

# EL NOTICII

Periódico de avisos y noticias

Pública.

MAHON



Año VII.

Ciudadela de Menorca, martes 5 de Julio de 1898.

Núm. 652.

## LOS PRISIONEROS DEL «PANAMA»

Nuevo relato

Aún cuando nuestro corresponsal en Cádiz nos trasmitió amplia reseña de las desventuras que sufrieron los tripulantes y pasajeros del vapor de la Traslántica *Panamá*, apresado por los barcos de guerra yanquis, una carta de nuestro corresponsal en Gibraltar, que hoy recibimos, añade nuevos pormenores dignos de ser conocidos:

Gibraltar 24.

Esta mañana han llegado a esta ciudad procedentes de Nueva York en el vapor inglés *Yankee Prince* los tripulantes del vapor *Panamá*, apresado por los norteamericanos el 25 de Abril último.

Son, en total, 68 individuos, constituyendo la plana mayor el capitán D. Manuel Quevedo; primer oficial, D. Jesús Sise; segundo id., D. Santiago Canales; tercer id., D. Pedro Nogueroles; capellán, D. Domingo Montaner; sobrecargo, D. Ramón Burgas; primer maquinista D. Guillermo Jhompson; segundo id., D. Lorenzo Suarez; tercero id., D. Leonardo Rico, cuarto id., D. Antonio Gómez Viene, además con ellos un pasajero del *Panamá*, D. Romá Gándara; un señor cubano quien también, como todos, fué hecho prisionero y aunque una vez en Nueva York hubiera podido partir a donde tuviera por conveniente, prefirió unir su suerte a la de los tripulantes y permanecer al lado de ellos hasta el final de la triste peregrinación.

La captura del *Panamá*, fué una verdadera infamia, puesto que salió de la América del Norte con anterioridad a la declaración de guerra, con la circunstancia especial de que se consultó al gobierno norteamericano si podía cargar el buque y salir sin peligro, a lo cual éste contestó afirmativamente. El día 20 de Abril salió el *Panamá*, y al día siguiente, el 21, se publicó la declaración de guerra; en seguida salieron en su persecución varios buques de guerra, alcanzándole el 25 por la tarde cuando, como ya he dicho, le faltaban sólo 25 millas para llegar a la Habana.

Todos están unánimes en afirmar que al *Mongrove* solo no se hubieran entregado; pero ya estaba a la vista la escuadra norteamericana y el resistir hubiera sido un suicidio.

Hay un detalle curioso—ya apuntado por telégrafo—que prueba hasta dónde llega en los norteamericanos el afán por los dólares; cuando ya el *Mongrove* tenía apresado al *Panamá*, se destacó de la escuadra el acorazado *Indiana* é hizo un disparo de cañón contra el buque español, sin atender a las señales que el *Mongrove* le hacía de que ya aquel estaba en su poder. El proyectil pasó muy cerca del *Panamá*; si llega a hacer blanco,

este se hubiera ido irremisiblemente a pique. El objeto del comandante del *Indiana* era tener participación en la presa tan vilmente adquirida.

El *Panamá* fué llevado a Cayo Hueso, donde estuvo una porción de días, y a no ser por las muchas provisiones que tenía a bordo hubiesen muerto de sed y de hambre todos los tripulantes, pues allí solo se cuidaron de ponerles centinelas, sin que se les socorriera en nada absolutamente.

Lo mismo se hacía con los infelices tripulantes de los muchos barcos pescadores que apresaron, y a los cuales socorrieron los del *Panamá*, dándoles agua y comida para librarlos, de la muerte.

Hallándose en Cayo Hueso, dicen que hubo una noche una alarma terrible; tanto las baterías como los buques de guerra dispararon a diestro y siniestro más de 150 cañonazos; la población sufrió un pánico horrible; los guardias de los buques apresados, muertos de susto, marcháronse a tierra casi todos, y durante unas cuantas horas la confusión fué espantosa. El origen de esta batalla fué que por la tarde se habían visto pasar dos buques de guerra y que allí creyeron eran españoles, y luego por la noche hubo tormenta y los relámpagos se les autojaron disparos de cañón a defensores de la plaza. En seguida dispararon todos los cañones contra... los elementos, pues éstos eran los únicos enemigos que tenían enfrente.

A propósito del miedo que por allá corre, me hablan de las averías sufridas por el *Cincinnati*, producidas por un susto. Esto parece que cosa de broma, pero nada más cierto. Una noche en que dicho buque de guerra recorría el canal de Yucatan, divisó unas luces que se movían, creyó que era la escuadra de Cervera y se dio tanta prisa para huir, que a pesar de que su andar a tiro forzado eran 20 millas, llegó a Cayo Hueso haciendo de 25 a 26 millas y completamente inutilizado, pues se le quemaron los hornos y tuvo que partir a Stampton-Roads a reparar tan importantes averías.

Las luces que el *Cincinnati* divisó entre las costas de Méjico y el cabo San Antonio (Cuba), eran las de unos pescadores mejicanos que ejercen continuamente su oficio por aquellos lugares.

Un buque norteamericano, cuyas averías se consideran imposibles de reparar, es el torpedero *Winston*, que en Cardenas fué acribilado a balazos de fusil Mauser.

Como en todas partes hay traidores que venden hasta su alma si es preciso, el médico del *Panamá*, Alfredo Dominguez Roldán, un cubano miserable que tiene en la manigua un hermano peleando contra España, delató a los norteamericanos que un pasa-

jero que iba a bordo era oficial de la Marina española. Este es un señor del cual hablan con gran cariño los oficiales del *Panamá*, D. Remigio Jimenez, que ha quedado preso en Nueva York, pues es inteligentísimo ingeniero y acreditado electricista, que por haber estado empleado en los Estados Unidos conoce todo el sistema de defensa y fortificaciones de la República. Sus servicios serían inapreciables para España.

Al reconocerle su equipaje le encontraron la espada y las charreteras de cuando era marino, y este es el motivo de que no le dejen en libertad.

Una nueva infamia. El traidorzuelo en cuestión también denunció que en el *Panamá*, iban ciertos documentos oficiales importantísimos para el general Blanco. Iban, efectivamente, pero fueron inutilizados por el capitán.—El Corresponsal.

(De El Imparcial).

## LA TOMA DE CAVITE

### Y LA PERDIDA DEL «MINDANAO»

Relato de un testigo presencial

En las... compañía se ha recibido la siguiente carta:

Manila, 11 de Mayo.

Muy Sr. mio y de mi mayor consideración: Con mucho sentimiento tengo que darle la triste noticia de que el 1.º de este mes la escuadra americana, después de haber destruido la española, destruyó el vapor «Isla de Mindanao». La tripulación se salvó toda y no hay que lamentar ninguna desgracia personal. No se ha podido salvar nada; los tripulantes se salvaron con la ropa que tenían puesta. El buque estaba descargado; solamente quedaban a bordo unos cien bultos. A mi llegada a este puerto, que sin novedad, el 22 de Abril, a diez horas de la noche, me enteré de que se había declarado la guerra con los Estados Unidos.

El día 23, por consejo de las autoridades de marida y de común acuerdo con el señor inspector y consignatario, sali para el arsenal de Subic con objeto de tener el buque más seguro que en Manila, puesto que en él había la escuadra española; estuvo dos días en aquel puerto y por orden del general de marina sali para el de Manila. El día 30 recibí orden del capitán del puerto de cambiar de fondeadero; en Cavite había la escuadra española. El 1.º de Mayo, a las cinco y media de la mañana, vi la escuadra americana cerca de Cavite que rompiendo el fuego sobre la plaza y escuadra española, cañoneaba también al vapor «Isla de Mindanao»; viendo que no tania modo de defender el buque de los fuegos enemigos, levé anclas, y a toda máquina fui a fondear frente las piñas en tres brazas de agua, y anegando la bo-



dega á fin de que quedase el barea varado y de este modo evitar que cayese en poder del enemigo.

Tiró el enemigo doce cañonazos al «Mindanao»; solamente una bala hizo un pequeño desperfecto al palo trinquete.

El primer combate entre las escuadras y la plaza de Cavite duró hasta las siete y media de la mañana, que se retiró fuera de tiro la escuadra americana, y entonces pude notar que la nuestra estaba destruida. A las once de la mañana volvió la escuadra americana á continuar el ataque, destruida la escuadra española y cesado el fuego de las baterías, se destacó un buque de la escuadra americana y poniendo para el vapor «Mindanao», lo bombardeó y lo incendió.

Al notar fuego en mi camarote y cuarto de derrota y segunda cámara producido por las granadas que reventaron en el buque, y viéndome en la imposibilidad de salvar el «Mindanao» por continuar, todavía el bombardeo sobre él, di la orden de embarcar en los botes y abandonar el buque.

Al pisar la playa tuve el consuelo de ver que toda la tripulación estaba salvada y sin ningún herido.

Durante el tiempo que empleamos en ir con los botes á la playa, estuvimos cañoneados por el buque americano, y estando ya en tierra y escondidos detras de la arboleda, aun nos tiraron cinco cañonazos que por fortuna no nos hicieron nada; por fin, unos á pie y otros en carromatos, llegamos todos á Manila, donde recibimos toda clase de auxilios por parte de la compañía. Solamente me falta decirle que he quedado muy satisfecho del cumplimiento de su deber, tanto de los oficiales como de los tripulantes; todos han cumplido las órdenes con puntualidad; y al hacer el abandono del buque se hizo con mucho orden. La escuadra española está toda destruida. No puedo ir á ver el estado en que ha quedado el vapor «Mindanao», porque los americanos están apoderados de Cavite y con sus cañones dominan los alrededores donde se halla varado el buque.

Deseando que Dios conserve su vida, etc. etc.—Antonio Roldós

#### Últimos telegramas

Madrid 1.—El Sr. Sagasta ha desmentido rotundamente el rumor circulado respecto á existir ciertas negociaciones de paz.

Niega también que se haya consultado respecto á este asunto, con los generales Blanco y Macías y termina diciendo que la paz no puede tratarla el gobierno caprichosamente sino después de visto el desenvolvimiento de los sucesos.

Madrid 1.—Las agencias telegráficas de Tánger, en previsión de que la escuadra que manda el almirante Watrón llegue á la península; han solicitado á Gibraltar el alquiler de varios vapores para ejercitar en ellos sus trabajos de información.

Los consignatarios de estos vapores han pedido quinientos duros diarios por el citado alquiler.

Madrid 1.—Habana.—El festival carita-

tivo celebr. do durante estos últimos días en esta capital, con objeto de recoger fondos para la creación de tiendas y asilos, se ha visto extraordinariamente animado.

Se han celebrado bailes, asaltos y otros recreos, ascendiendo la recaudación á una suma considerable.

Madrid 1.—New York.—Telegramas recibidos de Washington dicen que en aquella capital y alrededores se ha desencadenado una formidable tormenta de agua, viento y rayos.

Una chispa eléctrica fué a descargar en el aparato que comunicaba á la red de torpedos, situada en uno de los fuertes, produciendo la explosión de tres de estos, que sembraron el terror y espanto entre los habitantes de aquella capital.

Créese que estos habrán producido daños de consideración.

Madrid 1.—Habana.—El vapor «Purísima Concepción», cargado de armas y municiones en abundancia, logró ganar el puerto de Tunas, situación al Oeste de Holguín burlando la vigilancia que en aquella costa ejercen los buques norteamericanos.

Por noticias recibidas de Tampa se sabe en esta capital, que la nueva expedición que había de salir en breve para Santiago de Cuba ha sido aplazado por efecto de haber sufrido algunas dificultades.

El cabecilla Rabi ha sido el encargado, según se dice, de cerrar el paso á las tropas que manda el general Pando.

Madrid 1.—Washington.—El senador Mr. Fillmore en la última sesión celebrada en el senado, dijo que la ocupación permanente de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas, sería un acto de mala fé realizado por los norteamericanos, cosa que él cree no debe suceder.

Madrid 2.—Los ministros se han reunido en Consejo.

Al salir se han mostrado reservadísimo, manifestándose no haberse tomado ningún acuerdo concreto sobre las guerras.

La escuadra que manda el contra-almirante Camara sigue detenida en Port Said.

Las frecuentes reuniones que celebran los Ministros, obedecen á las consultas que hacen desde la Habana y Puerto Rico, los generales Blanco y Macías, consultas que son inmediatamente contestadas.

Madrid 2.—Los insurrectos hicieron volar por miedo de la dinamita un tren que conducía tropas cerca de Alqizhar.

Los rebeldes huyeron precipitadamente al verse perseguidos por nuestras tropas.

Nosotros tuvimos cinco muertos y cuatro heridos.

Ignoramos las pérdidas del enemigo.

Se ha desmentido la noticia que ha circulado, de haberse descubierto un complot en Puerto Rico contra el Gobierno insular.

Madrid 2.—Recíbense despachos de Washington relatan haber empezado los yankees el ataque á Santiago de Cuba por mar y por tierra en combinación con los insurrectos.

Comenzó el fuego en una extensión de cinco millas, desde Caney al Sur de Santiago.

Nuestras avanzadas sostuvieron dos horas

de vivísimo fuego, viéndose obligados á retroceder con muchísimo bajas é internarse por el ala izquierda, simulando querer atacar por tierra la fortaleza del Morro.

Las baterías de Socapa y del Morro contestaban á los fuegos de la escuadra americana.

La escuadra de Cervera rompió el fuego desde la bahía, causando á los yankees numerosísimas bajas.

Madrid 2.—En los círculos oficiales preocupan mucho las dificultades que surgirán en Manila entre las potencias europeas, creyéndose sera muy difícil evitarlas.

#### GACETILLA

El Domingo último, en la iglesia de San Agustín, la Asociación del Sagrado Corazón de Jesús celebró solemne festividad en honor y gloria del deífico Corazón, hallándose expuesto S. D. Magestad; por la mañana fué numerosísima y edificante la sagrada comunión del Apostolado de la Oración. La misa de comunión general fué celebrada por el Ilmo. y Rdm. señor Obispo Diocesano, que distribuyó el Pan de los Angeles á los concurrentes al divino banquete. En la misa mayor que se celebró á toda orquesta, fué celebrante el M. I. Sr. Dean de esta Diócesis, ocupando la cátedra del Espíritu Santo el Rdm. Sr. Cura del Regimiento de León.

Por la tarde tuvo lugar la hermosa procesión tributándose al Rey de los cielos el homenaje y rendida adoración. Confundidos celadores y congregantes, ostentando las insignias de la asociación y en crecido número precidian con cirios encendidos. Llevaba el estandarte de la Asociación el D. José Olives de Magarola.

La sagrada hostia fué llevada, bajo palio, por el Ilmo. Sr. Obispo.

Las bandas del Regimiento de León y la «Luisiana» y música de capilla amenizaron el tránsito ejecutado diferentes y escogidas piezas.

Y finalmente cerraba la procesión el Muy Ilbre Ayuntamiento precidido por el Excmo. Sr. General Gobernador de esta plaza, á la que seguía respetable séquito de señoras.

En la Alcaldía de esta ciudad se ha recibido un pase con licencia ilimitada expedido á favor de Miguel Llopis Canet, por haber fijado su residencia en esta población. Llamamos la atención del interesado, por ser desconocido, á fin de que no resulte perjudicado.

Para conocimiento del comercio y del público en general, consignamos que el día 4 de todos los meses é interin duren las actuales circunstancias saldrá de Barcelona una expedición con correspondencia para Puerto Rico que conducirá un vapor italiano.

Según el artículo 3.º del real decreto de 15 del mes actual, publicado en la Gaceta, quedan prohibidas las sueltas palomas mensajeras extranjeras en la zona de costas y fronteras, cuyos límites se marcan en el artículo 2.º del de 17 de marzo de 1891, en las zonas polémicas de las plazas de guerra y en cuantos puntos existan servidumbres militares.

Según el 5.º se prohíbe á todos los individuos de nacionalidad extranjera, residentes en España, tener palomas mensajeras, así como dirigir ó recibir expediciones de palom-



mas mensajeras, así como dirigir ó recibir de palomas sin prévia autorización del ministro de la Guerra, que solicitará por conducto del Gobernador militar de la provincia en que deba establecerse el palomar, ó hacerse ó recibirse la expedición.

Según el 6.º queda prohibida la entrada de palomas vivas en España procedentes de Gibraltar, así como las de cualquier procedencia extranjera en las posesiones españolas del Norte de Africa, islas Baleares y Canarias.

Y según el 12.º, no podrá exigirse responsabilidad alguna á las autoridades militares por la prohibición de sueltas de palomas mensajeras.

La «Gaceta» del día 30 publica el reglamento para la imposición, administración y cobranza del impuesto sobre los petróleos, aceites, minerales y carburo de calcio y sobre el alumbrado por el gas y la electricidad.

También publica un real orden dictando reglas para la exacción de impuestos transitorios y de guerra establecidos por el artículo 6.º de la ley de 28 del corriente, y otra aprobatoria de la tarifa para la exacción del impuesto de exportación á que se refiere el artículo adicional de la ley de presupuestos del año 1898-99.

Por el Ministro de la Gobernación, se ha dispuesto que los telegramos participando noticias de interés general dirigidas á Sociedades científicas, artísticas y literarias de recreo, en la península é Islas Baleares y Cana-

rias se tasan como los destinados á los periódicos y Agencias.

Dé *El Bien Público* del 30:

«A la distancia de diez millas de Barcelona, el Capitán del vapor «Menorquin» dió suelta ayer tarde á 460 palomas mensajeras, propiedad de la Sociedad Colombófila de dicha ciudad.

Varias serán las sueltas que llevarán á cabo cada semana los Capitanes de los vapores correos de las Baleares, hasta ver si es posible acceder á los deseos del Gobierno de ponerse en comunicación, por medio de mensajeras, nuestras Islas con el Continente.»

De *El Grano de Arena*:

«Sale mañana en el «Menorquin» el General de Brigada D. Leopoldo Ruiz, Coronel que era del Inmemorial del Rey.

### Sección religiosa

*Mier.*—San Isaias profeta y mártir y San Rómulo obispo y mártir.

*Juev.*—San Odon y San Serafin obispos.

*Vier.*—Santa Isabel viuda, reina de Portugal.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

*Embarcaciones, entradas.*

Día 4.—De Caloforte, pailebot «Nueva Juanita», de 36 tons., pat. Sebastián Lluch, con 5 trips. y pescado.

Día 4.—De Alcúdia, laúd «Sto. Domingo»,

de 3 tons., pat. Antonio Marqués, con 5 trips. y arrees pesca.

Día 4.—De Alcúdia, «San Juan», de 3 tons., pat. Gabriel Cerdá, con 4 trips. y arrees pesca.

Día 5.—De Argel, pailebot «Flor del Mar», de 40 tons., pat. Bartolomé Piris, con 6 trips., 7 pasag. y lastre.

*Idem despachadas.*

Día 3.—Para Argel, pailebot «Balear», de 64 tons., pat. G. Arguimbau, con 7 trips., 8 pasag. y efectos.

Día 4.—Para Cette, pailebot «Nueva Juanita», de 36 tons., pat. Antonio Serra, con 6 trips. y lastre.

### Telegramas

ESPECIALES PARA EL NOTICIERO

Madrid 5, 3'15 noche.

La escuadra de Cervera salió de Santiago de Cuba y en el combate sostenido con los enemigos fueron á pique los destroyers «Plutón» y «Furor», el resto se cree que ha llegado á Cienfuegos.

### Para Barcelona directamente

Saldrá de este puerto el jueves 7 del corriente el pailebot

## FLOR DEL MAR

Su patrón Bartolomé Piris admitiendo carga y pasajeros para dicho punto.

Lo despacha D. Magin Bonet.

— 193 —

y les prestaran sus coches para ir de paseo algunas tardes.

Amelia, la mayor de las hermanas, era una criatura de carácter enérgico y activo, en quien parecía revivir el belicoso y brutal ardor de los más remotos antepasados de su raza.

Su pobreza la indignaba. ¿Qué significa un nombre por si solo? Si un nombre es una mercancía, ¿por qué no había de vender el suyo (porque el nombre de la mujer se añade fácilmente al del marido)? ¿Por qué no había de vender las ventajas que le ofrecía su nacimiento, su parentesco y sus relaciones?

Indudablemente, la colocación de todo esto era más difícil de encontrar para una mujer que para un hombre. Pero ¿qué costaba procurarlo?

Y Amelia puso manos á la obra.

En aquellos días, Ernesto Foussard, el hombre de negocios á la moderna, á quien todo París conoce propietario de una refinería, dos fábricas de tejidos, de tres periódicos y de cuatro cafés conciertos, acababa de completar su vigésimo millón de francos.

Como había enviudado siendo muy joven, no había pensando en volver á casarse, consagrado exclusivamente á redondear su fortuna. Pero ahora que tenía hotel en París, galería de cuadros y un castillo histórico en provincias, y había cumplido cincuenta años, se le ocurrió la idea de contraer matrimonio con una mujer que le aportase lo único que le faltaba: un nombre ilustre que añadir al de Foussard y su entrada en el gran mundo.

A fuerza de buscar, Amelia de Bonnerenil y Ernesto Foussard llegaron á encontrarse.

## LOS PARIENTES POBRES

El vizconde de Bonnerenil, su esposa la vizcondesa y sus tres hijas, Amelia, Ana y Catalina, ocupaban en casa de sus primeros, los Signerol, la triste situación de parientes pobres.

El marqués de Signerol les había albergado en su antiguo hotel de la calle de Santo Domingo, allá en el fondo de un patio, en una habitación interior decentemente amueblada, pero no muy cómoda para la familia. Además les daba leña y alumbrado.

La marquesa, por su parte, vestía a las tres hermanas, los demás parientes les daban el día del santo de cada una de ellas, algunos billetes de cien francos.

Así vivían los señores de Bonnerenil, con una renta de seis ó siete mil francos admitida en nombre de un principio; pero con cierto aire de protesta y con cara de gente nada satisfecha.

\* \* \*

Los vizcondes y sus hijas no podían sufrir con paciencia el lujo de sus opulentos primos los Signerol, por más que éstos los convidaran de cuando en cuando á comer



Variedades.

El buque torpedo

Desde Guadix escriben á un diario de Granada la siguiente carta:

«Un profundo mecánico, D. Pablo Meriño, ha enviado al ministerio de Marina la memoria y planos de un invento que, de dar los resultados que su autor, fundadamente al parecer se promete, habrá de producir una revolución completa en nuestra marina de guerra.

Se trata de un Buque-torpedo que sin tripulación alguna, con una rapidez de 25 kilómetros por hora, adquirida sin gastos de vapor ni electricidad podrá dirigirse á los buques enemigos con la seguridad de destruirlos.

La dirección de dicho Buque torpedo, es casi matemática; y la trayectoria que describe puede ser, á la voluntad, recta curva ó mixta; siendo por demás sencillo el cálculo que, antes de lanzar el pequeño Buque, hay que hacer para determinar el radio y desarrollo de la trayectoria curva.

La carga explosiva, como puede llegar á ser de gran cantidad de dinamita ú otro compuesto de nitroglicerina, asegura los efectos más asombrosos. La explosión se determina por un sencillísimo aparato tan sensible como se desee.

Quando puesto el Buque torpedo en marcha se ha detenido siquiera un instante por cualquiera causa, cuando termine su radio de acción (90 kilómetros); cuando sea suspendido fuera del agua; y en general siempre que sea separado de la posición que du-

rante su marcha siga, se efectuará la explosión, quedando el Buque, por ella, totalmente destruido. Esto hace que pueda considerarse como menzable.

Puédese lanzar desde cualquier buque, bote ó lancha y aún desde la playa y se construyen en pocas horas aún á bordo de los vapores, no excediendo su coste de mil pesetas, con carga explosiva inclusive.

El autor de este invento ha realizado pruebas particulares antes de ponerlo en conocimiento del Gobierno y no obstante haberse verificado aquellas en las peores condiciones, el resultado ha sido sumamente satisfactorio».

Sección Oficial

Correos

AVISO AL PUBLICO.

El Sr. Administrador Principal de la Provincia en telegrama de las 3:20 de esta tarde que acabo de recibir me dice lo siguiente: Pliegos oficiales están exentos impuesto guerra cinco céntimos, debiendo exigirlo cartas particulares. Caso faltar timbres guerra expendedorías puede sustituirse por sellos de comunicaciones de igual valor.»

Lo que me apresuro á poner en conocimiento del público para los efectos oportunos.

Ciudadela 2 de Julio de 1898.

El Administrador, L. Eloreña.

Desde el día 1.º del que cursa, todos los telegramas que expidan las estaciones telegráficas

para el interior de la Península así como los dirigidos á las Islas Baleares, Canarias y posesiones del Norte de África y Fernando Poo se recargarán con un sello de 5 céntimos de peseta como impuesto de guerra.

Los telegramas internacionales, tienen de satisfacer el 75 p.º de recargo.

No circulan las cartas que no estén debidamente franqueadas.

Nueva tarifa de derecho de APARTADOS que rige desde el primero del corriente.

| NÚMERO DE CARTAS AL DÍA |                    |                   |
|-------------------------|--------------------|-------------------|
| 1.ª clase.              | De 100 en adelante | 500 ptas. al año. |
| 2.ª id.                 | De 76 á 100        | 400 » »           |
| 3.ª id.                 | De 51 á 75         | 300 » »           |
| 4.ª id.                 | De 31 á 50         | 200 » »           |
| 5.ª id.                 | De 21 á 30         | 150 » »           |
| 6.ª id.                 | De 11 á 20         | 100 » »           |
| 7.ª id.                 | De 6 á 10          | 75 » »            |
| 8.ª id.                 | De 1 á 5           | 50 » »            |

ANUNCIOS

AMA DE CRIA

Se necesita una para casa de los padres. Informarán, Plaza de Alfonso III n.º 2, (Carpintería de Pedro Cavaller).

Imp. de S. Fábregues.—Ciudadela.

Viéronse por primera vez en una venta benéfica, donde el acaudalado industrial dió mil francos por unos gemelos de camisa.

A los pocos días envió á Amelia cien kilos de azúcar y gran cantidad de telas y trajes para sus pobres.

El vizconde le escribió para darle las gracias, y á la semana siguiente presentóse Foussard, en casa de los Bonneruill. Fué recibido con suma amabilidad, y vió á la encantadora Amelia. Y siguió frecuentando la casa.

\*\*\*

Ernesto Foussard y Amelia se habían adivinado mutuamente desde el primer instante.

Foussard agradó al vizconde por la pureza de sus sentimientos monárquicos, y sedujo á la vizcondesa por la sinceridad de sus sentimientos religiosos.

Al cabo de tres meses el rico industrial pidió la mano de Amelia.

El vizconde se mostró muy digno en su contestación.

«Caballero—dijo al solicitante—siento en el alma que haya cometido usted la imprudencia de manifestar un deseo, al cual nuestros principios nos obligan á oponer la más resuelta negativa. Y lo deploro, porque me ha sido usted en extremo simpático.

Al menos contestó Foussard—otórgueme usted un favor. Tenga usted la bondad de transmitir mi petición á Amelia. Si me rechaza, sabré que ella es quien me obliga á obedecer y á resignar con mi desdicha.

—Es usted todo un caballero.—repuso el vizconde—y sus palabras revelan la delicadeza de sus nobles sentimientos.

\*\*\*

—¿Y quedare inútil para las armas?

—No lo creo.

—Pues eso es lo que quiero.

Efectivamente, Pablo permaneció nueve meses padeciendo de sus heridas, y al cabo de ellos, pudo volver al servicio, prestanda señalados favores á la causa nacional.

Lucía se casó con un modesto labrador y vió á su hermano llegar á tener altísimo puesto en la milicia.

Uno de los nietos de Pablo es hoy un valiente general y el retrato del pastor de Barbastro ocupa el primer puesto en uno de los salones de su lujoso palacio.

El B. de W. L. Bonneruill, en esposa la vizcondesa y sus tres hijas, Amelia, Ana y Catalina, ocupaban en casa de sus primeros, los Siguerot, la triste situación de parientes pobres.

El marido de Siguerot les había albergado en su antiguo hotel de la calle de Santa Tecla, allí en el fondo de un patio, en una habitación interior decentemente amueblada, pero no muy cómoda para la familia.



Los vizcondes y sus hijas no podían vivir con paciencia el jefe de sus queridos primos los Siguerot, por más que éstos los convidaban de cuando en cuando á comer

una de ellas, algunas hijas de cien francos. Así vivían los señores de Bonneruill, con una renta de seis mil francos al año, en nombre de un principio, pero con cierto aire de protesta y con una

que éstos los convidaban de cuando en cuando á comer

los vizcondes y sus hijas no podían vivir con paciencia el jefe de sus queridos primos los Siguerot, por más que éstos los convidaban de cuando en cuando á comer