

# EL NOTICIERO

Periódico de avisos y noticias

Año VII.

Ciudadela de Menorca, lunes 21 de Febrero de 1898.

Núm. 613.

## 9.970 SOLDADOS A GUERRA

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra ha publicado el siguiente cuadro de embarque, de los 9.970 soldados que en breve han de salir con dirección a la isla de Cuba.

La concentración, según por telégrafo ha principiado nuestro corresponsal, debe hacerse en un plazo muy corto, habida cuenta de que las expediciones comenzarán en 20 del mes actual.

He aquí ahora en extracto, el cuadro de embarque a que antes hicimos referencia:

Vapor «Antonio López» (extraordinario).—Saldrá de Cadiz el 20 de este mes con 800 reclutas de la segunda región, y en Palmas embarcará el 23 los 160 soldados de aquellas islas.

«Alfonso XII» (correo).—Saldrá el 20 de Santander y el 21 de la Coruña con los reclutas de la sexta y de la octava región que sumarán un total de 1.426 hombres.

«Montserrat» (extraordinario).—Saldrá de Barcelona el 25 con los reclutas de las regiones cuarta y quinta y los de Baleares, que son un total de 1.600 hombres.

«Buenos Aires» (correo).—Saldrá de Cadiz el 28, con 1.948 reclutas de las regiones primera y segunda.

«Alfonso XII» (correo).—Saldrá de Barcelona el 5 de Marzo y el 10 de Cadiz, conduciendo 1.940 reclutas de las regiones primera y tercera.

«Colón» (extraordinario).—Saldrá de Santander el 10 y el 11 de la Coruña, conduciendo 2.016 reclutas de las regiones primera y séptima.

El total de las fuerzas es de 9.970 hombres.

En el vapor «Antonio López» embarcarán los reclutas que no pudieran efectuarlo en el vapor del día 10.

## Ultimos telegramas

Madrid 18.—En Consejo de Ministros celebrado esta noche, el Sr. Sagasta ha dado cuenta de la visita que le había hecho mister Woodford, con objeto de expresarle la gratitud de los Estados Unidos.

Dijo además que le había manifestado impresiones favorables para ambos países.

Se dió lectura al mensaje que Mr. Woodford había entregado al Sr. Gullón.

Se acordó oír al Consejo de Estado antes de procederse a la instalación de los cables aéreos y red telefónica de Valencia.

Se acordó también pedir un informe a la Junta consultiva de telégrafos, referente al cable directo de Cuba.

Se aprueban varios expedientes de carreteras.

El Sr. Bermejo anunció haberse firmado el contrato para fletar el trasatlántico «Ciudad de Cadiz» para que escolte la escuadrilla de torpederos.

Igualmente se aprobaron varios expedientes de material de guerra.

Se aprobaron los proyectos para erigir en Madrid una estatua a la memoria de Eloy Gonzalo, conocido por el vulgo por el héroe de Cascorro.

Por último el Sr. Moret expuso las líneas generales del proyecto de organización de la carrera administrativa en Filipinas, aplazando para otro día tomar resolución.

Madrid 18.—Es probable que el crucero que reemplazará al «Maine» sea el «New-York».

El obispo de la Habana ha cedido el cementerio, para enterrar a las víctimas de la catástrofe, que sean católicos.

Madrid 18.—El ministro plenipotenciario en los Estados Unidos, últimamente elegido Sr. Polo Bernabé en la semana próxima se dirigirá a Londres para ir después a Liverpool, en donde desembarcará Dupuy de Lome, para tener con él una conferencia. Así se dice en los centros ministeriales.

Madrid 18 En las Palmas se ha presenciado un extraño fenómeno.

Una borrasca procedente del desierto de Sahara ha hecho caer una lluvia de polvo jamás vista en este país.

Ningún vapor se atreve a salir del puerto mientras no se despeje la atmósfera.

Madrid 18.—El corresponsal en Cuba del diario norteamericano «The World» ha celebrado extensa conferencia con Máximo Gómez.

Este contestó a las preguntas del corresponsal, diciendo que unas reformas menos amplias que las actuales, concedidas hace tres años, hubieran evitado la guerra, pero las concedidas ahora llegan demasiado tarde.

Creo que la rebelion solo terminará cuando los españoles se vean obligados a evacuar la isla de Cuba ó ha sostener una guerra con los Estados Unidos.

—Yo—dice Máximo Gómez—lo declaro sinceramente, quisiera ver a España luchar con los norteamericanos.

—Los rebeldes no admitirán tratos con los españoles, si estos no tienen por base la independencia, y, tanto es así, que el teniente coronel Ruiz fué asesinado por querer sobornar a los rebeldes.

Madrid 19.—Ha salido de Barcelona para Palma a bordo del vapor «Bellver» el general Weyler.

Al muelle fueron a despedirle gran número de amigos.

El general Weyler manifestó que estaría en Palma una semana.

Madrid 19.—Dicen de la Habana que se

preparan grandes festejos para recibir a las tropas procedentes de España.

El choque de trenes habido cerca de la estación de Roda fué debido a las malas condiciones de las agujas. En él quedaron gravemente heridos doce viajeros y varios empleados.

Un periódico inglés dice que el ministro de marina yankee ha pedido un crédito de 50.000 dollars para sacar a flote el casco del «Maine».

Dicen de Canarias que ha salido con rumbo a la Habana el crucero italiano «Bausan».

Madrid 19.—Washington.—Mr. McKinley ha recibido un telegrama del Emperador de Alemania, manifestándole el sentimiento que siente por la catástrofe del «Maine».

En la explosión de gas grison ocurrido en las minas de Hamme (Alemania) fallecieron más de cincuenta obreros.

Madrid 19.—Habana.—Han sido recogidos 142 cadáveres.

A medida que se encuentran van encerrándose en ataúdes metálicos y son trasladados inmediatamente al cementerio.

El «Maine» tiene un aspecto siniestro. Los buitres se posan en el palo que sobresale.

El mal olor tiene infestada la bahía.

En los Hospitales han fallecido diez individuos más.

El comandante y oficiales del «Maine» ordenaron que dos buzos practicaran un reconocimiento, a lo cual se opusieron los buzos españoles.

Mr. Lee reclamó ante el general Blanco, resolviéndose conforme a las pretensiones de aquéllos, pero llevándose a cabo con la intervención de los marineros y buzos españoles.

Los oficiales del «Maine» estudian los efectos de la explosión para preparar los elementos necesarios a una información técnica.

Los gastos del entierro los pagará el Gobierno yankee.

El general Pando, ha llegado a Cienfuegos, donde asistirá a los funerales del coronel Ruiz.

Madrid 19.—Washington.—El Senado acordó que se canten responsos en sufragio de las víctimas de la catástrofe del «Maine».

Se votó un crédito de doscientos mil duros para los gastos del entierro de las víctimas y rescate del «Maine», procurando traer los cadáveres a los Estados Unidos.

Mr. Masón pidió que se nombrase una comisión para que investigue las causas que motivaron la voladura.

Mr. Hale le contestó manifestando que lo creía inoportuno después de haber sido nombrada la comisión marítima.

Mr. Masón dirigió ataques violentísimos a España.

Madrid 19.—Dicen desde la Habana, que es inexacto que el comandante del *Maine* dijera que el siniestro que había convertido su buque en cenizas, había sido intencional.

El mismo comandante ha dicho que el expediente que instruye el comandante del puerto de la Habana, demuestra que el siniestro fué casual.

Se ha constituido una comisión técnica compuesta de jefes de artillería, ingenieros y de la Armada, para que redacten un informe que explique como ocurrió la catástrofe.

Madrid 18.—Ninguno de los buques españoles que en el momento de ocurrir la explosión se hallaban próximos al acorazado «Maine», han sufrido desperfecto alguno.

Madrid 18.—El encargado de la delegación de España en Washinton Sr. Doboso ha estado en el palacio de la presidencia para dar a Mac-Kinley el más sentido pésame en nombre de S. M. I. Reina, lamentando la desgracia ocurrida a los tripulantes del acorazado «Maine».

Madrid 18.—Ha regresado a Nueva York el vapor «Dautles».

Procedente de Cuba, donde se supone que ha desembarcado una expedición filibustera.

## GACETILLA

A fin de poder dar á nuestros suscriptores las noticias de interés llegadas con el correo de ayer, adelantamos el número de mañana, y solo publicamos una hoja, como de costumbre de todos los años, para que puedan nuestros cajistas celebrar los últimos días de Carnaval.

Por la Dirección general de comunicaciones se ha anunciado para el día 3 de Marzo próximo una subasta para la adquisición de 10.000 postes telegráficos.

Segun vemos en los periódicos de Madrid la junta de Aranceles y Valoraciones ha nombrado ponentes para redactar el Reglamento que se ha de proponer al Ministro de Hacienda, y en virtud del cual aquella ha de regirse, al Sr. Prieto y Caules juntamente con el Sr. Duque de Veraguas y el Sr. Alonso de Beraza.

El día 6 de Marzo próximo se reunirá el Ayuntamiento para el acto de la clasificación y declaración de soldados del reemplazo actual.

Van transcurriendo los días de Carnaval con bastante animación, atendidos los tiempos que corremos, viéndose el domingo por las calles algunos grupos con disfraces caprichos.

El baile de máscaras dado en el Circulo Artístico la noche del sábado, estuvo concurridísimo, mientras que otro de la misma naturaleza tuvo que ser suspendido por falta de concurrencia, siendo ésta muy numerosa en los bailes de sociedad celebrados anoche.

¿Qué tal serán los de fandango y bolero que han de celebrarse esta noche? Nos los prometemos concurridos y animados.

Ha sido nombrado intérprete de lenguas de la Capitanía general de estas islas, el conocido profesor don Pedro Wan Michelen.

Sabemos que D. Rafael Prieto y Caules se presenta candidato para diputado á Cortes en este distrito.

En vista de la escasez de médicos militares que existe en Cuba se ha pedido autorización para nombrarlos provisionales, y aumentar el personal Sanitario en aquella Antilla.

El día 1.º de Marzo próximo empezarán á prestar servicio en el Hospital Militar de Barcelona, las Hermanas de la Caridad.

Se ha concedido á Mariana Puig Vallés, de estado viuda, madre del soldado que fué del ejército de Cuba, Jaime Gomila Puig, la pensión anual de 185'50 pesetas, la cual se abonará mientras permanezca en dicho estado, por la Delegación de Hacienda, desde 6 de Noviembre de 1897.

Ha fallecido en Barcelona el muy conocido menorquin D. Francisco Tudurí y de la Torre cuyo fallecimiento ocurrió el lunes en Santa Perpétua de Moguda.—E. P. D.

El trasatlántico «Massachussets», que ha llegado hace pocos días desde Nueva York á Londres, ofrecía el aspecto de una verdadera arca de Noé al trasporte el Circo de Barnum y Bailey; contenía en sus bodegas y entre puentes 420 caballos, 52 jacas, 20 elefantes, 15 camellos, seis cabras y más de 31 cajas-jaulas con las fieras salvajes.

En los diez días que ha durado la travesía, los animales transportados han consumido: 120.000 kilogramos de heno, 20.000 de paja, 10.000 de salvado, 3.500 fanegas de avena, 4.500 libras de carne, 500 de pescado, 1.400 de pan, 3.00 kilogramos de zanahorias y 40 toneladas de otras legumbres.

De *El Bien Público* del 19:

«Parece que durante la pasada noche se cometió un robo en un cafetín situado en la plaza del Claustro, donde no pernocta el dueño del mismo, pues al abrir éste el establecimiento esta mañana, se ha encontrado roto un cristal de la puerta de una ventana que da al patio de la casa, por donde se supone penetraron el autor ó autores del robo; y pasando el dueño de la casa á registrar las habitaciones ha notado había sido fracturada la cerradura de un escritorio, hallándose á faltar setenta duros que tenía guardados en dicho mueble.

El hecho ha sido puesto en conocimiento de la autoridad judicial.»

## Sección religiosa

*Mart.*—La Cátedra de San Pedro en Antioquia y San Papias obispo y confesor y Santa Eleonor virgen y monja.

*Miér. de Ceniza.*—San Florencio confesor, San Pedro Damian obispo y doctor, Santa Margarita de Cortona penitente y Santa Marta virgen y mártir.

*Juér.*—San Matías apóstol y Santa Primitiva mártir.

*Viér.*—San Félix III papa y mártir y San Valero confesor.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

*Embarcaciones entradas.*

Día 20.—De Cete, pailebot «Triunfo», pat. Antonio Florit, de 58 tons., con 7 trips. y lastre.

## Telegramas

Madrid 19, 10'15 noche.

Telegrafian de Cayo Hueso que un buzo de los que practicaban las operaciones del buque naufragado «Maine» ha encontrado el agujero en el torpedo que se calcula fué la causa de la catástrofe de dicho buque.

Se toman muchísimas precauciones en Newyork á fin de poder evitar cualquier agresión que se quiera hacer al acorazado español «Vizcaya».

## Sección Oficial

Administración de la Aduana de Ciudadela.

**Don Antonio Campos y Granados; Administrador de la Aduana de Ciudadela, ha go saber:**

Que debiendo procederse por esta administración á la venta en pública subasta de las mercancías abandonadas que al final se expresan, se ha señalado el día 28 del corriente, á las diez de su mañana en el local que ocupa los almacenes de esta oficina, para que tenga lugar la referida venta, advirtiéndose que no se admitirá proposición alguna, que no cubra la tasación.

VALORACION.

ÚNICO LOTE.

396 litros vino comun á 0'10 ptas. el litro . . . . .	39'60
1 bocoy y envase valorado en . . . . .	15'00
Total ptas. . . . .	54'60

Ciudadela 12 de Febrero de 1898.

Antonio Campos.

## ANUNCIOS

**Para Barcelona directamente**

Saldrá de este puerto el sábado 26 del corriente el pailebot

## Nueva Estrella

su patrón D. José Bagur, admite carga y pasajeros para dicho punto.

Lo despacha D. Francisco Amengual.

## Para vender

Lo está la casa n.º 14 de la calle de Mahón. Informará el notario Sr. Anglada.

Imp. de S. Fábregues.—Ciudadela.