

DIARIO DE REUS



Subscription information: En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado.

Redacción y Administración: Arrabal Santa Ana 33, Teléfono 85. Anuncios y Reclamaciones: A precios de tarifa. Remitidos 1'75 plus IVA. Pago anticipado.

DE AVISOS Y NOTICIAS. Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.

Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. No se devuelven los originales.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES. EN BARCELONA: Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. P. Grañén, Zúbaro, 3. Cebrían y C.ª, Puertaferri, 18. Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén. EN MADRID: Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARÍS: A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

ANTONIO BAGES CAREY MEDICO-CIRUJANO. Consulta de 2 y media a 4. Especial para VIAS URINARIAS de 8 a 9 noche. Teléfono 15. Calle de la Mar, 38, pral. REUS

Pensión Francesa FRANCISCO RECASENS. 75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño. Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño; trato general de Hotel y confort de primer orden. Goche a la llegada de los trenes y vapores. Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA

Doctor L. Barberá Xatruch Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona. Consulta de Cirujía y Ginecología. Operaciones quirúrgicas. Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.ª, 2.ª, REUS. - Teléfono 67. De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles). Material completo para operar a domicilio.

ESPAÑOLES Y FRANCESES El acto de Perpignan BENGALAS ORATORIAS. Reviste importancia el acto de Perpignan, como la revisten cuantos se enderezan a exponer, fuera de España, simpatías de un núcleo de la opinión nacional en pro de unos o los otros beligerantes. Eran aliadofilos los políticos y periodistas que acudieron a aquella ciudad francesa, y, por ende, sus discursos fueron de ardiente simpatía para los aliados y de condenación para los adversarios de éstos. Es seguro que si fuese tan fácil y posible el viaje a Alemania, tampoco dejarían de ir allá Comisiones españolas a exponer sus simpatías por los Imperios centrales. Y es que aquí, aunque otra cosa digan algunos, no hay indiferencia, ni cosa que lo valga, respecto a la guerra. Lo que sí existe es el propósito firme, resuelto, inquebrantable, de que el país no intervenga con las armas en la lucha europea. Pero si el acto de Perpignan, efusivo, entusiasta, proporcionara ocasión a los periódicos de allí y a los de aquí para tratar nuevamente el tema de la aproximación entre los dos países, y reclamos que, por ahora, siga todo en la categoría de buen deseo. Claro es que a Francia ha de satisfacerle escuchar a unos neutrales que van a decirle sus simpatías; pero nuestra hermana latina es hábil desmemoria y pronto da al olvido esas cosas. Así que no había escuchado ya frases de afecto hispano cuando M. Méline nos acometió con sus famosas reformas arancelarias. Y apenas estaban marchitos los laureles recogidos por M.

Loubet en su viaje a Madrid, cuando se nos imponía la firma de ese Tratado por el cual perdimos lo más sustancioso de Marruecos. Ciudadado se habla en Francia de las simpatías que muchos españoles profesan a Alemania, parece olvidarse estas y otras muchas cosas más, que nos han llegado a lo vivo. Los periodistas y políticos que expusieron en Perpignan las simpatías que gran parte de nuestro país siente por la nación vecina, no exageraron nada. España siempre ha querido a Francia. A pesar de desdenes, de egoísmos, de injusticias. A pesar de no haber advertido nunca, allende los Pirineos, la existencia de solidaridad latina y de amor colectivo a nuestro país. A pesar de las enormes injusticias que se cometieron con nosotros cuando Yanquilandia fomentaba el odio universal contra España, sirviéndose de calumnias relativas a los "concentrados". Y aún ahora, cuando Francia contribuye a estancar nuestro comercio y viola cuanta correspondencia nos viene de otros países neutrales. Todo movimiento de aproximación moral y material de España a Francia, encuentra enseguida entre nosotros favorable desarrollo. Si los franceses nos conocieran mejor; si nos quisieran más aunque derrocharan menos politesses de cuando en cuando, entranbos países podían ser un poco más que los vecinos corteses de ahora. Pero, ¿se llegará a conseguir tal? Estos días se advierte en Francia una reacción saludable. Ya no nos "ignora". Ya no nos mira, displicente, al través de las quimerizaciones de cronistas embusteros. Ya no oye ni repite el enfadoso estribillo de "país de mendigos, piojosos y frailes". Sus periódicos procuran estudiarlos y conocerlos, y envían a tierras de España personas capacitadas para

prescindir del clisé panderetesco y vemos como somos. Y hasta se ha leído en letras de molde censuras francesas para el despojo de que se nos hizo víctimas en Tánger. Mas, ¿cuando durará esto? Acaso lo que dure la guerra. Tal vez menos, porque nuestros vecinos son harto mudables. Después volverá a recordarse que en Marruecos somos vecinos molestos, y el partido colonista, que tiene tantos medios de acción—de algunos ha sido y es aún objeto España—, tornará a difundir la idea de que Marruecos debe ser, única y exclusivamente, protectorado francés. ¿Qué mucho si ahora mismo nuestra pacificación marroquí tiene por principal escollo la malquerencia de ciertos franceses? Si no fuera así y Francia, toda Francia, no la Francia oficial, deseara ser sincera y leal amiga de España, ¿cuán poco tardaría en lograrse la unión afectiva de entrambos pueblos?... Mas no nos atrevemos a forjarnos ilusiones. ¡Se ha llevado ya tantas el viento! De no haber sido así, de no tener que dolernos tantas cosas, ¿como habría en España los germanófilos que hay? Porque es bufi, grotesco, lo que suele escribirse acerca del oro del Rin. No. La causa originaria de ese movimiento espiritual, tan vigoroso hoy, radica en la propia conducta de Francia para con nosotros. Y aun así, en pocos países se ha protestado con mayor energía que aquí contra salvajadas como la del Lusitania, como la de los bombardeos de París, como la de ejecuciones por el estilo de la de miss Cavell. Pero de Alemania no tenemos queja. No nos favoreció nunca, más no nos dañó tampoco. Esa comprobación es difícil de obscurecer con discursos y artículos periodísticos; unos cuantos actos amistosos de Francia bastarían para establecer un nuevo orden de cosas. Hay que ser sinceros y expresar estas verdades si se quiere conseguir algún resultado práctico. Con discursos sólo no se va a ninguna parte. Es lástima que no lo hayan comprendido así los oradores de Perpignan y que, en vez de dejar fluir la vana lírica y de agotar el archivo de los tópicos, no hayan expuesto leal, sinceramente, el por qué de haber perdido Francia muchas de las simpatías que siempre tuvo entre nosotros. Señalado el mal; resultaba hacerle hallarle remedio. Como no se lo combate y en ello debían tener interés más vivo los que aplican a Francia el odioso "über alles" es ocultando los motivos de queja, de sentimiento que tenemos; es imputando la germanofilia de muchos españoles al dinero alemán. ¿Quién va a creer se haya comprobado la conciencia de tantos y tantos millares de españoles como sienten desprecio para la nación vecina? Acogerse a tal afirmación, además de pueril resulta contraproducente; cuando no ridículo. La verdad es otra; y había que decirselo a los franceses. Hasta por decoro nacional. Con irse a Perpignan a exponer que aquí constituyen los germanófilos ínfima minoría; con ir a decir eso en tono que parece una súplica de perdón, no se hace labor práctica. Lo primero es méxeratio; lo segundo es impropio. Allí, y en todas partes, debe decirse la verdad íntegra, para que Francia comprenda sus yerros y averigüe que no hay torpeza internacional sin consecuencias. De este modo procurará no herirnos más; no perjudicarnos de nuevo, enmendar los errores que le han enajenado las simpatías de tantos españoles y ser verdadera amiga nuestra: la hermana latina que no quiso, o no pudo ser hasta ahora. Esa orientación, esas sinceridades son las que echamos de menos en el acto de Perpignan, pues, con ellas, al extinguirse las luces de bengala oratorias, hubiera quedado subsistente algo útil para los dos países. Pero si ahora no fué, otra vez será. Porque nos da el corazón que no han de ser los oradores de estos días los únicos que vayan a Francia a cantar la fraternidad de los dos países. Pocas veces se puede contar con éxitos tan seguros para la re-

tórica nacional e internacional. Mas cabe el consuelo de que, después de estas funciones de fuegos artificiales, haya otros actos, menos vistosos, pero más útiles para la amistad sincera, afectuosa y sin recelos que debe unir a los dos pueblos. LA INDUSTRIA MECANICA ALEMANA DESPUES DE LA GUERRA. Contra más vean los enemigos de Alemania que nada pueden alcanzar militarmente, más intentarán perjudicarla en el terreno económico. Actualmente están apoyados por diferentes neutrales, que se aprovechan de la situación para ensanchar el campo de sus relaciones comerciales y económicas. Por lo tanto, ya puede preverse que después de haber firmado la paz, estallará una enorme contienda en el terreno económico, para disputarse el primer puesto en el mercado mundial. Hay que contar con seguridad que transcurrirá algún tiempo hasta que se tranquilicen los ánimos de los pueblos que han sido exaltados por cierta prensa extranjera, aprovechándose de la guerra, para sembrar la enemistad y el odio. En lo que respecta a la consideración de máquinas, la lucha será grande entre las competencias alemanas, norteamericanas e inglesas. Antes de romper las hostilidades, Alemania había alcanzado la mayor cifra de exportación. Después de la guerra se notará, por los motivos anteriormente expresados, un decaimiento transitorio, no sólo en este terreno, sino en todos en general. Aun cuando el número de máquinas importadas en Alemania aparezca pequeño en proporción si se compara con el de maquinaria exportada; sin embargo, la suma de dinero que va anualmente de Alemania al extranjero es considerable. Las máquinas para la fabricación de herramientas, constituyen una excepción de esta regla. Al principio de este siglo la maquinaria americana para la fabricación de herramientas, era superior indiscutiblemente a la alemana, especialmente en lo que respecta a tornos de revolver, máquinas circulares pulidoras, máquinas fresadoras, etc. Esto debe atribuirse principalmente a que aquel tiempo toda fábrica alemana de máquinas de herramientas sostenía el criterio de que las fábricas alemanas debían dedicarse a todo el ramo en general; pero después se ha reconocido el verdadero principio americano de no dedicarse más que a la fabricación de aquello que pueda hacerse en buenas condiciones de baratura y calidad. Especializándose, se ha logrado el perfeccionamiento en la fabricación de cada uno de los tipos de máquinas; y una vez logrado esto, se ha procedido a la fabricación en grande escala, por lo que se ha llegado a un precio inconcebible, por lo baratísimo. Lo mismo que decimos de las máquinas para herramientas, es aplicable a las agrícolas. La ventaja que en esto llevaban desde muchos años Inglaterra y Norte-América a Alemania, no existe ya. Para que sirva de ejemplo mencionaremos en este lugar la máquina agrícola Universal de Bruselas de 1910, la fabricación alemana mereció la más alta distinción, que no alcanzó ninguna otra nación. Esto ha de tener más importancia aun en el porvenir, en que la maquinaria substituirá más de lo que ha venido haciéndose hasta ahora a los brazos del hombre en la agricultura, única manera de compensar la gran escasez de estos que habrá después de la guerra. También ha querido dejar de ocupar un puesto secundario en la fabricación de automóviles y de barcos. Fábricas como las de Daizler, Benz, Opel y otras, gozan de justo mérito en la trilladora. En la Exposición renombre en la industria automovilista. En Alemania se construyen toda clase de automóviles, desde los pesados para carga, hasta el más elegante coche de lujo. Cuando

se haya firmado la paz, el pedido de automóviles será de gran importancia. Pero los que más trabajo tendrán serán los astilleros, pues en la presente contienda armada se ha puesto de relieve la ventaja de disponer de una flota mercante, y no cabe dudar que hasta las naciones que menos atención habían prestado a la navegación, pensarán en adquirir barcos en abundancia. De lo que los astilleros alemanes son capaces, nos lo dicen barcos como el "Imperator" y el "Waterland", el "Bismark" y otros que tienen en servicio las compañías de navegación alemanas. Estos vapores son una maravilla de técnica naval, y no cabe pedir más. Finalmente, en lo que concierne a las máquinas productoras de electricidad, la industria alemana, que en la guerra ha conseguido todo el mundo sabe, no admitiendo competencia alguna. Esta superioridad en el ramo eléctrico que en Inglaterra o los Estados Unidos, por lo que la primera ha tenido que pensar en construir una maquinaria que le permita menos consumo de carbón con igual rendimiento, mientras que en las otras dos naciones, donde tanto abunda el combustible, no se ha cuidado de este extremo, viéndose maquinarias antiguas, por el mucho carbón que consumen, que necesitan. Si en algunos ramos de la industria resultan los productos alemanes algo más caros, esto es debido a su mejor calidad. Es de esperar que la guerra influya poderosamente en todos los sentidos; tanto en las cuestiones militares como en respecta a la industria y al arte, desvaneciéndose la creencia errónea en la superioridad de la marca inglesa o americana. La industria alemana de maquinaria encontrará su compensación después de la guerra por la pérdida de los mercados de los países enemigos en el mayor consumo nacional, al que habrá de recurrirse para solucionar la escasez de brazos que habrá de reinar forzosamente. La mecánica habrá de dar un gran paso, permitiendo a los inválidos, con el uso de máquinas, labores que de otro modo o les serían muy difíciles o imposibles. DE LA GUERRA MILAN BOMBARDEADO. París, 15.—Telegrafían de Milán que ayer mañana varios aviones enemigos volaron sobre la ciudad y dejaron caer algunas bombas, que causaron la muerte de 10 personas e hirieron a otras varias, pertenecientes todas a la población civil. Los aviones se alejaron perseguidos por los disparos de artillería italiana, y las escuadrillas aéreas italianas supieron darles caza. EL MIEDO A LOS SUBMARINOS. Nauen, 14.—"L'Ouvreur" del 7 del actual comunica que el día 20 de Enero el cazatorpedero inglés "Viking" fué hundido por un submarino alemán cerca del puerto de Boulogne, y que el 30 de Enero fué descubierta en una baya, cerca del mismo puerto, un letrero con esta inscripción: "Todo vapor que salga de Boulogne con rumbo a Fólkstone será echado a pique"; como consecuencia de lo cual se prohibió, durante algún tiempo, la navegación de Boulogne a Fólkstone, y se preocupó el puerto de Boulogne, que está muy preocupadísimo, temiendo a cada momento la aparición de los submarinos alemanes. EL LLAMAMIENTO A FILAS EN INGLATERRA. París, 14.—Se anuncia que el ministro de la Guerra inglés promulgará esta semana un decreto llamando a las filas a todos los solteros alistados según el plan de lord Derby, así como a todos los hombres a quienes les correspondía el servicio militar.

PARA COMBATIR LOS GUSANOS No hay específico que supere a los renombrados **PROBARLOS ES ADOPTARLOS**

CONFITES CARPA

Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

Compañía Francesa del Gramophone SIN esta marca

Representación y Depósito: **R. PERPINA**
Calle Mayor, 22.—REUS.—Despacho 24, pral.

Éxito colosal de los célebres artistas
TITTA RUFFO y GARUSO
en discos Gramophone

Aviso importante.—La palabra Gramophone la tenemos registrada en la Convención de Berna con el número 2151, y perseguimos con todo el rigor de la ley al que haga uso indebido de ella.

el aparato NO es un **GRAMOPHONE**
Catálogos gratis

El Sello Instantáneo YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZ.

El SELLO YER cura Jaquecas.
El SELLO YER cura Dolores Reumáticos.
El SELLO YER cura la Gripe.
El SELLO YER cura Dolor de oídos.

El SELLO YER cura Cólicos.
El SELLO YER cura Dolor de Muelas.
El SELLO YER cura la Gota.
El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

Caja con un solo sello: **UN REAL**
Caja con 12 SELLOS. Ptas. 2'50

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

GRANDES ALMACENES DAMIANOS

Pelayo y Tallers. — BARCELONA

Ferretería : Maquinaria : Objetos para regalos :
Bisutería : Relojería : Cristal : Loza
Artículos para viaje : Bateria de cocina
ESTUFAS de lujo y económicas

titudin (entrada por la calle de Guell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6. En Barcelona, Consejo de Ciento 344, pral.

Carnaval en Barcelona
Grandes festejos

Recomendamos a las personas que durante las próximas fiestas, carnavalescas visiten Barcelona y quieren hallarse en el centro del festival y al mismo tiempo estar hospedados de un confort y economía, visiten el acreditado

HOTEL IMPERIAL

situado en la CALLE DE SAN PABLO, 20 (frente al Liceo), en cuyo establecimiento se han introducido importantes mejoras.

Espléndido servicio a la carta y por cubiertos desde 2'50 ptas.
Hospedaje desde 5 pesetas por día
Teléfono 3737.—BARCELONA

Gran Academia de Corte y CONFECCION

Profesora Dolores Bieta Baldrich
Calle de la Concepción 14.—REUS.

SECCION OFICIAL

R. G. T. A. CIVIL
del día 16 de Febrero de 1916.

Nacimientos
Teresa Grau Martorell.—Francisco Vallos Simón.—Joaquina Gallisá de Diego.

Matrimonios
Conrado Marsal Torradell, con Vicenta Freixa Guinjoan.

Defunciones
Antonio Damunt Soronellas, 32 años, San Pancraccio 18.—José Bellver Burgarolas, 90 años, Baja San Juan 1.—Rosa Motera Martí, 75 años, Camino de Salou 69.—Mercedes Aymami José, 7 años, San Jaime 37.—José Catalá Melchó, 71 años, Betan 10.

CENTRO DE LECTURA
Se posa en coneixement dels senyors socis del Centro de Lectura, qu aquesta Secció de

ALERTA! ALERTA! ALERTA!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.

¡Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrecen, puesto que las de VICHY CATALAN, llevan taponés, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre Sociedad Anónima Vichy Catalan, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los lleven.

Música ha acordat establir desde primer de març pròxim una Acadèmia per a l'ensenyansa de solfeig i teoria de la música i piano, regida per al mestre don Estanislau Mateu, en la que podran concorrehi ells i ls fills i filles.

Queda oberta la matrícula en la consergeria d'aquest Centre, ont se facilitaran tots els detalls respecte 'l funcionament de dita Acadèmia.

Reus 11 de febrer de 1916.—El secretari de la S. de M. Josep Abelló.

Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas en el día de ayer

Ganado	lanar	27	con kilos	428'400
	cabrio	4		31'800
	vacuno	4		691'400
	de cerda	6		317'—
Total reses				48
El conserje, A. Gabiñau.				1468'600

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Donato.
SANTOS DE MAÑANA.—San Simeón.

DIVERSIONES PUBLICAS

Teatro Fortuny

Compañía de dramas policíacos norteamericanos, dirigida por el primer actor y director D. Francisco Comes.

Debut el sábado 19 de Febrero de 1916, con la grandiosa obra «Los secretos de la corte de Verona o un crimen de lesa majestad».

LISTA DE LA COMPAÑIA:
Actrices.—Cruz Almiñana, Carmen Avallós, Teresa Botí, Mercedes Blanca, Josefina

Sala - Reus

Extraordinarias sesiones de cine todos los jueves, sábados, domingos y demás días festivos.

Cura el estómago el **ELIXIR SAIZ DE CARLOS**.

Ferretería - Bateria de Cocina

Bernardo Vernis Martorell
Sucesor de Marimón y Vernis
Arrabal de Santa Ana, n.º 38.—REUS

Herramientas de todas clases para varios oficios.—Artículos para la construcción de edificios.—Venta de alambres, telas metálicas, grillajes y espino para cercados.—Utensilios en batería de cocina.—Estufas de varias clases.—Cocinas económicas.—Tostadores para café, y demás artículos de fumistería.

Litinoideas SERRA
La mejor agua de mesa

Esta es la verdadera bolsa de los Litinoideas SERRA

Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud.

Exigid el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul.

FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS
A. SERRA. REUS
EN COLOR AZUL



AVISO
A los herniados (trencats) y al público en general

No debería permitirse el ejercicio de ciertos «intrusos» charlatanes y mercaderes de oficio, que con el mayor descaro y en frases de relumbrón, anuncian la curación radical de las hernias, sin conocer siquiera en qué consiste tal tolerancia, y sin contar con título alguno que justifique su aptitud.

Muchos son los que venden bragueros, pocos muy pocos los que saben colocarlos, rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

JOSÉ EUJOL CIRUJANO

Especialista en la curación de las hernias (trencats) con 28 años de práctica entre la casa Clauselles de Barcelona, y mi establecimiento de esta ciudad.

Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación o contención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean, desde 3 pesetas a 125.

Fajas hipogástricas o ventrales, tirantes omoplaticos.

Gran surtido en lentes y gafas para miopes y vista cansada. Gemelos teatro y campaña y todo lo concerniente al ramo de óptica, cirugía y ortopedia.

Nota. No equivocar este antiguo y acreditado establecimiento LA CRUZ ROJA dirigido por persona competente y con título profesional, con otro de igual artículo que hay en la misma calle, que al fin de despistar a mi clientela y para mejor aprovecharse del crédito que goza mi casa se ha establecido cerca de la misma.

LA CRUZ ROJA
16, Montreals, 16
CASA FUNDADA EN 1896
Al lado del fabricante de gorras D. Isidro Pons.

EN VENTA

Por retirarse del negocio sus dueños, se cederá en buenas condiciones una antigua y acreditada tienda de tocino que cuenta con más de 40 años de existencia.

Informarán en esta imprenta.

REGALO

Un sujeto que vive en piso, sólo y necesita ausentarse, desea colocar en piso y buena familia un gato ratonero, limpio, dócil y cariñoso. Inútil para tienda abierta, pues se perdería.

Si pasados unos días no hace prueba, dicho sujeto pasará a recogerlo.

Darán razón en esta imprenta.

IMPRENTA CELESTINO FERRANDO.—REUS.

Pavos reales

Se venden 16 magníficos ejemplares por el precio de 20 pesetas cada uno. Entre ellos hay diez machos y seis hembras, que se venderán por parejas o bien por separado.

Para más informes dirigirse en la imprenta de este diario.

SE VENDEN

Tres vacas lecheras vistas ordenar, con abundancia; dos de tres meses, pedreadas o sementales de cuarto parto; y una de ocho meses de segundo parto. Raza holandesa.

Buena ocasión. Se venden por separado. Informes y detalles: Posada de Bernardo Latorté, Caspe.

Se vende

En punto céntrico y por no poderlo atender, un colmado que cuenta con muy buena clientela. Se vende por un precio muy bueno.

Razón en esta imprenta.

SARNA Sin baño, con comodidad y economía, la cura rápidamente el ANTISARNICO-MARTÍ, Frasco, 2'50. Depósito en Reus: A. Serra.

35 pesetas semanales

garantizadas por contrato, ganarán señoras y caballeros elaborando por nuestra cuenta, sin necesidad de salir de la calle, facilísimos artículos de actualidad sensacionales. Gran evasión de instrucciones detalladas, muestrarios, etc., escribiendo Establecimientos Industriales Lisbonenses, LISBOA (Portugal)

EN VENTA

Lo está el establecimiento taberna situado en la calle Castellar n.º 43, la cual cuenta con mucha parroquia y se cederá por un precio económico.

Informes en el mismo establecimiento.

Tinta negra, fija
«SESORHELOS»

No oxida las plumas. Suma fluidez. Seca rápidamente.

De venta, en la Imprenta de D. CELESTINO FERRANDO, Arrabal de Sta. Ana, 35.—REUS.

Marcos dorados de todas clases

Casa Vda. de E. Teixidor
BARCELONA

ARTÍCULOS PARA DIBUJO
: : PINTURA : :
: : ARQUITECTURA : :
: : Y DORADURES : :
Depósito en REUS
J. LLOR, escultor
Carnicerías V. las

Dibujos y modelos para bordados

LABORATORIO PONYED LLOBERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

EL REUMATISMO, LA GOTAY EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA

PIPERAZINE MIDY

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el **92%** del ácido URICO

ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo, Tipografía Ferrando.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New York, Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.
El día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, el «Antonio López»; capitán D. Miguel Antich.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumana, Guayana, Trinidad y puertos del Pacífico.
El día 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz, el «Buenos Aires»; capitán, Jesús Cisa.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia; para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África; de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
El día 20 de Barcelona, el «Fernando Poo»; capitán José Llorca.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Capatías, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
El 16 de Bilbao y Santander, 18 de Coruña y 23 de Cádiz, el «P. de Sastrategui»; capitán, Enrique Aparicio.

Línea de Fernando Poo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica para el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Layatana, núm. 5, bajos
Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim, 3
Expide billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás puntos

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA
Salida 8'22 Llegada 11'22
» 13'35 » 20'05
» 17'59 » 22'13
» 20'30 » 0'22

DE LÉRIDA A REUS
Salida 5'30 Llegada 9'46
» 8'29 » 12'29
» 11'56 » 20'17
» 15'— » 17'58

DE REUS A TARRAGONA
Salida 7'33 Llegada 8'11
» 9'57 » 10'30
» 12'35 » 13'07
» 14'08 » 14'43
» 18'08 » 18'35
» 20'50 » 21'34

DE TARRAGONA A REUS
Salida 7'35 Llegada 8'10
» 9'— » 9'35
» 12'29 » 13'06
» 16'36 » 17'14
» 19'25 » 20'03

LÍNEA DE VALENCIA
Salen de Saló para Valencia:
A las 9'18, 11'15, 0'02
» 6'11, 7'17 (hasta Benicarló)
Llegan de Valencia a Saló:
A las 4'19, 15'14, 18'36
» 0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA
Salida 5'03 por Villafranca Llegada 9'38
» 7'25 por Villanueva » 8'48
» 8'49 » 9'23
» 14'13 » 13'27
» 17'16 por Villafranca » 17'42
» 18'30 por Villanueva » 21'44
» 21'25 » 20'37
» 23'28 » 23'28

DE BARCELONA A REUS
Salida 5'26 Llegada 9'23
» 8'33 » 10'36
» 9'20 » 12'47
» 13'— » 16'15
» 15'23 » 19'24
» 19'49 » 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA
Salida 7'17 Salida 9'29 Llegada 10'37
» 10'41 » 11'19 » 11'44
» 13'17 » 14'24 » 14'58
» 16'30 » 18'57 » 19'47
» 19'49 » 21'11 » 21'47
» 22'01 » 23'05 » 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS
Salida 6'43 Llegada 7'17
» 6'30 Salida 7'42 » 8'39
» 7'01 » 8'43 » 10'19
» 12'17 » 13'11 » 14'03
» 17'27 » 19'12 » 20'59
» 20'14 » 20'48 » 21'20

SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU
(Combinado con el tren de Valencia)
A las 8'18—10'45—14'50—16'30.

Compañía Reusense de Tranvías
Servicio de trenes que regirá desde el 19 de Septiembre de 1915

Salidas de Reus Salidas de Saló
(Arriba Robustar)
Tran. núm. 4 a las 3'40 » 3 a las 4'35
» 6 a las 8'18 » 5 a las 9'07
» 2 a las 10'15 » 1 a las 11'15
» 8 a las 14'50 » 1 a las 15'50
» 38 a las 16'30 » 39 a las 18'40

ADVERTENCIAS
Todos los domingos y demás días festivos se expiden billetes a Ptas. 0'55 de ida y vuelta válidos para todo el día.
El tran. núm. 4 de las 3'40 sale de la Estación del Camino de Saló.
Reus 31 de Agosto de 1915.—El Administrador, Miguel Perpiñá.

LÍNEA PINILLOS

Servicio rápido y de gran lujo al Brasil-Plata

Travesía en 15 días
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el 17 de Febrero, el vapor PRINCIPE DE ASTURIAS.
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 1.º de Marzo el vapor VALBANERA.
Admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fe, Asunción y puertos de la Patagonia.

NOTA: Se previene a los señores cargadores y pasajeros que a partir del próximo mes de Marzo y hasta nuevo aviso quedan suspendidas las salidas del 17 de cada mes.
Servicio rápido y directo para New-York y Galveston.—Saldrá de Barcelona el día 10 de Febrero el vapor MARTIN SAENZ
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Servicios a las Antillas y Estados Unidos
CON SALIDAS FIJAS QUINCENALES
CADIZ, 20 de Febrero—Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cárdenas.

Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cabañero, Nuevitas, Puerto P. dre. Gibara, Batabanó y Guantánamo, con trasbordo en Habana. La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Bañeras). Prestan estos servicios magníficos vapores de gran mar, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase instalados sobre cubierta. Camarotes de lujo y de p.efecto. El pasaje de 3.ª se aloja en ampios departamentos. Alumbrado eléctrico, Teléfono Marconi. Consiguatario: **Romulo Bosch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 4.º Barcelona.

R. WOLF - MAGDEBURG - BUCKAU
Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid
Oficinas de Barcelona: Diputación 286
MANUEL CRUSAT, Ingeniero



Semifijas y Locomóviles
de vapor recalentado de 10 a 800 caballos
La fuerza motriz más económica de la actualidad.
Producción total 680.000 caballos

Cajas de embalaje, para vender

TARIFA
PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO
PRECIOS MENSUALES

	A tercera página				4.ª, 5.ª y 6.ª
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cuatro columnas	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 centos que ocupa.
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50	
De 4 a 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00	
Por cada ctm. más...	0'50	0'75	1'25	2'	

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio.
Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª, 6.ª, que no llegan a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción a 0'25 ptas. línea. Las gacetas de «Crónica» no obtendrán esta rebaja.
Todo orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.

THE UNITED ALKALI COMPANY LTD.
SULFATO DE COBRE PURO
GARANTIDO 98/100%



LIVERPOOL

EXIJASE LA MARCA
DOS MANOS
Pídase a los principales importadores de España
REPRESENTANTES: TOMAS CINNAMOND & SONS - BARCELONA

Persona de confianza
que comanda un vapor para la distribución y venta de artículos de primera mano en Reus, que son de gran utilidad para el comercio.
Dijose Reus, 31 de Agosto de 1915.