

La Voz de Menorca

Número atrasado 20 céntimos
Número suelto 10 céntimos

DIARIO REPUBLICANO

Año XV - Número 5.176

Subscripción En la Isla el mes. Ptas. 2 00
Resto de España. " 3 00
Extranjerc, al año. " 30 00

MAHON, MARTES 27 JULIO 1920

Redacción y Administración:

CALLE NUEVA. - Teléfono 160

La cuestión del calzado

Hemos repasado la prensa de Madrid, llegada el último correo, y la lectura nos ha dado idea del acierto que han tenido los comisionados que de aquí marcharon para trabajar a favor de la firma de los permisos de exportación, y de la actividad que en todo momento han desplegado.

Así como en otras ocasiones en que se puso sobre el tapete este asunto los grandes rotativos madrileños sólo tuvieron el silencio o la hostilidad, esta vez han mirado la cuestión bajo un aspecto más elevado y patriótico.

Se conoce que las explicaciones que dieron los Alcaldes ante los periodistas al salir de una de sus entrevistas con el señor Ministro de Hacienda, influyeron en ellos de un modo favorable y dieron muy buenos resultados.

Casi todos los diarios de Madrid dedican escritos relativamente extensos a los trabajos de los comisionados y de ellos vamos a entresacar algunos párrafos, para que nuestros lectores puedan formarse una idea del cambio que en ellos se ha operado.

De Diario Universal:

«Una Comisión de fabricantes de calzado de Menorca, acompañada por los alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor, visitó esta mañana al ministro de Hacienda para pedirle se les autorice la exportación de 125.000 pares de calzado, que tienen preparado para los mercados extranjeros, especialmente de Cuba, cuya plaza tiene conquistada, desde hace tiempo.»

El señor Domínguez Pascual se ha hecho eco de las pretensiones de la Comisión, pero teniendo en cuenta que la opinión pública ha sido siempre contraria a esta clase de exportación, consultará el caso con el señor Cussó, presidente del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona y que una vez oiga la opinión de este organismo, procurará resolver este asunto, en seguida, si es posible esta misma semana.»

De El Imparcial:

«El calzado

El ministro de Hacienda fué visitado ayer mañana por una Comisión de fabricantes de calzado menorquines, que con los alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor ha venido a pedir al Gobierno que autorice la exportación de 125.000 pares.»

Apoyan los fabricantes su demanda en la necesidad de seguir abasteciendo el mercado de Cuba, que consume desde hace mucho tiempo, a pesar de la fuerte competencia americana, más de las tres cuartas partes de la producción balear.

El ministro se hizo cargo del deseo de los visitantes, mostrándose dispuesto a estudiarlo y resolverlo sin compromiso alguno, desde luego en la presente semana.

A tal fin conferenciará con el presidente del Comité del Trabajo Nacional

del y del de Calzados, y se avistará de nuevo con los fabricantes el jueves próximo, para darles a conocer la resolución definitiva.»

De Hoy:

«El señor Domínguez Pascual recibió hoy, en su despacho del ministerio, la visita de dos Comisionados

Una de fabricantes de calzado de Baleares, a la que acompañaban los alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor, fué a gestionar que se permita la exportación de un «stock» de 125.000 pares, que tienen confeccionados y en disposición para embarcar.

Alegan estos industriales que han hecho grandes esfuerzos adelantando jornales y realizando otros sacrificios para hacer frente a los conflictos de carácter societario, y temen que ahora puedan perder el valioso mercado que poseen en Cuba y que han conquistado en abierta competencia con otros países.

El ministro sin dejar de tomar en consideración estas razones les hizo observar que la opinión es contraria a lo que pretenden, y por ello él tendrá que estudiar detenidamente el asunto y hará una consulta previa sobre el mismo al presidente del Fomento del Trabajo Nacional.

De todos modos, prometió resolver esta misma semana.»

De Heraldo de Madrid

El señor Domínguez Pascual ha recibido esta mañana la visita de una comisión de Menorca, en la que iban los alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor que fué a interesarle se autorice la exportación de 120.000 pares de calzado, especialmente para Cuba, cuyo mercado tienen conquistado por completo a pesar de la competencia de Norte América.

El ministro se hizo cargo de las razones aducidas por los comisionados, a los que prometió resolver el asunto esta misma semana, tan pronto como oiga al señor Cussó, presidente del Trabajo Nacional y del comité oficial de curtidos y pieles.

Les dijo también que como tienen los fabricantes el interés público en contra de la exportación, ha de convenirse primero de si debe y puede autorizar lo que piden.

Por último citó a los comisionados para el jueves por la tarde.»

De La Epoca:

«El ministro de Hacienda fué visitado esta mañana por una Comisión de fabricantes de calzado menorquines, que con los alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor, ha venido a pedir al Gobierno que autorice la exportación de 125.000 pares.»

Apoyan los fabricantes su demanda en la necesidad de seguir abasteciendo el mercado de Cuba, que consume desde hace mucho tiempo, a pesar de la fuerte competencia americana, más de las tres cuartas partes de la producción balear.

El señor Domínguez Pascual se hizo cargo, con toda atención, del deseo de los visitantes, mostrándose dispuesto a estudiarlo y resolverlo sin compromiso alguno, desde luego en la presente semana.»

A tal fin conferenciará con el señor Cursó, presidente del Comité del Trabajo Nacional y del de Calzados, y se entrevistará de nuevo con los fabricantes el jueves próximo, para darles a conocer la resolución definitiva.

Los comisionados hicieron presente al ministro el estado inseguro por que atraviesa su industria, asegurándole que si el permiso que solicitan es denegado, las fábricas experimentarán una grande e inmediata pérdida, difícil de reparar.

Por otra parte, negaron que la exportación encarezca el artículo en la Península, por cuanto la producción de Baleares permite atender muy de sobra en todo momento al mercado interior.

El señor Domínguez Pascual, concediendo todo valor a los razonamientos de los fabricantes, expuso, sin embargo, las esenciales dificultades que se oponen—a menos de poseer una copiosa cantidad de datos favorables—a acceder hoy a las demandas de exportación.»

De El Sol:

«Se solicita autorización para exportar calzado

Acompañada por los alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor, una Comisión de fabricantes de calzado de Menorca, ha celebrado una entrevista con el ministro de Hacienda, para rogarle que sea autorizada la exportación al extranjero de 120.000 pares, destinados a Cuba principalmente, que es un mercado que no han podido arrebatarse, a pesar de sus esfuerzos, los fabricantes norteamericanos ni los suizos.

El ministro contestó que procuraría resolver esta solicitud dentro de esta misma semana, para lo cual conferenciará con el presidente del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, y con el Comité de Pieles y Calzado. Añadió que para conceder tal autorización, había de convenirse plenamente de que es conveniente y debe otorgarse, pues hasta ahora el interés y la opinión del público se manifiestan en sentido opuesto.

Los comisionados arguyeron que la carestía del calzado contra la que se protesta no es debida a ansias desmedidas de lucro de los fabricantes, sino al encarecimiento general de las primeras materias, de la mano de obra, de la contribución y de otras gabelas, y ese aumento en el precio de coste se agrava con la actitud de los intermediarios detallistas, que oponen una obstinada resistencia a que se implante el uso del llamado «tipo nacional», porque no les deja un margen de beneficio apropiado a sus aspiraciones. Para demostrar su buena disposición propusieron al ministro que se les señalen puntos de venta en Madrid y dijeran que se comprometen a expendir sus productos en condiciones de gran baratura, en relación con los precios ahora vigentes en el mercado. Dijeron también que uno de los factores que contribuyen a mantener los altos precios en el calzado es el lujo extraordinario con que se instalan los detallistas, y que, naturalmente, paga el público.»

El mismo diario publicó también la siguiente información debida a un particular que le escribió desde esta ciudad:

«MAHON EN LA MISERIA»

NO HAY TRABAJO Y LA VIDA ES CARA

Nos escriben desde Mahón. Nuestro comunicante nos habla largamente de la crítica situación porque atraviesa aquella isla. Centenares de hombres sin trabajo invaden las calles. La miseria produce espanto; que tales proporciones alcanza para perturbar el ánimo más sereno.

No hay trigo intervenido por las autoridades y el kilo de pan de regulares condiciones, hay que pagarlo a una peseta y diez céntimos.

Otros detalles menos conmovedores, enumeramos nuestro comunicante.

Bastan lo que rec: gemos para ofrecer una idea de la crisis que soporta Mahón, hace mucho tiempo, sin que sus representantes en Cortes, sin que el Gobierno resuelvan de una vez in



Miércoles día 28 de Julio de 1920.—A las 9 y media

SESION GRATIS

Por útimo vez la granposía Cinema-Novela en 12 episodios, tercera serie de lujo de la renombrada marca GAUMONT, titulada

TI H MINH

LA NOVELA DE UN EXPLORADOR

Interpretada por los principales actores de JUDEX.

JUDEX :: ROGELIO :: KERJEAN :: FAVRALUX

Prólogo y primer episodio titulado EL FILTRO DEL OLVIDO.

EXITO de la revista de gran actualidad filmada por la Regia-Art

VIAJE DE S. M. EL REY A BARCELONA

tervenir y enderezar la suerte de aquel país abandonado a la miseria más espantosa.»

La Tribuna publicó un extenso artículo del que entresacamos los párrafos siguientes:

«Lo que ocurre, según nos han manifestado después dichos comisionados, es que los fabricantes del archipiélago balear no son responsables de que el calzado tipo que ellos hacen para el consumo nacional no se les compre por los comerciantes, y que, en cambio, éstos sigan vendiendo al público el calzado con un 90 y hasta un 110 por 100 de aumento sobre el precio de coste en las fábricas.»

Dichos fabricantes aseguran que el referido Comité no les ha querido incluir entre los obligados a la fabricación del calzo tipo, que los comerciantes no quieren mandarlos las estadísticas de consumo que se dispuso, que sus almacenes están abarrotados de existencias, y que únicamente fuera de España podrán vender el producto de su fabricación, toda vez que el comerciante se opone resueltamente también a que el calzado lleve marcado en la suela el precio de su coste en fabrica.»

«Nosotros celebraremos mucho que el Gobierno encuentre solución al problema económico de los referidos industriales de Menorca; pero después de que consiga solucionar el otro gran problema de los consumidores españoles, cada día obligados a sufrir mayores desmayos y ambiciones de la codicia de los comerciantes.»

También trataron del asunto en parecidos términos los que reproducimos, diarios tan importantes como La Voz, ABC, La Correspondencia de España; El Socialista; La Libertad, El Día, y otros.

Quien sepa y conozca como se mueven los diarios de la Corte comprenderá el acierto de nuestros comisionados y no dejará de reconocer el éxito que han logrado, porque han sabido apartar todo espíritu mercantil y hacer comprender la justicia de nuestras pretensiones.»

Una vez más hemos de felicitar a quienes han sabido cumplir tan fielmente el encargo que les dieron los menorquines.

Plaza Arravaleta 9 - Mahón

Preparación completa para el ingreso en Académias Militares, Correos y Telégrafos.

Más de veinte años de práctica en estas clases nos obligan aconsejar a los alumnos que procuren simultáneamente los estudios de preparación con los de segunda enseñanza.

CRIADA A TODO ESTAR.—Se desea en «El Fonduco». Pagarán un buen sueldo.

SE NECESITA una buena enganchadora de bolsas de plata y que sepa cambiar todos los demás trabajos. Informes en esta imprenta.

Noticias marítimas

Del puerto

Esta mañana a las seis y media ha fondeado el vapor correo «Rey Jaime II» al mando del capitán señor Amengual.

El nombrado buque procede de Valencia, Ibiza y Palma. Saldrá esta noche a las ocho para los puertos de procedencia.

—Sobre las cuatro de ayer tarde entró de arribada forzosa por falta de carbón el vapor «Velarde» de la matrícula de Barcelona.

Va embarcado de primer maquinista en dicho buque el señor Vila, hijo de don Juan, residente en Villacarlos.

El «Velarde» procede de Castellmare de Stabia (Italia) con cargamento de duelas. Lo manda el capitán señor Ventura.

Después de tomar diez toneladas de combustible emprendió viaje para Valencia.

—Ayer tarde presenciarnos unas regatas en las que tomaron parte dos embarcaciones a remo tripuladas por marinos italianos y el equipo de la Liga Marítima y una trainera que tripulaban jóvenes de la Academia de San Estanislao.

La regata no se hizo pública por que se pusieron los equipos de acuerdo en aquel momento; es decir una prueba improvisada que despertó interés entre los espectadores. Ganaron ya una ya otra tripulación.

De encontrarse en esta el domingo próximo la corbeta italiana se podría organizar una interesante regata a remo con las distintas traineras de que dispone la Liga Marítima y hacer diversas combinaciones con los entusiastas jóvenes aficionados al sport náutico, compitiendo los equipos amistosamente y al propio tiempo señalando algún premio para el vencedor.

—El último correo que llegó de Barcelona fué portador de dos boyas luminosas para el ramo de Obras Públicas.

Estas señas de reserva hasta que se aumente el número de las que hay colocadas en la entrada del puerto.

«Americo Vesputcio»

Las autoridades militar y civil desenvolvieron la visita al señor Comandante del buque italiano.

Resultó en extremo agradable la escursión efectuada al santuario del Monte-Toro el sábado último.

Al llegar al pueblo de Mercadal los marines italianos, fueron recibidos por el señor Alcalde, secretario del Ayuntamiento y una comisión de señores concejales, obsequiándolos con un refresco; quedaron muy agradecidos todos por la atención.

Luego se dirigieron al campo y comieron en medio de gran entusiasmo y alegría con varios oficiales del ejército que les acompañaban.

Después de la comida subieron la moniana el Comandante, Jefe, Ofi

Criadon

Martes día 27 de Julio de 1920.— A las nueve y media

PROGRAMA SELECCION

La preciosa alta comedia cinematográfica en 5 partes, de la acreditada marca Goldwing, titulada:

LA PAZ DE LA ALDEA

Por la gran artista americana, ventajosamente conocida de este público,

PAULINA FREDERICK

La chisfosisima cinta en dos partes, marca Fox,

LOS TRES CORDEROS

Jueves próximo, SESION INFANTIL.
En breve EL GERANIO ROSA, por Constance Talmatge; LA LECCION, por Constance Talmatge y Tom Moore, y MAGDA, por Clara Kimball.

