

# La Voz de Menorca

Número suelto . 5 centimos  
Número atrasado 10

DIARIO REPUBLICANO

Año XII.- Número 4.412.

Suscripción

En la isla al mes. Ptas. 1'50  
Resto de España. " 1'75  
Extranjero. " 2'50

MAHON, JUEVES 20 DICIEMBRE 1917

Redacción y Administración:

CALLE NUEVA.-Teléfono 160.

## El aumento de fletes

### INFORME DEL ATENEO POPULAR

ILMO. SEÑOR:

Esta Sociedad «Ateneo Popular» en cumplimiento del ineludible deber que le impone la defensa de sus asociados y de los intereses de las clases populares y del público en general, acude en informe ante V. I. para oponerse a la petición de la Compañía Mahonesa de Vapores «La Marítima», de aumentar en un 25 por 100 las tarifas de los fletes y pasajes que actualmente rigen; y funda su oposición en los siguientes argumentos:

Las importantes concesiones hechas por el Gobierno a «La Marítima», reseñadas en los informes elevados por diversas entidades de esta isla, han permitido a dicha Compañía Naviera obtener beneficios extraordinarios conforme prueba, de un modo irrefutable, el hecho de que sus acciones se coticen hoy con prima del 120 por 100 (ciento veinte por ciento) sobre su valor efectivo. Como es natural ha influido en la cotización de sus acciones la noticia, del dominio público, de que en el próximo Balance se repartirán crecidos intereses, superiores a los del año anterior.

Todas las importantes concesiones han sido en beneficio exclusivo de dicha entidad, y siempre en perjuicio de los intereses generales de la Isla, que ha visto disminuir de día en día sus comunicaciones marítimas, y reciente aun el descontento producido por la supresión de dos líneas semanales, formula la nueva petición de aumento del 25 por 100 sobre los actuales fletes y pasajes. Solicita el aumento dicha Compañía que ha logrado del Estado una reducción de un 35 por 100 en sus servicios, percibiendo íntegra la subvención, lo que le ha permitido lucrarse extraordinariamente y amortizar de una sola vez todas las obligaciones emitidas.

Y es digno de notar que la única razón de peso aducida por «La Marítima», en apoyo del aumento que solicita, relativa al precio del carbón que de 70 pesetas tonelada se ha elevado a 170, es precisamente una de las mismas razones que expuso ya en la instancia para conseguir su última concesión, es decir, la supresión de una expedición semanal entre Mahón y Barcelona y otra entre Ciudadela y Alcudia; no siendo razonable que el mismo argumento sirva para conseguir otra concesión.

Aun cuando el Director Naviero de la Compañía Mahonesa de Vapores se ha esforzado en hacer aclaraciones para desviar la poderosa corriente de la opinión imparcial, al ver la protesta unánime de toda la Isla, lo ha hecho en forma tan vaga e imprecisa que el público no ha reconocido la firmeza de sus propósitos ni ha considerado que dicha Compañía se comprometiera a nada legalmente. Si se concediera el aumento en la forma solicitada, se mantendría en alto la espada que amenaza los intereses generales de la Isla.

En dichas aclaraciones alude el Director Naviero a ciertos compromisos ajenos a los intereses de Menorca, contraídos con la «Isla Marítima» de Palma de Mallorca, pero tales obligaciones sólo pueden existir respecto a la línea de Alcudia (Ma-

cha línea, cumplía la Compañía Mahonesa de Vapores sus compromisos sin que ello afectara en lo más mínimo a Menorca, evitando de esta forma la protesta unánime de las entidades de esta Isla.

Y al considerar esta justa protesta, expresión genuina del sentir general, no puede menos de enterarse este Ateneo con profundo disgusto, al igual que otras entidades y corporaciones, del acuerdo de la Cámara de Comercio de Barcelona de informar en sentido favorable al aumento, sin consultar la opinión de los verdaderamente afectados por el mismo y anteponiendo los intereses particulares de una Compañía Naviera a los generales del comercio, industria y del público que viene obligada a salvaguardar en primer término.

La oposición general de la Isla se funda principalmente en no considerar necesario el aumento en los momentos actuales, en que la situación de «La Marítima» es tan próspera y en cambio es tan crítica la vida para las clases modestas de la sociedad, sin perjuicio de que cuando dicha Compañía viera mermados sus beneficios, bien por la pérdida de un barco o bien porque el Gobierno no le permitiera destinar los dos vapores al tráfico libre, la opinión imparcial de la Isla reaccionara y depusiera su actitud hostil y tuviera en cuenta las razones en que «La Marítima» apoyara sus peticiones.

También es digno de mención, ilustrísimo señor, el hecho de que aun cuando el aumento solicitado no es aplicable a los transportes de pasajeros y mercancías por cuenta del Estado, dicho aumento afectaría a los numerosos Jefes y Oficiales de esta guarnición y sus familias, en los frecuentes viajes particulares y en el encarecimiento general y forzoso de los precios de las subsistencias.

Por las razones expuestas, este Ateneo Popular suplica respetuosamente a V. I. se tenga en cuenta su informe contrario al aumento solicitado por «La Marítima», al dictarse por esa Dirección General de su digno cargo, la oportuna resolución.

Dios guarde a V. I. muchos años.  
Mahón a 19 de Diciembre de 1917.  
—El Presidente, Francisco Seguí.—  
—El Secretario, Santiago Seguí.

Ilustrísimo señor Director General de Comercio, Industria y Trabajo.—  
Madrid.

## LA CIUDAD RECONQUISTADA

### JERUSALEN

Leímos hace poco en *La Epoca* un artículo del señor don Luis Araujo, quien ya presumía que pronto caería Jerusalén en poder de Inglaterra.

De ese artículo tomamos estos datos:

«Cuando los hebreos llegaron a la Tierra de Promisión, Jerusalén estaba en poder de un pueblo cananeo, los jebuseos, que prestaron a la ciudad su nombre; Jerusalén llamábase Jebus.

David hizo a Jerusalén capital del Reino de Judea. A la ciudadela, que era el monte Sión, la llamó «Ciudad de David». Salomón unió a la ciudad el Monte Moria, donde hizo construir el famoso Templo, y rodeó a Jerusalén de una muralla, abarcando en su interior las colinas Moria, Acre y Sión.

El autor de «El cantar de los cantares» mandó levantar en la capital de

su Reino espléndidos palacios y monumentos asombrosos,

Para contemplar de cerca las magnificencias de Salomón, visitó a Jerusalén la famosa Reina de Saba, Balcis, tan traída y llevada por la leyenda y la literatura de todos los países.

Después del cisma de 10 tribus, Jerusalén fué capital del Reino de Judá.

Más tarde fué tomada por los Reyes de Egipto, Sesac y Necao; por Amasías, Rey de Israel, y tres veces por Nabucodonosor de Babilonia, quien la incendió y la destruyó en 587 antes de Jesucristo.

En el año 454, anterior a la Era Cristiana, se reconstruyó a Jerusalén, y asimismo el Templo. En la época de Alejandro, y hacia el año 332, Jerusalén sufrió el dominio del héroe macedón.

A la muerte de éste, se disputaron la antigua capital de Judea los Reyes de Egipto y de Siria. Tres Tolomeos y dos Antíocos fueron sus Soberanos. Antíoco Epifanes saqueó el Templo y colocó en el altar principal una estatua de Júpiter Olímpico. De estas revueltas salvó entonces a Jerusalén el heroísmo de los Macabeos.

Pompeyo aprovechó las querellas de Hircano y Aristóbulo para tomar la ciudad, que fué reconquistada por Herodes «el Grande», o «el Ascalonita». Herodes restauró el Templo y embelleció la población.

Tito, hijo de Vespaciano, tomó y destruyó a Jerusalén y al Templo en el año 70 de nuestra Era. La ciudad fué reconstruida por Adriano, que la dió el nombre de Aella Capitolina.

Santa Elena, la madre del Emperador Constantino, inventora de la Santa Cruz, embelleció a Jerusalén, y le devolvió su nombre. De su tiempo data la basílica de la Resurrección, situada en el lugar que hoy ocupa la iglesia del Santo Sepulcro.

Parte de los monumentos de que dotó a la ciudad Santa Elena, fueron destruidos en el año 614 por Cosroes II de Egipto. Heraclio volvió a tomar a Jerusalén, la cual cayó en poder de los árabes en 636.

En el sitio ocupado por el Templo mandó edificar el califa Omar la célebre mezquita que lleva su nombre.

Desde que los infieles se hicieron dueños de Jerusalén, fué idea fija de los cristianos el recuperar los Santos Lugares.

A esta idea respondieron las Cruzadas. Las ocho expediciones militares a Oriente, verificadas desde 1095 a 1271, no fueron otra cosa, para la mayoría de los hombres que en ellas tomaron parte, sino una protesta activa contra los mahometanos, poseedores del Santo Sepulcro.

Después de leída la «Jerusalén libertada», del sorrentino Torcuato Tasso, e influidos como estamos todos por el aura poética que envuelve el recuerdo de las Cruzadas, resulta vulgar hablar en prosa periodística de Godofredo, de Balduino, de Eustaquio, de Tancredo, de Ricardo Corazón de León, de Barbarroja, de San Luis...

En 1099 se fundó el Reino cristiano de Jerusalén. Hasta 1197, en que tomó la plaza Saladino, el conquistador de Egipto, hubo en ella 10 Monarcas. Fué el último Amalrico de Lusignan. Desde 1209 a 1229 volvieron a poseer los cristianos Jerusalén. Los Reyes fueron entonces Juan de Briena y Federico II.

El monumento principal de Jerusalén es la iglesia del Santo Sepulcro, incendiada en 1911, y reconstruida el año siguiente.»

## CINE ESPAÑA

;; SALON DE MODA ::

Esta semana y fiestas de Navidad ¡¡Grandiosos y emocionantes estrenos!!

Sábado 22, Día de Gran Moda, y Domingo 23, a las cinco y cuarto y ocho y media

### LOS HIJOS DE LA MUERTE

Exitazo de 2.000 metros 4 partes «Aquila Films»

Lunes 24, y martes, LA SANTA ¡¡Triunfo absoluto!!  
:: Día de Navidad :: Emoción intensa

2.000 metros, 1 prólogo y 4 partes — «Tiber Films»

Por los grandes artistas Emilio Chione, Ida Carlona Talli y Kaley Sanbucci.

REVISTA PATHÉ núm. 452.—Vista al Park Yoonstons. «Pathé Eclair».

AMERICAN PARK (cómica), por «El Motor Infernal». —2 partes.—Risa continua.

Todas estas películas, cuidadosamente elegidas, obtendrán ENORMES EXITAZOS.

En las sesiones de tarde se sortearán hermosos juguetes.

## ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL.—La obra del día «El Rayo» el éxito más exponetáneo de la temporada. La sugestiva comedia que proporciona una velada de franca alegría se representará por segunda vez esta noche día de moda.

Es de creer que por el Coliseo desfilará numeroso público deseoso de pasar una alegre velada.

CASINO DEL CONSEY.—En función de abono esta noche se pondrá en escena la preciosa y siempre celebrada zarzuela cómica—hoy la llamarían opereta—titulada «El Rey que radió», interpretada por todo el personal de la compañía.

Para ser estrenada el domingo se ensaya la inspirada opereta en tres actos «Los Quakeros».

CINE MODERNO.—Programa interesantísimo compuesto de estrenos Secciones a las cinco y media y a las nueve.

Episodios 15 y 16 de «Libertad» y 2.º de «Los vampiros» titulado «El criptograma rojo»

Para el Turrón de Ciudadela vayan hoy mismo en EL BAZAR, de Francisco Pons Carreras, Hannover n.º 11

## Sociedad General de Alumbrado

De nuevo se ve precisada a dirigirse a sus abonados y al público en general, para exponerles que continúan siendo muy difíciles las circunstancias por que atraviesan en estos momentos todas las fábricas de gas del Reino.

Los carbones han alcanzado precios fabulosos, que jamás pudo presagiar la previsión humana. Los fletes aumentan de día en día. El mayor consumo encarece también el valor de la leña.

Tan anormal estado de cosas había obligado a la Junta de Gobierno acordar el cierre de la fábrica al finalizar el año en curso.

Pero, las insistentes súplicas del celoso como activo señor Delegado del Gobierno de S. M. en esta isla, para evitar que se consumara el cierre y las manifestaciones de varios abonados que utilizan para sus respectivas industrias el fluido que fabricamos, demostrativas del perjuicio que les irrogaba la carencia de gas, invitaron a la citada junta, asesorada con los elementos valiosos que le proporcionó la General, a volver sobre su anterior acuerdo, siempre que se contara con alguna base que asegurara un razonable consumo.

Y habiéndose personado en el día de ayer en la Delegación del Gobierno de S. M. importante número de

consumidores de gas, que tuvieron la dignación de ofrecer su concurso a la Sociedad, se complace ésta en hacer público, llevada de un sentimiento patriótico y con notorio perjuicio de sus intereses, que se continuará desde 1.º Enero de 1918 la fabricación de gas, en las mismas condiciones y rigiendo el mismo precio hoy fijado para el metro cúbico

Como consecuencia, pueden desde esta fecha las abonados que desean utilizar el gas, pasar sus avisos a nuestra oficina para que se les abra el paso del fluido.

También se les ruega tengan a bien avisar sin pérdida de momento cualquier deficiencia que se note en las luces, cocinas, aparatos, etc., a fin de que los empleados de la Sociedad pasen seguidamente a ponerse a la disposición de sus clientes.

Mahón 20 de Diciembre de 1917.—  
El Gerente, Juan F. Taltavull.

## Noticias marítimas

El vapor «Isla de Menorca» averiado.

Ayer tarde circulaban rumores de que algo anómalo había sucedido al vapor «Isla de Menorca».

Las reerencias eran al principio vagas e inciertas y daban lugar a la inquietud y a la zozobra, cuando recibimos muy oportunamente un atento B. L. M. del señor Director Naviero de «La Marítima» don Juan F. Taltavull.

Nos acompañaba copia del telegrama que acababa de recibir de don Juan Vila, capitán del vapor *Isla de Menorca* «por si queríamos anunciarlo por medio de la pizarra a fin de evitar alarmas infundadas.»

Por el doble motivo de ser la indicación muy oportuna al par que atenta y discreta nos consideramos obligados a cumplirla inmediatamente y así lo hicimos. Creemos también muy oportuno publicar hoy el telegrama de referencia.

Dice así:  
«Gijón 19, 10'20.

Causa furioso temporal faltadas amarras a todos los buques y produciéndose mutuamente averías de gran consideración, destrozando a nosotros toda la obra muerta del costado de estribor, comprendidas cámara, puente, río, rancho.

Buque necesita importante reparación; urge tomen resolución adecuada. Considero indispensable reparación Bilbao. Aguado instrucciones. Tripulación sin novedad.—Vila.»

Frente a nuestra pizarra y mientras estuvo expuesta, se mantuvo numeroso grupo de curiosos, sin cesar renovados, y con este dato oficial a la vista se depuraron las versiones erróneas, se evitaron alarmas infundadas

# SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

## Reñidas luchas en Italia. -- Los austro-alemanes rechazados

### Furiosos temporales en la península

y conseguimos, como era nuestro deseo, cooperar al fin que nos indicaba el respetable amigo señor Taltavull.

Para cerrar esta información hemos telefonado a las oficinas de «La Marítima» en demanda de noticias y se nos han facilitado las siguientes:

La Junta Directiva acordó conceder amplias facultades al capitán del «Isla de Menorca» para que en Bilbao se proceda desde luego a la reparación necesaria.

No se ha recibido ampliación de informes sobre el accidente, debida tal vez a la carencia de noticias a que las líneas telegráficas funcionan con retraso.

El pueblo, y nosotros con él, lamentamos este percance sufrido por uno de los vapores de la flota menorquina.

#### Vapores correos

Al anochecer llegó ayer el vapor «Mahón», procedente de Barcelona, empleando en su travesía diez y nueve horas a causa del duro temporal que capeó desde la salida de aquel puerto.

Saldrá esta noche a las ocho para Palma.

Esta mañana a las nueve ha salido para Alcudia y Barcelona el «Monte-Toro».

A ciudadela habrá llegado hoy el vapor de este nombre procedente de Palma para salir con rumbo al puerto de Alcudia a las once.

### CRONICA LOCAL Y GENERAL

#### Tómbola del Ateneo Popular

En el escaparate de la Tipografía Mahonesa están expuestos algunos de los regalos que han de figurar en la tómbola que organiza el Ateneo Popular para las próximas fiestas y que tanto éxito obtuvo el año anterior.

A juzgar por las muestras, este año el éxito será aún mayor si cabe, pues en la elección de los objetos se ha tenido un cuidado especial y todos los regalos son de lo más escogido, produciendo el efecto de que cualquiera de ellos, aún los más modestos, valen más que el valor asignado a las papeletas.

Es seguro que todas las personas de buen gusto desfilarán por la tómbola del Ateneo Popular.

#### El conflicto del gas

Aparte insertamos el aviso razonado que dirige al público la Sociedad General de Alumbrado.

Celebramos que el buen deseo y esfuerzos de aquella entidad, la intervención de las autoridades y la actitud de los abonados ante el conflicto hayan permitido llegar a la solución que se anuncia.

#### Las industrias locales

Con gusto comunicamos a nuestros lectores el siguiente telegrama que el señor Alcalde ha recibido del excelentísimo señor ministro de Estado:

«Recibido su telegrama cumples manifestarle que en mis gestiones en favor del restablecimiento de nuestras importaciones en Francia tengo muy presentes los intereses industriales de calzado y monederos de plata de esa isla.»

¿Ha visto usted el hermoso y elegante chalet para bebés que sortea entre sus compradores la

**Casa Buenaventura.**—Bastión 25

#### Las tarifas de pasajes y fletes

Copiamos del «Boletín del Ateneo Científico, Literario y Artístico» lo que sigue:

«Reunida el día 15 del corriente, con arreglo a lo que taxativamente previene el Reglamento, la Junta General del Ateneo acordó dirigirse al ilustrísimo señor Director General de

Comercio, Industria y Trabajo, oponiéndose a la petición de la compañía de vapores «La Marítima» de que se le conceda aumentar los precios de pasajes y carga,

Entre las muchas ocasiones en que el Ateneo se ha ocupado de asuntos de interés para Menorca, es esta la tercera que ha tratado de «La Marítima», una de ellas a petición de esta misma compañía, lamentando que en la presente ocasión, la casi totalidad de los concurrentes a la Junta General haya sido contraria a los deseos de «La Marítima.»

La Cámara de Comercio de Palma acordó adherirse al informe de la de Menorca contrario al aumento de los precios de fletes y pasajes solicitado por «La Marítima» de Mahón, comunicando en seguida su adhesión al señor Director General de Comercio, Industria y Trabajo

#### DEPÓSITO DE CALZADO

Plaza del Príncipe, número 14 (frente a la Iglesia del Carmen). Siempre hay grandes surtidos de calzados para señora, caballero y niños a precios reducidos.

#### Una rectificación

Copiamos del *Diario Universal* del 16 de este mes la noticia siguiente, encabezada con el anterior epígrafe:

«La *Correspondencia Militar*, órgano de las Juntas de Defensa, rectifica en su número de anoche un telegrama de Ginebra que *Le Temps* y otros periódicos franceses publicaron, afirmando que por orden del Estado Mayor alemán las relaciones anteriormente establecidas con las Juntas de Defensa no deben ser interrumpidas. *Le Temps* añade que esta información es de extraordinaria importancia, habida cuenta de los incidentes que se han producido repetidas veces en España.»

#### Correspondencia para América

Por esta Administración de Correos se nos ha facilitado copia del telegrama siguiente:

«Administración de Correos.

Mahón Palma 19, 16 30.

Vapor «Valbanera» Compañía Pínillos, saldrá de Cádiz día 27 corriente para Santos, Montevideo y Buenos Aires.»

#### Don Francisco Pons Carreras

participa a sus muchos con umidores que ha recibido hoy el riquísimo Turrón de Ciudadela de don José Mayans.—Hannóver 11.

#### Noticias cortas

El tiempo se ha metido en lluvias que caen frecuentes y copiosas. Soplan vientos templados y el ambiente está recargado de humedad.

El vapor correo trajo ayer varios embalajes de maquinaria con destino a la Base Naval que se ha de establecer en nuestro puerto.

Fué portador también de 105 toneladas de carga varia.

Como demostración de sentimiento por la muerte del inolvidable maestro don Gumersindo Azcárate en el «Casino 17 de Enero», de Ciudadela, ha ondeado la bandera a media asta durante tres días.

El Ayuntamiento se reunió ayer en sesión ordinaria de segunda convocatoria bajo la presidencia del Alcalde señor Pons Sitges y con asistencia de los concejales señores Pons Zabala y Panedas, conservadores; Beltrán, Bosch, Olives y Pons Castell, republicanos.

Conferencias depositadas en Barcelona los días 18 y 19 a las 5-20 (recibidas con retraso) y el 19 a las 25-40.

## ESPAÑA AL DIA

### Política y Administración

#### Temporales y desgracias

##### El decreto de disolución

Madrid 18.—Nadie pone en duda, al juzgar las manifestaciones del señor García Prieto sobre disolución de Cortes, que este asunto está subordinado a la constitución de los nuevos Ayuntamientos.

Al saber el Gobierno la forma cómo quedan constituidas las Corporaciones municipales, resolverá lo que ha de hacerse en aquel sentido.

Es seguro que la publicación del decreto no se retrasará más allá del día de Reyes.

##### Las Juntas de defensa

Madrid 18.—El ministro de la Guerra ha celebrado conferencias con las Juntas centrales de Caballería y Artillería.

Se comenta esta serie de entrevistas, diciendo que pueden relacionarse con los propósitos del señor Lacierva de terminar la reforma de las clases de tropa.

Parece que se separarán de éstas los actuales brigadas y suboficiales, constituyendo una escala que se denominará de subtenientes primeros y segundos.

Estas nuevas escalas constituirán el límite a que pueden aspirar los sargentos.

##### Un caso grave

Madrid 18.—El director de Seguridad ha recibido una certificación del médico de guardia de la Casa de Socorro del distrito del Hospital, que ha puesto en conocimiento al ministro de la Gobernación y al de la Guerra.

Declara haberse asistido al soldado del regimiento de Asturias, Agustín Juclá, que presentaba contusiones graves en la región epigástrica a consecuencia de golpes que le dió un sargento durante las horas de instrucción.

##### El Círculo Mercantil

Madrid, 18.—Se ha celebrado una reunión extraordinaria en el Círculo de la Unión Mercantil.

Reinó grandísimo entusiasmo. Entre otros importantes acuerdos quedó aprobado elevar un mensaje al rey y cerrar todos los comercios de España en un día señalado.

También se tomó el acuerdo de despachar tan sólo las mercancías almacenadas y no hacer nuevos pedidos de género en tanto el Gobierno no dé satisfactoria solución al problema de los transportes.

##### Comentarios

Madrid, 18.—Se comenta mucho la llegada a Madrid de los delegados de las Juntas de Defensa para conferenciar con el ministro.

También sigue comentándose el discurso de éste en Valladolid.

Se espera con impaciencia el discurso que pronunciará en el Centro del Ejército y la Armada.

##### El señor Alba en Sevilla

Sevilla 16.—Se ha celebrado un banquete en honor del ex ministro don Santiago Alba.

Este presidió el acto, acompañado de la plana mayor de los liberales sevillanos.

Ofreció el banquete el señor Rodríguez de la Borbolla.

Levantóse después para hablar el señor Alba siendo acogido con vivas entusiastas.

Dice que no se explica el silencio del marqués de Alhucemas después de lo ocurrido.

Afirma que en la reunión de ex-ministros al plantearse la última crisis se tomó el acuerdo de apoyar sola y exclusivamente a un gobierno formado por hombres de las izquierdas. (Grandes aplausos.)

Las frases del señor Alba producen honda impresión en el auditorio.

Ataca rudamente al señor Lacierva

que ha ido al ministerio de la Guerra a hacer política. (Grandes aplausos.)

—La Cierva—exclamó—pretende que el ejército se arquee en maniobras políticas y trata de ejercer un incalificable cacicazgo.

Esto no hemos de tolerarlo.

La Cierva pretende dividimos ahora en castas, colocándose él cómodamente al lado de los más fuertes.

Trabajamos nosotros con ahínco y con fe por la salvación de la democracia y de España, admitiendo, incluso si fuera necesario, la colaboración de aquellos hombres que figuran en partidos que están fuera del actual régimen. (Ovación indescriptible.)

##### Discurso de Unamuno

En el Ateneo de Madrid ha pronunciado un importantísimo discurso el sabio caudrático don Miguel Unamuno.

Después de dedicar un recuerdo al señor Azcárate, explicó los conceptos siguientes:

Me place la división de la política española en derechas e izquierdas. Al lado izquierdo está el corazón y a la derecha el hígado.

Las Juntas militares han traído la democracia al ejército. Empezaron las de oficiales y luego continuaron las de sargentos a las que seguirán las de soldados.

La asamblea de parlamentarios ha sido traicionada por los catalanistas, no por los catalanes.

La huelga del mes de Agosto fué gloriosa y la última crisis constituyó un triunfo de la última camarilla.

Este gobierno de ineptos es un compás de espera.

Después de dirigir fuertes ataques al señor Cierva dice que sería curioso conocer la actitud de las juntas de defensa en la cuestión internacional y fijar la situación del señor Cierva dentro del ministerio.

Al final habla de la significación de la toma de Jerusalén por los ingleses.

El señor Unamuno fué aplaudidísimo.

##### Temporales en la península

Málaga.—El mar ha arrojado a la costa el pailebot «Trifón» y el bergantín «Fiscar».

Santander.—A causa del temporal embarrancó un vapor de la casa Sota Aznar, cargado de carbón.

Se trabaja para salvar a los tripulantes.

Alicante.—Ha embarrancado el vapor inglés de 6.000 toneladas «Emebien».

Gijón.—Se ha desencadenado un furioso temporal.

El mar está imponente.

Muchos barcos han roto sus amarras y hay bastantes averiados.

Santander.—Se han realizado salvamentos emocionantes, entre ellos los tripulantes del vapor «Andermand».

El Ferrol.—Se han ido a pique cinco vapores pesqueros.

El crucero «Príncipe de Asturias» luchó con el temporal hasta que estenuados los tripulantes hubo que embarrancarlo cerca de Viveiro. Témesese que el oleaje lo destruya.

Gijón.—Rotas las amarras el vapor «Elvira» ha embarrancado y se ha inundado la parte de proa.

En el puerto de Musel hay muchos buques averiados.

Bilbao.—Ha quedado cerrado el puerto.

El vapor «Rafaelito» ha registrado averías; hay tres heridos.

El pueblo de Ciervana está inundado.

San Sebastián.—Cerca de esta ciudad ha descarrilado un tren correo.

Oviedo.—Muchos trenes han quedado detenidos y el puerto de Pajares está cerrado por las nieves.

Madrid.—El temporal abarca extensos territorios; hay muchos telegramas y teléfonos interrumpidos.

El señor García Prieto dice que los temporales agravan el problema de los transportes que tanto preocupa hoy a la opinión pública y al gobierno.

La Coruña.—Se ha perdido media flota pesquera; las nieves son generales en esta provincia.

## La guerra mundial

### EN LOS FRENTERES

#### Partes franceses

París 17, once noche.—Hubo actividad por parte de ambas artillerías al sur de San Quintín y en la orilla derecha del Mosa.

En el sector de la alta Alsacia los alemanes intentaron un golpe de mano.

El plan del enemigo fracasó completamente.

En Oriente hubo escaramuzas en las proximidades del lago Doirán y al N. de Monastir.

En el bombardeo del día 15 sobre Estolo, nuestros aviadores y los ingleses derribaron un aparato búlgaro.

París 18, tres tarde.—En la región de San Quintín nuestras patrullas cogieron algunos prisioneros.

En la región S. de Juvincourt fracasaron varias tentativas del enemigo.

París 18, once noche.—Luchas vivas de artillería en occidente y en oriente.

#### Los italianos

Roma.—Los imperos centrales han trasladado al frente italiano toda la flota aérea que tenían en Rusia, pero a pesar de ello mantenemos la superioridad en el aire.

El séptimo día de la nueva batalla entre el Brenta y el Piave el enemigo concentró grandes masas que se lanzaron al asalto por el noroeste y el norte y fueron obligadas a detenerse.

Al sur de Spioncie sucedió lo mismo.

Los cazadores alemanes atacaron lapidamente norte del valle de Calcinò.

La lucha fué desesperada hasta que mediante un contraataque les hicimos retirar después de capturarles prisioneros y material.

En Coll de Barreta hicimos fracasar un ataque del enemigo.

#### BANCO DE MENORCA

Pagamos el cupón de la Deuda Perpetua 4 por 100 Interior y de la Amortizable al 4 por 100 vencimiento 1.º Enero 1918.

Tipografía Mahonesa, calle Nueva.



Ayer fué el último día que se repartieron los cupones-regalo y esta noche de 7 a 9 se abrirá la taquilla al objeto de canjearlos por participaciones al billete número 38.107 del sorteo de Navidad. Pasada dicha hora serán declarados nulos los cupones no canjeados, no cambiándose ninguno más.

Sábado día 22 de Diciembre de 1917

Sesión Vermouth de Gran Moda con el estreno de una magnífica cinta de extraordinario interés.

Dentro breves días estreno de la grandiosa cinta

## LA JOYA FATAL