

# Noticiero de Soria

Fundador, PASCUAL P. RIOJA

Año de fundación: 1.888.

Hoy Lunes 22 de Febrero de 1926

Número de hoy 4.670

EL SEÑOR

## D. FRANCISCO ZANUY COLLDEFORNS

Inspector de Sucursales del Banco de Aragón

Falleció en Zaragoza el día 23 de Enero de 1926

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

El Director, Apoderados y demás empleados del Banco de Aragón, suplican á cuantos le conocían le encomiendan á Dios y asistan á la misa que en sufragio de su alma se celebrará mañana 23 á las 9 de la misma en la Iglesia del Santa María de La Mayor, por cuyo acto anticipan gracias.

El Excmo. Sr. Arzobispo de Zaragoza y los ilustrísimos Sres. Obispos de Barbastro, Jaca, Huesca, Sigüenza, Burgo de Osma, Tarazona, Teruel y Tortosa, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada

Soria 22 de Febrero 1926.



### Servicios rápidos de la Compañía Trasatlántica.

#### Servicios mensuales

##### Línea de Buenos Aires.

#### El vapor REINA VICTORIA EUGENIA

saldrá el día 4 de Marzo de Barcelona de Málaga el 5, y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

##### Línea de Cuba-Méjico.

Salida de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

##### Línea de Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico

#### El vapor ANTONIO LOPEZ

Salida de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, la Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Africa, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

##### Línea de New-York, Cuba y Méjico.

#### El vapor MONTEVIDEO

Salida de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

##### Línea de Fernando Póo.

Salida de Barcelona el día 15, para Valencia, Alicante y Cadiz, de donde saldrá el 20 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias, y Fernando Póo. Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasajes de los Puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

##### Línea de Filipinas.

Salida de Barcelona el día 16.

#### VIAJES EXTRAORDINARIOS

##### Línea de NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El vapor «Reina María Cristina» efectuará una expedición con destino á Puerto Rico, New-York y Habana, saliendo de Barcelona el 15 de Febrero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20.

Unico Agente en Soria y la provincia

### Don Epifanio Ridruejo Barrero

Calle de Canalejas, 25 y 27

No valerse de otros intermediarios, que casi nunca consiguen lo que la Compañía concede á sus verdaderos representantes. Rechazad á los llamados agentes ó informadores de esta Compañía.

### Ceregumil Fernández

Alimento vegetariano completo  
Fernández & Canivell y Compañía.-Málaga.  
De venta en todas las buenas farmacias.-Soria

Se desea arrendar el fluido eléctrico de un salto de agua de 80 kilovatios. Perteneciente á la Excmo Sra. Duquesa de Almenara Alta.  
Para informes, dirigirse á don Román Navarro en Tarazona.

#### EN TORNO A UN INDULTO.

### Sobre un silencio inexplicable.

Dimos cuenta en su día del reciente acuerdo del Gobierno otorgando un amplio indulto como media gratulatoria por el éxito del «raid» España-América, y no insistimos en ello, haciendo resaltar el hecho, á causa de no considerarnos los mas indicados, dado nuestro carácter y significación. Sin embargo pasados unos días, no podemos menos de señalar el inexplicable silencio con que ha acogido la Prensa el referido indulto.

Sabido es que el gobierno no ha necesitado para acordarlo el menor estímulo ni acicate de nadie, siendo absolutamente espontánea su novilísima iniciativa, que solo ha respondido á un deseo de piedad, como insuperable manera de celebrar la alegría nacional que supone la época del «Plus Ultra».

No comprendemos, francamente, la actitud de esos periódicos que no cesan de hablar de libertad y que ahora callan intentando hacer el vacío á un acuerdo que constituye para el Gobierno que lo suscribe la mejor ejecutoria de generosidad.

En tiempos pasados—para siempre, por fortuna—cualquier decreto de indulto más reducido era objeto de plácemes clamorosos y de entusiastas aplausos por parte de esos llamados órganos de la opinión, que en la hora presente parece que se han quedado aónicos, ya que sus voces no se oyen ni poco ni mucho. Prueba el episodio bien sobradamente que entonces, ni ahora, ni nunca, la repetida Prensa se interesa de un modo objetivo por las cuestiones nacionales. La cuestión era mantener en el tinglado á un personaje ó á un partido amparador de sus conveniencias, y prodigarles elogios y bombos en todo momento.

He aquí la política la técnica de intercambio que reinaba, y á la que debieron sus estatuas de papel impreso—todavía más céviles que de cartón piedra—tan-

to profesional del político. El país apreciará en la actual ocasión la actitud de una Prensa que así obra, enmudeciendo, como si obedeciera á una consigna, cuando se dicta un decreto de la extraordinaria importancia del que estamos tratando.

A menos que el silencio obedezca á razones tan chuscas como las que ha dado «La Veu de Catalunya», para justificar el no haberse ocupado poco ni mucho del «raid», de aviación.

Afirmada que su silencio obedecía á no poder expresar libremente su pensamiento.

¿Qué pensaría «La Veu» decirle á los aviadores?

!Lo que se aprende cada día!

A su debido tiempo dimos á conocer á nuestros lectores nuestro modo de pensar con respecto á los indultos concedidos por motivo del éxito obtenido con el Raid Palos Buenos Aires; lo que nos pareció muy bien y que hicimos constar en letras de molde, recordando á los pobres desgraciados que sufren sus condenas encerrados, y que con tal motivo han disminuido en parte su prisión.

## El «raid», aéreo Madrid-Filipinas

### Irán tres aviones pilotados por tres capitanes

Etapas de 2.000 kilómetros 220 por hora.

El vuelo comprende 20.000, é invertirán en el unos veinticinco días.

Se están realizando por el ministerio de Estado las necesarias gestiones internacionales para la realización del raid aéreo entre España y Filipinas, cuyo estudio ha sido ya aprobado.

La fecha en que los aviadores emprenderán la travesía no se sabe ciertamente, por que depende de diversas circunstancias, entre las que se encuentran esas gestiones internacionales. No es aventurado, sin embargo asegurar que el raid dará comienzo en la primera quincena del próximo abril, época del año que los aviadores consideran más conveniente, teniendo en cuenta las condiciones atmosféricas de los países que han de atravesar.

El «raid» se hará con tres aparatos terrestres, marca Breguet, con motores Lorraine, de 450 caballos de fuerza. Estos aparatos han sido construidos en el aerodromo de Cuatro Vientos—donde se guardan—, expresamente para esta travesía aérea.

Aunque los datos referentes al consumo de gasolina y á la velocidad por hora están sometidos á rectificación, á medida que se ensayen más los aparatos, puede decirse que cada sexquiplano llevará gasolina para más de 12 horas aproximadamente, calculando que consuma unos 110 litros por hora.

La velocidad media por hora, que los aviadores piensan desarrollar, será de 220 kilómetros.

A bordo de los aparatos irán todos los instrumentos necesarios para la navegación: brújula, sextante y corredor de deriva.

### LOS TRIPULANTES.

Pilotarán los aparatos los prestigiosos aviadores capitanes don Rafael Martínez Estévez, don Eduardo González Gallarza y don Joaquín Loriga, de infantería los dos primeros y de artillería el último.

El señor Loriga es hijo del teniente coronel profesor del Principe de Asturias y sobrino del conde del Grove, jefe de estudios del beredero de la Corona.

En cada avión irá el piloto y un mecánico, que también será militar.

### LAS ETAPAS Y EL REGRESO

No es posible, con aparatos terrestres, fijar con tanta exactitud las etapas del raid como con hidroaviones, porque conveniencias en el aterrizaje y otras causas imprevistas, peculiares de esta clase de aparato, pueden obligar, y obligan con frecuencia, á variar los planes fijados teóricamente.

En el estudio de este raid se fija la primera etapa desde Madrid—punto de salida—hasta Argelia, Túnez ó Tripoli según el estado del tiempo y de los aparatos. El vuelo será aproximadamente de 2.000 kilómetros.

Desde Argelia, Túnez ó Tripoli, á Egipto: 2.200 kilómetros.

Desde Egipto irán á buscar la costa del golfo Pérsico. Tres puntos tienen consignados los aviadores en su estudio como aptos para el aterrizaje: Jerusalén, Damasco y Bósora. El vuelo desde Egipto á la costa del golfo Pérsico será de unos 1.600 kilómetros.

Desde el golfo pérsico, á la India, seguramente tomarán tierra en Carache. Vuelo de 1.600 kilómetros.

Desde Carache á Calcuta: 1.500 kilómetros.

Desde Calcuta saldrá para Indochina, aterrizando en Saigón, la capital: 2.000 kilómetros.

Seguirá la costa de China hasta el punto mas próximo de Filipinas, desde el que emprenderán el vuelo sobre el mar para aterrizar en Manila.

El raid es de 20.000 kilómetros que es la mitad de la vuelta al mundo.

Las etapas máximas serán de 2.000 kilómetros, siendo fácil que haya alguna de 2.200.

Los aviadores, en su estudio no fijan los días que tardarán en llevar á cabo el raid. Si las circunstancias fueran favorables, podría realizarse en unos 25 días.

El regreso a un no está estudiado. Los aviadores tienen, en principio, el propósito de regresar en los aparatos.

La estancia en Filipinas durará acaso un mes.

### CUANDO FUE ESTUDIADO EL «RAID».

Puede decirse que la idea de

