

EL AVISADOR NUMANTINO

Periódico de intereses generales.

Publicado mensualmente y abados

Año L. 2º Epoca - Núm. 4.804

Momentos solemnes

FERROCARRILES Y PANTANOS

Una serie de coincidencias favorables colocan a Soria y a la provincia en circunstancias especialísimas para transformar su vida económica, dando un avance prodigioso en el mejoramiento agrícola, forestal, ganadero e industrial.

Las nuevas vías ferroviarias y la construcción del pantano de la Cuerda del Pozo plantean problemas interesantes que conviene estudiar y resolver a fin de que nuestra tierra deje de ser campo inferior para toda clase de actividades.

Por caprichos insensatos o por dejadez suicida no debemos consentir que las locomotoras de los ferrocarriles crucen la provincia sin dejar más que una estela de humo que el viento dispara rápidamente; por egoismos censurables, tampoco es justo que nos avengamos a que se establezca en el corazón de la provincia y en terrenos que le pertenece un inmenso almacén de agua para que fertilicen los campos y rinda enorme riqueza de fuerza hidráulica, excluyendo a Soria y a sus pueblos, sin beneficiar a nuestras tierras sedentarias, ni a las incipientes industrias establecidas al margen de nuestros ríos, tan castigados por los rigores del estiércol.

Los ferrocarriles favorecerán el desarrollo de la agricultura, de la ganadería y de la riqueza forestal; pero es indispensable que nosotros fomentemos ese desarrollo mejorando los cultivos y la crianza del ganado, dando a la vez principio, a un modo formal, perseverante y científico, a la repoblación arbórea de muchos terrenos que son inútiles por la incuria de sus propietarios.

El pantano de la Cuerda del Pozo! Llevamos más de treinta años defendiendo en el periódico y en distintos organismos oficiales y económicos, los derechos de Soria a participar en los beneficios que ha de impartir la regularización de caudal del Duero a la agricultura y a la industria de Castilla.

Fué en el Congreso Agrícola celebrado en Soria, en el año 1913, con asistencia de las representaciones oficiales de toda Castilla la

Vieja, donde nosotros desarrollamos el tema del regadío en la provincia, y a consecuencia de aquellos debates se modificó el proyecto de embalse del pantano de la Cuerda del Pozo que, en un principio, se circunscribía a facilitar agua al canal Victoria Eugenia, para que las ventajas de esta obra extendieran a las zonas sorianas susceptibles de implantar económicamente el cultivo intensivo, con el agua tan apreciada por nuestros agricultores.

Nos hallamos ahora en el momento cumbre, en el instante solemne que decidirá el porvenir de la provincia de Soria.

Si nos colocamos a tono con las circunstancias que nos separan los elementos primordiales a fin de transformar la vida económica de Soria, los ferrocarriles serían vias de progreso que nos llevarán rápidamente a la grandeza anhelada, y pantano elevará la riqueza agrícola e industrial a límites insospechados; pero hemos de hacer constar, sin ánimo de molestar a las representaciones oficiales de la provincia y con el noble deseo de extender su celo, que no vemos la actividad, la energía y la inteligente dirección que se precisan para que estas obras marquen en nuestro suelo una nueva era de prosperidad.

Aun hay tiempo, todavía pueden corregirse defectos que más tarde serían irremediables y fatales. No hemos sabido aprovechar las buenas disposiciones del Gobierno para mejorar la existencia de la provincia.

Quizá jamás vuelva a presentarse la facilidad que ahora se nos ofrece en el empeño que el ilustre Ingeniero Agrónomo don Vicente Herrero Salamanca indica en una brillante Memoria dirigida al Ministerio de Fomento, en la que señalaba que para cambiar la faz de la provincia de Soria bastaban estos dos elementos: comunicaciones ferroviarias y agua abundante.

Por estas cuestiones debemos luchar como Cesar en Munda; no por la gloria, sino por la vida.

PHILIP.

Nuestras crónicas

El Senegal en avión

Volviendo en absoluto la espalda al mar, qué desde nuestra salida de Perpiñán hemos conservado a la vista por el lado izquierdo, nos internamos decididamente. Y pronto jugamos equivocada la nueva orientación, pues frente a nosotros se levanta más cada vez la barrera montuosa, como si quisiese cortarnos el camino.

A medida que avanzamos, vamos elevándonos; pero no basta. Próximos ya a las laderas que comienzan a escaparse, hemos de volar en espiral para alcanzar mayor altura. Y cuando logramos situarnos más altos que los picos superiores, seguimos subiendo todavía. Realmente no será posible en este punto pasar por encima de ellos sin que tropezara con sus cumbres el tren de aterrizaje. Más como ha de prevenirse el que se pare el motor... tenemos que conseguir una elevación suficiente para, en caso de "panne", llegar hasta la llanura con vuelo planeado, puesto que las vertientes bruscas y erizadas de peñascales no permiten la toma de tierra. Continuamos, pues, subiendo y subiendo.

El frío es terrible. Como jamás lo hemos sufrido. Aunque vamos vestidos a la moda de los exploradores polares, nos estamos helando. Sentimos punzadas en las piernas, pese a las vendas que las ciñen y a la manta que las envuelve. En el cuerpo mismo, que protegen prendas inferiores de punto, chalecos de lana, trajes recios y gabán de pieles, notamos los estremecimientos de la congelación. Las manos se nos crispan dentro del forro peludo de los guantes. El vapor de nuestro aliento empieza los cristales de las gafas. Y por las aberturas correspondientes a los oídos, de los cascos de cuero, agujas de frialdad nos punzan la cabeza. En

divertirse —indica— incline un poco la cabeza, mire hacia abajo y verá que agradable le resulta.

Así lo hago y no siento el vértigo de las alturas porque no logro distinguir el suelo. Los vapores de la fusión y de la volatilización de la escarcha ocultan los pocos relieves que a tan grande altura, el terreno y las construcciones en él alzadas, pudieran ofrecer, con lo que la vista se pierde en una profundidad sin fondo. La sensación —de aislamiento en el vacío— es pendiente sobre el espacio limitado. Una sensación infinitamente angustiosa.

Me libro de ella, acogiendo la mirada a las cuspides, que ante nosotros van presentándose ya definidas. Por entre las que señalan el cuello del Pertus se lanza nuestro avión en vuelo rectilíneo. Es la ruta a seguir para salvar el obstáculo puesto por la Naturaleza entre Francia y España.

Con afán he de llevar mis ojos a ese camino. Pero sobre la derecha se muestra algo más atractivo todavía: el Canigó. Mole gigante en la geografía europea con sus dos mil ochocientos metros de elevación y más elevada aún en la literatura universal con el poema de Verdaguer. Para el coloso ingente, que acrecentara la inspiración del genio, es mi contemplativa reverencia.

Solo, cuando deja de verse en la lejanía de la cima que cantó mosén Cinto, me decido a mirar el terreno que debajo de mí queda. Y observo el espectáculo desconcertante de un mar hecho espumas contra las rompientes. Son las nubes, que metidas en los barrancos, entre las crestas que sobre ellos se levantan, fingen olas contorneando un arrecife. Visión de navegantes que proporciona la atmósfera a los aeronautas.

Después de este falso panorama marítimo, va desapareciendo. Simultáneamente los picos rocosos se suavizan y las nebulosas espumas se aclaran. Díjase ver a través de bruma tenue la tierra, cayendo en pendiente, primero, y extendida en amplia llanura, al fin.

El piloto me entrega un mensaje: "Hemos saltado la montaña". Y yo se lo comunico a Alfonso, gritándole la frase de Luis XIV: "¡Ya no hay Pirineos!"

Y yo ahora sí que no me equivoco, como se equivocó el Rey Sol cuando supuso ampliada la nación francesa con la subida de su nieto al trono de España.

¿Qué he de equivocarme! En la actualidad, desde aquí a la punta de Tarifa, no hay ya Pirineos.

Luis de OTEYZA

Soria hace 30 años

Noticias publicadas por EL AVISADOR NUMANTINO El día 27 de enero de 1898.

El Ferrocarril Soria-Castejón.—Dicen de Corella, importante población de Logroño:

"Se está rectificando el proyecto de la línea férrea de Castejón a Soria, tan necesaria al desarrollo de la agricultura y la industria de los pueblos de la cuenca del Alhama;

y ¡ojalá sea un hecho en breve tan deseado progreso!"

—Será un reclamo de elecciones, o propósito serio de llevar a efecto una obra que debió ser de las primeras de esta clase?

El tiempo lo dirá.

—Y de minas?—Pues de minas... Se anuncian grandes manantiales de petróleo en el término de Fuentetoba; se hicieron algunos gastos; se abrieron algunos pozos; hicieron muchas denuncias, y todo se quedó en... nada.

Anunciaron grandes filones de mineral de hierro y otros metales en los términos de Olvega, Noviercas, etc.; hicieron por alguien considerables desembolsos; establecieron lujosas oficinas para la explotación; se multiplicaron las denuncias de pertenencias; veímos ya construidos varios ferrocarriles, convertidos aquellos pueblos y su zona en un segundo Bilbao... pero hasta ahora no lleva trazas de arrancarse asunto tan importante.

—Es que se propone usted asustarme?—me pregunta.

—Eso mismo.

—Pues no se moleste usted intímidamente, porque más de lo que esto es imposible.

—Su honrada franqueza me hace callar. Y él aprovecha mi silencio para devolverme el ataque.

—Pero usted que tiene ganas de

divertirse —indica— incline un poco la cabeza, mire hacia abajo y verá que agradable le resulta.

Así lo hago y no siento el vértigo de las alturas porque no logro distinguir el suelo. Los vapores de la fusión y de la volatilización de la escarcha ocultan los pocos relieves que a tan grande altura, el terreno y las construcciones en él alzadas, pudieran ofrecer, con lo que la vista se pierde en una profundidad sin fondo. La sensación —de aislamiento en el vacío— es pendiente sobre el espacio limitado. Una sensación infinitamente angustiosa.

Me libro de ella, acogiendo la mirada a las cuspides, que ante nosotros van presentándose ya definidas. Por entre las que señalan el cuello del Pertus se lanza nuestro avión en vuelo rectilíneo. Es la ruta a seguir para salvar el obstáculo puesto por la Naturaleza entre Francia y España.

Con afán he de llevar mis ojos a ese camino. Pero sobre la derecha se muestra algo más atractivo todavía: el Canigó. Mole gigante en la geografía europea con sus dos mil ochocientos metros de elevación y más elevada aún en la literatura universal con el poema de Verdaguer. Para el coloso ingente, que acrecentara la inspiración del genio, es mi contemplativa reverencia.

Solo, cuando deja de verse en la lejanía de la cima que cantó mosén Cinto, me decido a mirar el terreno que debajo de mí queda. Y observo el espectáculo desconcertante de un mar hecho espumas contra las rompientes. Son las nubes, que metidas en los barrancos, entre las crestas que sobre ellos se levantan, fingen olas contorneando un arrecife. Visión de navegantes que proporciona la atmósfera a los aeronautas.

Después de este falso panorama marítimo, va desapareciendo. Simultáneamente los picos rocosos se suavizan y las nebulosas espumas se aclaran. Díjase ver a través de bruma tenue la tierra, cayendo en pendiente, primero, y extendida en amplia llanura, al fin.

El piloto me entrega un mensaje: "Hemos saltado la montaña". Y yo se lo comunico a Alfonso, gritándole la frase de Luis XIV: "¡Ya no hay Pirineos!"

—Será un reclamo de elecciones, o propósito serio de llevar a efecto una obra que debió ser de las primeras de esta clase?

El tiempo lo dirá.

—Y de minas?—Pues de minas... Se anuncian grandes manantiales de petróleo en el término de Fuentetoba; se hicieron algunos gastos; se abrieron algunos pozos; hicieron muchas denuncias, y todo se quedó en... nada.

Anunciaron grandes filones de mineral de hierro y otros metales en los términos de Olvega, Noviercas, etc.; hicieron por alguien considerables desembolsos; establecieron lujosas oficinas para la explotación; se multiplicaron las denuncias de pertenencias; veímos ya construidos varios ferrocarriles, convertidos aquellos pueblos y su zona en un segundo Bilbao... pero hasta ahora no lleva trazas de arrancarse asunto tan importante.

—Es que se propone usted asustarme?—me pregunta.

—Eso mismo.

—Pues no se moleste usted intímidamente, porque más de lo que esto es imposible.

—Su honrada franqueza me hace callar. Y él aprovecha mi silencio para devolverme el ataque.

—Pero usted que tiene ganas de

divertirse —indica— incline un poco la cabeza, mire hacia abajo y verá que agradable le resulta.

Así lo hago y no siento el vértigo de las alturas porque no logro distinguir el suelo. Los vapores de la fusión y de la volatilización de la escarcha ocultan los pocos relieves que a tan grande altura, el terreno y las construcciones en él alzadas, pudieran ofrecer, con lo que la vista se pierde en una profundidad sin fondo. La sensación —de aislamiento en el vacío— es pendiente sobre el espacio limitado. Una sensación infinitamente angustiosa.

Me libro de ella, acogiendo la mirada a las cuspides, que ante nosotros van presentándose ya definidas. Por entre las que señalan el cuello del Pertus se lanza nuestro avión en vuelo rectilíneo. Es la ruta a seguir para salvar el obstáculo puesto por la Naturaleza entre Francia y España.

Con afán he de llevar mis ojos a ese camino. Pero sobre la derecha se muestra algo más atractivo todavía: el Canigó. Mole gigante en la geografía europea con sus dos mil ochocientos metros de elevación y más elevada aún en la literatura universal con el poema de Verdaguer. Para el coloso ingente, que acrecentara la inspiración del genio, es mi contemplativa reverencia.

Solo, cuando deja de verse en la lejanía de la cima que cantó mosén Cinto, me decido a mirar el terreno que debajo de mí queda. Y observo el espectáculo desconcertante de un mar hecho espumas contra las rompientes. Son las nubes, que metidas en los barrancos, entre las crestas que sobre ellos se levantan, fingen olas contorneando un arrecife. Visión de navegantes que proporciona la atmósfera a los aeronautas.

Después de este falso panorama marítimo, va desapareciendo. Simultáneamente los picos rocosos se suavizan y las nebulosas espumas se aclaran. Díjase ver a través de bruma tenue la tierra, cayendo en pendiente, primero, y extendida en amplia llanura, al fin.

El piloto me entrega un mensaje: "Hemos saltado la montaña". Y yo se lo comunico a Alfonso, gritándole la frase de Luis XIV: "¡Ya no hay Pirineos!"

—Será un reclamo de elecciones, o propósito serio de llevar a efecto una obra que debió ser de las primeras de esta clase?

El tiempo lo dirá.

—Y de minas?—Pues de minas... Se anuncian grandes manantiales de petróleo en el término de Fuentetoba; se hicieron algunos gastos; se abrieron algunos pozos; hicieron muchas denuncias, y todo se quedó en... nada.

Anunciaron grandes filones de mineral de hierro y otros metales en los términos de Olvega, Noviercas, etc.; hicieron por alguien considerables desembolsos; establecieron lujosas oficinas para la explotación; se multiplicaron las denuncias de pertenencias; veímos ya construidos varios ferrocarriles, convertidos aquellos pueblos y su zona en un segundo Bilbao... pero hasta ahora no lleva trazas de arrancarse asunto tan importante.

—Es que se propone usted asustarme?—me pregunta.

—Eso mismo.

—Pues no se moleste usted intímidamente, porque más de lo que esto es imposible.

—Su honrada franqueza me hace callar. Y él aprovecha mi silencio para devolverme el ataque.

—Pero usted que tiene ganas de

divertirse —indica— incline un poco la cabeza, mire hacia abajo y verá que agradable le resulta.

Así lo hago y no siento el vértigo de las alturas porque no logro distinguir el suelo. Los vapores de la fusión y de la volatilización de la escarcha ocultan los pocos relieves que a tan grande altura, el terreno y las construcciones en él alzadas, pudieran ofrecer, con lo que la vista se pierde en una profundidad sin fondo. La sensación —de aislamiento en el vacío— es pendiente sobre el espacio limitado. Una sensación infinitamente angustiosa.

Me libro de ella, acogiendo la mirada a las cuspides, que ante nosotros van presentándose ya definidas. Por entre las que señalan el cuello del Pertus se lanza nuestro avión en vuelo rectilíneo. Es la ruta a seguir para salvar el obstáculo puesto por la Naturaleza entre Francia y España.

Con afán he de llevar mis ojos a ese camino. Pero sobre la derecha se muestra algo más atractivo todavía: el Canigó. Mole gigante en la geografía europea con sus dos mil ochocientos metros de elevación y más elevada aún en la literatura universal con el poema de Verdaguer. Para el coloso ingente, que acrecentara la inspiración del genio, es mi contemplativa reverencia.

Solo, cuando deja de verse en la lejanía de la cima que cantó mosén Cinto, me decido a mirar el terreno que debajo de mí queda. Y observo el espectáculo desconcertante de un mar hecho espumas contra las rompientes. Son las nubes, que metidas en los barrancos, entre las crestas que sobre ellos se levantan, fingen olas contorneando un arrecife. Visión de navegantes que proporciona la atmósfera a los aeronautas.

Después de este falso panorama marítimo, va desapareciendo. Simultáneamente los picos rocosos se suavizan y las nebulosas espumas se aclaran. Díjase ver a través de bruma tenue la tierra, cayendo en pendiente, primero, y extendida en amplia llanura, al fin.

El piloto me entrega un mensaje: "Hemos saltado la montaña". Y yo se lo comunico a Alfonso, gritándole la frase de Luis XIV: "¡Ya no hay Pirineos!"

—Será un reclamo de elecciones, o propósito serio de llevar

ECOS LOCALES

ACLARACION

conviene que rectifiquemos algunos conceptos, que, al parecer, han adquirido demasiado cuerpo, sobre "los ataques" que "El Concejal espontáneo" dirige al Ayuntamiento de la Capital.

En primer término diremos que "El Concejal espontáneo" no es tal o cual señor, ni aun tal o cual redactor de este periódico. "El Concejal espontáneo" es, sencillamente, EL AVISADOR NUMANTINO que se considera obligado a intervenir constantemente en las cosas de la ciudad.

Pero esta intervención, entiéndase bien, no es, ni mucho menos, en "sos de ataques sistemáticos". No. Nuestros artículos tienden siempre hacia una necesaria colaboración e inteligencia con los concejales que toman asiento en los escasos del municipio.

Por qué no vamos a encontrar defectos donde los hay? Por qué no hemos de proponer reformas que consideramos útiles? Por qué no hemos de exponer ideas que creímos acertadas para la buena ordenación de la Capital?

Exponer estas cosas no es atacar.

Los señores amigos lanzan sus proposiciones desde sus estafetas. Nosotros lo hacemos desde nuestra tribuna, con el único y noble deseo de colaborar en la obra común de engrandecer la Ciudad.

Con esta intervención no hacemos otra cosa que cumplir con nuestros deberes de ciudadanos que, en un sentido artístico, nos apoyan a una ciudadanía perfecta al participar del público juicio, del público gobierno.

LA CANTINA ESCOLAR

Ya está funcionando la cantina escolar, "institución" hermosísima, digna de los mayores aplausos y alabanzas, pues, que amorosamente, cuida de la alimentación de los niños pobres que reciben enseñanza en las escuelas de la Capital.

Pero esta obra tan humanitaria mejor dicho, esta obligación de cuidar a los niños pobres, tiene un pequeño inconveniente: la comida se sirve en el Hospicio y esto se debe evitar, porque los días de nieve y frío es un poco cruel hacer que los niños vayan hasta "allá lejitos" —como dicen ellos— en busca de su comidita.

Es absolutamente imposible habilitar un comedero en las mismas escuelas? Es absolutamente imposible montar el comedor infantil en un local próximo a las graduadas o, cuando menos, más cercano que el Hospicio?

Sin duda existen dificultades que el Ayuntamiento ha tratado de vencer. Pero los niños lo merecen todo y el Ayuntamiento no debe dejar por satisfactorio con haber buscado ese local; es preciso que lo obtenga.

SOBRE LA CREACION DE UN CENTRO SORIANO.

Nuestro querido colega "El Pionero Castellano" en su último número publica un editorial sobre la creación de un Centro Soriano en la ciudad.

El asunto es interesantísimo y prometemos ocuparnos de él en el próximo número, dando por adelantado nuestra conformidad a tal idea, pero en grandes síntesis, sin que ello suponga la aceptación de exclusivismos, que consideramos inadmisibles y perjudiciales.

El Concejal espontáneo,

El Banco Nacional de la Propiedad Urbana

Tomás Sánchez Pacheco.

solidaria de los propietarios fundadores y sellabamos el claro y hermoso ejemplo de las Cajas rurales de Baúliz, cuya acción redentora salvo de la ruina y de la usura a los pequeños propietarios de las localidades donde hoy ya funcionan aquellas con absoluta autonomía, sin dependencia alguna del Banco que les brindara el crédito inicial.

Ha pretendido demostrar con lo dicho que no hace falta buscar en el Extranjero ejemplos de altruismo y de cooperación teniéndolos en casa, hará elocuentes. Sin embargo, como pudiera argüírseme que busco el ejemplo en una región rica, con plena de energías para su resurgimiento, voy a permitirme ayudar muy brevemente a la Caja de Ahorros de Soria, que se fundó el año 1912 con 25.000 pesetas de los fondos del Positor, y el año 1920 tenía en imposiciones un capital pasante de siete millones de pesetas, habiendo hecho préstamos para realizar obras públicas varios Ayuntamientos de la provincia.

Pláceme consignar que fue un periodista, el entonces Gobernador civil de Soria, don José García Plaza, actual compañero del Pleno de Nuestra Cámara, el iniciador de dicha Caja, y otro periodista, ilustrado, el director de EL AVISADOR NUMANTINO, don Felipe las Heras, el alma de la misma.

Giard se está, que una Caja de Ahorros no es un Banco, ni yo he tratado de establecer comparación entre una y otro, sino en cuanto a uno de tantos procedimientos como pueden utilizarse para proveerlos de fondos. Y este particular quedó plenamente demostrado.

Dejando esbozado a grandes rasgos los medios sencillos con que cuentan las Cámaras de la Propiedad, para la fundación de la entidad bancaria más importante de España, y aun siendo infinitas las firmas, podrían realizarse sus operaciones sobre las siguientes bases:

Primera. Disponer de cuanta cantidad sea necesaria para los préstamos recaudatorios.

Segunda. Prestar hasta el 80 por 100 del importe de la construcción.

Tercera. Establecer como forma de pago la amortización mensual de capital e intereses a la vez.

Este capital necesario puede estar formado por las acciones o títulos, que podrían llamarse Preferentes, Ordinarias y Extraordinarias. El valor e intereses de cada una, aunque en trabajo separado, sería cuestión a fijar por el Consejo de Administración.

Al comenzar el funcionamiento de la Comisión Administrativa, acordada en principio por la Comisión de Hacienda, debe en seguida empezar por la formación del Cuerpo de obreros especiales de la Cámara de la Propiedad.

Al frente de este Cuerpo, existirá un arquitecto general, del que dependerán los que se precisen estableciendo según las necesidades.

Formarán parte principal de este Cuerpo los aparejadores e inspectores de las diversas secciones del ramo de construcción, al objeto de evitar los casos frecuentes de alquileres de obreros, no muchos afortunadamente, que al terminar una reparación la suelen dejar para reanudar la obra al cabo de escaso tiempo. Estos obreros estarían a jornal fijo y se procuraría que en su organización no les faltaran aquellos cuidados tan precisos, como médicos, boticas, escuelas, etcétera, y termino como en mi primer artículo: sobre todo a los orientados para sus hijos, jardiniendo la mitad acertada última frase del Presidente del Gobierno: "En un país rico... no puede haber niños abandonados".

LANAS

Durante la decena estuvo poco animado el mercado de lanas. Son escasas las existencias de tipos buenos merinos y entrefinos que van quedando, y como las clases corrientes y ordinarias, blancas y negras, tienen difícil colocación, las transacciones se ven bastante limitadas, pues solo quedan disponibles aquellas clases que no encuentran frecuente colocación.

Las lanas buenas, merinas finas y entrefinas blancas, sin pelo muerto, siguen cotizándose en alta, y las lanas entrefinas y negras, con pelo, no tienen demanda.

En las plazas industriales de Cataluña se cortizan las lanas lavadas a fondo a los siguientes precios medios:

Primeras de merinas finas trashumantes, de 11'25 a 11'75 pesetas kilo; segundas de idem de 7'50 a 8'50.

Primeras de merinas extremas corrientes, de 11 a 11'25; segundas de idem, de 7 a 7'25.

Primeras de entrefinas finas blancas, sin pelo muerto, de 9'50 a 10'; segundas de idem, de 7 a 7'25.

A los apicultores sorianos

Compañeros: Saludándoles cariñosamente, me permito llamar vuestra atención acerca de la conveniencia de constituir en nuestra región un Sindicato Provincial, dependiente del Nacional, creado en 17 de mayo de 1926 en Madrid, por el ilustre maestro de la Apicultura español don Narciso J. de Liñán y Heredia, presidió honorariamente por S. M. el Rey don Alfonso XIII (q. D. g.) y de cuya Junta directiva, inmemorablemente se me eligió vocal por Soria.

Así como las abejas asociadas moidean el panal, cimiento o base de la colmena para su bienestar, nosotros podemos unirnos a fin de que la Apicultura moderna se desarrolle con gran impulso en esta provincia, y el Sindicato Nacional (mediante el concurso del Provincial) nos facilite conocimientos de gran valor para mejorar dicha industria, nos dará facilidades para la venta de miel y ceras, nos proporcionará material apícola en condiciones económicas y hasta será un poderoso medio defensor de los intereses sociales.

Por lo tanto: invito a todos los Apicultores sorianos para que se adhieran a la idea de ambos Sindicatos, formando nutrido núcleo, y advierto que algunos comprobiosianos desean asociarse.

Es conveniente suscribirse al órgano oficial "La Colmena", importante revista de Apicultura y Sericultural, coste anual seis pesetas, y la cuota anual para pertenecer al Sindicato Nacional es cuatro pesetas.

Como el citado señor de Liñán es a la vez que Presidente efectivo del Sindicato Nacional, director del periódico "La Colmena", deben girarse estas cantidades al domicilio social, Amor de Dios, 4. Madrid.

Pidiéndoles dispensa por estos mal hilvanados ringleones, nacidos del buen deseo e interés que sienten por el compañerismo, y ofreciéndoles mis humildes servicios por si quieren consultarme (incluyendo sello para la contestación), queda esperando adhesiones.

Salvador González Molina.

Apicultor.

Banco de España-Soria
—
Negociaciones de 500 millones de pesetas en Deuda amortizable al 4 y medio por 100

El día tres del próximo Febrero, desde las 10 a las 17 horas, se admitirán en esta Sucursal suscripciones a Deuda amortizable, al 4 y 1/2 p. 0/0 exenta de impuesto de utilidades, que será amortizada en 50 años y representada por títulos de las series A, B, C, D, E, F y de 500, 2.500, 5.000, 12.500, 25.000 y 50.000 pesetas nominales, cuyos cupones vencerán en primer lugar de Enero, primero de Abril, primero de Julio y primero de Octubre siendo su primera amortización en primer lugar de Enero de 1938.

El tipo de emisión será el 0.8 p. 0/0 por cantidades que no baten de 500 pesetas o sean múltiplos de dicha suma, entregándose en el acto de la suscripción el 50 p. 0/0 satisfechándose el otro restante el día dos de Julio próximo deduciendo a los suscriptores, de la suma a pagar, los intereses a razón de 4 y 1/2 p. 0/0 devengados por el valor nominal del primer plazo pagado a contar desde el día tres de Febrero al primero de Julio.

En el caso de que la suscripción total exceda de los 500 millones estará sujeta a prorrata salvo las hechas por una misma persona o entidad, que no excede de 50.000 pesetas.

En la Secretaría de esta Sucursal se facilitarán todo género de detalles.

Soria 28 Enero 1928.

El Oficial Secretario.

Saturnino Ríduro.

A TODA PERSONA CATÓLICA Se le facilitarán gratuitamente detalles de cómo puede obtener un precioso cuadro de N. S. Jesucristo Crucificado, luminoso, visible en la oscuridad, verdadera maravilla científico-religiosa. Escrito a Institución Católica, apartado de Correos 1000, MADRID.

De la provincia

SALDUEIRO

La juventud del pintoresco pueblo de Saldueiro ha organizado dos grandes veladas teatrales que tendrán lugar esta noche, 28 del actual y mañana dia 29, con arreglo al siguiente programa.

Esta noche se pondrá en escena, en primer lugar, la aplaudida comedia de los hermanos Quintero "Amores y amores", en la que tomarán parte las gentiles señoritas Faustina García, Estela Vera, Fernanda de la Hoz, Felisa Pérez, Segunda de la Hoz y Maura Latorre y los señores don Eugenio Vera, Eugenio de la Hoz, Claudio García, Saturnino de Miguel, Rufino de la Hoz, Modesto Bartolomé, Lucio de Diego, Angel Latorre y Manuel García.

A continuación se representará el jueque cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulado "La fórmula 3k3", interpretado por las simpáticas señoritas Faustina García, Felisa Pérez, Patrocinio Latorre y Fernanda de la Hoz y los señores don Eugenio Vera, Rufino de la Hoz, Eugenio de la Hoz, Angel Latorre, Manuel García y Lucio de Diego.

En la función de mañana dominical se repetirá la obra "Amores y amores" y después se pondrá en escena el divertido sainete titulado "Las suegras", en cuya representación tomarán parte las bellas señoritas Estela Vera, Maura Latorre y Segunda de la Hoz y los señores don Eugenio Vera, Rufino de la Hoz, Eugenio de la Hoz, Angel Latorre, Manuel García y Lucio de Diego.

En la función de mañana dominical se repetirán las fiestas de Cataluña, Levante, Andalucía, Centro y otras, a límites oscilantes entre 51 y 52 pesetas los 100 kilogramos en la estación de origen. La causa del desabastecimiento de las fábricas situadas en dicha zona es la resistencia de las mismas a comprar trigo nacional.

Las veladas prometen alcanzar un ruidoso éxito por lo que felicitamos con todo entusiasmo a los artistas y a los organizadores de tan culturales actos.

F. S.

CUEVAS DE SORIA

De Sociedad.

Se encuentra en esta pasada unos días al lado de su familiar don Felipe Ortega Espeja, el acuadulcero propietario de Aguaviva de la Vega don Dionisio Ortega.

Le deseamos que su estancia entre nosotros le sea grata.

Repatriado.

Procedente de Melilla, donde ha permanecido 37 meses, ha llegado licenciado el simpático joven, Sargento del Regimiento de Melilla número 59, don Anacleto Hernández, hijo de nuestro querido amigo don Julián.

Bienvenido.

T.

DE LA REGION

SALAS DE LOS INFANTES

La Sociedad de Recreo "El Salón" ha elegido la siguiente junta Directiva:

Presidente, don León Huerta; Vicepresidente, don Julio Mazuelas; Secretario, don Diómedes María Soto; Vocales: don Robustiano Bengoechea y don Guillermo García.

Cordialmente felicitamos a los señores que la integran y les deseamos gran acierto en el desempeño de su cometido.

—El día 18 del corriente mes dió principio, bajo la dirección del doctor don Angel Sáez Migueles, el curso para damas enfermeras del Dispensario de la Cruz Roja, que se ha de establecer en esta ciudad.

E. C.

REGUMIEL DE LA SIERRA

Presidida por el digne Ayuntamiento Constitucional, acompañado de su secretario señor Gil, con indescriptible entusiasmo se celebraron las noches del 15 y 16 del mes en curso, veladas teatrales por jóvenes de ambos sexos de la indicada villa, resultando los actores acertadísimos en el desempeño de sus respectivos papeles.

—Regumiel, que ha poco carecía de médico, de maestra de niñas y de independencia municipal, disfrutó ahorita de esos factores casi por completo.

De los servicios que no participa en la forma que debiera (pero que cree, llegarán), es del de correspondencia y del de vehículos para transporte de viajeros.

Aquella en las expediciones emplea unas treinta y seis horas, cuando a juicio del firmante, dicho defecto se podría fácilmente subsanar por la Dirección General de Correos y en cuanto al segundo, considera el que suscribe muy extraño que en pleno siglo veinte no haya alguien que establezca servicio para viajeros entre Quintanar

de la Sierra (Burgos) y Duruelo (Soria), trayecto de doce a catorce kilómetros, en cuyo centro, aisla, se halla Regumiel.

No cabe dudar que el progreso de los pueblos en todos sus órdenes, guarda paralelismo con los factores de que dispone.

Tirso.

Información general

CONTRA LA IMPORTACIÓN DE TRIGOS.

El Colegio de Agentes Comerciales de Salamanca ha dirigido al general Primo de Rivera, un telegrama en el que dice así:

"El primer grupo gremial de agentes comerciales de cereales y legumbres de este Colegio oficial, como representantes de los productores y comerciantes de dicho ramo, manifiestan que enterados de la forma publicada por la Prensa de que se trata de importar trigo extranjero, se cree en el deber obligado de informar que cuantos componen este grupo de agentes llevan dos meses ofreciendo constantemente partidas de trigo, procedentes de menor de la tasa oficial máxima, a todas las fábricas de harinas de las regiones de Cataluña, Levante, Andalucía, Centro y otras, a límites oscilantes entre 51 y 52 pesetas los 100 kilogramos en la estación de origen. La causa del desabastecimiento de las fábricas situadas en dicha zona es la resistencia de las mismas a comprar trigo nacional.

Las pretensiones de los toreros. Pues, señor, los toreros se están poniendo como para mirarlos de lejos y con catalejos.

Se destapan con unas pretensiones que hay que sonreírse de los campeones mundiales de boxeo y de las primeras estrellas cinematográficas.

Hijo de Ruferto Sanz Martínez

BANCO HISPANO-AMERICANO

MADRID

CAPITAL: 100 MIL LONES DE PESETAS

SUCURSALES

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Cabra, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón, Córdoba, Cuenca, Ejea de los Caballeros, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Málaga, Mahón, Lérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Santa Cruz de Teruel, Santa Cruz de la Palma, Santander, Santiago, Sevilla, Sofía, Tarrasa, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos y en especial las de España con las Repúblicas de la América Latina. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las Bolsas, toda clase de valores, monedas y billetes de Banco y extranjeros. Cobra y descuenta cupones y

autorización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y abre crédito sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes, con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

Anemia - Tuberculosis

NEURASTENIA - CATARROS CRONICOS - ETC.

ROMA D

HISTOGENO LLOPIS

INSUSTITUIBLE EN LAS CONVALESCENCIAS

Laboratorio A. Llopis, Rossiles, 8 y 12. Madrid

PATRONATO DE CATALUÑA para la lucha contra la tuberculosis

BARCELONA

El infrascrito, Presidente de la COMISIÓN Directiva de los Patronatos del Patronato de Cataluña para la lucha contra la Tuberculosis, tiene el gusto de certificar que de los numerosísimos ensayos practicados durante años, en las diferentes concurrencias a las mismas que el producto farmacéutico HISTOGENO LLOPIS se demuestra la alta utilidad del mismo en el tratamiento de dichos enfermos, de acuerdo con los más competentes especialistas y depuradores.

Barcelona 6 de Noviembre de 1926

El Presidente.

A PRESTA

La interesante certificación que publicamos es una prueba fehaciente del alto valor terapéutico del "HISTOGENO LLOPIS" para tratamiento y curación de la tuberculosis, anemia, catarros crónicos, neurastenia, etc., y enfermedades co-nutritivas.

"Histógeno Llopis" está adoptado en los principales Sanatorios, Dispensarios y Clínicas Nacionales y Extranjeras
DE VENTA EN TODO EL MUNDO

Caja de Ahorros y Préstamos de Soria

SUCURSALES EN BURGO DE OSMA

Sociedad declarada oficialmente beneficiaria PESETAS

Capital propio del Establecimiento en 31 Diciembre de 1925 343,216'08

Intereses abonados a los imponentes en igual fecha..... 243,727'12

Capital en imponiciones en id. id..... 7,439,316'54

Importe de los préstamos..... 4,039,459'65

Libretas de Ahorro en circulación..... 4,652'00

Admiten imponiciones al 3'50 por 100 de interés, devolviéndose las cantidades a la vista, sin gasto alguno y sin previo aviso, todos los días laborables, de diez a una de la mañana y de cuatro a cinco de la tarde.

Cartillas privilegiadas.—Las imponiciones a plazo de un año, perciben el interés de 4 por 100, y se abona por semestres vencidos.

Otorga préstamos en condición muy favorable con garantía de libreta de ahorro, y oro acuñado al 4 y medio de interés anual. Con garantía hipotecaria de fincas o de productos agrícolas y de cinco o más personas solventes, al 5 y medio por 100 y con dos firmantes al 6 por 100.

Las ganancias líquidas que obtiene el Establecimiento se acumulan al capital social para garantizar el liquero que depositan los imponentes. Diríjase la correspondencia al Director, plaza del Vizconde de Eza, número 3, bajo. Soria.

AGUAS
MINERALES
NATURALES DE

PROPIETARIOS: Hijos de R. J. Chavarri; Antonio Maura, 12, (antes Lealtad). — MADRID

LIBROS NUEVOS

| | |
|---|------------------------|
| Baudot de Civilizaciones y las Razas | Gustavo e hijos. |
| Bella Rosa..... | A nadie Achard. |
| En el remoto Cipango..... | Luisito Oreyas. |
| La espesa de Sir Isaac Harman..... | H. G. Wells. |
| Al Valle Pirenaico..... | José Subirá. |
| En Espana en Flandes..... | Martín de los Heros |
| La Vuelta al mundo en "La Nunciencia"..... | Conde de Santa Gola. |
| El mundo del hombre..... | Charlotte Haldane |
| El humor, su adulterio y la ironía..... | Antonio Robles. |
| Vinquelando por dentro..... | David Rubio. |
| Leyendas y curiosidades de la Historia..... | Doctor C. Benítez |
| C. titida..... | Enrique Barbusse |
| El carpintero y los tristes..... | Guillermo Díaz Canclés |
| El anádromo en Madrid..... | Afonso Danvila. |
| Todos los Monologos..... | Francisco Villanueva |
| Los mejores poetas de la Argentina..... | Luis Esteso. |
| | Eduardo de Ory. |

Envíe su nombre y dirección y precios del catálogo cuando llame o se dé señales.

R.A.C., Canalejas, 56 y 58 — SORIA

BAILESTHIROS

EX-CORTADOR DE LA CASA MIRANDA
Últimas novedades en géneros del reino y extranjero.
Visita esta capital y pueblos importantes, cuatro veces al año.
DIRECCION: PLATERIAS, 24 — VALLADOLID

Nueva Agencia de
TRANSPORTES RÁPIDOS
por
AUTO-CAMIONES
Ruiz Zorrilla (Carretera de Madrid) — SORIA Teléfono núm. 135

Esta nueva agencia se hará cargo de todos los talones del Ferrocarril, despachándolos en la Estación diariamente sin que los interesados tengan que molestarse, perder tiempo ni pagar almacenes, pues para ello dispongo de personal que constantemente está en la Estación. En la misma forma serviré a domicilio las mercancías, encargos, traslados de muebles y cuantos trabajos se nos confíen, para lo cual tendré uno o dos camiones siempre en casa a disposición de mis clientes. Para grandes contratas y vagones completos se harán precios especiales.

Los camiones de esta Casa siguen haciendo el servicio casi a diario, a las dos zonas de pinares y dos días en semana, o sea los miércoles y sábados a Almenar y Gómara.

BANCO HISPANO-AMERICANO

MADRID

CAPITAL: 100 MIL LONES DE PESETAS

SUCURSALES

EL AVISADOR NUMANTINO

TARIFA DE PUBLICIDAD

ANUNCIOS PREFERENTES

Pesetas

De una a cinco líneas, cuerpo 6, a razón de 5 cts. palabra y como mínimo cada inserción 1,50
Cada línea más..... 0,30

DESCUENTOS: Más de 3 inserciones el 20 por 100. Más de 5 id. el 25 por 100.

ANUNCIOS ENTRE NOTICIAS Y ARTICULOS

De una a cinco líneas, cuerpo 8 ó 9, a 10 cts. palabra y cada inserción, como mínimo... 2,50
Cada línea más..... 0,50

DESCUENTOS: Más de 3 inserciones el 20 por 100. Más de 5 id. 25 por 100.

AVISOS FÚNEBRES que no excedan de 8 líneas... 3,50

EN CUARTA PLANA

De una a cinco líneas, cuerpo 9, cada inserción 1,00

Pesetas

Cada línea más..... 0,20

Anuncio en una sola página con rotulación

EN PRIMERA PLANA

Ocupando toda la página..... 250,00

Ocupando media página..... 125,00

A tres columnas..... 20,00

A dos columnas..... 15,00

EN SEGUNDA PLANA

A tres columnas..... 17,50

A dos columnas..... 12,50

EN TERCERA PLANA

A dos columnas..... 10,00

A una columna..... 7,50

EL PAGO ADELANTADO

AGRICULTORES!

Abonad con NITRATO DE SOSA DE CHILE.

Es un abono excelente para todos los cultivos.

Se vende en todas las casas importantes que se

dedican al comercio de avenas. Informes y folletos gratis para su aplicación dirigiéndose al

COMITÉ DEL NITRATO DE CHILE. Barquillo, 21-MADRID

SOLUCION BENEDICTO

DE GLÍCERO-FOSFATO DE CAL CON

CREOSOTAL

PARA COMBATIR LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS,

BRONQUITIS, INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL

RECONSTITUYENTE DEL APARATO RESPIRATORIO.

VENTA: PRINCIPALES FARMACIAS

DÉPÓSITO: DR. BENEDICTO SAM BERNARDO 41.

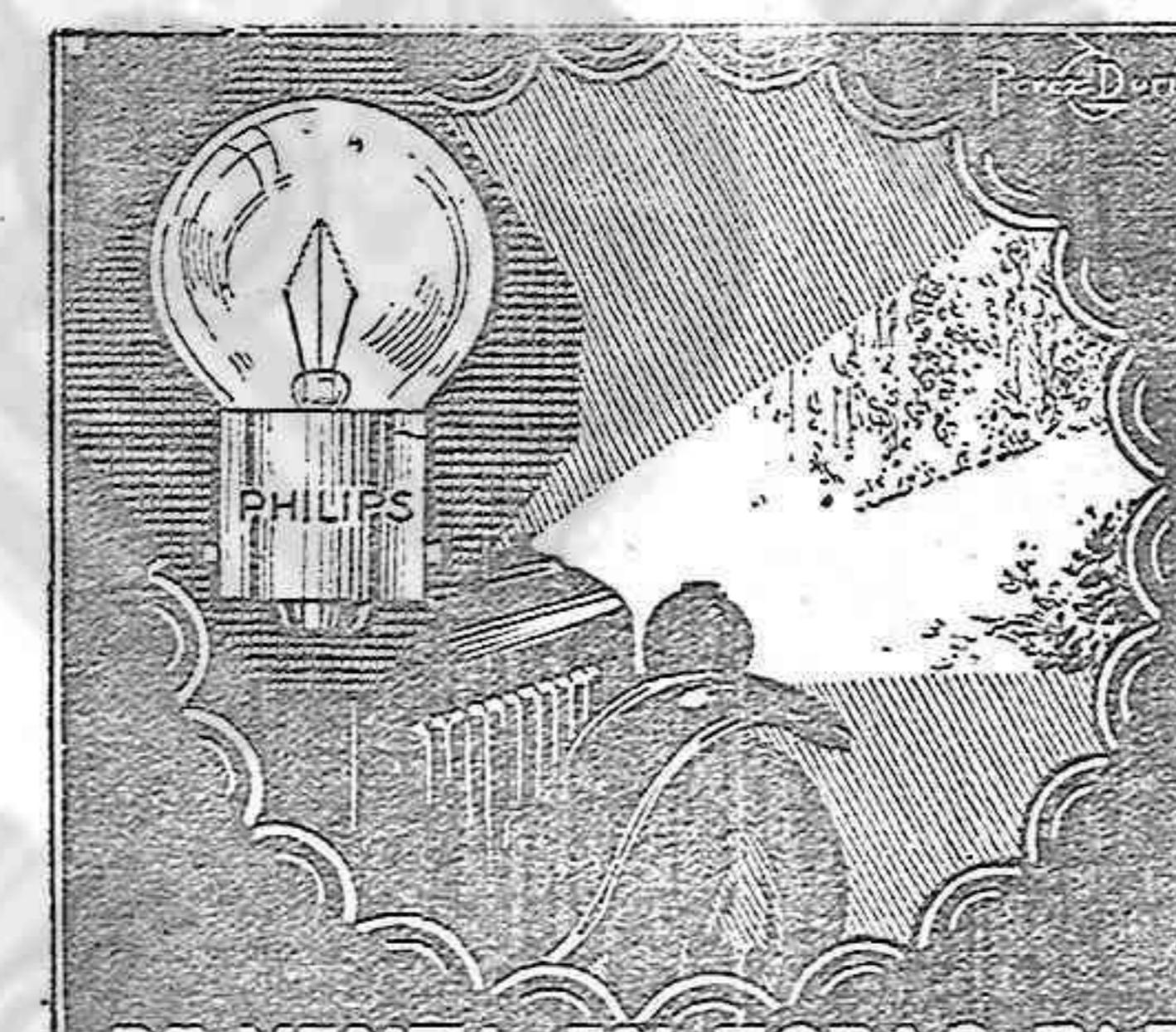
MADRID

EL MEJOR PURGANTE - LAXANTE

CARABAÑA

PURGANTES
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPÉTICAS

PRÓPIETARIOS: Hijos de R. J. Chavarri; Antonio Maura, 12, (antes Lealtad). — MADRID



LAMPARA
PHILIPS AUTO
LA MARCA MUNDIAL
EXIJASE PRECISAMENTE PHILIPS'
PARA LA SEGURIDAD DEL COCHE
PE VENTA EN TODAS PARTES Y LAMPARA PHILIPS (S.A.E.) MADRID: PRADO, 30.

EL AVISADOR NUMANTINO
PERIODICO DE MAYOR CIRCULACION DE LA PROVINCIA

| PRECIOS DE SUSCRIPCION | | |
|--|-------------------------|---------------------|
| COLABORACIÓN de los mejores escritores nacionales. | ESPAÑA : | |
| | Año 7'50 pesetas | EXTRANJERO : |
| | Semestre.. 4'00 | Año..... 15 pesetas |
| REDACCION Y ADMINISTRACION | Trimestre.. 2'25 | SORIA |
| | » | Año..... 7 |
| | NUMERO SUELTO : 10 CTS. | » |

Amplias informaciones telegráficas y telefónicas.

CANALEJAS, 56-58-SORIA

Modas

Figurines españoles, franceses e ingleses para la próxima temporada.

E. LAS HERAS