

EL NOTICIERO

Periodico de avisos y noticias

Año VII.

Ciudadela de Menorca, viernes 15 de Julio de 1898.

Núm. 655.

LAS ISLAS MARIANAS

Se han apoderado de ellas los yankees, según telegrafio nuestro corresponsal.

La importancia de estas islas es muy grande. Formaron un archipiélago de la Micronesia, situado en el Océano Pacifico al N. de las Carolinas, al E. de las Filipinas y al SE. del Japon entre los 13 y 21.º latitud Norte y los 148 y 149.º40 longitud E. Madrid.

Lo constituyen 16 islas que forman una cadena tendida de N. a S., de unos 950 kilómetros de largo, y se dividen en dos grupos: el del Sur, con cinco islas, orientado de SSO. a NNE.; y del N. con las restantes islas, que se extienden casi directamente de S. a N. La superficie total de estas tierras es de 10.026 kilómetros. La población según el último censo oficial (1887) es de 9.941 habitantes, de los que casi las dos terceras partes corresponden al término de Agaña, que es la capital.

Las islas principales son las de Guajan, Rota, Aguiagaci, T...lla, Sariguan, Farallón de...Asunción y Pajaron.

En general, en...ero más en la Guajan, se pro... el café, cacao, caña dulce, maíz, palay, mongoi, coco, tabaco, añil, piña, limones, naranjas, toda clase de hortalizas y raíces tuberculosas, y los demás de Filipinas, siendo la meseta de Santa Rosa, situada en la parte septentrional de la isla de Guajan, donde en mayor escala se cosechan.

En maderas, existen el talisay, palomaria, agoho y hufa, que son excelentes para toda clase de construcciones por su mucha duración.

Regia la provincia un jefe del ejército, coronel ó teniente coronel, y se hallan todos los pueblos de las islas empadronados y divididos como los de Filipinas, en tribus, familias ó barangais; al frente de cada cual había uno de los principales vecinos con la denominación de cabeza de barangai, que viene à tener una significación y atribuciones casi semejantes à los alcaldes de barrio de España, constituyendo entre todos ellos la corporación municipal, denominada, como en Filipinas, el comun de principales.

Respecto à la importancia que por su situación geográfica y otras circunstancias tienen estas islas, merecen conocerse alguno de los párrafos de la comunicación que en 1889 dirigió à nuestro ministro de Ultramar D. Augusto Marqués, socio de la Geografía de Lisboa:

«Las Marianas—dice Marqués—están llamadas à encontrarse en la línea directa de las nuevas comunicaciones entre Europa y Asia por América, línea que va à inaugurar

la apertura de uno ó varios canales à través del Panamá.

El nuevo camino de las Indias de los siglos XVI, XVII y XVIII que los españoles tuvieron el honor de descubrir y utilizar solos, va à convertirse en el nuevo camino de la China y del Japon del siglo XX, y los potentes vapores de las naciones modernas van à surcar la misma línea que los atrevidos galeones de Acapulco y Manila: así es que todo corazón ibero debe sentirse emocionado al considerar que el genio de su raza es el que ha presentido, adivinado el verdadero camino de los tiempos modernos.»

ÚLTIMO CORREO

Madrid 12.—Aunque no es para nadie un secreto que el señor Gamazo en el consejo de ayer consiguió provocar la crisis en el seno del gabinete, se ha conseguido al decir de muchos que se aplaze su planteamiento.

Atribúyese a un ministro la frase de que se retardará lo posible el someter à la corona la cuestión de confianza para evitarle al partido conservador al ser llamado al poder que se agoste en pocos meses.

Madrid 12.—El general Shafter telegrafía al gobierno de Washington diciendo que las baterías emulazadas por el bombardeo, ocupan admirables posiciones, dominando completamente los arrabales de Santiago de Cuba.

En el mismo cablegrama dice el general Shafter que en Santiago de Cuba no se carece de viveres para poder continuar luchando.

Según los últimos telegramas, ayer durante todo el día continuaron arrojando granadas sobre Santiago de Cuba los abusos de Shafter y los cañones de Sampson.

El crucero «Broclin» apresó el vapor noruego «Bratlen» que había logrado burlar el bloqueo à la salida de la Habana y se proponía conducir viveres para provisionar Santiago de Cuba.

El general Shafter da cuenta detallada al secretario del Ministerio de la Guerra de los trabajos de fortificación de campaña realizados en los alrededores de Santiago de Cuba.

Al hablar de las marchas dice que gracias à los trabajos de las dos compañías de ingenieros que acompañan su ejército, se ha logrado que se pueda transitar por los caminos convertidos en barrizales antes de la ocupación militar americana.

Madrid 12.—Afirmase que Austria y Rusia han entablado negociaciones con las potencias para que un acuerdo común y una intervención oportuna por la via diplomática impidan à toda costa que la escuadra norte-americana lleve à cabo una demostración naval seguida de bombardeo ante cualquiera

de los importantes puertos que España tiene en el Atlántico y en el Mediterráneo. Añadese que Europa nos exigirá que no vacilemos más tiempo y tratemos la paz sin pérdida de momento.

Madrid 13.—Despachos últimamente recibidos de Roma, aseguran que el Papa ha prometido emplear su influencia en favor de los católicos, para conseguir que desaparezca toda sintoma de agitación entre los carlistas.

Parece ser, que S. S. tiene el propósito de recordar à los que acepten sus doctrinas y enseñanzas el manifiesto dirigido à los obreros de España, cuando les indicó la obligación que tenían de respetar los poderes constituidos.

Madrid 13.—El almirante Cervera ha desmentido en absoluto cuantas declaraciones se le atribuye en una interview que ha publicado la prensa americana de un espía que dice había hablado con el jefe de la escuadra del Atlántico.

Afirma que el ejército de Shafter unido à las partidas de Calixto García, Castillo y Gonzalez, que rodea à Santiago forma un efectivo total no baja de 23.000 hombres bien municionados con material de artillería ligera, tren de sitio, personal y material sanitario y bien provisto parque de ingenieros.

Los yanquis han comprado todo el carbón existente en Gibraltar que embarcarán en trasportes carboneros y les servirá para poder proveer de combustible en la demostración naval que piensan realizar por las costas y frente à los puertos españoles del Atlántico y del Cantábrico.

Todos los movimientos cambiados de Shafter y los insurrectos mientras las piezas de sitio y los de la Escuadra bombardean la población tienden à envolver la plaza por la parte del Oeste y tomen por objetivo poder cortar à las fuerzas de Toral y Escario la retirada.

Madrid 13.—Las tropas del general Shafter, apoyadas por la escuadra de Sampson han atacado por tercera vez à Santiago, librándose desigual combate.

Los nuestros se han reunido con tenacidad vendiendo caras sus vidas.

Dicen los últimos despachos que en este bombardeo han quedado deterioradas cincuenta y cuatro casas y muchas de ellas han sido destruidas por los certeros disparos del enemigo.

También algunos fuertes han quedado inutilizados, pero afirmase que en la población no han ocurrido víctimas.

Las tropas han recogido treinta y un heridos y seis muertos.

En los momentos que telegrafiamos no se conocen las bajas que haya tenido el enemi-

«Bibliot

go ni tampoco las sufridas por nosotros en las baterías donde concentró el fuego el enemigo.

Muchas granadas no producían sus destructores efectos porque caían en la bahía algunas y no pocas en las peñas de la costa.

Madrid 13.—Habana.—Los yanquis habían dispuesto que un transporte de guerra operase combinadamente con las fuerzas de Shafter, á fin de conseguir que cuando los nuestros se retirasen de sus posiciones diezmados por los disparos del enemigo, pudiese el transporte cortarles la retirada.

La operación les ha salido mal.

Los últimos despachos aseguran que ha varado frente el Cabey el transporte yanqui encargado de cortar la retirada á los españoles de Santiago.

Madrid 13.—New-York.—Telegramas recibidos de esta capital procedentes de Saint-Thomas, dicen que el Gobernador de las Antillas dinamarquesas hizo saber al consul yanqui, que el carbón norte-americano depositado en Saint-Thomas, constituye un contrabando de guerra.

El consul norte-americano contestóle que utilizará el carbón siempre que le parezca bien sino de buen grado á la fuerza.

El Gobernador replicóle que pedirá apoyo á los buques alemanes, franceses é italianos que se hallan fondeados en aquel puerto.

El asunto ha sido sometido para su resolución á Washington.

Madrid 13.—Washington.—El general invasor Shafter ha teleografiado á su gobierno, diciendo que el día de ayer transcurrió en medio de la más completa calma y que estudia las proposiciones de capitulación que ha hecho nuevamente á Santiago de Cuba, mientras completa el cerco de Ciudadela.

Madrid 13.—Un telegrama oficial de Ilo-Ilo dice: Un crucero alemán procedente de Manila, el día 5 del corriente me trajo una carta del capitán general del archipiélago donde la situación de Manila es la misma.

Los norteamericanos recibieron con el crucero «Charleston» 2500 hombres.

El comandante del crucero me ha dicho que los americanos esperaban el día 15 otra expedición de seis mil hombres.

Para entonces suponían que podía emprenderse el ataque de Manila.

El jefe de la división naval del Sur me comunica que está dispuesto en el Rio Dattbatto para cooperar á las operaciones.

En Mindanao han sido fusilados dos cabos por delitos de rebelión.

En las operaciones verificadas en Sierra Capiz el enemigo tuvo 25 muertos y nosotros dos y siete heridos.

Los peninsulares heridos de Masbate, Luzón dicen que están sublevadas todas las provincias en masa.

Estudio las necesidades del país y las reformas necesarias que serian un merecido premio si las Visayas permanecen leales como hasta ahora.

Madrid 13.—Comunican de la Habana que en la línea del ferro-carril del Este ha estallado una bomba de dinamita volando una máquina exploradora y una alcantarilla

produciendo grandes destrozos.

Ha zarpado de Sagua el vapor noruego «Bogen» con 448 pasajeros y mucho tabaco.

En Cienfuegos ha fondeado el vapor alemán «Gees».

Madrid 13.—Un despacho oficial de Santiago de Cuba, el cual no ha sido facilitado á la prensa, dice que sólo quedan en dicha población viveres para tres días y municiones para catorce si los ataques no son violentos.

Madrid 13.—Santiago de Cuba se ha rendido á las fuerzas enemigas.

Como no hemos recibido detalles, ignoramos si habrá sido una honrosa capitulación ó si la fuerza numérica del enemigo habrá arrollado á nuestra escasa guarnición de Santiago.

Madrid 13.—Washington.—Acaba de recibirse en el departamento de la guerra un telegrama firmado por el general Shafter que dice que después de un breve y sangriento combate se ha rendido la guarnición de Santiago de Cuba, en cuya población han entrado los norteamericanos haciéndose cargo de ella.

Se ignora los detalles del combate.

Madrid 13.—Santiago de Cuba está ardiendo por varios lados. La guarnición se resiste heroicamente. El vómito hace estragos en el campo enemigo. El general Nariño marcha en auxilio de los sitiados.

Madrid 13.—Telegrafian de Washington que el general Shafter ha comunicado al gobierno que ha imposibilitado la retirada de los españoles y que estos carecen de municiones y fusiles.

Madrid 13.—El Ministro de Marina Sr. Auñón ha confirmado que las escuadras Watson está en camino para España. Añade que la escuadra Cámara estará en seguro puerto.

Entre las tropas yankees que se encuentran en Santiago de Cuba han ocurrido 14 casos de fiebre amarilla.

Madrid 13.—Los yanquis apresaron otro barco que conducía 50.000 duros y gran cantidad de viveres.

El lunes á presencia del ministro de Marina y de la comisión técnica nombrada se harán pruebas prácticas del «Toxiro» inventado por el Sr. Daza para conocer sus efectos destructores.

Madrid 13.—La escuadra del almirante Cámara se dirige sin novedad á bordo en demanda del puerto de Cartagena.

Madrid 13.—Desde el campamento de Siboney telegrafía Shafter al gobierno de Washington que los españoles se disponen en Santiago de Cuba á morir matando. Además de los formidables atrincheramientos del recinto han levantado en los cruces de las calles barricadas y las casas convertidas están en fortalezas para que su versión haya de disputarse palmo á palmo.

GACETILLA

Desde el martes el Regimiento de León ha establecido su cuarto de Banderas, prevención y oficinas en las nuevas Casas Consistoriales del Borne, en construcción.

El martes por la tarde, tuvo la desgracia de caerse desde un tejado de una tenería del Paseo de San Juan, un trabajador, habiendo sido conducido á su casa en muy mal estado. Según nos han informado sigue mejor, de lo que nos alegramos.

Ayer fué conducido á la última morada el cadáver de Francisco García Fernandez, natural de Casa Tejada, provincia de Cáceres. Quinto de la 4.^a compañía del Regimiento infantería de León. Falleció en el Hospital de Caridad de esta Ciudad, fueron á acompañarle hasta el cementerio todos los individuos de la compañía que pertenecía.

Dícese que el gobierno americano ha adquirido ocho nuevos buques por diferentes conductos. Cinco de ellos han sido comprados por una compañía anglo-americana á la compañía inglesa Wilson y Jurnera Leylan. Son buques de 7.000 toneladas.

Además de estos barcos, han sido vendidos estos días, también en Hamburgo, á personas residentes en Nueva York, dos grandes trasatlánticos de la línea de Brewen. Esas mismas personas han comprado también el vapor inglés «Monmoceth» de 6200 toneladas.

Una agencia noticiera de Bucharest publica la grave noticia de que se ha descubierto un complot, cuyo objeto era matar á la emperatriz de Rusia, valiéndose del arsénico mezclado en la taza de chocolate con la cual se desayuna cada mañana aquella distinguida dama.

Atribúyese el hecho á que la Czarina en el extremo impopular, y con frecuencia al referirse á ella no se dice la emperatriz, sino «la alemana».

De *El Bien Público* del 12:

«Al anochecer del día de ayer llegó felizmente á esta ciudad el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis don Salvador Castellote Pinazo, á quien han visitado las Autoridades, Asociaciones religiosas y numerosos particulares.

S. S. I. se propone presidir las fiestas religiosas que deben celebrarse en la iglesia del Carmen el sábado próximo y domingo inmediato en que debe efectuarse la procesión con que se solomnizan las fiestas de Ntra. Sra. del Carmelo que revestirán el carácter de rogativas en atención á las actuales circunstancias.

S. S. I. ha visitado esta mañana á varias iglesias y dependencias religiosas».

«En el vapor correo «Ciudad de Mahón» han salido esta tarde para Palma 18 mozos excedentes de cupo del reemplazo de 1897, hijos de esta isla, al objeto de presentarse en la zona de reclutamiento para ingresar en filas y ser destinados á cuerpo, y 11 destinados al Regional núm. 1 que se hallaban con licencia trimestral».

«Hasta el día de hoy, se han redimido á metálico, diez de los excedentes de cupo del reemplazo de 1897. á saber: 5 de Mahón, 3 de Ciudadela, 1 de Ferrerías y 1 de Alayor».

Id. del 13:

«Sobre las nueve y media de esta mañana el vigía de Binisiermeña ha anunciado que entraban en el puerto los buques de guerra poco antes avistados; inmeso público ha acudido á los miradores y al muelle en la seguridad de que se trataba de los caza-torpederos destacados de la escuadra del Almirante Cámara en atención á que se esperaba hoy su llegada á este puerto. Efectivamente, á las diez en punto han doblado la punta de Calafiguera los tres aludidos buques, procedentes de Messina, por el orden siguiente:

Caza-torpedero «Audaz», de 460 toneladas, 4 cañones, 2 ametralladoras y 72 plazas, su Comandante don Guillermo de Avila.

Idem «Proserpina» y «Osado», ambos de igual tonelaje, armamento y dotación que el anterior, sus Comandantes respectivamente don Baldo-mero Sanchez de León y don Manuel Guimerá.

Dichos tres buques han amarrado en el andén de Poniente, en el trayecto que media entre la cuesta Vieja y la del General.

Se dice que vienen para reponerse de combustible, agua y víveres y que probablemente saldrán el sábado próximo para Cartagena, á donde se dirige directamente la escuadra del Almirante Cámara.

La gente que había bajado al muelle ha acudido, apenas habían anclado dichos buques, á saludar, hablar y comunicar impresiones con las dotaciones, ofreciéndoles sus servicios.

Los individuos de las tripulaciones se muestran animosos y relatan con decisión y energía las peripecias del largo viaje desde Port-Said con escala en Messina hasta este puerto, primero que se adelanta á recibir y ofrecer seguro abrigo á las naves que regresan del Oriente.

Durante la tarde de hoy ha sido mucha la gente que ha bajado á pasear por el muelle al objeto de ver los indicados barcos españoles y saludar á los esforzados marinos.»

Sección religiosa

Sáb.—El Triunfo de la Sta. Cruz y Ntra. Señora del Carmen.

Dom.—S. Alejo confesor y Sta. Marcelina virgen.

Lún.—S. Bruno obispo, Sta. Sinfora viuda y sus siete hijos mártires.

Már.—S. Vicente de Paul confesor y fundador.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas.

Día 13.—De Alcudia, laud «San Rafael», de 3 tons., pat. Martín Moner, con 5 trips. y arreos pesca.

Día 13.—De Argel, pailebot «Balear», de 66 tons., pat. Gabriel Arguimbau, con 7 trips. y lastre.

Día 13.—De Barcelona, pailebot «San Antonio», de 40 tons., pat. Sebastián Lluch, con 5 trips. y lastre.

Día 13.—De Barcelona, pailebot «Comercio», de 36 ton., pat. J. Farnés, con 4 trips., y efectos.

Idem despachadas.

Día 14.—Para Alcudia, pailebot «Balear», de 66 tons., pat. Gabriel Arguimbau, con 7 trips. y lastre.

Día 15.—Para Alcudia, pailebot «San Antonio», de 40 tons., pat. Sebastián Lluch, con 5 trips. y efectos.

Telegramas

ESPECIALES PARA EL NOTICIERO

Madrid 14, 9^a noche.

Huyendo en las barcas desde Macabele el cabecilla tagalo Agonoy ha apresado la diezmada columna del general Monet, habiendo sido éste sumariado.

Los insurrectos piden con insistencia la independencia de Filipinas.

NOTA: Según telegrama de Manila del día 10 en Macabele estaban los cañoneros «Arayat» y «España» dispuestos á defenderse hasta el último momento y 800 soldados peninsulares.

Variedades.

Un americano originario de Boston, el capitán William Oldrieve, intentará un audaz y singular experimento.

Se propone atravesar el Atlántico á pié, provisto solamente de un calzado especial que es inventor. Este calzado consiste en unas grandes cajas de madera de cedro, que miden de largo 1 metro 50 y van provistas de planchas ó láminas que tienen salida sobre los costados y la parte inferior.

A pesar de ligereza, estas cajas pueden sostener un peso de 140 libras, y como el inventor solo pesa 130, afirma que irá con ellas tan seguro como pueda estarlo en la cubierta de un trasatlántico.

Ha ensayado su aparato en el Hudson, en el Merrimac; habiendo atravesado sin obstáculo los rápidos de San Lorenzo y el Niágara, á tres millas más abajo de las caídas.

Se le ha visto alejarse veinte millas de Boston y pasearse veintisiete horas en la bahía de Massachussets.

Cierto día que estaba dando una conferencia en la bahía de Pablo, en la Florida, un temporal que súbitamente se desencadenó arrastróle á alta mar. Desapareció nuestro hombre, y se le creía ya ahogado, cuando se

— 202 —

—Es una historia antigua que data ya de un año. Ya sabes que cuando murió mi tío, tenía yo una fortuna de quinientos mil francos. No era un Perú, pero me permitía vivir con holgura hasta en el mismo París, donde residí, como sabes, durante algún tiempo. Me aficioné á las carreras de caballos y al cabo de diez y ocho meses de concurrir al hipódromo, hice balance y noté con terror que había perdido doscientos mil francos.

Un amigo que me vió triste y melancólico y á quien conté mis cuitas, me aconsejó que me tranquilizara y que fuese á buscar el desquite á una casa de juego. Cedió, y me engolfé en el maldito vicio.

En menos de seis meses perdí cien mil francos sobre los trescientos mil que constituían el resto de mi fortuna, hipotecando una á una todas mis tierras y debiendo cincuenta mil francos á un prestamista de la casa.

Di un salto en mi silla y exclamé:

—¡Es horrible lo que me cuentas!

—Pues es la pura verdad. Mas al cabo de pocos días, me ocurrió una cosa singular. Durante dos horas estuve tallando con una suerte extraordinaria, inverosímil, fenomenal. La partida estaba brillante aquella noche. Poca gente: diez ó doce personas, pero todas ellas muy serias y formales. Gané ciento cincuenta mil francos, lo preciso para pagar al prestamista.

Al retirarme á un salon inmediato encontré á mi usurero, á quien en el acto satisface mi deuda, con gran contentamiento mío.

Al cabo de una semana hallábame yo en el mismo círculo, sentado en una butaca colocada detrás de un cortinaje.

Eran las cuatro de la madrugada; el círculo estaba vacío y esperaba yo la hora de ir á la estación de Orleans,

— 203 —

deseoso de pasar unos días en el campo.

De pronto me sobresaltó el ruido de una acalorada disputa.

En la pieza inmediata discutían acaloradamente dos hombres, en cuyas voces reconocí al prestamista y á uno de los mozos de juego.

—Si—decía este último,—reclamo la parte que me corresponde. Yo fui quien hizo ganar á Ernesto... (aquí nombre y apellido). ¿Quién hizo la trampa? Yo. ¿No es verdad? ¿Y quién se ha quedado con el dinero? Usted. Pues bien, voy á armar un escándalo y á denunciarle á usted como estafador.

Senti un escalofrío que me recorrió todo el cuerpo. ¿Qué había dicho aquel miserable?

Corrí á la sala donde estaban aquellos dos bribones y me precipité sobre el primero de ellos á quien encontré á mano. Era el mozo, el cual, lleno de estupor, me lo confesó todo, diciéndome que entre él y el usurero habían preparado las cosas de modo que mi ganancia fuese segura é inevitable.

En una palabra, me hicieron robar ciento cincuenta mil francos, porque el prestamista quería reembolsarse de su crédito, temeroso, sin duda, de que yo no cumpliera á tiempo con mis obligaciones para con él.

Había robado una cantidad que no podía pretender que el usurero me devolviese los 150 mil francos.

Quedéme aterrado, tratando de inquirir lo que buena-mente debía yo hacer en aquel trance.

No pensé en levantarme la tapa de los sesos y resolví tomar filosóficamente las cosas.

¿No había resuelto ir á pasar unos días al campo? Pedí un carruaje, me hice llevar á la estación, y aquella misma tarde llegaba al punto de mi destino.

le vió, algunas horas más tarde, caminar sobre las olas y ganar de nuevo la costa con la mayor tranquilidad.

Después de realizar esta hazaña, M. Oldrieve perfeccionó su intento y hoy no abriga la menor duda acerca del buen éxito de la empresa que va a realizar.

Le acompañará en su peligroso viaje el capitán William Andrews, quien, en 1878 y en 1892 tuvo la audacia de atravesar el Atlántico, completamente sólo, metido en una diminuta embarcación.

Los dos compañeros abandonarán a la vez el puerto de Boston, navegando el uno y andando el otro. Cuando el tiempo sea bueno, remolcarán su barco, pues M. Andrews se propone calzar también los zapatos marinos del capitán Oldrieve. Pero éste pretende realizar á pié la mayor parte del camino, y no utilizar el barco de su amigo, sino para dormir y comer en él.

Los viajeros opinan que la duración de su viaje puede ser de cuarenta días. Como se proponen seguir el itinerario de los grandes trasatlánticos, podrán durante su viaje dar noticias acerca del mismo. Una vez atravesado el Océano, piensan abordar en el Havre y remontar siempre á pié, el Sena hasta llegar á Paris.

Sección Oficial

Ayuntamiento de Ciudadela.

Debiendo correr á cargo de este Ayuntamiento el suministro de pan y pienso á las fuerzas del Ejército destacadas en esta Ciudad desde el

1.º de Agosto próximo, el día 18 del actual á las once de la mañana y en esta Casa Consistorial tendrá lugar una pública licitación, en la que se adjudicará dicho servicio al que ofrezca mejores condiciones, siempre que estas merezcan la aceptación del Ayuntamiento lo que se hace público para conocimiento de las personas que deseen interesarse en la subasta.

Ciudadela 14 de Julio de 1898. El Alcalde, El Conde de Torre-Saura.

Don Gabriel Saura Revel, Jefe Municipal de la Ciudad de Ciudadela.

Por el presente edicto se saca á pública subasta por término de diez días: Una porción de terreno que es á la vez un solar cerrado de sillares situado en la Esplanada hoy plaza de Colón en esta Ciudad, cuya cabida es de unos cuarenta y ocho metros cuadrados, lindante á la derecha entrando con una cochera de D. Juan Mercadal, á la izquierda con otro solar de D. Rafael Taltavull y Truyol y en su fondo con el hospital del Doctor D. Antonio Sintes; embargado en el expediente de juicio verbal seguido por D. Bartolomé Lorens y Barceló, contra D. Juan Mercadal y Benjam, para con su producto hacer pago al actor de lo que acredita en concepto de capital y costas.

La porción de terreno descrita, ha sido justipreciada en trecientas cuarenta y cinco pesetas; cuya subasta se verificará bajo las condiciones siguientes:

1.º Los títulos de propiedad de la descrita finca se hallarán de manifiesto en la Secretaría del Juzgado para que puedan examinarlos todos los que deseen tomar parte en la subasta; debiéndose conformar con tales títulos el que quiera comprarla, y sin derecho á exigir ningún otro.

2.º Para tomar parte en la subasta los licitadores deberán consignar previamente en la mesa del Juzgado el diez por ciento del justiprecio de dicha finca, sin cuyo requisito no serán admitidos; devolviéndose dichas consignaciones á sus respectivos dueños, acto continuo del remate, excepto la que corresponda al mejor postor, la cual se reservará en depósito como garantía del cumplimiento de su obligación y en su caso como parte del precio de la venta.

3.º No se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes del justiprecio de dicha finca.

4.º Serán de cargo del comprador todos los gastos á que diere lugar la subasta y remate, todas las costas que se causen á instancia del rematante y los gastos de escritura pública, incluso su matriz, hasta la inscripción en el Registro de la propiedad.

En consecuencia quien quiera tomar parte en la subasta acuda á los estrados del Juzgado el día veinte y tres del próximo Julio á las once de su mañana, señalado para su remate que será adjudicado al que ofreciere mejor portura, siendo legal con sujeción á las condiciones expresadas. Dado en Ciudadela á treinta de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.—Gabriel Saura.—Ante mí, Damian Pizá, Srio.

A LOS PADRES DE FAMILIA Y AL PÚBLICO EN GENERAL.

Se dan lecciones de FRANCÉS por D.ª Antonia Menendez, en la calle de San Antonio núm.º 15.

Imp. de S. Fábregues.—Ciudadela.

Al día siguiente me avisté con mi notario, y á los dos meses estaban vendidas todas mis fincas. Regresé á Paris y entregué al presidente del círculo 150.000 francos con la lista de los individuos que habían jugado contra mí en mi famosa noche de suerte.

Nos reunimos á puerta cerrada, les referimos la aventura, les saludé y me retiré á toda prisa del salón.

—Esta es la causa—añadió Ernesto—de que me veas aquí, en esta humilde casa rústica, con la botella vacía; pero con el corazón satisfecho. Comamos tranquilamente y no pensemos más en lo pasado!

—Amigo mío—me dije á Ernesto—tu drama ha sido muy malo; pero su desenlace ha sido de primer orden.

J. M.

No me atreví á preguntar porqué, pensando que el momento no era oportuno para invitar á Ernesto á que me diera cuenta de sus asuntos ante aquel criado que nos escuchaba. Mudé, pues de conversación, y empezamos á charlar de cosas indiferentes.

Al cabo de medio hora, el coche abandonó la carretera y tomó por un atajo.

—¡Calla!—exclamé.—¿No se equivoca tu criado? Me parece que otras veces nos habíamos apeado por aquí.

—No, no—contestó Ernesto.—Vamos bien por aquí. Ahora no se vá á casa por el mismo camino que antes.

Un cuarto de hora después deteníase el carruaje ante una casucha inmediata á un bosque.

Entramos en la casa, donde fuimos recibidos por una anciana, á la que dijo Ernesto:

—¿Está lista la comida, Magdalena?

—Si señor.

—¡Perfectamente! Vamos, pues, á comer; porque tendrás un hambre de mil diablos.

Cuando estuvimos sentados á la mesa, ante la humeante sopa, sirviome Ernesto un buen plato y me dijo:

—Estas asombrado, y no te explicas nada de lo que ocurre.

—Has dicho la verdad.

—Pues bien; voy á explicártelo todo en dos palabras: Estoy arruinado.

Dejó caer mi cuchara en el plato y repetí con estupor:

—¡Arruinado! ¿Y cómo es?

—Siendo. El caso es que no poseo nada ó casi nada. Precisemos la cuestión. Me quedan 1.800 francos de renta ó sea cinco francos diarios. Ya ves que todavía no pido limosna.

—Pero dime qué te ha ocurrido.

Fragmento de texto invertido y desordenado, probablemente de la otra página.

Fragmento de texto invertido y desordenado, probablemente de la otra página.