de España) Especialista en enfermedades de los Niños Curación por un procedimiento especial de las úlceras varicosas de las piernas (lagas).

PROCEDIMIENTO del Dr. CALOT para la curación de la tuberculosis quirúrgica, (Tumores Frios, etc.) APLICACION DEL 606 y 914, CONTRA LA SIFILIS Horas de Consulta: de 3 y media a 6

REGINA: HOTEL

Antes PENSION FRANCESA Teléfono 28-58 A 101 habitaciones exteriores. — 47 cuartos de baño anexos. — Ascensor. — Habitaciones desde 3 pesetas. — Calefacción central. — Pension desde 8 pesetas. Vergara 2 y 4. — Barcelona

La situación en Grecia

La situación en Grecia se va poniendo cada vez más crítica, después de la última Nota dirigida al gobierno helénico por Inglaterra, Francia y Rusia, exigiendo más garantías y reparaciones, que aquél, según parece, considera poco menos que inaceptables. Tocante al gobierno italiano, no se ha decidido a firmar sin reservas la Nota de sus aliados, pues por su parte declara que sólo reclama por el ultraje hecho a sus marinos, desembarcados, con los ingleses y franceses, en el Pireo y obligados a reembarcarse; pero no por la muerte y encarcelamiento de los venizelistas que intervinieron en favor de los aliados. Italia no firmó, como Francia, Inglaterra y Rusia, el Tratado de 1864, que garantiza la existencia del reino helénico, obligándole a ser un Estado constitucional. Así, pues, estima que, si pidiera reparaciones para los venizelistas interviniera sin derecho en la política interior de Grecia, prefiriendo abstenerse. Para juzgar con acierto de la conducta e intenciones de Italia, al significarse respecto de Grecia, hay que remontarse a la política particular y tradicional de aquella nación en el Mediterráneo oriental, debida a su posición geográfica, que data de muy antiguo y cuya manifestación más reciente fué la ocupación del Dodecaneso. El helenismo en Italia es cosa distinta de lo que representa entre los demás aliados, y por esto Venizelos tiene menos amigos en Roma que en Londres, París y Petrogrado. Según una correspondencia de Salónica que publica L'Echo de Paris, se atribuye el decidido propósito de intervenir al Rey Constantino en la guerra al lado de los germano-búlgaros, anunciándose en los círculos oficiales que, caso de no levantarse el bloqueo por los aliados, se convocará la Cámara para adoptar una resolución extrema. El New Asty pide claramente al gobierno que proclame la movilización contra los aliados, y el Chronos declara que Grecia les declarará la guerra si no aceptan su demanda. Ya en la última nota griega se transparenta la intención de convocar la Cámara, caso de persistir el bloqueo.

Opiniones de prensa alemanas

a la respuesta de la Entente a las potencias CENTRALES Berlín, 2 de enero. (Agencia Wolff). Respecto al rehusamiento de la oferta de paz de las Potencias Centrales por parte de la Entente, se dice en el "Berliner Tageblatt": Con gusto hubiéramos escrito en la portada del nuevo año "¡La paz sea contigo!" pero las Potencias de la Entente lo han querido de otro modo. Pegaron en la portada una nota de contestación, que es un rechazamiento claro, rotundo e integrista de la proposición de paz. Los planes de la Entente van dirigidos al despedazamiento de Alemania, Austria-Hungría y Turquía. Estos serán rechazados por el pueblo alemán, fuerte, impetuoso, y animado de confianza en sí mismo justificada y de profundo amor a la patria. Sin pestañear sabrá defender su propia existencia. En la nota de la Entente es inútil buscar un giro cualquiera que no sea un no absoluto. El "Lokalanzeiger" dice: No habrá ciertamente en Alemania una persona que no haya contado en la última temporada con el rehusamiento de la oferta de paz. Por lo tanto, a nadie sobrecogerá el que así haya sucedido. La contestación sólo puede darse en los campos de batalla. La última mano que pueda moverse debe ayudar a la victoria a nuestros soldados. La "Vossische Zeitung" escribe: Con el rehusamiento de nuestra proposición, basado en antiguas calumnias recalentadas y servidas de nuevo, ha desaparecido para nuestro Gobierno y para los aliados nuestra toda responsabilidad de seguir negociando. A ese brutal rechazamiento de acortar la guerra de conformidad con los sentimientos humanitarios sólo debe darse una contestación: lucha enérgica hasta que el heroísmo frío de nuestras armas aproxime la temperatura febril de nuestros enemigos nuevamente al estado normal. La "Taegliche Rundschau" expresa: El sueño de la paz se ha desvanecido por ahora. La "Kreuzzeitung" dice: Ya la forma y el rehusamiento añade al simple no del adversario una ofensa, y ésta se agudiza con los motivos sobre que se coloca el ofrecimiento de paz. Nuestra respuesta a esto sólo puede darse con la espada. El "Vorwaerts" escribe: Puesto que

los adversarios quieren proseguir la guerra, no le queda al pueblo alemán elección alguna. No se engañará con que detrás del rehusamiento de la proposición de paz está la esperanza de poder, sin embargo, vencer al fin a Alemania. Este propósito debe hacerse fracasar en adelante, y ello compete a los intereses del pueblo alemán todo.

LAS SUBSISTENCIAS

En Francia y en España

Aunque dicen que las comparaciones son siempre odiosas, no podemos resistir el deseo de comparar a Francia con España, consideradas ambas desde el punto de vista interesantísimo de la carestía de las subsistencias. A los dos años y medio de guerra extenuante, en París, seis millones de moradores, es la vida más barata que en España. Abunda todo como si no hubiese tal guerra; y los precios de los artículos de consumo indispensable se mantienen en un límite más prudente del que alcanzan en nuestra tierra. El día primero de enero regían en los mercados de París los siguientes precios: Las almejas de 14 a 20 francos las 100 libras. Las ostras a precios normales. La lubina a 8'50 francos el kilo y el langostino a 14'50. El filete de buey, a 3'25; la paletilla, a 1'40 y el pecho a 1'10. Las costillas de vaca a 2'30; el pecho, a 1'50, y la espalda, a 1'60. La pierna de carnero, a 2'10; el filete, a 2'10, y el pecho, a 1'30. El solomillo de cerdo, a 2'20; el filete, a 2'40; la manteca, a 2, y las costillas, a 2'40. Ninguna de dichas viandas, a pesar de estos precios, escaseaba, pues el citado día había una existencia de 95.000 kilos de pescado, de moluscos 16.000, 61.183 de buey, 72.443 de vaca, 45.000 de carnero y 19.070 de cerdo. Además, existían 32.000 kilos de mantequilla, 20.000 de huevos y 50.000 de quesos de diversas clases. El precio de la mantequilla era de 6'50 francos, los huevos iban a 3 francos la docena, el queso de Causembera a 1'20 y el de gruyere a 4 el kilo. Las patatas se vendían a 22 céntimos, las espinacas de 50 a 70, las coles de 20 a 60, la coliflor de 40 a 80, la escarola de 10 a 40, las acederas de 50 a 60, las cebollas de 45 a 70, la calabaza de 1 a 4 francos, los nabos de 35 a 50 céntimos y las zanahorias de 50 a 70. La uva se vendía a 3 francos el kilo, las naranjas a 7 el ciento y los limones a 10 el ciento. La relación precedente demuestra que en París, a pesar de todos los pesares, la vida está más barata que en cualquier ciudad española, Reus por ejemplo. Triste cosa en verdad. Porque si viviendo en santa calma, se hace la vida imposible y todo se pone por las nubes, ¿qué iba a suceder aquí si un día nos viéramos metidos en una guerra?

Los torpedeamientos en el cabo de Finisterre

Cuenta el capitán del vapor Norheim, M. Hausen, que navegando el día 7 con rumbo a Glasgow, adonde se dirige, oyó voces demandando su auxilio y divisó poco después varios botes, desde los cuales se le hacían señales.

En aquel momento un submarino alemán le disparó un cañonazo. Se detuvo, e inspeccionado, como no llevaba contrabando se le dejó seguir, encargándole que recogiera las tripulaciones de los buques torpedeados. Así lo hizo, y como no llevaba vituallas para todos, hizo rumbo a La Coruña. El Borgholm procedía de Newport y se dirigía a Gibraltar, conduciendo 2.700 toneladas de carbón, cuando al medio día del 6 del actual fué detenido por un submarino alemán. Para detenerle, el sumergible, le hizo dos disparos con uno de los cañones que montaba. El reconocimiento fué rápido. Un oficial y dos marinos subieron a bordo del Borgholm y después de haber comprobado que el buque llevaba carbón ordenaron que se arriasen los botes y se pusiera en salvo la tripulación. Un marinero bajó a las bodegas y colocó en ellas dos bombas que momentos después, al hacer explosión, hundieron al barco. El submarino remolcó a los botes durante algún rato y después de haberles indicado la dirección de la costa española les abandonó, alejándose. Se encontraban cuando el Borgholm fué hundido a 75 millas al Noroeste de Finisterre. Remaron los naufragos durante toda la tarde luchando con la mar gruesa que les impedía avanzar, y llegada con la noche la niebla les desorientó un tanto, y entonces los tripulantes del buque noruego decidieron esperar a que con el día llegase algún buque que pudiera prestarle auxilios. Poco después de haberse despejado las brumas de la mañana oyeron voces y divisaron a los botes con la tripulación del vapor Alphonse Conseil y más lejos vieron al Norheim que se acercaba y hacia él se encaminaron remando con las pocas fuerzas que les quedaban. Fué sorprendido el Alphonse Conseil a 120 millas de la costa y a la altura de Finisterre la noche del 6 al 7 por un submarino alemán, a quien desde a bordo no fué posible ver porque se sumergió para atacar al buque francés. Este llevaba un cañón de 15 milímetros a popa, y tal vez advertido esto por el submarino buscó la manera de hundirle sin que el Alphonse Conseil notase su presencia. Este buque, de relativa importancia y uno de los mejores de la Compañía, navegaba con todas las luces apagadas y a poca marcha. A la una de la madrugada del 7, cuando todos dormían a bordo y sólo una guardia prestaba servicio, se sintió un golpe contra la amura de estribor, seguido de una detonación enorme, y el Alphonse Conseil se partió en dos trozos, como si hubiese sido tronzado por una hacha. El submarino le había lanzado un torpedo que pegó en la bodega núm. 2, donde hizo explosión. Después que el barco se partió casi por mitad, la parte de popa continuó unos minutos avanzando casi milagrosamente, mientras el agua inundaba. Estó dió unos instantes a la tripulación para echarse de las literas y picar los cabos de los botes, en los cuales se colocaron como les fué posible y en ropas menores. La parte de proa se sumergió rápidamente. Con ella se fueron al fondo dos de los tripulantes, que dormían en aquella parte.

Se llaman éstos Louis Gillette y Pierre Cloarec, quienes perecieron ahogados. Los demás se salvaron también casi de milagro, porque el hundimiento tardó menos en efectuarse que en aparecer el sumergible. Invirtió éste unos diez minutos en subir a la superficie. Se acercó a los botes y procuró atenderles. Los tripulantes del Alphonse Conseil son casi todos senegaleses y argelinos; y hay muchos negros.

Un acto histórico

Coronación de Carlos IV de Hungría Por una información de Budapest conocemos el relato de la coronación de los nuevos Reyes de Hungría, celebrada el día 28 de diciembre. Salieron los Monarcas del Palacio, encaminándose a la iglesia. El Rey Carlos iba a caballo, escoltado de un brillante séquito de magnates, de altos dignatarios de la Corte y de un magnífico Estado Mayor. Los nobles húngaros vestían sus mejores galas, y el Rey el uniforme de feld-marschal, con el manto tradicional de los nobles magyares. La Reina Zita iba en carroza descubierta, seguida de veintidós criados, a caballo. Seguían los carruajes de gala con las cincuenta damas de honor de la Reina. El cetro lo llevaba el Conde Apponyi, el globo real el Barón Skerlecz y la espada real el Conde Csckonies. Doce abanderados, con sus respectivas enseñas, seguían a pie. El estandarte real era enarbolado por el Barón Josika, la bandera nacional húngara el Conde Szitraky, diez nobles húngaros las banderas de Transilvania, Croacia y demás países de la corona de Hungría. Detrás marchaban las Diputaciones de las ciudades y varios escuadrones de jinetes húngaros. Ocupados los sitios por los Monarcas, el Cardenal Czernsch dirigió una arenga a los Soberanos. El sacerdote oficiante recitó las plegarias, mientras Carlos IV prestaba juramento. El gran maestre y el chambelán pusieron al descubierto el pecho y el brazo derecho del Monarca, que el Cardenal ungió con el óleo santo. Terminada la Misa mayor, el Rey Carlos blandió por tres veces la espada emblemática de doble filo, simbolizando así su voluntad de defender la Iglesia. Luego subió ante el altar, arrodillándose; entonces el Cardenal primado y el Conde Tisza colocaron en la cabeza del Rey la diadema de San Esteban. Todos los Cardenales presentes levantaron sus manos, tocando la corona y pronunciando la solemne frase: Accipie coronam regni. El Primado, dijo: —Vosotros, todos, cuantos estáis presentes, ¿pensáis que él es digno de ser Rey? El Arzobispo de Kolocsa, contestó por todos: —Sabemos y juzgamos que es digno de ser Rey, según la Santa Iglesia y la ley de este país. El Monarca se levantó, y se dirigió al trono. La muchedumbre, a una señal del Conde Tisza, gritó tres veces: ¡Eliem! (el viva húngaro), y las campanas de Budapest rompieron a sonar, mientras que la

LABORATORIO PONYED LLOBERAS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. — Análisis químico bacteriológicos de agua. — Análisis químico industriales. — Reacción de Wassermann. — Serodiagnóstico.

Teléfono 3627. - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor
REINA VICTORIA EUGENIA
saldrá el día 4 de Enero de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor
P. DE SATUSTREGUI
saldrá el día 14 de Enero de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña y el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor
ANTONIO LOPEZ
saldrá el día 25 de Enero de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor
REINA M. CRISTINA
saldrá el día 16 de Enero, de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Peñíscola con trasbordo en Habana.

El vapor
MANUEL CALVO
saldrá el día 10 de Enero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebahille, Carago, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor
C. DE CADIZ
saldrá el día 2 de Enero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Asablanca y Mazaón (facultativa), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demasescalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SERVICIO EXTRAORDINARIO

ISLA DE PANAY

saldrá de Bilbao el día 10 de Enero, y de Vigo el día 13, para NEW-YORK, admitiendo sólo carga.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Loyatana, núm 5, bajos
Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim, 3
Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás puertos

FERROCARRILES LINEA PINILLOS

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA	
Salida 8'22	Llegada 11'22
> 13'35	> 20'05
> 17'59	> 22'13
> 20'30	> 0'22

DE LÉRIDA A REUS	
Salida 5'30	Llegada 9'46
> 8'29	> 12'29
> 11'56	> 20'17
> 15'—	> 17'58

DE REUS A TARRAGONA	
Salida 7'33	Llegada 8'11
> 9'56	> 10'30
> 12'54	> 13'07
> 14'30	> 14'43
> 18'08	> 18'35
> 20'50	> 21'34

DE TARRAGONA A REUS	
Salida 7'35	Llegada 8'10
> 9'10	> 9'50
> 12'17	> 12'45
> 16'36	> 17'14
> 19'25	> 20'03

LINEA DE VALENCIA	
Salen de Saló para Valencia:	
á las 9'18, 11'15, 0'02	(hasta Benicarló)
> 6'11, 17'17	(hasta Benicarló)
Llegan de Valencia á Saló:	
á las 4'19, 15'14, 18'36	(desde Benicarló)
> 0'35, 9'17	(desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA	
Salida 5'03	Llegada 9'38
> 7'25	> 8'48
> 8'49	> 9'23
> 14'13	> 13'27
> 17'16	> 17'42
> 21'25	> 21'44
	> 20'37
	> 23'28

DE BARCELONA A REUS	
Salida 5'26	Llegada 9'23
> 8'33	> 10'36
> 9'20	> 12'47
> 13'—	> 16'15
> 15'23	> 19'24
> 19'49	> 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA		
Salida 7'17	Salida 9'29	Llegada 10'37
> 10'41	> 11'19	> 11'44
> 13'17	> 14'24	> 14'58
> 16'30	> 18'57	> 19'47
> 19'49	> 21'11	> 21'47
> 22'01		> 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS		
Salida 6'13	Salida 7'42	Llegada 7'19
> 6'30	> 8'43	> 8'37
> 7'01	> 13'11	> 10'19
> 12'17	> 19'12	> 14'03
> 17'27	> 20'48	> 20'59
> 20'14		> 21'20


SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU
(Combinado con el tren de Valencia)
A las 8'25—15'00—17'05.

Compañía Rensense de Tranvías

Servicio de trenes que seguirá desde el 9 de Septiembre de 1916

Salidas de Reus		Salidas de Saló	
(Arrabal Robuster)			
Tram. 26 a las 8'25	Tram. 25 a las 9'15		
> 12 a las 15'—	> 1 a las 16'—		
> 36 a las 17'05	> 35 a las 18'40		

En los domingos y días festivos se expendrán billetes de ida y vuelta a 0'60 valaderos para el regreso por todo el día de su expedición y en todos los trenes.
Reus 9 Septiembre 1916.



ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo, Tipografía Ferrando.

VIAJANTE

para hacer el viaje en esta provincia se necesita, en comercio de comestibles y ultramarinos, que conozca el artículo.
Razón de esta administración.

Servicio al Brasil-Plata
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona sobre el día 17 de Enero el vapor VALBANERA, Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé.

Servicio á las Antillas y Estados Unidos
BARCELONA, 5 de Enero.—Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, y Habana.
Admiten pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarién Banes y Nipe, con trasbordo en Habana y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa con trasbordo en Santiago de Cuba.
La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Baleares)
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con especiales cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta, Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se a'oja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.
Consiguatario: **Fernando Bosch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 4.º—Barcelona.

Plantas Aromáticas Alcover



Para la preparación con el solo curso de vegetales Selectos e Higiénicos Licores similares a las más acreditadas marcas

Bouquets a imitación del Chartreuse; «Benedictine», «Curacao», «Anisette», «Kummel», «Kimmel», «Glaed», «Calisay», «Licor Español» (menta), «Licor Quina», «Sedon», etc., etc.

Bote para 2 y 1/2 litros 1 pta.

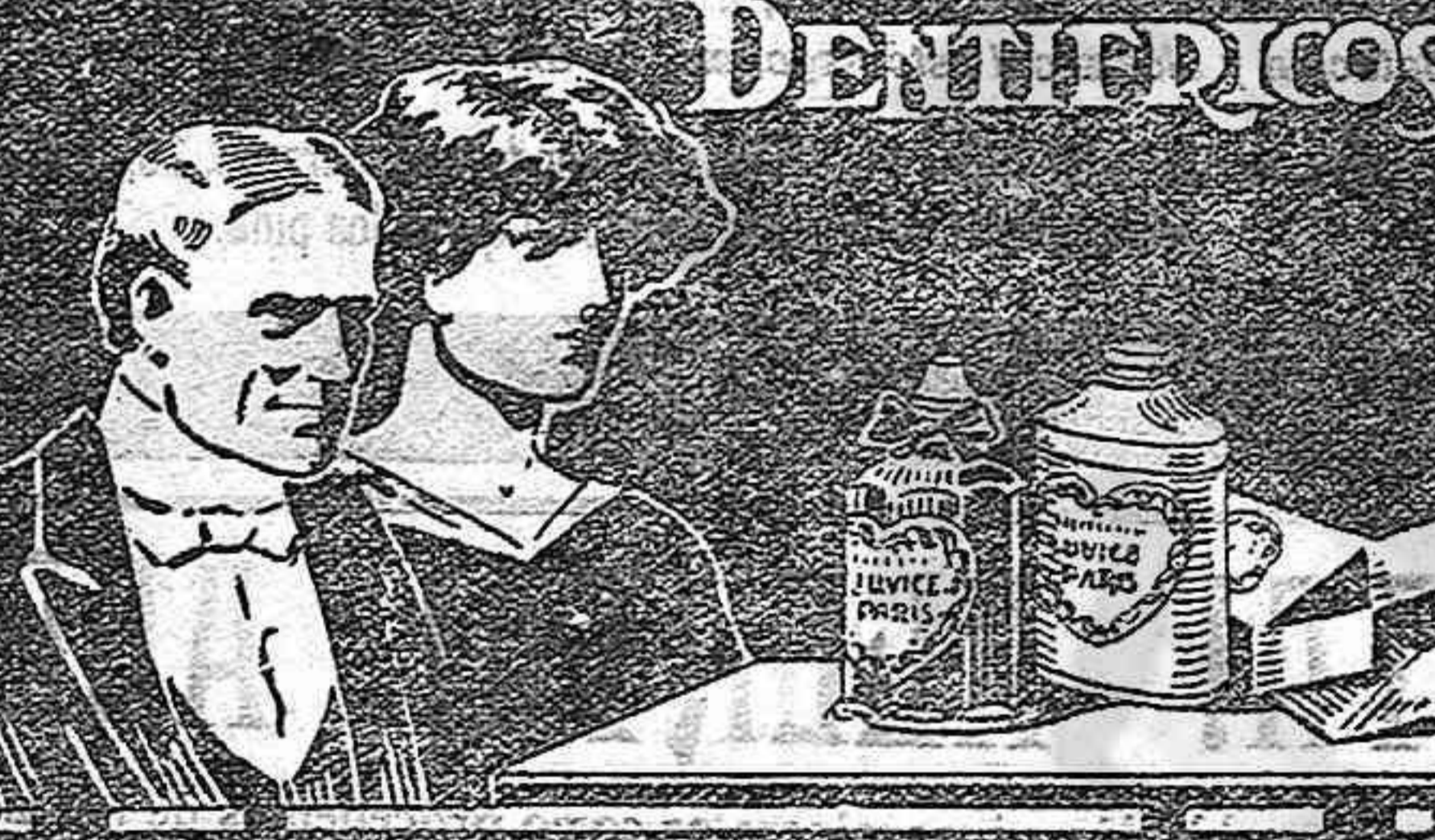
De venta en Droguerías

Representante en REUS: Esreban Massegú, San Lorenzo 8, 3.º

Depósito Central: ROSAL, 37.—BARCELONA

JUICE PARIS

DE ALIMENTOS



POLVOS PASTA FLIXIR
Certificadamente preparados. Completamente solubles. Agradables al uso.
Conservan los dientes blancos, las uñas fuertes, la máscara sana.

TINTURA MORA

LA MEJOR AGUA PARA TEÑIR EL CABELLO DE HERMOSO CASTAÑO O MAGNIFICO NEGRO



LA TINTURA MORA es la Reina de las Tinturas. LA TINTURA MORA no daña ni ensucia. LA TINTURA MORA perm te rizar el cabello. LA TINTURA MORA no contiene nitrate de plata. LA TINTURA MORA onduia y vigoriza el cabello. LA TINTURA MORA el que la prueba la adopta. LA TINTURA MORA es la mejor joya del tocador. LA TINTURA MORA es la mas sencilla aplicación. LA TINTURA MORA puede aplicarse sin lavar el cabello.

JUGO DE ORO

Prodigiosa agua puramente vegetal para teñir el cabello blanco de RUBIO y conservarlo como en su edad mas juvenil, JUGO DE ORO no daña, al contrario, vigoriza y tonifica el cabello. Su uso se recomienda por su admirable sencillez.
De venta en REUS: Cayetano Cavallé, Plaza Constitución, 16, y calle Mar, 2, Droguería.

TARIFA PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO

PRECIOS MENSUALES

	A 3.ª página				A 4.ª pág
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cuatro columnas	
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 centímetros que ocupe.
De 4 á 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00	
Por cada ctm. más...	0'50	0'75	1'25	2'	

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª ó 4.ª, que no lleguen a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 á 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán á razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción á 0'25 pta. línea. Las gacetas de «Crónicas» no obtendrán esta rebaja.
Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.

R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU

Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid

Oficinas de Barcelona: Diputación 286
MANUEL CRUSAT, Ingeniero



Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado de 10 á 300 caballos
La fuerza motriz más económica de la actualidad.

Producción total 680.000 caballos