

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XVI. Número 5.396

Numero suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

Subscripción: En la Isla al mes. Ptas. 2.00
Resto de España. " 3.00
Extranjero, al año. " 30.00

MAHON, MIÉRCOLES 27 ABRIL 1921

Redacción y Administración: CALLE NUEVA. Teléfono 160

¿Qué ha ocurrido en Tánger?

Manifestaciones y discursos

Del diario madrileño *La Voz*, correspondiente al día 25 del corriente copiamos la siguiente información:

Una hoja

Tánger 20.—El disgusto existente en la colonia española aumenta.

Esta tarde se repartirá la siguiente hoja:

«A todos los españoles. El momento ha llegado. Tánger, la tierra abonada con nuestro trabajo, y en donde todo suena a España, es donde sufrimos los mayores agravios. Mientras el yugo se ha soportado individualmente, aún hemos podido callar. Hoy todos los pudores han desaparecido, y en pleno puerto de Tánger, el barco de guerra que lleva el pabellón español ha sido víctima de los más torpes insultos, y no habían pasado veinticuatro horas, cuando las fuerzas del bajá cercaban el material de la almadraza española que lleva el nombre de nuestro Rey.»

Españoles: Per la sangre que llevamos por la salvación de vuestros hijos, por cuanto de noble y generoso podéis sentir, venid mañana, viernes, 22 de abril, al zoco chico. Para lizar vuestro trabajo, y en manifestación compacta acudamos ante nuestro representante diplomático, no a suplicar, sino a imponer el saldo de los agravios recibidos y las vergüenzas soportadas.

Por España lo haremos, y lo queáis a ella, sabrá generosamente devolveroslo. La comisión.»

Manifestación de simpatía a los marinos del «Alfonso XIII».

Tánger 22.—Ayer fueron obsequiados con un te en la Legación de España los jefes y oficiales del acorazado «Alfonso XIII».

Cuando los marinos abandonaron la Legación se organizó una manifestación, que acompañó a los oficiales hasta el muelle, dando vivas a España y a Tánger español.

Durante la noche continuaron los comentarios, y se inició el propósito de reproducir la manifestación esta mañana, cuando la colonia se congregaba en el zoco chico, a las once.

Mucho antes de esta hora la afluencia de público era enorme.

La excitación aumentaba por momentos.

Desde la terraza de un café español habló el abogado don Alfonso Martínez, quien declaró que el vicealmirante le había confirmado por escrito que hubo agravios.

Respecto del asunto de la almadraza, afirmó que era evidente el atropello, por lo cual es necesario reclamar su devolución o arrancarla de manos de los soldados del tabor, que, contra todo derecho, se han apoderado de ella.

Terminado el discurso, la manifestación se dirigió a la Legación española, y una comisión subió a conferenciar con el ministro, don Francisco Serrat.

El señor Martínez salió a uno de los balcones, acompañado por el ministro, y dijo que era necesario aguardar con calma a que terminasen ciertas gestiones, que se resolverían en plazo muy breve.

Aconsejó que se guardase el ma-

yor orden hasta conocer el resultado de ellas.

Estas palabras fueron acogidas con gritos de protesta, y en vista del séquito que tomaba la cuestión habló el ministro, quien dijo a los manifestantes:

«¿Creéis que yo no soy español? Yo no pido que os disperséis, sino que esperéis unos momentos, porque una ligereza puede llevarnos al fracaso. Yo soy quien debe señalar el momento oportuno, pues soy el que lleva la dirección. Si alguno de vosotros se cree con capacidad para dirimir, que suba aquí, y yo bajaré. Mientras tanto, yo debo dirigir e impedir que vayamos a un fracaso que ocurran sucesos desagradables. Os pido, pues, un poco de calma; las satisfacciones serán rotundas y claras, como fueron los atropellos y los insultos. Soy el primer interesado en que así sea, y os prometo que así será.»

Todos los manifestantes quedaron esperando. Era imposible circular por las vías con ricas, a causa de la enorme aglomeración.

Las gestiones no dan resultado

¿Tropas a Tánger?

Terminado el plazo, don Alfonso Martínez salió de la Legación y dijo a los manifestantes que en vista de que el plazo había terminado, el ministro había dado las órdenes oportunas para que desde Regaña, la más próxima posición española, salieran columnas militares con dirección a Tánger.

Recomendó a todos que depusieran su actitud hasta la llegada de las tropas españolas.

A pesar de la enorme excitación, la colonia española decidió dispersarse y salir a esperar a nuestras tropas, a las que se prepara un gran recibimiento.

De Arcia y Lavache han llegado muchos españoles para sumarse a los de Tánger.

Una frase del Ministro de España.

Se dice que la última vez que el ministro de España habló con el representante del Sultan, le dijo lo siguiente:

«Mi misión ha terminado. Ahora tiene la palabra el comandante del «Alfonso XIII».

Existe gran expectación por las derivaciones que puede tener el incidente.

Esperando la llegada de las tropas

Tánger 22.—Continúa la excitación de la colonia española. Después que se disolvió la manifestación, que ya hemos telegrafado, una comisión de personalidades de la colonia se presentó en la Legación de España para felicitar al ministro, señor Serrat, por la energía, contundencia y oportunidad de las palabras que dirigió desde el balcón de la Legación a los manifestantes, pues sin ellas hoy hubiera sido un día de luto para Tánger dada la excitación que existe y el propósito decidido de nuestra colonia de rescatar de manos de los soldados del tabor la almadraza española.

La situación sigue siendo muy crítica, y hay una enorme expectación ante los acontecimientos que de segu-

ro se producirán al llegar aquí las tropas españolas.

Se sabe que el bajá ordenó al tabor español que se pusiera a sus órdenes, con objeto de evitar que se colocase a nuestro lado; pero el tabor no ha obedecido, y continúa prestando sus servicios en el interior de la ciudad, con arreglo a las instrucciones de sus jefes, que son españoles.

Se elogia mucho la energía y serenidad del ministro de España en los actuales momentos críticos.

Conferencias

Ayer, el señor Allendesalazar, muy preocupado por lo que sucede en Tánger, celebró conferencias con diversos jefes de minorías; y les pidió su concurso para afrontar la situación.

Informes oficiales

El Presidente de Consejo

Las emocionantes noticias de Tánger, publicadas por la Prensa de la mañana, produjeron en el público una expectación extraordinaria, a la que no podían sustraerse los informadores políticos.

Estos acudieron a los centros oficiales a la hora de ver a los ministros, llevando como tema principal de sus informaciones las relacionadas con los sucesos acaecidos en Tánger.

El señor Allendesalazar dijo que en el Ministerio de Estado estaba la versión exacta de lo ocurrido, a la cual se remitía, y añadió que hoy, a la hora en que hablaba, no se había recibido informe de nuevos incidentes.

La impresión del presidente era optimista.

El ministro de Estado

En busca de la versión oficial a que se refería el señor Allendesalazar fueron los periodistas al Ministerio de Estado.

El marqués de Lema vino a decir a los informadores:

—Substancialmente, sin entrar en detalles, he visto que la Prensa refiere los sucesos en forma que se ajusta bastante a la verdad de lo pasado, que es lo único que concretamente sabemos; no podemos decir más.

Tenemos esperanzas de que se resuelva satisfactoriamente el incidente.

—¿Hay noticias oficiales de hoy?

—Todavía no; pero supongo que nuestro ministro en Tánger nos informará de lo que haya ocurrido o de lo que ocurra en el curso del día—contestó el marqués de Lema.

—En las referencias de la Prensa se habla de plazos conminatorios...

—Yo no digo más de lo que he dicho—terminó el ministro de Estado.

Como éste había ido a Palacio, se supuso que la visita al Rey estaba relacionada con estos episodios. Con firmó el marqués que había dado cuenta al Monarca de los telegramas de nuestro ministro y de las disposiciones del Gobierno; pero aseguró también que su ida a Palacio había tenido como objeto principal firmar algunos decretos y cartas de Cancillerías.

Entre los primeros figura la encendido del collar de Carlos III al generalísimo Díaz y el «placet» al nuevo ministro de Méjico es España.

El ministro de la Gobernación

También al señor Bugallal le hablaron los informadores del incidente de Tánger.

El ministro de la Gobernación dijo que lo conocía por las noticias que publicaba la Prensa, y suponía que en el Consejo de ministros que se cele-

braría por la tarde informaría al de Estado acerca del asunto.

Serenidad y patriotismo

Cuando escribimos estas líneas, no se sabe a punto fijo qué ha ocurrido en Tánger.

El Gobierno guarda una reserva absoluta. La censura ha inutilizado los telegramas de los corresponsales, y así resulta que sólo nos hemos enterado de las primeras consecuencias de unos incidentes que nadie conoce en la Península, salvo los ministros. ¿Qué ha pasado con el «Alfon-

so XIII»? ¿Qué insultos ha sufrido su tripulación? ¿A qué plazo se refería el abogado señor Martínez en su discurso a los manifestantes?

España necesita que el Gobierno hable claro, que la entere de todo, que se apoye en ella para hacer frente a una situación que se anuncia como muy grave y que puede tener, si no se imponen por ambas partes la prudencia y el buen sentido, derivaciones peligrosas.

En estos momentos son más necesarios que nunca la serenidad y el patriotismo.

TEATRO CINE CONSEY

Sábado día 30 de Abril de 1921.

Veracruz a las 5 y tres cuartos. PROGRAMA IDEAL. Noche a las 9. ESTRENO de los episodios 9.º y 10.º de la monumental serie de aventuras de éxito extraordinario.

El gran misterio de Londres

Interpretación de las celebradas actrices LADY DORIS STAPLETON y MISS SADIE BENNET.

Interés creciente. Emoción. Originalidad.

ESTRENO de la magnífica cinta dividida en 4 partes de alto interés dramático.

LEY DE HERENCIA

Admirable interpretación de la célebre actriz italiana.

Edición de la famosa marca CINES-ROMA.

Domingo. Sesiones a las 6 y a las 9, con el mismo colosal programa.

Salón de Moda

CINE ESPAÑA

ARTE. BELLEZA. EMOCION. Sábado día 30 de Abril de 1921.—A las nueve de la noche.

LA SERIE DE LA EXCLUSIVA PATHE

ESTRENO de la cuarta jornada de la insuperable película en series.

LA GOLONDRINA DE ACERO

Que tan enorme éxito y justos aplausos viene consiguiendo y que aumenta el interés a medida que va desarrollándose la obra admirablemente trazada sobre un argumento real y delicioso que conmueve y atrae.

Dejar de ver la hermosa serie LA GOLONDRINA DE ACERO es perder la ocasión de admirar una de las mejores obras dramáticas llevadas a la pantalla.

Se proyectará además una película instructiva, la interesante REVISTA PATHE y una comedia de gran risa por el célebre EL.....

Domingo, sesiones a las 6 y a las 9 con el mismo programa. Después de la última sesión tendrá lugar un GRANDIOSO BAILE.

Para el jueves de la semana próxima, festividad de la Ascensión, proyección de un interesante programa de cine.

Muy pronto y como digna continuación de la hermosa serie LA GOLONDRINA DE ACERO, se proyectará un magnífico e interesante film de gran intensidad dramática.

Credito Mercantil de Menorca

Habiéndome recibido todos los títulos de la Deuda Perpetua al 4 por ciento Interior, procedentes del canje, ponedmos en conocimiento de los interesados, que pueden pasar a retirarlos a las horas de oficina.

Debiendo efectuarse en breve el canje de títulos de la Deuda Amortizable emisión de 1900, o la agregación de nueva hoja de cupones, ponedmos en conocimiento de los tenedores de esa clase de valores, que desde hoy nos encargamos de la expresada operación pagand, en el acto de presentarnos, el cupón vencimiento 15 de Mayo próximo, único que llevan adherido, los citados títulos. Pagamos también el cupón 15 de Mayo próximo, de la mencionada paeuda, emisión 1917.

dMahón 18 de Abril de 1921.

Banco de Menorca

PONEMOS EN CONOCIMIENTO DE NUESTROS CLIENTES HABER RECIBIDO EL RESTO DE LOS TITULOS DEUDA PERPETUA AL 4 POR 100 INTERIOR PROCEDENTES DEL CANJE.

Próxima la realización del Canje de los títulos de la Deuda Amortizable al 5 por 100, Emisión de 1900, ofrecemos a los interesados de esta clase de valores nuestros activos servicios para tramitar dicha operación.

Pagamos el cupón vencimiento 15 Mayo próximo de las Deudas Amortizables al 5 por 100 emisiones de 1900 y 1917.

Los obreros persisten en su actitud

Los empleados de transportes se apoderan del local de su asociación. Hoy se ha producido en Londres un movimiento sin precedentes en la historia de la actuación trade unionista. Un grupo de cerca de 150 miembros de la *United Vehicles Workers* (trabajadores de la industria de transporte), ha tomado posesión de los locales de esta Sociedad, después de expulsar a los secretarios generales y al personal. Establecieron una vigilancia permanente y declararon que resistirían por la fuerza contra toda tentativa de expulsión. La *United Vehicles Workers* es la sección, si no la más importante, por lo menos la más rica e influyente de la Federación de Transportes. Cuenta con más de 150.000 socios, y entre ellos los empleados de tranvías, ómnibus, cocheros y conductores de taxis. El motivo dado por los autores de este acto es que el Comité ejecutivo ha discutido y tomado un acuerdo acerca de la reducción de tarifas, sin hacer caso de los deseos expresados por los trabajadores en la reunión general. Se muestran, además, indignados contra lo que llaman «la traición de los mineros» a la Triple Alianza. El Comité ejecutivo de esta *Trade Union* se encuentra ahora en los locales de la Federación de Transportes, y su secretario general ha declarado que van a tomarse medidas para hacer evacuar los locales ocupados. Por su parte, los intrusos aseguran que están firmemente decididos a resistir hasta el último extremo. Se espera con mucho interés el eslogmo de este incidente. Se reúne el Comité ejecutivo de los mineros. Los miembros del Comité Ejecutivo minero se han reunido a las tres de la tarde en el domicilio de la Federación. Sus deliberaciones han sido privadas, y tenían por objeto acordar su actitud para la Asamblea nacional de delegados que se celebrará mañana. Interrogados por los periodistas, algunos de los miembros del Comité han declarado que la situación continúa siendo grave, y que en la mayoría de las cuencas los huelguistas continúan irreductibles en lo que respecta a la cuestión de la tarifa nacional de salarios. Se dice que Lloyd George desea que paremos y obreros confieren, con el fin de poner en claro ciertos puntos del nuevo programa patronal, que, según parece, han comprendido mal los mineros; pero hasta ahora no se ha hecho ninguna gestión en este sentido. Los obreros persisten en su actitud. A raíz de terminar la reunión del Comité ejecutivo de obreros mineros, se ha declarado que de los informes recibidos de las distintas cuencas carboníferas resulta que los mineros se adhieren, firme y resueltamente, al principio de la creación de una Oficina nacional de salario y de la mancomunidad de los beneficios de todas las minas del país. Mañana volverán a reunirse los delegados mineros para examinar el asunto. Mineros condenados. Londres 21.—El Tribunal de Eupar (Escocia) ha condenado a dos meses de cárcel a un minero que apagó el fuego de las corderas en una mina de carbón, y a catorce días a otros cinco mineros que pararon las bombas en la mina, contraviniendo la ley que confiere poderes excepcionales. Los actos de los mineros han ocasionado daños muy importantes, pues las minas han sido inundadas por las aguas.

REAL ORDEN

La exportación de pieles y calzado

La Gaceta publica una Real orden de Fomento cuyo parte dispositiva dice: 1.º La derogación de las Reales órdenes de 16 de agosto de 1919, 13 de septiembre del mismo año, 10 de octubre de igual año y 8 de noviembre de 1919; las de 5 de enero y 26 de abril de 1920, en todas sus partes que pudieran tener aplicación desde la fecha en que se dicte nuestra disposición ministerial. 2.º Autorización para exportar libremente las pieles de ganado lanar y cabrío, sin limitaciones de cantidad. 3.º La autorización para exportar al extranjero 1.000 toneladas de pieles vacunas sin gravamen; debiendo realizarse estas exportaciones únicamente por las Aduanas principales de las provincias marítimas y fronterizas, dando estas cuenta a las Direcciones generales de Aduanas y Comercio e Industria de las salidas que se produzcan, deteniéndose la exportación en el momento en que quede cubierto el cupo autorizado. 4.º La autorización para exportar al extranjero con el gravamen de 0'25 pesetas por kilogramo, 150 toneladas de pieles curtidas, precisamente por las Aduanas de Palma de Mallorca, Port Bou, Barcelona, Valencia, Cádiz, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Irún, Badajoz y Valencia de Alcántara, con el mismo conocimiento antes citado a las Direcciones generales de Aduanas y Comercio e Industria, a los efectos de quedar detenida la salida al cubrirse el cupo. 6.º La autorización para exportar calzado, imponiéndose un gravamen que deberá ser reducido o fijará el ministerio de Hacienda, en tanto los precios corrientes del mercado no sufran aumento alguno, y quedando prohibida la exportación en el mo-

mento en que se produjere dicho aumento.

6.º La supresión del Comité de pieles, curtidos y calzado, por no ser ya necesarios sus servicios, pudiendo darse una manifestación de gratitud oficial al Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona por la labor realizada en bien de los intereses públicos, reclamando, para su archivo en la Dirección general de Comercio e Industria, la documentación, libros de actas y de contabilidad y cuantos antecedentes posea, y justificando la inversión de los fondos recaudados, siendo partidas de cargo las cantidades recaudadas por las Aduanas habilitadas y que consta entregadas, y data las nóminas, liquidaciones e inversiones generales dispuestas, debiendo ingresarse en la Tesorería de Hacienda el remanente, si lo hubiere, previa conformidad de este ministerio.»

Noticias marítimas

El acorazado «Jaime I»
Dicen de El Ferrol: Preparáse el nuevo acorazado «Jaime I» para efectuar las pruebas oficiales. Si, como se espera, dan buen resultado, será seguidamente entregado a la Marina. Para realizarlas saldrá fuera de puerto, donde permanecerá varios días. Irán a bordo los técnicos de la Constructora Naval que dirigieron las obras del buque y la Comisión inspectora del Estado. **Protesta**
En la sesión de ayer el Ayuntamiento acordó protestar ante el Gobierno contra el proceder de la compañía Transmediterránea en el servicio de comunicaciones marítimas. Nos parece perfectamente el acuerdo, pues como ya hemos dicho otras

Se halla a la carga para Barcelona el pallebot a motor

JUPITER

Los cargadores pueden dirigirse en ésta a su armador don Jaime Huguet y en Barcelona a la señora Moll, viuda de Corominas, calle de la Plata número 4.

Orion

Jueves, día 28 de Abril de 1921.—A las seis. SESION INFANTIL Proyectándose por última vez la hermosísima película en cinco partes, marca Vitagraph, titulada

CUPIDO REMATA

Admirablemente interpretada por la hermosa actriz BESSIE LOVE

Gratis la entrada para los niños que vayan acompañados de una persona mayor.

Viernes, día 29 de Abril.—A las seis.

SESION VERMOUTH con SEXTETO

ESTRENO de los episodios 5.º y 6.º de la insuperable serie francesa, de éxito enorme,

IMPERIA

En los que van creyendo de modo extraordinario la emoción y el interés.

veces, entendemos que la protesta de be ser enérgica y continua por parte del pueblo y de las entidades, frente a las burlas y demasías de esa endiosada y rica, cuanto fresca compañía naviera.

Piso en mal estado

En varias ocasiones hemos lamentado el pésimo estado del piso carretero del muelle. Las múltiples faltas del mismo, o sean los baches extensos y profundos, los ha puesto estos días a la vista la lluvia, por más que los conductores de carros y los que pasan en coche por el muelle no necesitan ver aquellas hondonadas porque de sobra las acusa el violento traqueteo.

Alguna de estas depresiones es profunda hasta 30 centímetros (palmo y medio). Como que aun descargados se atascan los carros de transporte al dar con tales baches. Calcúlese hasta qué punto aumenta la dificultad para salir del atasco cuando el peso de una carga hace mayor la presión contra el suelo. Hay que pedir entonces auxilio y los conductores alarmados claman, que no cantan el *De profundis*.

Es hora ya de reparar la carretera del muelle y con seguridad se conseguirá la consignación necesaria si se logra enterar al señor Cierva, ministro de Fomento, de todas las verdades que acabamos de exponer.

Movimiento de buques

Ayer tarde salió para Barcelona el vapor correo «Mahón» con el pasaje, carga y la ballija.

—Procedente de Palma ha llegado esta mañana el «Ciudadela» al puerto de su nombre. La correspondencia que ha traído ha llegado hoy mismo a esta ciudad.

—Para Alcudia y la ciudad condal, saldrá mañana a las ocho de la misma el «Ausias March» al mando del capitán señor Seoane.

—Con cargamento de piedra machacada y envases vacíos ha emprendido viaje para Barcelona esta mañana a las siete y media la balandra a motor de esta matrícula «Anita» al mando del patrón don José Guerrero.

—Se espera el laúd «Mercedes» con cargamento de naranjas, procedente de Sóller.

—Debe llegar de la ciudad condal el pallebot «San Miguel» con carga general.

El tiempo

Se ha iniciado el buen tiempo; hay calma en el mar. El firmamento

se halla completamente despejado. La bonanza era esperada con impaciencia después de tantos días de mal tiempo.

Pallebot menorquín destruido

Se ha recibido la triste noticia de que en un puerto de Italia se ha incendiado el pallebot «Lorenzito», de la matrícula de Ciudadela y propiedad del señor Arguimbau.

Había salido de aquí en lastre para embarcar luego langostas a su arribo. La tripulación se ha salvado del peor elemento, mas no por desgracia el bareo, que ha quedado totalmente destruido.

Parecía que sobre el «Lorenzito» pesaba un sino adverso, pues ya en Ciudadela fué asaltado por el pueblo, cuando la revuelta motivada por el embarque de trigo.

COTIZACIONES

Bolsa de Barcelona
Telégrama recibida por el BANCO DE MENORCA
Del 26 Abril 1921

Franco	55'95
Libras	28'56
Dollars	7'18
Liras	35'60
Marcos	11'25
Coronas austriacas	2'00
Interior serie A.	70'20
id. B.	74'00
id. C.	69'98
Amortizable 5 p. % A. 1900.	95'00
id. B.	95'00
id. C.	85'60
Exterior serie A.	58'70
Norte.	61'00
Alicante.	46'70
Andaluce.	17'30
Orenses.	59'00
Nortes Prioridad	95'75
Cáceres Variable	95'60
Amortizable 5 p. % A. 1917.	
id. B.	
Interior fin de mes.	

Crédito Mercantil de Menorca

MAHON
Bolsa de Barcelona de 26 Abril

Interior A 4 %	70'25
B.	69'90
C.	69'90
Amortizable 5 p. % A. Emisión 1900	95'10
B.	95'60
Amortizable 5 p. % A. Emisión 1917.	95'60
B.	
Exterior 4 %	55'60
Obligaciones Norte Prioridad Sa	69'00
Franco suizo	125'00
Franco cheque París	65'85
Libras id.	
Dollars id.	7'15
Marcos id.	11'25
Liras id.	35'60

COK

De superior calidad
Desde 1.º de Abril nuevos precios
FABRICA DE GAS

EL GRAN TESORO LITERARIO DE LAS CINCO RAZAS QUE PUEBLAN LA TIERRA.

LO GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL

SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES
VENTA DE VOLUMENES SUeltOS
COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZOS
VENDE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA
ESTAMPAS OBATIS POLLET'S ILLUSTRADOS DE DROBAGANDA

COMPANIA ANONIMA CALDE
BARCELONA, CONSEJO DE CIEN TO 416

Salón Victoria

Hoy miércoles día 27 de Abril de 1921
A las 6 de la tarde *Vermouth Selecto con sexteto*. — Otra sesión a las 9.

AVISO IMPORTANTE
Ha llegado incompleta la cinta TODO se proyectará en las sesiones de hoy, la grandiosa película del PROGRAMA VICTORIA.

El teniente del crucero Victoria
Magistralmente interpretada por la famosa actriz alemana **POLA NEGRI** protagonista de MADAME DUBARRY

— Próximos *Vermouth de Moda* —
Colección de grandes exclusivas del PROGRAMA VICTORIA
«La Princesa Jorge» por Francesca Bertini. «El moderno mosquetero» por Douglas Fairbanks. «Los tres seltrones» por Margarita Clark y otras de gran éxito seleccionadas expresamente para el PROGRAMA VICTORIA.

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. — Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

Administrada por la Sociedad en Gestión "La Mutuelle de France et des Colonies" Sociedad Anónima con capital de 2.000.000 de francos

Empresa particular sometida a la vigilancia del Estado francés y del español Funcionando en España con arreglo a la Ley de 14 de Mayo de 1908, según Real Orden del 17 Septiembre de 1909

Domicilio Social: LYON (Francia)

Delegación General para España: Plaza del Teatro, 3, Barcelona

Constitución en 15 años de un capital en efectivo, permitiendo ase-

UN DOTE para los Hijos,

UN RETIRO para la Vejez,

UNA HERENCIA para la Familia,

mediante entregas desde 6 pesetas al mes efectuadas sólo durante 14 años

Situación de la Sociedad en 31 de Diciembre de 1917

Suscripciones realizadas (Ramos de Vida y Fallecimiento): 1.512 millones 852.900 francos. — Número de Asociados: 534.966 — Cantidades pagadas a los suscriptores: 53 millones 593.655'56 francos. — Reservas depositadas en el Banco de Francia: 213 millones 032.789'14 francos. — Reservas depositadas en el Banco de España: 4 millones 491.360'34 pesetas

Publicación autorizada por la Comisaría General de Seguros en 22 Junio 1918 Representante en esta: DON MIGUEL THOMAS, Calle Cardona v Orfila, 50.

Dinero disponible

Hay partidas de dinero para colocar en pagarés, rentas vitalicias (fonds perduts) e hipotecas, bien garantizadas todas las operaciones.

Se desean capitales para colocar en pagarés, rentas vitalicias (fonds perduts) e hipotecas, bien garantizadas todas las operaciones.

Hay varias casas para vender en Mahón, Villacarlos y Ciudadela.

Hay varios predios en las cercanías de Mahón, Alayor, Ferrerías y Ciudadela para vender en buenas condiciones.

ACTIVIDAD Y DISCRECIÓN

Motores a gasolina marca «VELLINO», desde 1 y 3/4 H. P. y que solamente gastan de 250 a 260 gramos de gasolina por caballo hora. Se dan facilidades para los pagos.

Motores marinos varias marcas interiores y exteriores; estos últimos, desde 2 a 5 H. P., que imprimen una marcha de 10 millas por hora y los hay a 2 cilindros, magnete separado y marcha atrás, sin para el motor ni dar la vuelta al motor. ¡FIJARSE BIEN!

Informarán en Mahón: **Miranda, 4. -- MAHON** Todos los días de 1 a 5 tarde

En Ciudadela de Menorca en casa de: DON JUAN LLUCH BAGUR, calle Santa Auxiliadora, 4.

Indicador de Direcciones

SOMRERERIA de Francisco Vives — fina les temporadas rebaja de precios en la Plaza Arzavaleta número 2.

CAFES tostados. Los de mejor marca de Puerto Rico, Moka y Brasil, se encuentran en el comercio de José Ruidavets, plaza Ca men 13 y Norte 1, Mahón

ACEITES de oliva, filtrados y del mejor gusto, marca Joaquín Regás de Vendensé en la Plaza del Comercio esquina a Norte, Mahón, comercio de José Ruidavets

LIBROS NECESARIOS

para triunfar en la lucha por la vida

OBROS DEL DOCTOR MARDEN

Estos libros no sustentan principios que combatan ninguna idea política ni religiosa.

I. **¡Siempre adelante!**

Colección de anécdotas y ejemplos que encamina a la voluntad del joven hacia el ideal de la vida intensa

II. **Abrirse paso.**

Confirmación demostrada del criterio sustentado en el primer volumen. Contiene además el interesante estudio LA FUERZA DE LA VOLUNTAD.

Cada tomo, 4 ptas. en rústica. — F. Cuadernado, 5 ptas.

Vendense en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva

INTERESANTE

para fabricantes y almacenistas de calzado y curtidos

En esta imprenta encontrarán impresos para las aclaraciones juradas por duplicado que mensualmente han de remitirse al Comité Oficial de Pies, Curtidos y Calzados de Barcelona conforme previene el artículo 10 de la R. O. de 26 Abril último. La falta de cumplimiento de dicha obligación dará lugar a imposiciones de multas.

PIEDRAS SIMI IS

para la fabricación de «habillas» para calzado

Desde el número 14 al 16 a peseta 7'50 el millar

Desde el número 17 al 22 a pesetas 19'00 el millar.

Depósito y venta en Mahón: Manue Beltrán Llabrés y C.ª, San Fernando, 34.



¿Por qué deben exigirse los de GUSTIN?

¿Quién no conoce los Lithinés del Doctor Gustin? La fama que han adquirido ha llegado a ser mundial. Más las personas que usan este producto se encuentran expuestas a insidiosas ofertas de productos supuestos equivalentes, en realidad sin valor científico o terapéutico. Será necesario recordar que, en efecto, una fórmula como la de los Lithinés del Doctor Gustin realiza una verdadera síntesis de productos químicamente puros, dosificados con meticoloso esmero en laboratorios que cuentan con incomparable material. Por eso nunca aconsejaremos lo bastante al público que se defienda contra tan dañino fraude. Los

Lithinés del Dr GUSTIN

tienen el nombre del Doctor Gustin sobre todos los papeles. Aquellos a quienes no les gusta el vino puro para beber, lo mezclan con agua, mineralizada instantáneamente con este producto maravilloso, contra las enfermedades de

Riñones, Hígado, Vejiga y Articulaciones.

DEPOSITARIO ÚNICO PARA TODA ESPAÑA
DALLAU OLIVERES, 14, Paseo de la Libertad, 14 - BARCELONA

¡Insisten! ¡Exijan el nombre del doctor!