

# La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XVII. -- Número 5.797

Suscripción . . .  
Eu la Isla, al mes . . .  
Resto de España . . .  
Extranjero, al año . . .

Ptas. 2'00  
» 3'00  
» 50'00

MAHÓN, SÁBADO 2 SEPTIEMBRE 1922

Redacción y Administración:  
**CALLE NUEVA.** — Teléfono 160

## DE ALAHOR

### Se llivertat de transitar

Fa cosa d'una trentena d'anys, quan es nostre inoïvable amic don Rafael Prieto i Caüles en tant en quant mos visitava perque el féssim diputat, un dia, pronunciant un discurs a una de ses finestres des Cassins de En Castell, va felicitar es nostre poble i va dir que era es poble més lliveral de Menorca.

El perque vos pensau que ho va dir don Rafael, an allò?

Idò era perque en aquell mateix moment es Notari Pouet l'acabava de informar que s'Ajuntament tenia acordat sustituir els drets per un repartiment, perque tothom tingüés llivertat per a transitar.

Molts d'anys abans, es dia que va arribar a Mahó se noticia de que havia sigut destronada la Reina Doña Isabel II, una de ses primeres proeses que varen fer els revolucionaris mahonesos va esser esfondrar ses cases dels fielats de consums.

He volgut contar aquells dos fets històrics, no perque jò tengu cap malici de cap fielat, sino per demostrar que sempre va esser obre dels partits de ses esqueres es defensar se llivertat de transitar.

Idò bé: si aquells revolucionaris qui varen fer aquell desastre, qui ja son morts, alçassin es cap i badassí un ull i vegessin que per entrar a se seva ciutat n'hi ha qui han de pagar dos o tres tributs an els consumers, segurament que mos dirien que els lliverals han reberdonit.

Però assò no vol dir que aquells homes no se equivocassin, no.

Perque se equivocaren, i molt.

Aquells homes se pensaven que en comandar èls ningú hauria de pagar res a la Sala.

Tal volta vé d'aquí que quan fan es pressupost, encare n'hi ha colqun qui pensa fàci en nosaltres.

També hem de convenir que avui es més bò de fer pàgar un real que llevò un sou, i que per cada peseta que llevò necessitava un Ajuntament, are necessita un duro, o més.

Tampoc vol dir assò que quan possem un arbitri, que mos hagin de pensar que sigui com un qui posa grava a una carretera, qui li envelein amb cavèc l'senalla.

Molt bé que hi hagi arbitres de transit, si vòlen; però amb assò no hem de perjudicar els interessos de un poble per a favorir un altre poble; ni els d'un ofici per a favorir els d'un altre ofici.

No és just que es carreter i coixer des poble pagui una quartà part de lo que paga es carreter foraster; i molt manco que alguns paguin dues vegades per un mateix objecte, com are està suselent.

Jo no tenia gana de parlar de lo que diu se liei municipal, perque un homo com jò, qui tot lo dia està passant es sol, com qui no li tregui es parlar de lleis.

Assò ja sol esser una feina de aquells qui casi sempre estan a ombla.

Però, a la fi, en parlarem una miqueta.

S'article 137 de se referida liei autorisa an els Ajuntaments es poder arbitrar els camins, i posar també arbitre an els coixes de plaça, i carros de transport que transiten per dins ses poblacions.

«Coches de plaza y carros de transporte», diu se liei escrita en castellà.

Idò bé: are anem a cercar assò que vol dir.

An els coixos per avui deixemlos fer; primer parlem dels carros.

El que son carros de transport?

Assò va esser se pregunta que jò vaig fer un dia a un dels qui més van ajudar a posar s'arbitre de transit.

Se respondia que me va fer va esser que ell sempre s'havia creuat que els carros eran de transport tots, ja que no servien per altra cosa que per transportar, o sia tregar.

Si assò fos així, mos resultaria que un carro, per flac que fos, encara seria bò per a pagar arbitres a s'Ajuntament.

Assò no pot esser.

El dímos se liei que son els carros de transport els qui se poden arbitrar, vol dir que s'Ajuntament ha de conèixer com a carreter pagador a tot aquell qui viu explotant se industria dels transports i els carros qui serveixen es public.

Com que aquells carros de tregar son els qui transporten o treguen lo de tothom, i avui transporten una cosa i demà un altra, es per assò que es diuen carros de transport.

Idò aquells son els qui, segons se liei municipal, han de pagar s'arbitre.

I cap més.

Assò per força ha de esser de aquesta manera, perque es carro es una màquina qui serveix per a desempenyar moltes indústries, i serien molts, si assò no fos així, els qui per a fer les feines del seu ofici haurien de pagar uns impostes per fabricar o produir, i uns altres per transportar.

Hem de tenir en compte que aquell qui té un carro per tregar lo seu, no es carreter.

Com tampoc no es forner aquell qui té un forn per ell; ni es barber aquell qui s'afaita tot sol.

Ceda ofeli ha de pagar els seus arbitres; i en té bén prou cadascú en lo seu.

Es carreter de transport, o tregar, qui arriba a una població amb un enregament qui es de una altra persona, no té altre gasto que es pagar s'arbitre de transit.

Però aquell qui ha de vendre s'arbitre que du, s'assunto es molt difent.

A una població com es se de Mahó, cada dia entren de vint a vint i cinc carros qui els seus conductors van a vendre.

Idò bé: es conductor de un carruat que jà ha de vendre, ha de poder transitar; perque si no pot transitar, com ha de vendre?

En aquest cas, ha pagat s'arbitri de ambulancia de bades.

As aquell home s'Ajuntament té se obligació de donarri un lloc a se via pública per vendre lo que du.

Si ven a se placa, es carro no transita; i si transita no ven a se placa; i com que paga per totes dues coses! per tot lo dia, resulta que per un cap paga per a fer feina, i per s'altra per bader.

Assò es una injustícia qui per força se ha de corregir.

Fiss que no se fassin els presupuestos, res hi ha que fer. De manera que per enguany heurem de tenir pa ciència i engrossarho així com ho fem.

Però en tornar a fer es presupost, jà faré tot lo que podré perque aquí el llévin per tothom a s'arbitre de transit, perque son molts els qui n'es tan bén redens.

I si per cas els Ajuntaments dels altres pobles no volen o no poden llevarlo, a lo menys ve'drà que procurassin a sobre que son carros de transport, ja que sembla que fins ara no ho han sabut.

I per avui deixemho fer.

FRANSES SINTES.

Obras de GUIDO DE VERONA

Que pueden adquirirse en la Tipografía Mahonesa.

La mujer que inventó el amor.

La vida comienza mañana.

La que no se debe amar.

El amor que vuelve.

hey inactiva, que aquello seria un encaste.

Se pedrían explotar bosques inmensos de maderas preciosas y hacer plantaciones de cacao, de café riquísimo, de abacá, de algodón, con dos cosechas al año, de caucho, sin olvidar la kola, producto tropical por excelencia.

Con este camino, todo nuestro territorio sería dominado por nosotros, y allí el capital español, sobrante en los Bancos e Inactive, podría emplearse en empresas de positivos resultados, rindiendo un interés enorme, después de tributar pingüemente al Estado.

De este modo, nuestras indígenas del interior nos darían brazos que son oro, puesto que aquellos pueblos, no maleados por el alcohol, son fuertes y robustos, y dejaríamos de ser tributarios de Liberia, que se lleva parte importante de nuestra riqueza, Haríamos negros españoles, como otras naciones los hacen inglés y norteamericanos.

Y 25 millones de pesetas distribuidas en varios años, no serían una carga insuperable para España, y España recogería el fruto, si tentásemos la suerte de contar un gobernador tan honrado y tan trabajador como lo es el actual, don Angel Barrera.

JOSÉ VICENT.

Santa Isabel, Julio, 1922.

## Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del dia 31 de Julio de 1922

Presidió el señor Alcalde don Juan Piris, asistiendo los concejales señores de Torres, Servera, Sintes, Macarró, Orfila, Giménez y Fábregas.

### ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.  
Autorizar a don Francisco Tafallayull para hacer una abertura en el frontis de la casa número 36 de la Plaza del Príncipe.

Celebrar la fiesta de San Lorenzo con cabalgata, carreras de caballerías, músicas, fuegos artificiales y demás actos de costume, conforme programa que se aprobó y publicó.

Conceder el servicio sanitario a la viuda Magdalena Pons Fábregues e Hijos.

Se acordó la distribución de fondos para el corriente mes.

Quedar enterado de haber sido aceptado por don Pedro Morlà Vidal, el cargo de administrador de la recaudación del Departamento General de Utilidades y Padrón de Arbitrios Municipales, para que fué nombrado y de tener al efecto constituida la fianza que se le exigió.

Conceder un socorro extraordinario al vecino Domingo Enrich Siles, que tiene su esposa enferma y no puede atender a los gastos que ello le ocasiona.

### A INFORME

De la Comisión de Policía Urbana: Instancias de los vecinos:

Don Gabriel Pujol Saura, hacer una abertura y modificar la fachada de la casa número 4 de la calle de la Virgen.

Y don Pedro Mascaró Pons, cambiar una ventana de la casa número 11 de la de la Reina.

Y se levantó la sesión.

## Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los siguientes cupos:

Deuda Amortizable 5% Vencimiento 15 de Agosto próximo.

Obligaciones del Tesoro 5% Vencimiento 4 de Agosto próximo.

## SALON VICTORIA

Hoy s'abado dia 2 de Septiembre de 1922.— A las 9 y media.

Grandioso éxito de la segunda y última jornada de la grandiosa película de la marca FOX, titulada

**SÍ Y OFUERA REY**

Magistralmente interpretado por el gran trágico americano

**WILLIAM FARNUM**

Completarán el programa una cinta natural y una cómica de gran risa.

Domingo, a las 6 y media y a las 9 y media, el mismo grandioso programa.



## FERNANDO POO o dentro o fuera

(De ABC.)

Se ha confeccionado otro presupuesto para las posesiones españolas del África occidental, y si éste tiene algún aumento, no afecta seriamente a nuestra colonia del golfo de Guinea pues sólo se refiere a la creación del destacamento de Cabo Blanco.

Lo que se refiere a nuestra colonia, a nuestra verdadera colonia, no ha tenido la más pequeña alteración, ni para ensanchar nuestro poderío ni para fomentar la producción y la riqueza, ni para que puedan hacer frente los funcionarios que del presupuesto cobran a la caesiva, mayor cada día, de la vida.

Y nótense que si en ese presupuesto la Metrópoli subvencióna a la colonia con pesetas 2.587.258 la colonia devuelve con creces esa subvención,

puesto que los 6.500.000 kilos de caña que importa pagan en Aduanas 5.780.000 pesetas, beneficiándose el

Estado en un millón de pesetas en números redondos; y si se tiene en cuenta que en los gastos de ese presupuesto figuran los de la sección Colonial y los del Sahara occidental,

los de Río de Oro y los de Cabo Blanco (Agüera), resulta que con lo que se recauda en la colonia y con lo que devenga el caucho en Aduanas se cubren sus gastos y los de esas otras atenciones, que nada tienen que ver con los hermosos territorios del golfo de Guinea, y todavía el Estado se beneficia en la no despreciable cantidad que dejamos apuntada.

Y pensar que esa hermosa resulta-

do pasa desapercibido para España, y que para conseguir cualquier insignificante ventaja para nuestro másioso colonial se tenga que refilar una batalla cruenta contra el peor de los enemigos, que es la indiferencia general.

Luchemos, pues, contra esa mortal indiferencia, y contribuyamos con nuestro graso de arena a que España y sus Gobiernos se enteren de lo que es y de lo que debe ser nuestra colonial.

Hoy, que no está más que medio explotada la isla de Fernando Poo, parte insignificante de nuestras posesiones, el Estado se beneficia en un millón de pesetas anuales, y tenemos poco menos que abandonados nuestros riquísimos e incomparables territorios del Continente; y si hubiera un ministro que se tomara interés por nuestra colonia, no sólo produciría a España un millón, sino muchos millones anuales.

Con lo que se gasta en Marruecos en una semana, que a razón de más de tres millones diarios suman unos 25 millones de pesetas España tendría la colonia más rica del mundo. Vamos a demostrarlo.

Para ocupar militarmente los territorios del Continente bastan dos o tres millones, y no necesitamos ni un soldado español, sino soldados indígenas mandados por oficiales y clases del Ejército de España, que irían, como hoy van, voluntarios.

Una vez ocupado el territorio, la construcción de un ferrocarril (no de juguete, como el de Santa Isabel a San Carlos, sino de un metro de ancho) de Río Benito a la frontera Este, atravesando todo nuestro territorio, desarrollaría en tal forma la riqueza,

hey inactiva, que aquello sería un encaste.

Se pedrían explotar bosques inmensos de maderas preciosas y hacer plantaciones de cacao, de café riquísimo, de abacá, de algodón, con dos cosechas al año, de caucho, sin olvidar la kola, producto tropical por excelencia.

Con este camino, todo nuestro territorio sería dominado por nosotros, y allí el capital español, sobrante en los Bancos e Inactive, podría emple

## AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

PROGRAMA DE LOS GRANDES FESTEJOS QUE SE CELEBRARÁN LOS DIAS 7, 8, 9 Y 10 DE SEPTIEMBRE DE 1922, CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE NUESTRA SEÑORA DE GRACIA

DIA 7.—JUEVES

### INAUGURACIÓN

TARDE

A las cuatro.—Repique general de campanas. Bombas de anuncio.

La Banda Municipal recorrerá las calles teciendo alegres pasos dobles.

Salida de la Cabalgata, que partirá de la Plaza de la Explanada y correrá varias calles dirigiéndose a la Ermita de Nuestra Señora de Gracia.

A las cinco.—Solemnes completas en la ermita de Gracia.

A las seis.—Música en el paseo de Isabel II.

Apertura de actos a favor de la Beneficencia Municipal.

A las siete.—Iluminación general.

A las nueve.—Música en el paseo de Isabel II.

Grandes festejos en la Plaza de la Explanada.

DIA 8.—VIERNES

MAÑANA

A las siete.—Gran diaza. Salida de la Cabalgata de la Plaza de la Constitución dirigiéndose a la Ermita de Nuestra Señora de Gracia, donde se celebrará una misa.

A las diez.—Reporte de prendas de vestir a los niños pobres de esta ciudad, en las Casas Cenaculatorias.

A las doce.—Socorros extraordinarios a los pobres de los establecimientos Municipales de Beneficencia y de la Domiciliaria y a los presos en la Cárcel de este partido.

A las doce y media.—Visita a los establecimientos Municipales por el Ayuntamiento.

TARDE

A las tres.—Salida de la Cabalgata dirigiéndose a la Ermita de Nuestra Señora.

A las tres y media.—Regatas de misticos, bares mariscadoras y trailleras.

A las cuatro.—Carreras de caballerías en el Cea Neu.

A las cinco.—Música en el Paseo de la Alameda.

NOCHE

A las siete.—Iluminación general.

A las nueve.—Música en el Paseo de Isabel II.

Disparo de un gran castillo de fuegos artificiales.

Continuación de actos a favor de la Beneficencia Municipal.

DIA 9.—SABADO

TARDE

A las cinco.—Fiesta escolar en la Plaza de la Explanada.

Disparo de fuegos artificiales.

Música en el paseo de Isabel II.

Continuación de actos a favor de la Beneficencia Municipal.

NOCHE

A las siete.—Iluminación general.

A las nueve.—Gran Concierto vocal e instrumental por la Filarmónica y Orfeón Mahonés, en el Paseo de Isabel II.

Música en el Paseo y continuación de actos a favor de la Beneficencia Municipal.

DIA 10.—DOMINGO

TARDE

A las cuatro.—Interesante partido de Football en el campo de juego de la plaza de la Explanada.

A las cinco.—Concierto en el Paseo de Isabel II y clausura de los actos realizados a favor de la Beneficencia Municipal.

A las siete.—Iluminación general.

A las nueve.—Música en el Paseo de Isabel II.

A las diez.—Disparo de una gran boca como final de fiesta.

Mahón a 22 de Agosto de 1922.—El Alcalde Presidente, Mateo Seguí.

\*\*

El día ocho del actual, festividad de Nuestra Señora de Gracia, tendrán lugar en el Cea Neu de esta ciudad, empezando a las cuatro de la tarde, carreras de caballerías con sujeción al orden, premios y reglas que a continuación se expresan:

### Orden y premios de las carreras

Pelícas.—Una cuchara de plata.

Burros.—Una cuchara de plata.

Malos.—Una cuchara de plata y quince pesetas.

Petros.—Una cuchara de plata y veinte y cinco pesetas.

Caballos.—Una cuchara de plata y cuarenta pesetas.

Una carrera extraordinaria para los caballos que hayan tomado parte en la cabalgata (colocada) premiándose al vencedor con una cuchara de plata y quince pesetas.

### Reglas

1.º La colección de las caballerías se hará por sorteo.

2.º Los jinetes no podrán usar látigo que excede de sesenta centímetros.

3.º No se permitirá más de tres salidas en falso, después se dará el «sua» parados en línea.

4.º Serán multados los jinetes que pierdan el paso a sus competidores.

5.º Todos los incidentes que se prevean serán resueltos de plano por el señor Alcalde o por el Teniente que le represente asesorado de los jinetes y del Jurado de llegada.

6.º No se permitirá tomar parte en las carreras a las caballerías que a juicio de la comisión, asesorada por el señor Veterinario municipal, no reúna las condiciones debidas.

7.º Durante las carreras queda prohibido al público la permanencia en el Cea, bajo la multa de cincuenta pesetas.

Mahón 1.º Septiembre de 1922.—El Presidente accidental, Pedro Pons Seguí.

### Alcaldía de Mahón

La Sociedad de La Liga Marítima Española de Mahón ha remitido a esta Alcaldía para su publicación el Programa y reglas a que han de sujetarse las regatas que tendrán lugar en este Puerto el día 8 del actual, con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Gracia.

### LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA

#### Junta Provincial de Mahón

Hacemos con la invitación que ha recibido del Excmo. Ayuntamiento para organizar las regatas que han de verificarse en nuestro puerto el día

8 del actual, como uno de los festejos en honor de Nuestra Señora de Gracia, esta Junta Provincial, de acuerdo con la Comandancia de Marina y la Comisión de festejos de la Corporación Municipal, ha resuelto que dichas regatas se ajusten al siguiente

### PROGRAMA

A las tres de la tarde.—Regata de botes aparejados de misticos, cuya eslora máxima sea de cinco metros. El recorrido se iniciará en la línea de boyardines frente a la Alameda y después de dar la vuelta al triángulo marcado en el llano de Calefiguera, terminará en el punto de partida.

Premios: El primero de cincuenta pesetas, y el segundo de veinte y cinco.

Los botes aparejados de misticos que tomen parte en estas regatas llevarán como máximo de velamen una mayor, un foque y una mesana, pudiendo hacer y quitar risco durante el trayecto.

A las cuatro.—Regatas de bares mariscadoras. Recorrido: Desde S' Esqui de San Antonio hasta la linea de boyardines frente a la Alameda.

Premios: El primero sesenta pesetas y el segundo veinte y cinco.

A las cinco.—Regatas de trailleras de diez y seis remos. Recorrido: Desde el sitio denominado «Foro de ses illes» pasando por el Norte de la Isleta del Hospital Militar hasta los boyardines citados anteriormente.

Se adjudicarán dos premios: El primero de ciento setenta y cinco pesetas y el segundo de cincuenta.

La inscripción de los embarcaciones que hayan de tomar parte en las regatas anunciarán se hará en el local de la Liga en Calefiguera hasta las doce horas del día 6 del actual.

Mahón 1 de Septiembre de 1922.—El Presidente accidental, Pedro Pons Seguí.

### Único Depósito de Cauzanos en MALLORCA

PLAZA DEL PRINCIPE N.º 14

(Frente la Iglesia del Carmelo)

### PRECIOS REDUCIDOS

Calzado para señora, desde 5 pesetas el par.

Calzado para caballero, desde 15 pesetas el par.

Calzado de Reglamento para el Ejército y la Marina desde 12 pesetas el par.

Graz surtid para niños y niñas también a precios económicos.

### PALMA DE MALLORCA

### GRAN HOTEL & SUCURSAL VILLA VICTORIA

ÚNICO HOTEL EN PALMA CONSTRUIDO EXPROFESO CON TODOS LOS

ADELANTOS MODERNOS

100 HABITACIONES :: 150 CAMAS :: 20 CON CUARTOS DE BAÑOS

AGUA CORRIENTE CALIENTE Y FRÍA :: CALEFACCIÓN CENTRAL

ASCENSOR ELÉCTRICO GRAN HALL · SALONES DE LECTURA · BILLARD

ORQUESTA TODOS LOS DÍAS

Pensión completa a partir 11'50 ptas - Habitaciones desde 3'50 ptas.

Pensión comprende habitación, desayuno, almuerzo y comida

Auto Garage adjunto al Hotel, se alquilan autos de 2, 4 y 6 asientos.

Carruajes abiertos y cerrados

### ISLAS BALEARES

### VILLA VICTORIA

ÚNICO HOTEL EN PALMA CONSTRUIDO EXPROFESO CON TODOS LOS

ADELANTOS MODERNOS

100 HABITACIONES :: 150 CAMAS :: 20 CON CUARTOS DE BAÑOS

AGUA CORRIENTE CALIENTE Y FRÍA :: CALEFACCIÓN CENTRAL

ASCENSOR ELÉCTRICO GRAN HALL · SALONES DE LECTURA · BILLARD

ORQUESTA TODOS LOS DÍAS

Pensión completa a partir 11'50 ptas - Habitaciones desde 3'50 ptas.

Pensión comprende habitación, desayuno, almuerzo y comida

Auto Garage adjunto al Hotel, se alquilan autos de 2, 4 y 6 asientos.

Carruajes abiertos y cerrados

Los aficionados a la lectura deben fijarse constantemente en los escaparates de la

Tipografía Mahonesa

dónde hallarán siempre novedades en libros y revistas de todas clases

38

## Ayuntamiento de San Luis

Para el día 5 de Septiembre se celebrará la fiesta de San Luis, que consistirá, por la tarde en un expléndido baile en el Pla de de Creu y además las cuatro de la misma se dispondrán los dos premios extraordinarios, que no se efectuarán el día 27 del mes pasado, con motivo de no presentarse las caballerías indicadas en las condiciones que se señalaron.

1.º El premio para los mulos, 25 pesetas en metalílico.

2.º Para los caballos 45 pesetas, 11 verificadas en tres cucharas de plata con el valor de 15 pesetas cada una.

De no adjudicarse dichos premios pasarán a la Junta de la Beneficencia municipal.

Nota.—Es intúll presentarse si no reunen las condiciones que se requieren, bajo la inspección veterinaria.

El Alcalde, Guillermo Fullana.

### Casino La Amistad Social de San Luis

Con motivo de celebrarse el domingo próximo, como de costumbre en años anteriores, la fiesta de San Luis, esta sociedad dará un baile con música el sábado por la noche y el domingo una sesión de cine y baile también con música.—La Comisión.

Villanueva 31 de Agosto de 1922.

—El Alcalde-Presidente, José Ripoll.

Interior serie A. . . . .

Id. B. . . . .

Oblig. Tesoro 2 años Ene. serie A.

Amerizable 5 p.º A. 1922

Id. B. . . . .

Exterior serie A. . . . .

Oblig. Barcelonesa de Electricidad

6 por 1% 1920 . . . . .

Id. F. C. Catalanes 6%. . . . .

Oblig. Comp. Gral. Tranvías 5%. . . . .

Id. Id. Trasatlántica 6%. 1922

Id. F. C. Norte. Prioridad 5 por 100.

Id. Id. Gral. Aguas Barcelona 6 por 100 . . . . .

Id. Cáceres Variable . . . . .

Amerizable 5 p.º Serie A. 1917

Id. B. . . . .

# Crónica Local y General

## Sin servicio de correos

Tres sacas de correspondencia traídas por el vapor que vino ayer de Barcelona y dos han sido desembarcadas del que ha llegado esta mañana de Palma y en el que se nos reexpide el correo que para esta isla lleva desde Valencia la capital de la provincia el mismo vapor que rinde en este puerto su viaje.

Después de estos datos tan elocuentes y reconocido que por no saber el Gobierno organizar el servicio de paquetes postales, se impone a nuestras industrias zapateras hacia la ruina, vengan los señores Sánchez Guerra, Piniés y sus corifeos a conmocionar que se ha normalizado y se prestan perfectamente los servicios postales. Nada de esto, ni cosa que se le parezca.

Ni nos extrañan esas cantatas en círculos, que parecen dedicadas a los habitantes de las Batuecas, ni nos sorprende que los talentos que gobernán sean incapaces de improvisar un nuevo organismo postal vasto y de multiplicadas complejas funciones. La cosa no es tan fácil como el decirlo. Siempre fué más hacedero destruir que edificar. Lo primero lo hace cualquiera, mas no lo segundo porque requiere conocimientos e inteligencia.

Del dicho al hecho hay gran trecho conforme nos lo demuestran, por si no lo sabíamos, estos gobernantes tan fidóneos, según dijo Maura.

**COK**  
PIDALO SIEMPRE A LA  
FÁBRICA DE GAS

## Conciertos públicos

Programa de las obras que ejecutará mañana por la tarde en el paseo de Isabel II la banda militar:

1º Pasodoble «Sueño de Artista», Giménez.

2º Mazurka «La Tierra de María Santísima», Mario.

3º Vals español «De Madrid al Cielo», San Miguel.

4º Pasodoble «Una salud a Canalejas», Laporta.

Por la noche amenizará dicho paseo la Banda Municipal.

## Movimiento de pasajeros

A bordo del vapor «Mahón» llegaron ayer de Barcelona 196 pasajeros, entre ellos 140 individuos de tropa que estaban en permiso.

— Esta mañana han venido de Palma y Valencia 95 pasajeros, entre ellos el administrador de la Aduana don Juan Manera y el industrial don Miguel Adrever y espesa, el oficial de Hacienda don Gaspar Bisbal y familia, el agente consular de Frenela don Carlos Moysi, el propietario don Bernardo Garau y familia, la profesora de la Escuela Nacional dona Catalina Rosselló, el profesor de igual categoría don Bernardo Estañol y buen número de individuos de tropa.

Bien vendidos.

## Gestiones ultimadas

De Barcelona regresó ayer nuestro buen amigo don Francisco Fernández Huguet, capitán de la marina mercante a cuya competencia en materia automovilística confió la empresa de los ómnibus de Mahón a Villa Carlos y San Luis el delicado cometido de negociar la adquisición de un nuevo coche.

El señor Fernández, previos los estudios e inspecciones propias del caso, acaba de adquirir como resultado de las gestiones en cuestión, un magnífico auto ómnibus modelo «Plata» de las características que hace unos días dijimos.

**COK**  
De hulla inglesa de superior calidad  
FÁBRICA DE GAS

## Próxima reapertura del «Triana»

Para las próximas fiestas de la ciudad se prepara la reapertura del popular cine de la calle de San Juan, anunciándose un espectáculo realmente interesante.

El jueves día 7, por la noche, o sea la víspera de la Virgen de Gracia, se inaugurarán la temporada de cine con el estreno de una hermosa película del Programa Áuria titulada «En voz baja», a cargo de los grandes artistas Elliot Dexter y Catalina Williams.

Para el día siguiente se anuncia la reaparición de los populares artistas Pepe Marqués y Perla Antillana, tan conocidos por nuestro público que les aprecia y les aplauden con entusiasmo y que hace ahora dos años no han trabajado en esta ciudad.

Dicho dueto trabajará durante los días de las fiestas que alternarán la proyección de la película citada con otra titulada «Por el honor de Ruth», en la que hace un admirable trabajo la monísimas actriz Eva May, hija de la actriz Mia May, tan admirada por todos los públicos.

En las noches del viernes, sábado y domingo, una vez terminadas las sesiones de cine y variétés habrá animadísimos bailes que constituirán unos de los mejores números de los festejos pues ya es sabido el favor que el público dispensa a los bailes del Triana y lo bien que se presta aquel salón para tal divertimento.

Las películas que prepara el Triana para los programas que seguirán a las fiestas llamarán como nunca la atención pues se ha sorteado lo más grande que ha aparecido en la cinematografía mundial.

## Noticias militares

Ascensos Artillería. — Al empleo de teniente el alférez don Francisco Jiménez Velasco, de la Comandancia de Menorca.

— A alférez de complemento, el suboficial de la Comandancia de Menorca don Manuel Mateo Martorell.

Destinos. — Ingenieros, tenientes coronelos don Antonio González Irua, de la Comandancia de Menorca a la de Melilla.

— Don Joaquín Azel Ladrón de Guevara de disponible en la quinta región a la Comandancia de Menorca.

Capitanes. — Don José Poch Segura, del Grupo de Menorca al Regimiento de Pontones.

— Don Florencio Gomila Sintes, del Grupo de Tenerife al de Menorca.

— Don José Carreras Par del Grupo de Menorca al primer Regimiento de Zapadores minadores.

Orientación de efectividad. — Infantería, los de mil pesetas al capitán don Ramón Tabuenca Feijoo, y la de 1200 pesetas al capellán don Lorenzo Lafuente Varelli del Regimiento de Mahón 63.

Obras científicas literarias. — Se recomienda a los cuerpos y dependencias, aunque sin carácter obligatorio, la adquisición de la Cartilla para la instrucción de los soldados practicantes de Regimientos de que es autor el teniente médico del Regimiento Mahón 63 don Luis Alonso Alonso.

**COK**  
El combustible más económico  
FÁBRICA DE GAS

## Organización de la cabalgata

Mañana a las once y media se celebrará en las Casas Consistoriales una reunión para tratar de la tradicional cabalgata que ha de recorrer estas calles con motivo de las fiestas de Gracia.

Cómo se trata de ultimar la organización de la típica «coleada» se ruega desde estas columnas que asistan a dicha reunión todos los que han de concurrir al séquito montado de referencia.

## Giros telegráficos

En la tarde de ayer por el señor Inspector de Vigilancia en calidad de Administrador Interino de Correos de esta Estación, se hizo entrega al señor Jefe de Telégrafos de telegramas y demás impresos referentes a giros telegráficos, quedando designado turno de carteros para la entrega de los mismos, cumpliendo así lo ordenado por telegrama de la Principal de Correos de Palma, al objeto de que desde el día 4 del corriente se encargue el Cuerpo de Telégrafos de dicho servicio.

Lo que se advierte para conocimiento de público.

## Bienvenida

Accompañado de su simpática sobrina señorita Caridad han regresado esta mañana de Palma el Excelentísimo

mo señor General Gobernador de esta isla don Enrique Marín Alcoba, y el señor Comandante Ayudante dos Arturo Guerrero.

Ha pasado al muelle a recibirle el segundo General don Aureliano Urribarri y su ayudante y el Jefe de Esta do Mayor.

Les transmitimos nuestro sincero saludo de bienvenida.

## Telegramas detenidos

Per no haberse encerrado a los destinatarios se hallan detenidos en la estación telegráfica de Palma los telegramas expedidos desde esta Isla con las direcciones siguientes:

Ciudadela, Ejido de Honorato, Ronda de Señor.

Mahón, Carmen Horrach Iglesia 31, Ciudadela, Trujols Coll Verl.

## VIAJES EN AUTO

A todos los pueblos de la isla. Propio para familias. Dispone de coches asientos. Precios económicos.

Dirigirse, San José 22.

2

## = COK =

Cuidad y precios, sin competencia

Servicio a domicilio

## FÁBRICA DE GAS

Banco de Menorca

Pagamos el cupón vencimiento 15 del actual, de las Deudas Amortizables al 5 por 100.

## SARNA

Anfiebrante MARTÍ

el único que la cura sin baño. Vendese en todas las farmacias.

# SERVICIO TELEGRÁFICO

de LA VOZ DE MENORCA  
DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 1 a las 23'30 y 2 a las 2.

## Hecho sensacional

## Asalto a un tren en marcha

Como en los films americanos

## ¡Arriba y abajo todos!

Barcelona.—Cuatro desconocidos que empujaban sendos revólveres atacaron un tren en el que viajaban ciento cincuenta obreros del depósito de maquinaria de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Los sucesos reales y emocionantes a que dió lugar el ataque se iniciaron cuando el convoy ferroviario llegaba a la bifurcación de Pueblo Nuevo, cerca de Barcelona.

En tal momento surgieron cuatro sujetos que no se sabe quienes son y mientras apuntaban con los revólveres gritaban con energía: ¡Abajo todo el mundo!

## Confusión y huida

Imposible dar idea del pánico que entre los viajeros se produjo en aquellos momentos.

## La confusión era enorme.

Los pasajeros, presa del pánico, se levantaron instantáneamente y se precipitaron en tropel hacia las puertas y ventanillas. Se arrojaban a tierra como y por donde podían.

Una vez fuera de los departamentos huión a escape, a la desbandada.

## Robo bien organizado

Tan pronto como los atacantes vieron los departamentos desocupados y libres fueron en busca de una caja de caudales que debía seguramente ser el fin primordial del plan de ataque.

Había en aquella área ciento cuarenta y nueve mil pesetas destinadas al pago de jornales.

Los ladrones que se habían apoderado de la caja del dinero la tiraron a la vía de donde la recogieron otros que esperaban con un auto.

Para amedrantar a los obreros los asaltantes disparaban sin cesar los revólveres.

## La tropa interviene

Apercibieronse de lo que ocurría las tropas de servicio en el campo de la Bota y se dirigieron al lugar del suceso.

Entraron en acción los soldados y arrearon aquel fuego grande.

## Muertos y heridos

Durante la refriega cayó muerto el obrero Mariano Moisés.

Dos proyectiles hicieron en la cabeza al cabo Ildefonso González.

Uno de los saqueadores fué herido en el pecho y en la cabeza. Moró sobre el mismo campo de la lucha.

Hasta ahora no ha sido identificado.

Se retiran velozmente con el botín.

Poco después de caer el bandolero a que se alude en el apartado precedente notaron sus compañeros que la tropa había agotado las municiones y creyeron que era llegado el momento de retirarse con la preciosa carga.

Recogieron en efecto la caja de caudales, y siempre en lucha a tiros ganaron al auto que tenían preparado, echaron en el interior el cuantioso botín y salió el coche como una exhalación mientras continuaba toda vía el fuego.

En la carrocería se produjeron algunos impactos.

## Ligaduras y mordazas

Se presentaron luego agentes de policía y guardias civiles para realizar pesquisas y capturas, si es que este último era posible.

En sus investigaciones quisieron interrogar al guardabarrera y fueron a la caseta en que se cobija y allí con gran asombro le encontraron maniatado y amordazado.

Dirigieronse luego los investigadores a la garita del guarda de consumo y le encontraron también sujeto con fuertes ligaduras y sofocado por una mordaza.

## El auto y su «chauffeur»

El automóvil ocupado por los bandidos siguió por la Riera de Horta la línea de retirada previamente trazada.

Por la tarde fué encontrado aquel auto en un garage de la calle de Bruch.

El Juez de Instrucción se incautó del coche y ordenó que el conductor quedara detenido.

Lo que no parece son las ciento cuarenta y nueve mil pesetas.

## Más heridos, sorpresa y comunitarios

Además de los heridos ya citados se están otros dos obreros que se las tiraron al arrojarse del tren por las ventanillas.

Por igual causa resultaron heridos varios pasajeros.

El suceso mencionado y ocurrido a las puertas de Barcelona ha causado verdadera estupor de primer orden al que ha sucedido luego intensísima y muy justificada sensación.

Se hacen toda suerte de comentarios sobre un fondo común cual es un anhelo vivísimo de que se establezca bien pronto este audaz acto de bandolaje a mano armada realizado casi en las mismas calles de Barcelona.

Por igual causa resultaron heridos varios pasajeros.

El suceso mencionado y ocurrido a las puertas de Barcelona ha causado verdadera estupor de primer orden al que ha sucedido luego intensísima y muy justificada sensación.

Se hacen toda suerte de comentarios sobre un fondo común cual es un anhelo vivísimo de que se establezca bien pronto este audaz acto de bandolaje a mano armada realizado casi en las mismas calles de Barcelona.

Es cierto que el Residente quería cesar a su cargo, pero también lo es que al llegar a la ciudad de Algeciras celebró el señor Burguete una conferencia telefónica con el señor Sánchez Guerra, quien le desarmó y le convenció de que debe seguir en la alta comarca de España en Marruecos.

Los malteriales agitan todavía el tema de la intervención pacífica.

El general Burguete ha celebrado sucesivamente largas conferencias con el Rey y con el señor Sánchez Guerra.

Este último después de pensarlo

bien ha desistido de su propósito de ir a Marruecos.

## No es nada lo del estómago

Como ya dijo el general Burguete tuvo vémitos de sangre. Consultados los médicos de Melilla dijeron que se trataba de una sífera en el estómago.

&lt;p

# TIPOGRAFÍA MAHONESA

CALLE NUEVA

**Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial**

**Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas**

**Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera**

## FORD EL AUTOMOVIL UNIVERSAL

PRECIOS FRANCO BORDO CADIZ

	Pesetas
Turismo sin arranque, 5 pasajeros	4.165
Turismo con arranque, 5 pasajeros	4.490
Sedán con arranque, 5 pasajeros	6.990
Chassis, camión sin arranque	3.910
Chassis, camión con arranque	4.250
Coupé con arranque, 2 pasajeros	6.025
Chassis sin arranque	3.055
Voiturette sin arranque, 2 pasajeros	3.360
Voiturette con arranque, 2 pasajeros	3.960
Tractor	4.300
Omnibus, 12 asientos	4.260
	6.700

Único Agente en Menorca: DON JUAN T. VIDAL, Doctor Orfila, 8. Mahón.

NEUMATICOS INDIA RUBBER

**LA LIBERTAD**

con excesos y bríollante información

Se veede en la TIPOGRAFIA MAHONESA calle Nueva  
Pedido a nuestro vendedor

### OBRA NUEVA

#### EL POZO DE LAS PASIONES

Por  
El Caballero Audaz

Precio: 5 pesetas.

Véndese en la Tipografía Mahonesa.

### Obras de Felipe Trigo

Que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa»:

Las ingenuas : : La sed de Amor Alma en los labios. ? La Altísima Del frío al fuego : : La bula : La de los ojos color de uva : ? Réveladoras : : Lo irreparable : : Sor Demonio : : En la Carrera : : Socialismo individualista : : El amor en la vida y en los libros : : La clave Las evas del paraíso : : Las posadas del amor : : Gruetos ingenuos El médico rural : : Los abismos El papá de las bellazas : : Jarrapilejos : : Crisis de la civilización La guerra europea : : Así paga el diablo : : A prueba : : El gran simpático : : Si sé por qué : En mi castillo de luz.

### LIBROS NUEVOS

Que se hallan en venta en la «Tipografía Mahonesa».

### Pesetas

GRIJALBA.—«El contrato de trabajo». (Rústica). . . . . 7'00

Encuadrado . . . . . 9'00

CARLOS MARX.—«El Capital». (Rústica) . . . . . 5'00

Encuadrado . . . . . 7'00

RODRIGO SORIANO. «Gue rra al infiel marroquí» . . . . . 5'00

### FEMINA

Gran revista francesa para señoritas

Se ha recibido el número de Agosto «Tipografía Mahonesa», Calle Nueva

### LA FEMME CHIC a Paris

Gran Revista mensual de Modas

Lo más elegante : Lo más escogido

La de mayor aceptación

Véndese en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa.

Se ha recibido ya el número correspondiente al presente mes de Agosto.

Precio: 50 céntimos.



### ¿Por qué deben exigirse los de GUSTIN?

¿Quién no conoce los Lithinés del Doctor Gustin? La fama que han adquirido ha llegado a ser mundial. Más las personas que usan este producto se encuentran expuestas a innumerables ófertas de productos supuestamente equivalentes, en realidad sin valor científico o terapéutico. Será necesario recordar que, en efecto,

### Lithinés del Dr. GUSTIN

tienen el nombre del Doctor Gustin sobre todos los papeles. Aquellas a quienes no les gusta el vino, pero para beber, lo mezclan con agua, mineralizada instantáneamente con este producto maravilloso, contra las enfermedades de

Rinches, Higado, Vejiga y Articulaciones.

DEPOSITARIO ÚNICO PARA TODA ESPAÑA  
DAMASOL OLIVERES, 14. Paseo de la Independencia, 14 — BARCELONA

Judíate! Exige el nombre del doctor!

### A LOS HERNIADOS (NI VENDAJES NI OPERACION)

#### QUEBRADURAS — RELAJACIONES — DISLOCACIONES

Retención absoluta y curación cierta, breve y radical demostrado por los hechos desde hace más de 36 años, quitándose para siempre bragueros y vendajes, con el excesivo específico MECANO FISIOTERÁPICO «GRAN CONSOLIDATIVO» aprobado por la Real Academia de Medicina; descubrimiento maravilloso, fórmula colossal suscrita por las altas personalidades médicas con elevado homenaje de la ilustre Corporación médica al autor, don Pedro Ramón, y augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.). Pidase, gratis, el folleto instructivo.

Despachos: CENTRAL: Carmen, 38, 1.º, BARCELONA, dirigida por Ramón (padre). — CONSULTORIO: Arrieta, 11, piso bajo, MADRID, a cargo del cirujano Ramón (hijo).