

DIARIO DE REUS



LIBRERIA PROYECTA BARCELONA

Redacción y Adm. Arrabal Santa Ana 3. Teléfono 39. Anuncios y Reclamaciones a precios de tarifa. Remisión 075 plus línea. Pago anticipado.

En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Paga adelantado.

NUMERO SUELTO 5 céntimos. NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1869

NOTICIAS

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche. No se devuelven los originales.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS. Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.

EN BARCELONA. Roldós y C., Rambla del Centro, 37. — P. Grañén, Zurbaro, 3. — Cebrían y C., Puerta Ferrisa, 18. — Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID: Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARÍS: A. Lorete, Rue Rougemont, 14.

Pensión Francesa FRANCISCO RECASENS

75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño. Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño; trato general de Hotel y confort de primer orden.

Coches a la llegada de los trenes y vapores.

Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA

Doctor L. Barberá Xatruch

Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona

Consulta de Cirujía y Ginecología Operaciones quirúrgicas

Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.º, 2.ª, REUS. - Teléfono 67

De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles)

Material completo para operar a domicilio

ANTONIO BAGES CAREY

MEDICO-CIRUJANO

Consulta de 2 y media a 4. Especial para VIAS URINARIAS, de 8 a 9 noche. - Teléfono 15.

Calle de la Mar, 38, pral.

REUS

EN PRO DE LA DEFENSA NACIONAL

Nunca estará bastante repetida la afirmación de que hoy no son Ejércitos los que luchan, sino Naciones enteras. De nada sirve una Milicia de primera línea, por instruída que esté, por bueno que sea el material poseído, por perfeccionada que se encuentre su organización, si no alienta tras ella todo un pueblo, movilizándolo cuantos medios y recursos posea en su seno. La guerra moderna ha convertido en combatientes a todos: lo mismo al que dispara el fusil en las trincheras, que al que construye la cartuchera para él.

Por eso, hoy más que nunca se requiere lo que llaman nuestros vecinos franceses la mise en explotación de todos los recursos nacionales. Es indispensable el que un pueblo ponga a contribución de su defensa nacional todo conocimiento, todo invento. El ejemplo de Francia, creando un ministerio de Inventiones útiles a la defensa patria, es toda una enseñanza. Felizmente, esto que decimos está en la mente de muchos, y ha sido ya objeto del estímulo de la más alta representación del Estado: de S. M. el Rey.

D. Alfonso XIII, siempre atento a cuánto puede ser beneficioso para España, há tiempo que se percató de lo que la técnica y el instrumental productor representan en las guerras modernas. El material enorme que acompaña a los Ejércitos, las cifras fabulosas de granadas y cartuchos que se disparan, los automóviles, cañones, aviones y ametralladoras que se necesitan, no pueden improvisarse. No puede tampoco sostenerse en paz una industria guerrera tan poderosa como la que se precisa. Y de ahí la necesidad de contar con fabricaciones de paz, preparadas a transformarse en fabricaciones de guerra.

En todos los países ahora beligerantes es eso lo que se ha hecho. La labor de Mr. Lloyd George en Inglaterra, la de M. Thomas en Francia, la que inicia en estos días el general Dall'Olio en Italia, ¿qué son, sino eso? Y de Alemania no hablemos; pues público es cómo las fábricas de productos eminentemente pacíficos estaban preparadas para transformar sencilla y rápidamente su maquinaria, de modo que ésta resultase apta para producir material de guerra, especialmente cartuchería.

La Badische Aniline und Soda, fábrica de Elberfeld, con 40.000 operarios, destinada a la producción de materias colorantes, fue transformada en seguida en fábrica de explosivos. Lo mismo ocurrió con las fábricas, también de materias colorantes, de Frederik Bayer, en Elberfeld, y de Leopoldo Caselle, en Francfort.

Esa es una labor necesaria y urgente entre nosotros. Necesitamos una estadística industrial verdad, y partiendo de ella, algo que sea a modo de un ensayo de movilización guerrera de esas industrias.

La ingeniería industrial, y en general toda la ingeniería civil, debe fraternizar con la militar; pues por lo mismo que en las guerras modernas todos los ciudadanos son combatientes, llegado el caso, no habría ingeniería civil ni militar, industrias civiles ni militares, sino ingeniería e industrias al servicio de la Patria. Cuanto sea mejoramiento de nuestra técnica e instrumental productor, es garantía de España.

Como decimos, ha sido el primero en comprenderlo así el Soberano español. En el mes de Abril de 1915, cuando ya la guerra había abierto nuevos y amplios horizontes, leía Don Alfonso XIII un interesantísimo discurso, en

contestación a otro del presidente del Instituto de Ingenieros civiles, Sr. Igual, en el que estimulaba a todos los ingenieros españoles, civiles y militares, para que coadyuvaran, haciendo ciencia española, a que se perfeccionase nuestra técnica, mejorando la producción nacional.

La manifestación de ingenieros civiles de toda España, celebrada no hace mucho en honor de S. M. el Rey, tuvo una significación que conviene registrar, porque es la exteriorización de una voluntad resuelta en el camino de un perfeccionamiento industrial vigoroso.

Está muy extendido entre nosotros el pesimismo. Se ha cultivado tanto la nota de tristeza de 1898 a la fecha, que nos creemos más incapaces de lo que somos, y contra esto hay que reaccionar. Ahora mismo sabemos de un caso que lo prueba.

Como se ha dicho muchas veces, el toluol o trinitrotolueno es el explosivo moderno por excelencia. ¿Cuántos se habrán extasiado, leyendo las Revistas alemanas y francesas, con los datos acerca de dicho explosivo. Superior al ácido pírico y a la melinita—por ser compuesto más estable que todos ellos—es empleado en las granadas, en las minas submarinas, y hasta sustituye, encerrado en tubos de plomo, al algodón pólvora en los cordones detonantes.

Pues bien: el toluol lo fabricamos en España en condiciones mejores que en Alemania. La fábrica de productos químicos del Puig, que en Valencia dirigen dos ingenieros españoles, los Sres. Martínez y Mora, produce un toluol que, analizado químicamente, ha resultado tener una densidad más favorable que el toluol alemán, y que en vez de dejar, como el toluol de Alemania, dos centigramos de residuo, deja solamente tres miligramos.

Esto nos prueba que en España puede hacerse mucho; que no son estériles los estímulos que se producen desde arriba, y que si no nos descuidamos, nuestro instrumental técnico podrá tener un mejoramiento considerable.

EL VIAJE DE UN SUBMARINO

De Wilhelmshaven a Constantinopla

El siguiente relato sobre el viaje del submarino "U-51", hecho por su comandante, teniente capitán Otto Hering, a un corresponsal yanqui, es una nueva prueba del estado de adelanto de la técnica alemana, y, ante todo, de la extraordinaria energía de los comandantes de los submarinos.

"El teniente capitán Otto Hering—dice el corresponsal americano—llegó con su submarino "U-15" en la primera semana de junio a Constantinopla, donde tuve ocasión de conversar con él. Hering es un hombre de cerca de 30 años de edad, alto esbelto, con facciones que revelan gran energía, y pelo castaño. Es sencillo en sus modales, de afabilidad nada afectada y modesto. Sus compañeros son el teniente Juan Buntebart y Dietrich Niebuhr, el ingeniero Juan Heine y el Dr. Gusavó Olschhausen, todos ellos sencillos y modestos como el propio Hering. Frisan en los treinta años. En sus rostros se refleja el valor que han documentado en este peligrosísimo viaje. Nada se observa en ellos de las zozobras y penalidades que deben haber pasado en el trayecto. Todos ellos se sienten felices de poderle servir a la Patria.

Hering terminó el viaje de Wilhelmshaven a Constantinopla, o sea una distancia de cerca de 5.000 millas (más de 9.000 kilómetros), con el hundimiento de los barcos de guerra ingleses "Triumph" y "Majestic" en la entrada de los Dardanelos.

El 15 de septiembre de 1914 torpedeó Hering al crucero británico "Pathfinder", siguiendo luego otros cinco buques mercantes ingleses y franceses, uno de ellos en El Hayre; de suerte que a su cuenta corren ahora nada menos que ocho barcos enemigos.

Nuestra conversación giró exclusivamente alrededor del importantísimo papel que los submarinos han prestado en esta guerra.

—Al estallar el conflicto—dijo el teniente capitán Hering—estimábamos como un éxito extraordinario el que nuestros submarinos pudiesen llegar hasta Bolonia. Nosotros mismos no habíamos apreciado debidamente el radio de acción de nuestros sumergibles. Al salir de Wilhelmshaven otros dos submarinos y el mío sabíamos únicamente que nuestro destino era Constantinopla. Era un viaje largo, pero, naturalmente, nada pavoroso para nosotros. Salimos del puerto alemán el 25 de abril y llegamos ante los Dardanelos el 25 de mayo, torpedeando el mismo día el barco inglés "Triumph" para seguir con el "Majestic" dos días después. El 29 vimos que la flota británica había dejado los Dardanelos para buscar refugio en otra parte. Por esta razón nos dirigimos a Constantinopla, a fin de que la tripulación pudiese disfrutar del reposo que indudablemente merecía después de un viaje como éste.

Al llegar a Gibraltar no encontramos un solo barco inglés, sin embargo de que la mayor parte del viaje lo hicimos sobre la superficie del mar. En las cercanías de Gibraltar vimos un gran destroy inglés; pero pasamos por en medio, como quien dice, y sobre el agua, si bien durante la noche y en las primeras horas de la madrugada. No fuimos descubiertos por los ingleses, sino cuando ya nos encontrábamos fuera de Gibraltar; apresuramos entonces la marcha, nos sumergimos y pudimos así escapar sin el menor daño. Algo parecido nos ocurrió en las proximidades de Bizerta, la base de operaciones de la flota francesa.

Tan pronto como llegamos al mar Egeo, pusimos manos a la obra y en la madrugada del día 25 de mayo pudimos echar a pique el primer barco inglés, el "Triumph".

Era precisamente el momento en que pasaba sobre nosotros un destroy inglés. Al ver que se aproximaba el destroy, nos sumergimos sin pérdida de tiempo, y perfectamente podíamos recibir el zumbido de la hélice del barco británico al deslizarse sobre nuestras cabezas. Momentos después salimos a la superficie, disparamos un torpedo y nos volvimos a sumergir, oyendo la explosión del torpedo lanzado.

Dos días después descubrimos el barco "Majestic" muy cerca de la costa. Con el ojo en el periscopio pude ver que la tripulación del "Majestic" estaba comiendo. Medité por algunos momentos si no sería mejor dejar que la dotación del barco enemigo acabase de comer; pero al fin me dije que mi deber me imponía la necesidad de disparar sin perder tiempo.

Alrededor del "Majestic" se encontraban a esta hora cerca de diez barcos transportes. Tuve que disparar oblicuamente. Al salir de nuevo a la superficie vimos que el barco yacía con la quilla hacia arriba. En ambos casos habían extendido los barcos ingleses sus redes protectoras.

El teniente capitán Hering no quiso entrar en detalles acerca de la disposición interior de su submarino que le permitió cortar con sus torpedos la fuerte y espesa red de alambre de acero.

—Nuestros torpedos lo hacen, y ello basta—dijome el intrépido marino germánico.

Acto continuo pasó Hering a describir bien el trabajo realizado por sus submarinos, singularmente el hundimiento del "Pathfinder", por el sumergible "U-21", que operaba entonces al mando de este aguerido militar.

—Este fué el primer torpedo que ha echado a pique un barco de guerra. Desde entonces se ha convertido el torpedo en el terror de los mares—dijo Hering llanamente.

Acerca de la vida a bordo de un submarino nos cuenta el teniente capitán Hering: "El servicio es bastante penoso. Los que se encuentran de guardia se relevan cada seis horas, a no ser que nos encontremos bajo la

misma superficie; entonces todos nos hallamos en guardia. La vida en un submarino no es, por lo demás, tan agradable como pudiera creerse a primera vista. La admisión de aire fresco es relativamente buena, lo mismo que la alimentación, la cual consta, casi exclusivamente de conservas. Las privaciones, si es que las hay, consisten en la falta casi absoluta de libertad de movimiento. En todos los casos en que podamos hacerlo, por razones que usted fácilmente comprenderá, preferimos marchar sobre la superficie. Para los oficiales y la tripulación en servicio es esto un verdadero recreo, un descanso; más no así para el personal técnico que se ve en la necesidad de permanecer siempre bajo el agua.

La veracidad de esta descripción la comprueba, sin duda alguna, el cutis moreno, quemado por el sol, de los oficiales y marineros, y los rostros pálidos de los ingenieros. Y, en general, de los que están casi constantemente en el interior de los sumergibles.

A mi pregunta de cuantos torpederos habían sido agredidos con éxito, no quiso darme Hering contestación alguna. Dijome únicamente: "Hemos dado en el blanco repetidas veces".

Tampoco quiso decirme algo Hering acerca del tonelaje y de las instalaciones especiales de su submarino y otros de la flota alemana.

Lo que se dice acerca de una estación o base de operaciones que tenemos en el mar de Irlanda para los submarinos, alemanes—agrega Hering—es naturalmente un disparate. El radio de nuestros sumergibles es bastante grande para las acciones que han realizado hasta la fecha; no hay necesidad de base o estación para ello. También es un desatino lo que se cuenta acerca de que los submarinos alemanes disponen de un hogar especial.

Mi gente—continuó diciendo Hering—se divierte a las mil maravillas con el fonógrafo, tocando generalmente marchas y otras canciones de esas que se oyen frecuentemente en los cabarets de las grandes ciudades. Horas enteras nos pasamos escuchando la música del fonógrafo, cuando nos vemos en la necesidad de marchar bajo el agua. Tan pronto como nos hallamos en las proximidades del enemigo, paramos el aparato fonográfico, a fin de poder oír mejor los ruidos que hacen los barcos sobre nuestras cabezas.

Es tanta la experiencia que tenemos en este sentido, que con exactitud podemos averiguar qué clase de buques navegan sobre nosotros. El ruido de una máquina marina lo podemos distinguir perfectamente del zumbido de una turbina. Después de haber torpedeado un barco nos sumergimos en el acto y nos encontramos por consiguiente, en estado de ver el resultado de nuestra acción en las profundidades del mar, desde donde percibimos claramente la detonación que sigue al choque del torpedo.

Los submarinos ingleses—sigue diciendo el marino alemán—están provistos de muchas instalaciones de las que nos servimos en nuestros sumergibles. No quiero decir nada respecto a su inutilidad, y sólo me limitaré a decir que Inglaterra, con su supuesta soberanía de los mares, no nos impondrá nunca respeto alguno. Hicimos todo el recorrido desde Wilhelmshaven hasta los Dardanelos sin ver un barco de línea inglés. Es un trabajo muy difícil encontrar un sólo de ellos, y hasta puedo asegurarle a usted que ésta es la parte más difícil de nuestro trabajo. Una vez descubierta un barco de línea, nada más fácil que echarlo a pique.

Cuando el teniente capitán Hering recibió la nueva de que el gobierno alemán le ha conferido la Orden Pour Mérite, el acogió la noticia con la mayor tranquilidad del mundo; sus compañeros estaban más emocionados que el propio Hering. Cuenta el hundimiento de los barcos ingleses como si se tratase de la cosa más natural, y sólo siente que la flota inglesa haya desaparecido tan pronto como tuvo noticia de la llegada de los submarinos alemanes.

El gobierno inglés—termina diciendo Her- sing—ha ofrecido una recompensa de 500 li- bras esterlinas (10.000 marcos), a quien descubra mi submarino. La recompensa ha sido aumentada a 1.000 libras. Ello de nada le servirá al gobierno inglés, mientras dependa de mí." (De la "Gaceta de Francfort")

EL SERVICIO MILITAR DE LOS MINEROS HULLEROS

En la Real orden circular del ministerio de la Guerra, se dictan reglas para cumplir el Real decreto de 4 del corriente, acerca de la exención temporal del servicio de los soldados actualmente en filas, que antes de su incorporación fueran empleados en el arranque de mineral de las minas de hulla, y tengan ocupación en el mencionado trabajo, los cuales podrán ser autorizados para seguir desempeñándolo.

Para tener opción a dicho beneficio, habrán de solicitarlo los interesados por conducto de Ordenanza, de los jefes de sus Cuerpos, presentando un certificado, expedido por el ingeniero director de la mina, en que se haga constar que el solicitante, en la época en que fué llamado a filas, estaba dedicado al arranque de mineral de hulla, y que tendrá ocupación en el mismo trabajo a su presentación en el coto minero.

Los expresados jefes remitirán a los capitanes generales y general en jefe del Ejército de España en África, respectivamente, relaciones nominales de los que se hallan comprendidos en este caso, acompañados de los documentos indicados para su aprobación, obtenida la cual, marcharán los individuos a los puntos donde tengan trabajo.

Mientras subsistan los efectos del decreto, los ingenieros directores de las empresas mineras que deseen seguir utilizando los servicios de los mineros picadores de hulla, a quienes en lo sucesivo correspondía incorporarse a filas, lo manifestarán a los jefes de las Cajas de recluta respectiva en el mes de Agosto del año en que deban ingresar en Caja los individuos de referencia, a cuyo fin se determinan en la citada circular los trámites que habrán de seguirse para que dichos reclutas vuelvan al trabajo en las minas.

Los viajes de incorporación desde los Cuerpos desde las Cajas de recluta a las explotaciones mineras serán de cuenta de los interesados, entregando previamente, los que en la actualidad sirven en filas, las prendas de uniforme que les fueron facilitadas en sus Cuerpos.

Los ingenieros directores de las empresas mineras pasarán mensualmente al gobernador militar de la provincia respectiva una relación del personal que, sujeto al servicio activo, trabaje en las minas, así como de las alteraciones que ocurran en él mismo.

Los capitanes generales y general en jefe del Ejército de España en África remitirán al ministerio de la Guerra, en la primera quincena de cada mes, relaciones numéricas, por Cuerpos, de los individuos de los de su mando que se encuentran en trabajos y puntos en donde lo realizan.

DE SOCIEDAD

Como anunciamos en su tiempo oportuno, tuvo el domingo por la tarde lugar, la inauguración de la pista que en la platea del Teatro-Circo ha hecho construir su propietaria, la sociedad «El Círculo».

El aspecto era deslumbrador; adornado el teatro con infinidad de luces en artística combinación, nos figuramos encontrarnos en uno de esos clubs extranjeros reproducidos tantas veces en la prensa, donde la suntuosidad y la verdadera elegancia encuentran su asiento.

Reunióse allí en efecto todo lo mas selecto y distinguido que Reus encierra en mujeres y belleza; dos cosas que van aparejadas siempre; y entre sorbos de the y unas vueltas de baile, transcurrió la velada sin darse cuenta ni mostrar cansancio.

Citábase las muchachas para las fiestas del próximo carnaval; charlabase en todas partes de disfraces y de bailes, y tal cual trayese chiquilla, prometía embromar a sus amistades al encontrarlas por la calle yendo tapada con la careta.

Una pareja de baile expresamente venida de Barcelona danzó algunos tangos que fueron sumamente aplaudidos, dando con su presencia una nota y un barniz de alta mundología en nuestras reuniones; la Junta organizadora nos demostró que posee aptitudes para llevar a cabo con éxito fiestas de tal naturaleza con verdadero savoir faire.

La próxima tómbola del «Centro Católico», las fiestas de la propia entidad en honor del ilustre Grau, los próximos bailes de juegos lardero y martes de Carnaval con todos los incidentes probables de las batallas de confetti que se preparan, eran motivos más que suficientes para que en todas partes rei-

naise la animación y el bullicio que caracterizan siempre las reuniones de la gente joven.

Y no eran pocos los elogios que se tributaron a la Comisión de las fiestas del Carnaval por la cuestación que se había organiza-

do por la tarde en beneficio de los pobres, y que tan espléndido resultado había tenido.

A nuestras lectoras pondremos al corriente de todos los proyectos que bullan en aquel mar de mujeres bonitas y que a no dudar han de llevarse felizmente a cabo.

Reemplazo de 1916

Resultado del sorteo verificado anteayer domingo

Table with 2 columns: Name and Number. Lists names and their corresponding numbers from the 1916 draft lottery.

Table with 2 columns: Name and Number. Continuation of the 1916 draft lottery results.

Crónica

En la tarde de anteayer recorrió las calles de la ciudad una brillante comitiva compuesta de representaciones de las sociedades y prensa, organizada al objeto de verificar una cuestación pública con cuyos productos atender a las necesidades de los pobres durante los próximos días de Carnaval.

Formaban en el simpático acto jóvenes de distintas clases sociales.

La cantidad recaudada fué de 1.170 pesetas.

Debido a las gestiones del diputado Sr. Nicolau, la Dirección general de Obras públicas, acaba de ordenar se ejecuten inmediatamente por administración las obras de la travesía de Vilella baja en la carretera de la Estación de Marsá-Falset, por Falset, a aquella población.

Esta es una obra interesantísima y urgente para poner en comunicación la carretera de Esplug a Flix con la antes citada, facilitando así las comunicaciones de una importante parte del Priorato.

En los escaparates de la tienda que D. Marcos Masó tiene instalada en la calle de Monterols, se expone un cuadro retrato de tamaño natural, del que fué director del Instituto, D. Eugenio Mata Miarón, notable hijo de esta ciudad.

Notase en la reproducción un parecido exacto, resultando obra de arte por la sobriedad de líneas y factura irreplicable, por lo que cabe felicitar al distinguido pintor y dibujante D. Ramón Casals.

El incomparable Lidor del Polo siempre triunfa en toda competencia, porque en su composición entran los mejores componentes de los que carecen otros dentíficos.

En virtud de concurso rápido de traslado, el Rectorado ha hecho los siguientes nombramientos de maestros y maestras:

D. Francisco Tarragó, para Lloá; D. Juan Bautista Pons Martí, para Prades; D. José Torres, para Arbaca; D. Esteban Guinard, para Caseras; D. Ramón Grau Franquet, para Pradell; D. Ginés Planes, para Ossó; D. Enrique Biarnés, para Arrentera; D. Nicolás Ramón Martí, para La Figuera; doña Teresa Bilben y Hach, para Bellmunt; doña Clotilde Abelló, para Arrentera; D. José Cares-Giribert, para La Palma; D. Leandro Forué, para Jesús y María.

SE VENDE antigua y acreditada fabrica de Aceites de Orujo. Informes, Fernando Sanjuán, Mayor, 1.—Reus.

A primeras horas de la mañana de ayer, los marineros del barrio marítimo de Salou, Agustín Bartomeu y José March, que antes de hacerse a la mar acostumbraban a requisar la playa, observaron que a unos treinta metros de la orilla flotaba un pequeño bulto que sujetaba un pañuelo anudado por dos partes.

La extraña aparición hizo que dichos dos hombres procurasen apoderarse del objeto que navegaba a merced de las olas, y al efecto el joven José March tiró una cuerda, a cuyos extremos sujetó varios ganchos, logrando al cabo de algún tiempo conducirlo a la arena.

Una vez en su poder procedieron a descubrir el misterioso hallazgo, encontrando, cuidadosamente dispuesto y envuelto en periódicos, una caja de hojadelata, nueva, de unos veinticinco por quince centímetros, que contenía un corazón al parecer de carnero, materialmente acribillado por alfileres negros de gran tamaño, dispuestos con extraña arte, y encima, dando cara a dicho órgano, una fotografía de mujer joven, desconocida de los habitantes de dicha barrida marítima, que representa tener unos veinticinco años y poseer hermosas facciones. También agudo alfiler le traspasaba el corazón uniendo al del animal, y ostentaba la leyenda de «A mi querido amado».

Aunque como decimos no se pudo saber de la persona de quien se trata, lleva el retrato la marca de una acreditada fotografía, establecida en esta ciudad, pareciendo por las señales, estar hecha en fecha no muy anterior.

El alcalde pedáneo D. Agustín Bartomeu, apresuróse, después de revisarlo todo, a poner el misterioso hallazgo a disposición del cabo de carabineros, con residencia en Salou, y éste, a su vez, junto con el atestado correspondiente, lo remitió al teniente del puesto de Cambrils.

El médico D. JOSE ROIG PADRÓ participa a su clientela y al público haber instalado su domicilio y Consultorio médico-quirúrgico al Arrabal de Sta. Ana, núm. 68, entresuelo, (frente al Banco de España). Horas de consulta de 3 a 5 y de 7 a 8 para enfermedades de cirugía, de la piel y de los niños.

Continuación de la lista de objetos recibidos para la Tómbola que se celebrará el próximo sábado con motivo del Homaje al Obispo Grau.

Un centro cristal con pie metal, de don...

DEL AMBIENTE

Acaba de celebrarse en Madrid una velada en honor del Gran Capitán, con motivo de cumplirse uno de los centenarios de su muerte. Hay momentos en la vida de los pueblos, cuando la paz reina y la sociedad sigue sin tropiezos su camino, que se considera perul recordar las viejas gestas y los hombres que se fueron; las glorias de cada pueblo que la historia recoge entre sus páginas, son sólo recordadas por los chicos de la escuela y la cantinela de los maestros, y por tal cual soñador que quitando el polvo de los siglos quiere en su mente reverdecer los lauros que no vuelven.

Pero en los altibajos de la vida, sucede a la calma la tormenta, y cual grave enfermo que en el trance supremo busca los consuelos de la religión de que hacía tiempo no se acordaba, así los pueblos al atravesar críticos momentos de su vida que hacen latir más apresuradamente su pulso al pensar en la suerte que les aguarda, vuelven la vista atrás, y recuerdan sus pilares madres que un tiempo los formaron, recuerdan heroicas gestas de sus reyes y sus genios y desentpolvan-do la vieja historia, en himno de admiración y de amor, tejen la corona más galana a sus santos, a sus poetas y a sus guerreros.

Renace en el alma popular tan sencilla y tan ingenua, la fantasía extremada entre el materialismo de la existencia; y agrandados por sus concepciones, desfilan ante la conciencia del pueblo aquellos hechos que ha oído contar cien veces, aquellos nombres que tantas veces repitió en la escuela, y su alma ennoblecida y confortada, espera el avenir con más fé y menos temor; la conciencia despertada da cuenta de su propio valer, y nosotros latinos que más que de cuerpo trabajamos siempre de alma, esperamos con resignación que las aguas vuelvan al cauce para soltar cual nuevos Noés la paloma que ha de traernos el símbolo de paz.

Bien me parece que en estos momentos de sangrienta enfermedad recordemos nuestras grandes figuras para tomar, con ello alientos, MONTEIL.

Juan Bta. Espinós Soterra; un aparato eléctrico, de la Srta. Dolores Ornos; varios artículos escritorio, de los Sres. Sanjuan Hermanos; un reloj adorno con figuras, de D. Isabel Tarrats, Vda. de Caselles; un reloj artístico, de D. Juan Bofarull; un centro de cristal, de D. Luis Durán Massó; un busto y un abanico, de D. María Ferrando y Roca; dos figuras de porcelana, de la señorita Enriqueta Durán; seis libros lectura amena, de D. Buenaventura Domenech; un pañuelo abrigo, cuellos, etc., de D. Francisco Margalef; seis cucharitas de plata con estuche, de D. José M. Camps Sanpons; una figura de metal con espejo, de la Srta. Carmen Camps; un centro jardinera, de D. Juan Hidalgo Vizuet; un estuche con cucharas y hueras, del Coronel, jefes y oficiales del Regimiento Cazadores de Tetuán; una figura con flores artificiales, de D. Elvira Plá de Grau; dos jarros cristal, de la Srta. Amalia Martí; un centro de cristal con pie metal, de la Srta. María Isabel Caselles; un juego mantelería, de D. José Bertrán; un juego jarritos de porcelana, de D. Dolores López Vda de Juacosa; un centro de cristal combinación metal, de D. José M. Segimón; una artística figura, de D. Julia Grau de Fontana; una imagen del Sagrado Corazón, de don Jaime Pahí; un juego café porcelana, de doña Josefa Sardá de Pagés; una bandeja de cristal, de D. Pilar Sardá de Vergés; una cesta de cristal, de la Srta. Catalina Mal; un centro cristal con pie metal, de D. Teresa Basesada Vda. de Perelló; una artística figura de bronce, del Excmo Sr. D. Félix Suárez Inclán, Gobernador de Barcelona; un juego entremeses, de D. Enrique Oliva Juliá; un juego café porcelana, de D. Francisco Bertrán; un reloj con figura porcelana, de la Srta. Modesta Bertrán; una figura con espejo, de D. Dolores Segimón Vda. de Tarrats; una ensaladera, de D. Paula Elías de Simó; una mantequera, de D. Julio Pascual; una cesta frutera, de la Srta. Paquiña Monteverde.

PANALLONS, se curan radicalmente con el **Tópico Gukens**.—1 pta. frasco.—Droguería Roca y Ribas y farmacias.

Esta noche tendrá lugar en el Teatro Fortuny por la compañía de dramas policíacos el estreno del sensacional drama en 4 actos, «Los ojos del Sol».

SINFORIANO SARDA.—Procurador de los Tribunales, ha trasladado su habitación y despacho al Arrabal Santa Ana, núm. 6, 3.

En la comarca de esta ciudad se ha encarecido en gran manera el ganado de cerda, en términos que marranillos que valían 18 pesetas ahora se venden a 30.

El Bruch Asociación Mútua de Seguros sobre la vida. Concepción 14.

En las sesiones de cine que tendrán lugar esta noche en el «Kursaal», figurarán entre otras cintas, los episonios 9.º y 10.º de la interesante cinta «El cocfrecito negro».

El Dr. A. TORT NICOLAU, especialista en partos y enfermedades de la mujer,

HA TRASLADADO su Consultorio a la calle de San Juan, núm. 2, 1.º, sobre el Café de España.

Consulta: de 10 a 12, y de 3 a 5. Teléfono n.º 78.

El señor Gobernador civil ha dirigido una circular a los alcaldes y guardia civil, encargando con todo rigor el cumplimiento de la ley de caza, debiendo ser objeto de tenaz persecución los cazadores de aves insectívoras.

SE OFRECE
Escribiente, práctico en contabilidad, con título de Maestro; para oficina o casa de comercio. Dirigirse calle Puvill Oriol, 3, 2.º, 2.º.—REUS.

De la Mancomunidad de Cataluña:
Habiendo sido presentada por el Ayuntamiento de Sentmenat y aceptada por el Consejo permanente de la Mancomunidad, por falta de adaptación a las necesidades de aquella localidad, la renuncia de la concesión del edificio escolar modelo n.º 3 que le fué adjudicado en virtud de concurso, el Consejo permanente ha acordado anunciar un nuevo concurso para la construcción del propio tipo, entre los pueblos de la provincia de Barcelona, siempre que haya solicitantes en condiciones.

Las instancias deberán ser dirigidas por los alcaldes al Presidente de la Mancomunidad por todo el día 14 del próximo Abril, a las ocho de la noche.

Las bases del concurso y detalles se publicará en el «Boletín Oficial» de la provincia correspondiente al día de ayer.

—La Jefatura provincial de Obras públicas ha enviado a informe el expediente y proyecto de la S. A. Energía Eléctrica de Cataluña, solicitando autorización para transportar fluido a Pont de Teyá, y el expediente y proyecto de la Compañía Barcelonesa de Electricidad, solicitando autorización pa-

ra canalizar la carretera de Cornellá a Fogas de Tordera, en término de Sarriá.

EL Dr. TRICAZ ha trasladado su domicilio y Gabinete de Electroterapia y Rayos X al Arrabal alto de Jesús, 11 y 13, principal. Consulta, de 12 a 1, y de 3 a 5. Festivos, de 12 a 1.

Tarjetas de visita de todas clases.
TIPOGRAFIA DE C. FERRANDO.
Arrabal de Santa Ana, 35.—REUS.

EL Dr. BOSCH UCELAY. Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz, y oído, HA TRASLADADO su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, núm. 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la calle de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6. En Barcelona, Consejo de Ciento 344, pral.

Carnaval en Barcelona
Grandiosos festejos

Recomendamos a las personas que durante las próximas fiestas carnavalescas visiten Barcelona y quieren hallarse en el centro del festival y al mismo tiempo estar hospedados de un confort y economía, visiten el acreditado

HOTEL IMPERIAL
situado en la CALLE DE SAN PABLO, 20 (frente al Liceo), en cuyo establecimiento se han introducido importantes mejoras.
Espléndido servicio a la carta y por erbiertos desde 2'50 ptas.
Hospedaje desde 5 pesetas por día
Teléfono: 3737.—BARCELONA

Cura el estómago el **ELIXIR SAIZ DE CARLOS.**

Gran Academia de Corte y CONFECION
Profesora Dolores Bieta Baldrich
Calle de la Concepción 14.—REUS.

SECCION OFICIAL

Alcaldía Constitucional de Reus
La Alcaldía hace saber al vecindario que por tener que efectuarse varias reparaciones en las cañerías de agua potable de la mina de Monterols, se cerrarán dichas cañerías hoy martes desde las dos y media hasta las seis de la tarde, y quedarán sin agua durante dicho espacio de tiempo las siguientes calles:

Castellar, Llovera, Camino de Aleixar, Plaza de Prim, San Juan, Rechs, San Lorenzo, Camino de Riudoms, San Pancracio, Creu Vermella, Arrabal alto y bajo de Jesús, calle de Jesús, Monterols, Puvill Oriol, Galera, Mayor, Concepción, Abadía, San Jaime y San Francisco.

Lo que se hace público para conocimiento de los vecinos de dichas calles.
Reus 22 de Febrero de 1916.—El Alcalde, Manuel Sardá.

EMPRESA HIDROFORICA
La Junta Directiva de esta Sociedad de conformidad con lo prevenido en los artículos 14 al 18 y siguientes de sus Estatutos ha acordado convocar a los señores accionistas para celebrar Junta General ordinaria el domingo día 27 a las 10 de su mañana, en el domicilio social calle Camino Aleixar, 18, 2.º.

Para asistir a la Junta será necesaria la presentación de la papeleta de convocatoria que se repartirá a los señores socios, siendo admitidas las representaciones con arreglo al artículo 17 de los Estatutos, y si a algún accionista no le fuese entregada la correspondiente papeleta podrá reclamarla en Secretaría los días 25 y 26 desde las 12 a 13 y 19 a 20.

El estado de cuentas, balance y demás están de manifiesto en Secretaría para el examen por los señores accionistas.
Reus 16 de Febrero de 1916.—P. A. de la J. D., El Secretario, Pedro Badía.

Matadero Público de Reus
Reses sacrificadas en el día de ayer

Ganado lanar	30	con kilos	407'600
» cabrío	3	»	7'600
» vacuno	3	»	522'600
» de cerda	10	»	628'—
Total reses	46	»	1565,800

El conserje, A. Gabiñau.

SECCION RELIGIOSA
SANTOS DE HOY.—San Abilio.
SANTOS DE MAÑANA.—S. Pedro Damían.

Publicaciones recibidas
Higiene y Belleza.—Dícese que «donde entra el sol no entra el médico»; y es que el sol es un poderoso exterminador de todo germen nocivo. Pero ni el sol luce todos los días ni todas las casas están bien orientadas.

PARA COMBATIR LA TOS No hay específico que supere a los renombrados **CONFITES CARPA**
PROBARLOS ES ADOPTARLOS
Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

LA INYECCION YER
Cura en 36 horas la **BLENORRAGIA (Purgación)** y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.
PRECIO: FRASCO PTAS. 4
De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

GRANDES ALMACENES
DAMIANS
Pelayo y Tallers.—BARCELONA
: Ferretería : Maquinaria : Objetos para regalos :
Bisutería : Relojería : Cristal : Loza
Artículos para viaje : Batería de cocina
ESTUFAS de lujo y económicas

Bueno será suplir estas deficiencias con algo que equivalga al astro bienhechor, y a esto tiende la importante revista «Higiene y Belleza» cuyo último número publica entre otros artículos notables los siguientes, cuya lectura recomendamos: «Alrededor de la coquetaría», «La cultura de la belleza», «Cómo se deforman muchos lindos pies», «La base de la longevidad», «Recetas para el tocador», «La moda», «Los vicios de la pronunciación», etc.
Dirijase la correspondencia al Doctor Lahifor, Apartado de Correos núm. 663.—Madrid.

MERCADO
21 de Febrero 1916.

Concurrencia extraordinaria de forasteros. Se hicieron bastantes operaciones. Los precios de los frutos del país, siguieron firmes. Los aceites continuán encalmados. Los precios que rigieron los detallamos a continuación:

Avellanas	
Grabillada	65 ptas. los 58'400 k
Negreta	64 » » » »
Cosechero buena	63 » » » »
Embarque	60'00 » » » »
Grano 1.º	102'00 » » 41'6
Grano 2.º	100'00 » » » »
Almendras	
Mollares a 53 ptas. saco de 51'400 kg.	
Grano Esperanza 1.º a 24'00 duros qq	
Grano » 2.º a 23 » » » »	
Comuna a 21 » » » »	
Largueta a 25 » » » »	
Aragón a 24'00 » » » »	
Algarrobos. —Cotizanse a 26 reales quintal d'—41'600. Precios sostenidos.	
Vinos. —Se nota actividad en las operaciones pagándose de 14' a 15' reales grado las clases negra y de 14' a 15' el blanco. Rosado de 14 a 15.	
Alcoholes	
Industrial » 96197'230 a 235 »	
Destilado vino 94195'000 a 000 »	
Harinas y despojos. —Se han realizado algunas ventas, sosteniéndose los precios altos en las harinas con tendencia a valer más	
1.º fuerza a 53'00 a 53'50 ptas. » 100 kg.	
1.º blanca a 51'00 a 52'00 id. » » » »	
2.º R a 46'00 » » id. » » » »	
2.º B a 34'00 » » id. » » » »	
Marca A a 18'00 » » 60 kg. » » » »	
Terzerilla a 12'50 a 13'00 » 60 id. » » » »	
Menudillo a 22'00 reales los 140 litros. » » » »	
Salvado 18 a 18'50 » » id. » » » »	
Granos y Legumbres	
Con bastantes demandas a pesar de los precios tan elevados.	
Trigo.—Aragón 22'50 a 23'00 ptas. 55 kg. » » » »	
» Comarca 19'00 a 20'00 » » » »	
» Rusia 00'00 a 00'00 » » » »	
Cebada.—Comarca nueva 9'25 a 9'50 » c. » » » »	
Maíz.—Extranj. 32'00 a 33'00 » 100 kg. » » » »	
» Comarca 13'50 a 14'00 » » » »	
Alubias.—Pinet Valencia 62 ptas. 100 kg. » » » »	
» Comarca 37'00 a 38 » cuart. » » » »	
Habas Pienso 34'50 a 00'00 » » » »	
Habones.—Sevilla, 33'50 pesetas 100 kg. » » » »	
Arbujones.—De 15'00 a 15'50 » cuartera » » » »	
Yeros.—De 12'00 a 13'00 » » » »	
Alpiste.—De 48'00 a 48'50 100 kg. » » » »	
Cañamones.—De 35 a 37 » » » »	
Avena.—De 26' a 27'00 » » » »	

PRIM Ortopédico en REUS
Consulta el 22 del actual en el HOTEL PARIS. Construcción y aplicación personal de Aparatos Ortopédicos para corregir deformidades de las piernas, espalda, tallas.
Piernas y brazos artificiales, etcétera, etc.
HERNIADOS VENDAJE PRIM, ALSASUA (Navarra).
21 en LÉRIDA Hotel España.
23 en TARRAGONA » Europa.

DIVERSIONES PUBLICAS
Teatro Fortuny
Compañía de dramas policíacos norteamericanos, dirigida por el primer actor y director D. Francisco Comes.
Función para hoy.—Estreno del drama en 4 actos, «Los ojos del Sol».—A las 9 y media.

SARNA Sin baño, con comodidad y economía, la cura rápidamente el ANTISARNICO MAR. TÍ, Frasco, 2'50. Depósito en Reus: A. Serra.

REVOLUCION ECONOMICA
INVENTO SENSACIONAL
No tiene Vd. los residuos de su casa «EL QUEMADOR», patentado en todos los países, transforma los papeles viejos, peladuras de frutas y legumbres, hojas muertas, etc., etcétera, en briquetas de una combustión muy lenta, esparciendo un calor extraordinario. Este combustible puede utilizarse para todo aparato de calefacción, incluso la calefacción central, hornillos y cocinas económicas y un niño puede fabricar aproximadamente CIENTOS BRIQUETAS POR HORA.
«EL QUEMADOR» funciona a mano y se remite franco de porte, mediante envío de un giro postal de **PESETAS 36** al representante exclusivo para la provincia de Tarragona, D. Emilio González del Valle, Balmes, 149, Barcelona.

Cervecería Oriental
LUIS CAMPOS
El nuevo dueño de este establecimiento participa a sus amigos en particular y al público en general, haberse posesionado del antiguo y acreditado KIOSCO MATIAS, situado en el Paseo de Mata, en donde encontrarán los concurrentes un esmerado servicio en comidas y bebidas de todas clases, así como en Cafés, Licores y Refrescos.
Cubiertos desde los precios más económicos a los más elevados
Servicio a la Carta * Gran Salón para Banquetes * Se sirve a domicilio
Paseo de Mata.—REUS

Kursaal
Grandes sesiones de cine para esta noche.—Estreno de interesantes cintas.
EN VENTA
Lo está una casa situada en la Plaza de la Constitución al lado de la antigua casa Llovera.
Para informes: Sastreía Non Plus Ultra.
Se vende
En punto céntrico y por no poderlo atender, un colmado que cuenta con muy buena clientela.
Razón en esta imprenta.

35 pesetas semanales
garantizadas por contrato ganarán señoras y caballeros elaborando por nuestra cuenta, sin necesidad de salir a la calle, facilísimos artículos de actualidad sensacionales. Gratis se viáse instrucciones detalladas, muestrario, etc., escribiendo Establecimientos Industriales Lisboenses, LISBOA (Portugal)

IMPRENTA CELESTINO FERRANDO.—REUS.

LABORATORIO PONYED LLOBERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42 REUS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

EL REUMATISMO, LA GOTAY EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA

PIPERAZINE MIDY

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el 92% del ácido URICO



ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo, Tipografía Ferrando.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New York, Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

El día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, el «Antonio López»; capitán D. Miguel Antich.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Goán, Sebanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Berríos, Cartagena de Indias, Maracibo, Coro, Cumana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

El día 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz, el «Buenos Aires»; capitán, Jesús Cisa.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Coombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

El día 20 de Barcelona, el «Fernando Poo»; capitán José Llorca.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 19, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El 16 de Bilbao y Santander, 18 de Coruña y 23 de Cádiz, el «P. de Sadrústegui»; capitán, Enrique Aparicio.

Línea de Fernando Poo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas para el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 17, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Layatana, núm. 5, bajos

Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3

Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás puertos

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA

Salida 8'22 Llegada 11'22

» 13'35 » 20'05

» 17'59 » 22'13

» 20'39 » 0'22

DE LÉRIDA A REUS

Salida 5'30 Llegada 9'46

» 8'29 » 12'29

» 11'56 » 20'17

» 15'— » 17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida 7'35 Llegada 8'11

» 9'57 » 10'30

» 12'35 » 13'07

» 14'08 » 14'43

» 18'08 » 18'35

» 20'50 » 21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida 7'35 Llegada 8'10

» 9'— » 9'35

» 12'29 » 13'06

» 16'26 » 17'14

» 19'25 » 20'03

LÍNEA DE VALENCIA

Salen de Saló para Valencia:

á las 9'18, 11'15, 0'02

á las 6'11, 17'17 (hasta Benicarló)

Llegan de Valencia á Saló:

á las 4'19, 15'14, 18'36

0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA

Salida 5'03 por Villafraanca Llegada 9'38

» 7'25 por Villanueva » 8'48

» 8'49 » 9'23

» 14'13 » 13'27

» 17'16 por Villafraanca » 17'42

» 21'25 por Villanueva » 20'37

» 23'28 » 23'28

DE BARCELONA A REUS

Salida 5'26 Llegada 9'23

» 8'33 » 10'36

» 9'20 » 12'47

» 13'— » 16'15

» 15'23 » 19'24

» 19'49 » 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA

Salida 7'17 Llegada 10'37

» 10'41 » 11'44

» 13'17 » 14'58

» 16'30 » 19'47

» 19'49 » 21'47

» 22'01 » 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS

Salida 6'13 Llegada 7'17

» 6'30 » 8'39

» 7'01 » 10'19

» 12'17 » 13'11

» 17'27 » 19'12

» 20'14 » 20'59

» 20'14 » 20'48

» 20'14 » 21'20

SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU

(Combinado con el tren de Valencia)

A las 8'18—10'15—14'50—16'30.

LINEA PINILLOS

Servicio rápido y de gran lujo al Brasil-Plata

Travesía en 15 días

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el 17 de Febrero el vapor PRINCIPE DE ASTURIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 1.º de Marzo el vapor VALBANERA.

Admisión de carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fe, Asunción y puertos de la Patagonia.

NOTA: Se previene a los señores cargadores y pasajeros que a partir del próximo mes de Marzo y hasta nuevo aviso quedan suspendidas las salidas del 17 de cada mes.

Servicio rápido y directo para New-York y Galveston.—Saldrá de Barcelona el día 10 de Febrero el vapor MARTIN SAENZ

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Servicios á las Antillas y Estados Unidos

CON SALIDAS FIJAS QUINCENALES

CADIZ, 20 de Febrero.—Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cárdenas.

Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Sagua, Colón, Nueva-York, Puerto P. dre, Gibara, Batabanó y Guantánamo, con trasbordo en Habana.

La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Bañeras)

Prestan estos servicios magníficos y de gran marcha, con amplias cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas y libre cubierta, camarotes de lujo y de primera. El pasaje de 3.ª se abaja en ampacos de departamento. Alumbrado eléctrico. Teléfono Marconi.

Consiguatario: Compañía Sosa y Alsina, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 1.º—Barcelona.



R. WOLF - MAGDEBURG-BUCKAU
Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid
Oficinas de Barcelona: Diputación 286
MANUEL CRUSAT, Ingeniero



Semifijas y Locomóviles
de vapor recalentado de 10 á 800 caballos
La fuerza motriz más económica de la actualidad.
Producción total 680 000 caballos



THE UNITED ALKALI COMPANY LTD
SULFATO DE COBRE PURO
GARANTIDO 98/100%
LIVERPOOL

EXIJASE LA MARCA
DOS MANOS
Pídase á los principales importadores de España
REPRESENTANTES: TOMAS CINNAMOND & SONS - BARCELONA

Compañía Rensense de Tranvías

Servicio de trenes que regirá desde el 21 de febrero de 1916

Salidas de Reus Salidas de Saló

(Arrebat Robuster) Tren núm. 7 á las 11'15

freq núm. 8 á las 14'50 » » 1 á las 15'50

» » 38 á las 16'30 » » 39 á las 18'40

ADVERTENCIAS

Todos los domingos y demás días festivos se expenden billetes á Ptas. 0'55 de ida y vuelta valederos para todo el día.

Reus 21 de Febrero de 1916.

Persona de confianza

Se recomienda... para... de... de...

Cajas de embalaje, para vender

TARIFA PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIÓDICO

PRECIOS MENSUALES

	A tercera página				A 4.ª pág
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 centes que ocupen
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50	
De 4 á 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00	
Por cada ctm. más...	0'50	0'75	1'25	2'—	

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª, 6.ª, que no lleguen a ochos, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 á 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán á razón de siete céntimos la línea; contando la primera inserción á 0'55 pts. línea. Las gacetas de «Crónica» no obtendrán esta rebaja. Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.