

La Voz de Menorca

Número suelto. 15 céntimos
Número atrasado. 20 »

Organo del Sindicato Unico de Trabajadores de Mahón y portavoz
de las organizaciones de Menorca afectas a la C. N. T.

Año XXXII — Número 9678

SUSCRIPCION: En la Isla, al mes. Ptas. 2:50
Resto de España » 3:00
Estranjero, al año » 50:00

MAHÓN, MIERCOLES 21 DE ABRIL DE 1937

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE FERMIN GALAN, 21

Cuando tus hermanos dan su sangre en los campos de batalla, no puedes tú quejarte porque te hayan reducido o suprimido tu ración de pan. ❖ Cuando tus hermanos arrostran las inclemencias del tiempo y la metralla del enemigo luchando sin descanso, lo menos que puedes hacer es sufrir sin quejas los sacrificios que te imponga la guerra. **SACRIFICIOS...** LA VICTORIA SERA NUESTRA, PERO NO SE LOGRARA SIN MUCHOS SACRIFICIOS

RESPONSABILIDAD!!!

Sigue el contraste castigando nuestra paciencia. Hay cosas que suceden en la retaguardia que deben terminar de una vez por todas. Se habla mucho de repararla, de limpiarla, de moralizarla. Pero se continúa observando cuadros que lastiman. Que se han hecho más intolerables a medida que se ha recrudecido la lucha contra el fascismo y la guerra siembra más y más víctimas.

Dar la vida en los frentes, sufrir lo indecible en la batalla, mientras se derrochan energías y tiempo en la retaguardia, es realidad que por igual llama la atención en Barcelona que en Valencia, centros obligados de tantos parásitos y enchufistas. Hacer fiestas mientras las bombas fascistas destrozan nuestras mujeres y niños, emborracharse en la bullanga mientras los combatientes arriesgan su vida en los frentes, es algo que bochornosa, que exige rápido fin.

La hora que vivimos es de máxima responsabilidad para todos. Los imbéciles que han tomado la guerra como un festín, los cobardes venidos a refugiarse donde no llega la metralla enemiga, los « señoritos » que viven sólo para gastar pesetas sin control, llenando bares y cabarets, y desfilando con arrogancia desafiante: los parásitos que siguen chupando del presupuesto en algún puesto burocrático, con el lastre vergonzoso que infecta la retaguardia. Habrá que hacerles más hombres a todos ellos llevándoles a manejar pico y pala si no pueden manejar un fusil.

Estamos en guerra y hay que obrar en consecuencia. Los hombres que combaten en los frentes deben tener reservas bien preparadas para ocupar su puesto, cuando las circunstancias lo exijan. No se concibe que haya tanta gente inactiva, tantos hombres abusando lamentablemente de una tolerancia que debe terminar, cuando es necesario tener en cada uno un hombre para la guerra.

Si en otras circunstancias la contemplación para los irresponsables tendría justificación, en este período de guerra no hay lugar ni tiempo para ello. La moral del pueblo ha de elevarse a las más grandes alturas haciendo higiene en la retaguardia.

Hoy, mañana, debemos tener las fuerzas de retaguardia en condiciones de actuar. Hoy, mañana podemos ser reclamados para acciones de peso, que han de exigirnos mucho más de lo que hoy nos exige la guerra. Terminemos, pues, con los espectáculos de la gente que no vive la guerra, poniendo las cosas en su lugar.

Hay que llevar a cabo una efectiva movilización. El enemigo es aun fuerte, y nos encontramos ante situaciones que reclaman el máximo de sacrificios por parte de todos. Las declamaciones a favor de la victoria serán vanas mientras no se corte por lo sano cuanto contribuye a hacer de la retaguardia algo alejado de la realidad, algo que no siente ni vive la guerra que hay que ganar cueste lo que cueste. Estirpemos sin dilación los focos de la contrarrevolución y de la irresponsabilidad. Pongamos a todos los hombres aptos, en uno de los dos frentes decisivos para la victoria: A CUMPLIR UNA LABOR UTIL O A MANEJAR UN ARMA EN EL FRENTE. He aquí la primera consigna impuesta por la guerra.

¿Ovidan, acaso, los insensatos, que estamos en período revolucionario, en que los actos ejemplarizadores tienen en sí mismo las virtudes que las insistentes llamadas a la sensatez parecen no poseer?

(De Tierra y Libertad)

EL CONFLICTO NO EXISTE

De la guerra en muchas ocasiones redundan lecciones que llegan a ser en favor de la cultura y el progreso que pueden considerarse de trascendental importancia, aunque parezca dicho en sentido paradójico.

El conflicto de 1914-18 impulsó la industria del transporte, hasta el extremo que bien puede afirmarse que Francia debió a dicho elemento casi el total de sus victorias. En esta configuración europea, la aviación fue donde tomó proporciones alarmantes. Las industrias guerreras de Francia, Inglaterra y Estados Unidos, consiguieron en esta fecha, un rendimiento de producción,

calidad y efectividad de armamento, como nunca se hubiese sospechado; y en el transporte fue donde se dió mayor impulso, pues llegó a tener características verdaderamente monstruosas, parecía que en los medios de industria militar y guerrera, estaban impulsadas por un estímulo insuperable, hacia el fin de conseguir la hegemonía de los armamentos.

También en cirugía, los médicos tuvieron en esta fecha un vasto campo experimental. Los laboratorios químicos y bacteriológicos dieron gigantesca laboriosidad a sus probetas, retortas y alambiques.

En los campos, en las ciudades, en las aldeas y hasta el más insignificante villorio, estuvieron todos bajo el control guerrero; y toda producción, manual, industrial y agrícola fué absorbida por el monstruo apocalíptico de la guerra. En Alemania se llegaron a cultivar patatas en los jardines y en las macetas dicho tubérculo reemplazó a las vistosas flores.

Mucha cantidad de experiencia se adquirió en dicha guerra, y vemos que al transporte le está confiado el papel principal; así vemos que Francia actualmente tiene un contingente de ejército de una eficiencia indiscutible, pero así mismo, en estos últimos años ha creado varios regimientos motorizados. Los Estados Unidos ha impulsado enormemente sus ejércitos, sino en cantidad, en eficiencia, y a base de crear batallones motorizados. Inglaterra en sus maniobras terrestres del pasado año, transportaba algunos batallones de infantería, desde Londres a Egipto, por medio de aeroplanos de una cabida de cincuenta hombres completamente equipados.

Italia en principios de 1935, en su guerra de conquista contra Abisinia, consiguió éxitos guerreros por medio de efectivos motorizados.

Inglaterra en la pacificación del conflicto árabe-semita de Palestina del año pasado, empleó gran número de tanques y unidades motorizadas.

Esta experiencia no podemos desdenarla bajo ningún concepto, por lo tanto, hemos visto por reseñas y por la prensa gráfica del continente y en especial por la de Cataluña, que en Barcelona, a partir del 19 de julio, se han fabricado autos blindados, trenes blindados, autos-impresas, autos-quirófanos, autos con máquinas de lavar ropa, así como otros medios directos o complementarios de la guerra, pero siempre a base de elementos motorizados.

Aquí, en Menorca, si cierto es que no tenemos fábricas de autos ni maquinaria, aprovechemos esta experiencia, impulsando a nuestros talleres mecánicos a modificar nuestros automóviles y camiones, en la cantidad necesaria, en vehículos movidos a vapor. Esta isla por la influencia de sus puertos y por la Base Naval que hay en ella, forzosamente la industria mecánica tiene que estar estimulada en los conocimientos de máquinas a vapor.

Indiscutiblemente sería de un valor inaudito, ver regularizados los servicios de pasajeros, correo y transporte de toda la isla por medio de vehículos movidos a vapor. De esta forma se facilitarían dando un carácter normal y regular a muchos servicios militares, comerciales, industriales y particulares, incluso se favorecerían los casos que reclamaran asistencia médica, siendo el resultado de ello; primeramente un

impulso de trabajo a la industria metalúrgica, la cual podría conseguir mucho material procedente de los barcos que se están desmontando, así como: pirómetros, manómetros, niveles, tuberías, sistemas de engrase, latón, cobre, metal antifricción, etc... El combustible a emplear, sería la leña de nuestros montes.

Obrando de esta manera, a más de normalizar la vida de la isla, podríamos destinar toda la gasolina que actualmente tenemos, a reservas, con el fin de cubrir cualquier eventualidad que se presentara de carácter extraordinario. tendríamos solucionado el conflicto de la importación de gasolina u otro cualquier carburante, no agravaríamos el peso de la lucha que vienen sosteniendo nuestros hermanos de la península, y al mismo tiempo demostraríamos que somos lo suficiente capacitados para resolver y crear, en revolución, todo a aquello que la gue-

rra quiere privarnos. Es más, tendríamos el placer del deber cumplido y la enorme satisfacción de haber sabido valer por nuestros propios medios, a pesar del aislamiento que forzosamente venimos sufriendo.

Recordemos que en el conflicto italo etíope, cuando Italia sufría los efectos del embargo del petróleo, forzosamente se vió obligado el gobierno de Roma, a transformar casi todos los vehículos movidos a gasolina, por el sistema de vapor, y reservar dicho carburante para los efectivos motorizados y aviación, que arrasaban a la indefensa Abisinia.

Por lo tanto, movidos nosotros por un sentimiento de responsabilidad revolucionaria, sabremos sacar fruto de la experiencia de los demás, sabremos también imponernos ante el mundo entero, demostrando que sabemos crear y superarnos.

BARTOLOME MULET.

SECCION ANUNCIOS OFICIALES

BANDO

D. JOSE BRANDARIS DE LA CUESTA
Coronel del Arma de Artillería, Jefe de la Base Naval de Menorca.

Hago saber: Que habiéndose hecho el recuento de harina que quedaba en la isla y como consecuencia de ello, he tenido a bien disponer.

1.º Se elaborará el pan consiguiente a fin de que se pueda consumir por el público el miércoles, viernes, domingo y martes próximos venideros.

2.º La ración de pan queda modificada en el sentido que será de 200 gramos por habitante y día de los señalados en el artículo 1.º anterior, en vez de los 240 que hasta ahora regia.

Mahón 19 de abril de 1937.

JOSE BRANDARIS

Delegación Especial del Gobierno de la República en Menorca

D. FRANCISCO MERCADAL PONS,
Delegado Especial del Gobierno de la República en Menorca.

Hago saber: Que teniendo conocimiento de que en diferentes lugares de la isla han sido robadas importantes partidas de patatas, arrancándolas de la tierra a que estaban adheridas, por no haberse procedido aún a su recolección por sus propios cultivadores, y como, aparte el carácter delictivo de dicha acción, podría inducir a dichos cultivadores, a recoger la patata sembrada antes de que dé su normal rendimiento, con evidente perjuicio para el abastecimiento del pueblo menorquín, vengo en disponer lo siguiente:

1.º Serán considerados como enemigos del régimen, y en su consecuencia, sometidos a las severas sanciones previstas por el Gobierno de la República para todos aquellos que saboteen la economía, todos aquellos individuos que se apoderen de patatas sin autorización y contra los deseos de sus cultivadores y propietarios; y

2.º Es obligación de los cultivadores, colonos, hortelanos, etc., la de establecer cuidadosa vigilancia para evitar tales hechos; denunciando con toda urgencia a mi autoridad a quienes les infundan sospechas en tal sentido, con objeto de evitar por todos los medios posibles la realización de acciones tan reprobables, sobre todo en momentos en los que preocupa seriamente el rendimiento de la cosecha de los diferentes productos agrícolas, y, como consecuencia su más justa distribución entre todos los habitantes de la isla.

Mahón 19 de abril de 1937.

FRANCISCO MERCADAL PONS

Regimiento de Artillería de Costa núm. 4

Queda rectificado el anuncio insertado en la prensa local de esta plaza los días 9, 10 y 12 del actual relativo al concurso para cubrir por oposición 21 plazas de Ajustador y 3 de Armero en este Parque, en el sentido de que el plazo de admisión de instancias para tomar parte en dicha oposición, queda ampliado hasta el día 30 del corriente mes y hora de las 9:30 en cuyo día darán principio los ejercicios ante el Tribunal constituido al efecto.

Villa Carlos 18 de abril de 1937.

El Mayor Primer Jefe, BENIGNO IMPERIAL.

IZQUIERDA REPUBLICANA AGRUPACION LOCAL DE MAHON

El próximo viernes, día 23, el miembro de esta Agrupación Juan Hernández Mora, Director del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza, dará en nuestro local social una conferencia acerca del

COMISARIADO DE GUERRA

El acto dará comienzo a las seis en punto de la tarde.

Se invita a todos los afiliados y simpatizantes.

Mahón 21 de abril de 1937.

● INFORMACION RADIOTELEGRAFICA ●

Frente Centro Impresión del día

En todos los frentes de este ejército la tranquilidad es la principal característica, aunque sigue desenvolviéndose la marcha de las operaciones en determinados sectores.

En el sector Sur Tajo, nuestros cañones destruyeron la fábrica de armas y municiones de Toledo, uno de los centros vitales de los facciosos.

Por la parte del Jarama hubo escasos tiroteos, nuestras fuerzas siguen presionando por la parte del Pingarrón. En el frente del puente de Arganda la tranquilidad ha sido absoluta.

En Carabanchel Bajo, las baterías leales han continuado el bombardeo de las posiciones facciosas, fortificándose las posiciones arrebatadas al enemigo en el cerro de Almodóvar.

El enemigo ha sido casi desalojado ya del barrio de Usera, solo que dan en su poder algunas casas, avanzando nuestros soldados en dirección a la Casa de Campo venciendo la fuerte resistencia que ofrece el enemigo.

Partes oficiales de los frentes de guerra

(Facilitados por la oficina de información del Estado Mayor Central)

Madrid 20 de abril a las 22 horas.

Ejército del Centro

Ligeros tiroteos de fusil y ametralladora y algún fuego de morteros en los distintos frentes de este ejército sin consecuencias en nuestras filas.

Una vez más la artillería facciosa se ha dedicado a bombardear el casco de la población civil de Madrid, causando algunas víctimas.

Durante la jornada de hoy se han pasado a nuestras filas varios soldados evadidos del campo faccioso.

Agrupación de Cuenca

Desde las nuevas posiciones alcanzadas se han sostenido con el enemigo fuertes tiroteos de fusil y ametralladora y algún duelo de artillería sin consecuencia en nuestras líneas.

Agrupación de Teruel

El impetuoso avance de las fuerzas republicanas en el frente Norte de este ejército ha culminado hoy en la ocupación del importante pueblo de Celadas a escasa distancia del ferrocarril de Zaragoza a Teruel.

La aviación republicana con su acostumbrado valor y pericia bombardeó las posiciones y concentraciones facciosas que trataban de resistir el avance de nuestras fuerzas. Pero después nuestros soldados dotados de un gran arrojo y entusiasmo asaltaron las posiciones enemigas conquistándolas y ocupando Celadas, obligando al enemigo a tomar precipitada fuga. El número de bajas sufridas por el enemigo en esta operación, ha sido muy elevado. Entre el considerable botín conquistado por nuestras fuerzas y que no ha sido aún clasificado, figuran dos cañones del 75 con su correspondiente dotación de bestias de arrastre, 4 morteros, 7 ametralladoras y otro material de guerra.

Se capturaron al enemigo bastantes prisioneros, pasándose a nuestras filas numerosos evadidos del campo rebelde.

Ejército del Este

Por el frente Norte de este ejército nuestras fuerzas sorprendieron dos grupos de tropas rebeldes, causándoles muchas bajas.

En el resto de los frentes de este ejército sin novedad digna de mención.

Ejército del Norte

Frente de Euzkadi.—Nuestras baterías han cañoneado eficazmente las posiciones enemigas de Berretin y Gorosti destrozando los parapetos enemigos y haciendo al enemigo muchas bajas.

Frente de Asturias.—En Oviedo ligero cañoneo de nuestra artillería sobre las posiciones enemigas. En el Escamplero nuestras baterías bombardearon eficazmente el monte Otero, infligiendo un duro castigo al enemigo.

Se han pasado a nuestras filas varios soldados con armamento y uno de ellos con un fusil ametrallador.

Agrupación Sur Tajo

Ha sido bombardeada con gran intensidad y eficacia la Fábrica de Armas de Toledo, causando en ella importantísimos desperfectos y pudiéndose observar desde nuestras líneas como se producían diecinueve fuertes explosiones, seguidas de un incendio de importancia.

En los demás frentes sin noticias dignas de mención.

Parte Oficial de Marina y Aire

Valencia 20 a las 21 horas.

Sector de Aragón.—Nuestras escuadrillas de bimotores efectuaron cinco servicios de reconocimiento y bombardeo sobre las poblaciones facciosas de Celadas, Calamocha Teruel y Caude, ametrallando las posiciones enemigas del Sur de Celadas.

También fué bombardeada una columna enemiga de camiones que transportaba tropas desde Teruel por la carretera de Caude. Nuestras escuadrillas de cazas bombardearon y ametrallaron a concentraciones facciosas en la carretera de Caude a Teruel.

Los bombardeos de nuestra aviación provocaron la huida de los rebeldes de las posiciones que ocupaban en Celadas.

Valencia 20 a las 21'30. (Ampliación al parte de Marina y Aire).

Sector Sur.—A las nueve de la mañana nuestros aparatos efectuaron un bombardeo a las posiciones facciosas de las inmediaciones de Peñarroya, viéndose atacados por unas escuadrillas de cazas enemigos con los que entablaron combate nuestros aviones, poniendo a los aparatos facciosos en fuga y viendo como caía derribado un avión enemigo marca Fiat.

En el Puente de los Franceses, nuestras tropas que dominan la casi totalidad del río, han destruido la pasarela que el enemigo había tendido para auxiliar a los sitiados en la Ciudad Universitaria. La artillería leal ha batido la Casa de Labor, donde los facciosos acumulan efectivos para tratar de vadear el Manzanares.

En La Moncloa, los sitiados en algunos edificios escolares de la Ciudad Universitaria han permanecido en su actitud pasiva, soportando el fuego de nuestras piezas que acaban de destruir los restos de los edificios que aún se hallan en poder de los facciosos.

En la Casa de Campo se ha seguido bombardeando el monte de las Garabitas y el Cerro del Aguila, sin que se efectuaran emperio movimientos de fuerzas.

En los sectores de Villaverde y El Pardo sin novedad.

La artillería facciosa se ha dedicado a la criminal e inútil tarea de lanzar obuses sobre el centro de la población civil de Madrid, causando algunas víctimas.

Un artículo de Bruno Alonso sobre los manejos intolerables de los buques alemanes e italianos

Valencia.—El comisario político de la Flota Republicana Bruno Alonso, publica en «Adelante», un artículo sobre «La conducta mortificante y provocadora de los buques de guerra alemanes e italianos, que actúan en calidad de auxiliares de los buques facciosos». «Aquí en el Mediterráneo—añade—no hay una sola vez en que nuestra flota actúe sin encontrarse enseguida, en nuestras propias aguas, uno de esos barcos, que nos siguen y avisan a los facciosos para que estén prevenidos. Hace pocos días se escaparon de Ceuta tres marineros que servían en buques facciosos, y en las declaraciones prestadas aseguran que ocho horas antes de bombardear la flota republicana aquél puerto estaban advertidos de ello porque el crucero «Leipzig» nos siguió durante toda la tarde y advirtió rápidamente por radio el rumbo que tomábamos.

Esta conducta no quiero discutirla, pero sí he de decir que irrita nuestros sentimientos, teniendo que hacer muchos esfuerzos para impedir que un día se responda dignamente a quienes no tienen derecho a vejar de esa manera a quienes combaten por la libertad y por la República».

Detalles del bombardeo de la Fábrica de Armas de Toledo

Madrid.—Se van conociendo detalles del eficaz bombardeo efectuado por nuestras baterías contra la Fábrica de Armas de Toledo.

Nuestra artillería comenzó a disparar sus proyectiles a 500 metros de distancia de la Fábrica para dar tiempo a los obreros que en ella trabajaban a que la desalojaran.

La Fábrica de Armas de Toledo, fabricaba diariamente medio millón de cartuchos de fusil, bombas de mano y otras municiones de guerra.

Los impactos de nuestra artillería produjeron 19 explosiones, viéndose como caían derribados varios pabellones de la Fábrica, en la que simultáneamente se declaró un formidable incendio, que duraba aún al cabo de siete horas de terminado el cañoneo.

La Fábrica ha quedado destruida casi por completo tanto por las explosiones de nuestros obuses como por el incendio que se declaró y que duraba aún durante la noche.

Las pérdidas sufridas por los facciosos son cuantiosas, ya que la Fábrica de Toledo era uno de sus principales centros productores de armamento.

Una manifestación de adhesión al Gobierno

Valencia.—A últimas horas de la tarde se formó en la plaza de Castellar una imponente manifestación, para ratificar al Gobierno la adhesión del pueblo valenciano.

La manifestación se situó después de recorrer varias calles frente el ministerio de Marina, aplaudiéndose la orden dada por el ministro Indalecio Prieto, con motivo de la entrada en vigor del control.

Ha anclado en Bilbao un buque inglés cargado de víveres

Bilbao.—El buque mercante inglés «Seven Seas», ha anclado este mediodía en el puerto, después de haber burlado el pretendido bloqueo de los navios facciosos.

El barco conducía cargamento completo de víveres.

Ha sido bombardeada Bilbao

Bilbao.—Por tres veces sonaron ayer las sirenas de alarma en esta capital. La tercera vez, a las 3 de la tarde, los aparatos facciosos lanzaron diversas bombas en las calles de la población matando a 15 personas e hiriendo de gravedad a 20 y de relativa consideración a 100 más.

La indignación que el hecho ha provocado es enorme.

Andújar bombardeada por dos veces

Andújar.—La aviación facciosa impotente para contrarrestar la acción de los aparatos leales en los frentes de lucha, se ha dedicado a bombardear esta población, habiendo doído hecho hoy en dos ocasiones, causando víctimas y algunos daños en los edificios.

Del Extranjero

Méjico sostiene su digna actitud

Ginebra.—El jefe de la Delegación de Méjico en la Sociedad de Naciones ha entregado a la prensa una declaración sobre la nota que el Gobierno mejicano entregó en la Secretaría General de la Sociedad el día 19 de Marzo.

En esta nota, como se recordará, el Gobierno de Méjico ponía de manifiesto su actuación respecto a España, y señala que se basa en dos premisas jurídicas esenciales: El pacto de la Sociedad de Naciones y el convenio del 29 de Marzo de 1928, firmado en la Habana.

Agrega que Méjico acordó su concurso material y apoyo moral al Gobierno legítimo español como medio de mantener la integridad territorial y la independencia política de uno de sus coasociados.

Señala que la conducta seguida por Méjico, según el Convenio de la Habana, es la más correcta y seria, y sería de desear que otros países firmantes de este convenio encontraran pronto este criterio sustentado por el gobierno mejicano.

Un jefe de Falange Española asesinado

San Juan de Luz.—Se sabe que el jefe de Falange Española de San Sebastián coronel Moreno ha sido asesinado.

Hasta ahora se ignora como se realizó el atentado, aunque se sabe hay gran número de detenidos, y que el hecho ha producido sensación en las filas rebeldes.

Como se ha organizado el control naval

Londres.—Todos los navios mercantes que se dirijan a España, tendrán que hacer escala en uno de los puertos extranjeros de control, donde les será revisado su cargamento y en caso de no encontrarse ninguna mercancía prohibida se les proveerá de un salvoconducto.

Todos los barcos que naveguen en aguas españolas serán detenidos, pidiéndoseles el salvoconducto de las comisiones de observadores establecidas en los puertos de control. Caso de que no lo llevara, será revisado su cargamento por un oficial del navio de guerra.

La acción de los navios de vigilancia se efectuará en una faja de 7 millas de la costa española.

Los navios de control llevarán una bandera especial que les servirá como distintivo.

Ha llegado a Sunderland un vapor procedente de Bilbao

Sunderland.—Ha llegado a este puerto un vapor mercante inglés procedente de Bilbao. Su capitán ha declarado que carece de fundamento la noticia de que las costas vascas estén minadas. Ha declarado así mismo que la navegación en las aguas territoriales españolas se efectúa sin dificultad alguna y que por su parte no ha notado la presencia de crucero faccioso ninguno en toda su travesía.

La sesión en la Cámara de los Comunes

Se aprueba el presupuesto de guerra inglés.—Unas preguntas al Gobierno sobre su actitud en el conflicto español

Londres.—Desde mucho antes de

comenzar la sesión en la Cámara de los Comunes el lleno era completo existiendo gran expectación por la reunión que se había de celebrar y en la cual tenían que ser discutidos los presupuestos de guerra.

El señor Chamberlain, leyó dichos presupuestos cuya característica principal es el formidable aumento del capítulo de guerra, lo cual motivará que el presupuesto se liquide con un déficit de bastantes millones.

Durante los ruegos y preguntas, el Gobierno británico fué interpelado para que contestara a su política general con respecto a España y muy particularmente sobre el bloqueo de Bilbao.

Un representante del Gobierno inglés manifestó que en aguas vascas se estaba desarrollando una contienda bélica en la que no era prudente inmiscuirse. La flota británica continúa protegiendo a los barcos mercantes de su nacionalidad fuera de las aguas jurisdiccionales españolas.

Manifestó, finalmente, que no había llegado aún la hora de que los navios pudiesen reemprender su tráfico con los puertos de Gijón, Santander y Bilbao.

Un diputado conservador pidió a continuación en tono irónico, si no estaría mejor informado de la verdadera situación de las aguas vascas el capitán del navio mercante Seven Seas, la pregunta fué acogida con carcajadas y ovaciones. El Gobierno británico no contestó la pregunta.

Las posesiones españolas excluidas del control

Londres.—Han sido excluidas por ahora del control las posesiones españolas del Norte de África, la Guinea española, Iñi, las Canarias y la isla de Fernando Poo.

Los mineros ingleses votan por la huelga

Londres.—La encuesta celebrada entre los mineros para que estos se pusieran en favor o en contra de la huelga ha dado los resultados siguientes:

Votos a favor de la huelga 444.000 y en contra 61.000.

La embajada española confirma la llegada a Bilbao de un buque mercante inglés

Londres.—La Embajada española ha publicado una nota confirmando la llegada a Bilbao, del buque inglés «Seven Seas», cargado de víveres.

El «Hood» regresa a San Juan de Luz

San Juan de Luz.—Ha anclado en este puerto el acorazado inglés «Hood».

Ha terminado la conferencia de las capitulaciones

Montreux.—Ha finalizado la conferencia de las capitulaciones.

Parece que se ha llegado a un acuerdo con Inglaterra,

Un crucero noruego ha salido para las aguas españolas

Oslo.—Un navio de guerra noruego ha salido para las aguas españolas con objeto de proteger a los barcos de su nacionalidad de las demasías de los cruceros piratas.

Hasta ahora han sido detenidos por los navios facciosos, 35 buques mercantes noruegos.

Malas impresiones acerca de los resultados del control

Paris.—Con motivo de la entrada en vigor del control, los diarios parisienses hacen diferentes comentarios.

La opinión general en esta capital se muestra poco optimista acerca de los resultados del control, augurando que pronto surgirán diferencias de orden político.