

La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XVIII. -- Número 6.029

Descripción En la Isla, el mes. Ptas. 2'00
> Resto de España 5'00
> Extranjero, al año 50'00

MAHÓN, JUEVES 21 JUNIO 1923

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA. -- Teléfono 160

Noticias marítimas

Movimiento de buques

Para Barcelona con escala en Alcudia ha salido esta mañana el vapor correo «Mahón» con el pasaje y carga. Capitán don J. Femenías.

El citado buque en el viaje de la próxima semana sustituirá el vapor «Baleares» en la línea Palma-Ibiza-Valencia-Barcelona.

Ayer tarde fondeó la balandra «Cala Murta» con carbón vegetal procedente de Capdepera.

Se halla a la carga en Palma un velero que ha de venir a esta.

Mañana regresará de Barcelona el vapor «Jaime II».

El dragado

Continúa sin resolver el conflicto surgido entre la empresa del dragado y los obreros que trabajan en la misma.

Es de desear que vayan pronto a un arreglo a fin de reanudar en breve los trabajos.

En la Crónica Local ampliamos esta información.

Liga Marítima

Con motivo de la desgracia ocurrida ayer, que causó la muerte a dos marinos, esta entidad oficial ha suspendido el concierto que debía celebrarse esta tarde en el local social de Calafiguera.

El tiempo

La primavera se ha despedido, por lo visto con un fuerte chaparrón que ha caído esta mañana a las ocho.

Ayuntamiento de Mahón

Moteres

Don Antonio Parpal Massa, solista de esta Corporación municipal el correspondiente permiso para instalar un motor eléctrico de 5 S. F. en el almacen señalado con el número setenta y seis del Andén de Levante, para aplicarle a la industria de cortar plancha de hierro.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de diez días, a contar desde el de la publicación de este anuncio, puedan presentarse las reclamaciones que se crean procedentes.

Mahón 20 de Junio de 1.923.—El Alcalde accidental, Ramón Carreras.

La fiesta de Ciudadela

Nos dice la Empresa de autos Mahón-Villacarlos que si se reúne suficiente número de expedicionarios, uno de los coches marchará a Ciudadela el día de San Juan a primera hora de la mañana y regresará por la noche.

Los que deseen inscribirse para la excursión pueden hacerlo en las oficinas de dicha Empresa, calle de De yá, a cargo de don Andrés Escudero.

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca

En cumplimiento de lo dispuesto en la R. O. del Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria, fecha 19 de Mayo próximo pasado, se procederá por esta Cámara a la elección de seis vocales patronales y seis suplentes, para formar parte de la Junta local de Reformas sociales.

Dicho acto tendrá lugar en el domicilio social de esta Corporación, el viernes 22 del actual, desde las 15 a las 20.

Mahón 19 de junio de 1923.—El Presidente, Bartolomé Escudero.

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE COMEDIAS Y VARIETES

Sábado día 23 de Junio de 1923 -- A LAS 9 Y MEDIA.
Debut de una sensacional atracción

compuesta de 10 artistas
La Troupe Internacional

SELECTA FORMACION DE VARIETADES
MAGNIFICA PRESENTACION DECORADO PROPIO

Domingo. Sesiones a las 6 y cuarto y a las 9 y media.

SALON VICTORIA

Sábado día 23 de Junio de 1923.

A las 6 y cuarto VERMUT DE MODA con SEXTETO y JAZ BAND
Otra sesión a las 9 de la noche.

ESTRENO de la tercera y última jornada de la interesantísima serie americana

LOS TRES MOSQUETEROS

Titulada: LA CONSAGRACION DE D'ARTAGAN

Magistralmente interpretada por el popular actor

DOUGLAS FAIRBANKS

Una cinta natural y una cómica completarán el programa.

Do ñingo, tarde y noche, el mismo grandioso programa.

Después de la sesión de la noche BAILE GRATIS a los concurrentes a la misma perdiendo el derecho los que salgan del local

— Próxima semana —

— ¿ ? —

Crónica local y general

Pésame

Anteaer dejó de existir don Carmen Gofialons, bandadosa señora de cincuenta y cinco años de edad, esposa de nuestro estimado amigo y correligionario don Pedro Pena Cánovas.

Trasmítimos al expresado y a toda su familia la expresión de nuestro pesar y nos asociamos al sentimiento producido por la desgracia que experimenta y que se demostró esencialmente ayer en de la conducción del cadáver asta que se vió muy concurrido.

COK

De hulla inglesa de superior calidad
FABRICA DE GAS

Huelga en tramitación

El Comité de la Federación Obrera de Menorca se encargó hace unos días de representar a los trabajadores, hoy en huelga, empleados en las obras de dragado de este puerto.

En nombre de aquellos, dicho comité ha cruzado atentos escritos con el señor representante de las mencionadas obras y ha patrocinado una entrevista de esta con una comisión de huelguistas.

Resultado de la conferencia ha sido el de presentar los obreros para dos unas bases que afectan a la cuantía del jornal, a los días que según el estambre del país deban considerarse como festivos y al trato que debe darseles.

En torno de estas bases gira hoy el conflicto entre los obreros y la empresa del dragado.

COK

PIDALO SIEMPRE A LA
FABRICA DE GAS

En justa correspondencia

La Empresa del Teatro Principal nos dice que en justa correspondencia, al favor que el público la dispensa y atenta al deseo de ésta e bien manifiesto, se esforzará en que el espectáculo de variedades sea cada vez más selecto.

Por de pronto, para debutar el sábado ha sido contratada a muy alto precio la célebre «Troupe Internacional», formada nada menos que por diez artistas, siete de ellos son lindas y esculturales señoritas.

COK

El combustible más económica
FABRICA DE GAS

La función de mañana en el Principal

Promete ser un acontecimiento la representación de la ópera *Tosca* en nuestro Teatro Principal, por aficionados. Estos días vienen verificándose desde los ensayos de conjunto de los numerosos elementos que en ella toman parte, bajo la dirección del señor Bellasimo y los Maestros de cosas don José Villalonga y don Cosme Sanz, el último de los cuales, por omisión involuntaria, no figura en el programa.

No ha sido posible que tomara parte en esta función la Rondalla del Ateneo, que debutará en otro próximo, probablemente con un concierto benéfico en algún salón público.

Con atento escrito del señor Presidente del Ateneo Científico don Antonio Victori hemos recibido una invitación para asistir mañana a la velada lírica artística que aquella entidad cultural dará en el primer coliseo.

Esclamamos y agradecemos la deferencia al par que correspondemos al cortés saludo del señor Victori.

Se advierte al público que no se permitirá la asistencia al ensayo general de esta noche, a quienes no presente localidad para la función.

Próxima visita

Se hallan actualmente en Palma de Mallorca nuestros distinguidos comprovincianos don Bartolomé Ferrer, Presidente del Centro Balear de la Habana y don José Oliver Babiloni, que forma parte también de la Junta Directiva de aquella importante entidad.

Conocida es la meritoria labor que realiza el Centro Balear, áncora se hallan agrupados los hijos de estas islas residentes en la Capital de la República Cubana. Las diversas secciones de que está formada atienden en lo posible a las necesidades y conveniencias de sus socios y es digno de notar en primer lugar el Sanatorio que ha logrado establecer, montado a la moderna y servido por personal competentísimo.

El digno Presidente don Bartolomé Ferrer, es queridísimo por la colonia balear que le debe gratitud por sus valiosos servicios.

Nuestro estimado corresponsal en aquella tierra don Miguel Ribé ha tratado diversas veces en estas columnas del Centro Balear y de su Sanatorio, con perfecto conocimiento de ello, puesto que forma parte de aquella Junta Directiva.

El sábado son esperados en este puerto los señores Ferrer y Oliver y aquí se proponen permanecer varios días, aprovechando su estancia en esta para preparar una función, cuyo producto se destinará a obras de beneficencia de esta ciudad, y en cuya función se proyectará una película titulada «Cuba y sus Progresos» en la que se pueden admirar diversas vistas del Centro Balear y de su Sanatorio.

La proyección de dicha película durará aproximadamente unos cuarenta minutos.

Nuestro Ayuntamiento, en su sesión del martes último, nombró una comisión para recibir y saludar a nuestros visitantes y prestará además su colaboración para la función benéfica en proyecto que tendrá lugar probablemente el domingo próximo.

Amago de incendio

El obrero don Juan Sintes, que presta el servicio de recogida de aguas sucias, se ejerció ayer de que en la casa número 35 de la calle del Carmen ardiese un cazo rojo y una cortina. El fuego empezaba a propagarse a una tubería de gas.

En aquel domicilio sólo había una criatura que dormía. Su madre había marchado a sus quehaceres. El trabajador mencionado recogió a la niña y la puso en salvo.

Vecinos y transeúntes apagaron el fuego, que se creyó producido por una chispa eléctrica y que no causó más desperfectos que los mencionados.

Único Depósito de calzado en Mahón

PLAZA DEL PRINCIPE N.º 14
(frente la Iglesia del Carmen)

PRECIOS REDUCIDOS

Calzado para señora, desde 5 pesetas el par.

Calzado para caballero, desde 10 pesetas el par.

Calzado de Reglamento para el ejército y la Marina desde 12 pesetas el par.

Gran surtido para niños y niñas también a precios económicos.

COK

Cualidad y precios, sin competencia
Servicio a domicilio
FABRICA DE GAS

Banco de Menorca

Bolsa de Barcelona

Del 20 Junio 1923

Francos cheque	42'10
Libras	51'17
Dollars	6'75
Liras	50'90
Marcos	'61
Coronas	'0125
Interior serie A.	71'75
Id. B.	71'75
Oblig. Tesoro 2 años Ene serie A.	
Amortizable 5 p. % A. 1920	95'85
Id. B.	95'85
Exterior serie A.	88'
Oblig. Barcelonesa de Electricidad 6 por % 1920	
Id. F. C. Catalanes 6%	98'
Oblig. Comp. Gral. Tranvías 5 %	105'20
Id. Id. Transatlántica 6%, 1922	
Id. F. C. Norte Prioridad 5 por 100	67'50
Id. Sdad. Gral. Agus. Barcelona 6 por 100	98'65
Id. Cáceres Variable	
Amortizable 5 p. % Serie A. 1917	91'85
Id. Id. B.	95'85

Crédito Mercantil de Menorca

Bolsa de Barcelona 20 de Junio

Amortizable 4 p. % A.	89'50
Id. B.	89'50
Id. 5 p. % A. 1908	96'
Id. B.	95'90
Id. A. 1917	95'90
Id. B.	95'85
Interior 4 p. % A.	71'75
Id. B.	71'70
Exterior A.	88'
Id. B.	87'90
Obl. Norte Prioridad Barcelona	67'60
d Barcelonesa Electricidad 5% 1915.	84'50
d Cáceres Variable.	51'15
d. Transatlántica 4 p. %	85'50
d. 6 p. %	160'50
d. Andaluces 2.ª serie fijo	54'85
Francos cheque París	42'10
Libras Id. Londres	51'17
Marcos Id. Berlín	0'01
Coronas Id. Viena	'0125
Liras Id. Roma	50'90
Dollars Id. Nueva York	6'75
Francos Id. Zurich	121'10

BOLSA DE MADRID

20 de Junio de 1923

Obligaciones Tesoro 5 p. % A.	102'50
Id. Id. Id. B.	102'00
Cédulas B. Hipotecario España 4%	88'50
Id. Id. 5%	106'
Id. Id. 6%	101'

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento 1.º de Julio próximo de títulos de las Deudas del Estado, Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y Obligaciones del Tesoro 5 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su líquido importe nos sea conocido.

Aviso al público

Las oficinas del Registro de la propiedad y Liquidadora del Impuesto sobre Derechos reales de este Partido, se trasladarán al piso segundo de la casa número 18 de la calle de San Fernando, en donde quedarán instaladas a partir del día 20 del actual.

Mahón 18 de Junio de 1923.—El Registrador Liquidador, Vicente Tur.

Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el deseuento de los siguientes cupones vencedores en el mes de Julio próximo:

Deuda Interior.	
Id. Exterior.	
Id. Amortizable 4 %.	
Obligaciones del Tesoro.	4

La Hidroaviación en Menorca

Desgraciado accidente

Dos oficiales muertos

Solemne entierro de las víctimas

Las primeras noticias

Ayer a las once y media próximamente empezó a circular el rumor de que cerca de la Mola había ocurrido un accidente de aviación del que eran víctimas dos marinos.

La noticia, en un principio confusa y vaga, se acentuó rápidamente con caracteres alarmantes que hacían presagiar que algo terrible y cruento había sucedido.

Avanzaba el tiempo y se iba con cretando algo horrible y que producía terrible impresión. Hablábale de una espantosa caída, de cuerpos destrozados, de aviadores agonizantes y luego muy pronto se pronunció ya la fatídica palabra «muertos».

Rápidamente empezamos a inquirir noticias y es esta tarea hemos seguido hasta el momento actual. A fin de dar información los publicamos, pues no se oculta al lector las dificultades de esta crónica, entre las que no son las menores la distancia que ocurrió la catástrofe, la naturaleza de esta y la constatación y la de presión de los ánimos fatigosos de la calma y de la serenidad precisas para hilvanar las ideas.

Antecedentes

Como ayer por la mañana el tiempo se presentaba bonancible, casi espléndido continuaron bajo estos auspicios alentadores las maniobras, ejercicios y escuelas prácticas de hidroaviación.

Entre nueve y diez de la mañana el jefe de la Escuela de Aeronáutica don Pedro M. Cardona montó en un aparato hidroaéreo, modelo Machi, y efectuó una exploración sobre toda la isla guiando el hidroavión el teniente de Navío, piloto aeronauta don Vicente Cervera. Al descender el señor Cardona, ocupó su puesto, como aficionado y por apart, el Contador don Juan Suárez de Tangil, quien iba a recibir el bautismo del aire.

La catástrofe

Es difícilísimo, casi imposible reconstituir el suceso terrible que desde ayer asiste a toda Menorca. Quizás se consiga merced a ulteriores diligencias indagatorias, a reconocimientos técnicos de los restos del hidroavión y a dictámenes consecuencia de tales inspecciones.

De momento y a fuer de cronistas verídicos y fieles nos limitamos a recoger sin garantizar las versiones que corren.

Quién habla de incendios del motor, de explosiones subsiguientes y quien supone que el timón sufrió averías es lo cierto que el hidroavión dejó de ser gobernado, que el piloto perdió el mando, y que seguramente por un cúmulo de causas de compleja explicación la navecilla falta de estabilidad, se precipitó en descenso vertiginoso hasta estrellarse en el sitio conocido por *Es Freus*, depresión o barrancada, casi a nivel del mar, entre la Mola y el predio de San Antonio.

Con el hidroavión cayeron sus tripulantes y allí sobre el terreno que daban en horripilante mezcla restos humanos y material destrozado.

Terrible impresión

En cumplimiento de su deber, en viaje de ejercicios y experiencias, en el desarrollo de laborioso plan inteligente y concienzudamente elaborado

nos visitaron estos marinos aviadores. El pueblo los recibió con alegría y les brindó cariñosa hospitalidad. Son huéspedes a quienes estimamos.

Las secciones todas de la Escuela de Hidroaviación dirigidas con acierto y con plenos conocimientos por nuestro distinguido paisano don Pedro M. Cardona no habían hasta ayer registrado en su historial ninguna nota funebre y el señor Cardona vino por mandato de la Superioridad, que le proporcionaba el contento, humano, legítimo, natural, de ejercer entre sus paisanos esas funciones difíciles y arriesgadas que se le asignaron porque merece, y ello es muy honroso, la plena confianza del Gobierno.

Mas por encima de todos los poderes, de todos los entendimientos y de todos los hombres dignos y honrados, fieles cumplidores como el señor Cardona y sus subordinados; sobre todo esto, decimos, está el azar, y lo mismo que a veces regala fortunas, tiene en otras combinaciones horribles que traen catástrofes cual la de ayer. Pero sepa el señor Cardona, sepan cuantos le acompañan en la escuela hidroaviatoria que este pueblo comprende cuanto acabamos de explicar y por lo mismo con ellos siente y con sus aflicciones se compenetra en estos momentos de terrible prueba.

Mártires de la ciencia

Don Vicente Cervera, oficial de brillante carrera, joven de veinte y cinco años, y don Juan Suárez de Tangil, ilustrado contador y joven también, pues tenía veinte y nueve años, son dos mártires de la ciencia y hay que inscribir sus nombres ya gloriosos en la lista de los que han vertido su sangre en aras del progreso.

Mártires hemos dicho y esta palabra está aplicada propiamente. Sería breve su martirio, pero en aquellos momentos que les parecería una eternidad debió encontrarse, muy condensado, un sufrimiento infinitamente grande.

Así lo decían con expresión cruenta los restos informes y mutilados, que después del accidente fueron recogidos y transportados por mar, en camilla, a las dependencias de la Base Naval.

Estoicamente y en prácticas aéreas el uno; amante también del progreso el otro y sin pensar, llevados de su deber y de su afición respectivamente, en los peligros siempre posibles que pudieran correr, Cervera y Suárez de Tangil sucumben valiente y honrosamente.

Notas y detalles

Antes de reseñar el imponente acto de la conducción de los restos de aquellos oficiales, queremos estampar algunos pormenores de interés, que al volar, más que correr, de la pluma, han quedado sueltos al margen de las cuartillas.

La catástrofe ocurrió a las diez y media próximamente. Seguidamente acudió una gasolinera.

Por esta Alcaldía se expidieron en nombre del Ayuntamiento, como representante del pueblo, sendos telegramas de pésame a los señores ministro de Marina y Comandante General del Departamento de Cartagena.

El jefe de la Escuela de Aeronáutica recibió ayer a bordo del «Dédalo» innumerables visitas de pésame de autoridades, de entidades y de particulares.

El aludido señor Cardona participó la desgracia ocurrida a todos los esta-

blecimientos enclavados en el muelle. El hidroavión modelo Machi, como hemos dicho, al ocurrir la desgracia volaba, según se calcula, a trescientos metros de altura.

Desde que se confirmó plenamente la noticia de la catástrofe y de sus tremendas consecuencias cundieron desde Mahón por toda la isla el disgusto y la angustia, bien ostensibles, unas veces en las tristes conversaciones que por doquier se oían y las otras en el silencio prolongado y verdaderamente sepulcral que sucedía a las fúnebres charlas.

Para presenciar las maniobras aéreas vinieron a Mahón en toda clase de vehículos innumerables visitantes y en vez de la alegre y sorprendente visión de los vuelos han encontrado la desolación y el dolor causados por la muerte.

Por último diremos que ayer por la tarde acudieron, al lugar donde cayó el hidroavión, muchas personas y, según hemos oído, además de los trozos del aparato aéreo deshecho encontraron alguna prenda, o parte de ella, de las de uso personal de los señores Cervera y Suárez de Tangil.

Unas y otras cosas, en especial las últimas, eran recogidas como reliquias para guardarlas en el arca de los recuerdos más sagrados.

En la Base Naval se instaló la capilla ardiente, siendo velados los cadáveres de los oficiales por sus compañeros.

Desde muy temprano hasta la hora del entierro se han celebrado misas en dicha capilla.

EL ENTIERRO

El señor Alcalde, por medio de pregón, mandó anunciar ayer, la hora del entierro, invitando al pueblo para que se asociara a la manifestación de duelo y rogando al Comercio que cerrara sus puertas desde las nueve de la mañana hasta después de haberse despedido el duelo.

Muy presto en su lugar el llamamiento del Alcalde, no hubiera sido necesario, sin embargo, porque toda la ciudad, por movimiento espontáneo, se prestaba a dar muestra del profundo sentimiento que le había causado la desgracia.

El tiempo despreciable, impropio del primer día de verano en que estamos hoy, no se ha mostrado muy propicio. Desde primera hora de la mañana ha llovido casi constantemente.

Sin embargo, de los pueblos vecinos han llegado numerosas gentes, unas para asociarse a la comitiva fúnebre y otras para presenciar su paso por la ciudad.

Todos los comercios han cerrado sus puertas y han parado el trabajo en fábricas y talleres.

Los edificios públicos ondeaban sus banderas a media asta, lo mismo que las embarcaciones surtas en el puerto.

A las diez menos cuarte fueron sacados los cadáveres y colocados en el remolcador de la Base Naval. Al lado de los féretros se colocaron secciones de marinería formando guardia de honor, y a bordo de dicho buque embarcaron también jefes y Oficiales.

A las diez en punto salió el remolcador y atracó en el Andén de Levante junto a la vía de la Independencia. Multitud de betes a mojar, a vela y a remo escoltaron al remolcador.

En el referido andén esperaban las comitivas, los alumnos de la Escuela de Aeronáutica, con armas y en correcta formación, una sección de marinería de la Base Naval; una compañía del Regimiento de Infantería de Mahón, con escuadra y banderas, en cargada de rendir los honores fúnebres, y dos armones del Grupo de Artillería ligera.

En el extremo inferior de la vía de la Independencia, formóse la comitiva, marchando en cabeza el clero castrense con cruz alzada; seguían luego el Cuerpo de Serenos y la Guardia Municipal, de esta ciudad y de Villa Carlos.

Los aficionados a la lectura

deben fijarse constantemente en los escaparates de la

Tipografía Mahonesa

donde hallarán siempre novedades en libros y revistas de todas clases

Inmediatamente después marchaban los dos armones en los que fueron colocados los féretros, envuelto cada uno de ellos por la bandera nacional.

De los atadas pendían cintas que eran sostenidas por oficiales de los distintos cuerpos del Ejército y de la Armada.

Secciones de marinería de la Base Naval formada, sin armas y en hilera a uno y otro lado de los féretros.

En pos de estos venían otros marineros de la Escuela de Aviación, portadores de ocho hermosas coronas, con las siguientes dedicatorias:

«El Pueblo de Mahón y en su nombre el Ayuntamiento».

«La División de aeronáutica a sus compañeros».

«La Base Naval a sus compañeros».

«La Escuela de Aeronáutica naval a sus compañeros».

«Los Oficiales del «Dédalo» a sus compañeros».

«El Comandante de Marina y personal a sus órdenes».

«La Guarnición de Menorca a sus hermanos los marinos Cervera y Suárez Tangil».

«Los Primeros de los cuerpos subalternos del «Dédalo»».

Venían luego las presidencias del duelo, formada la primera por el jefe de la Sección de Aeronáutica, Comandante del «Dédalo», jefe de la Base Naval y otros jefes y oficiales, representando a las familias de los finados.

La segunda presidencia estaba formada por las siguientes autoridades: General Gobernador, Delegado del Gobierno, que ostentaba también la representación del señor Gobernador Civil de la Provincia, Alcalde de esta ciudad, General segundo jefe, Comandante de Marina y Jueces de Primera Instancia y Municipal.

Otra presidencia estaba formada por los Ayuntamientos de esta Ciudad y de Villa Carlos, y representantes de otros Ayuntamientos de la isla.

Seguía luego la Banda Municipal. Representaciones de todas las entidades, Corporaciones políticas y recreativas, cuerpo consular, Cámaras de Comercio y Agrícola, siendo imponible la especificación de todas ellas.

Seguía luego una masa numerosísima formada por gentes de todas las clases sociales, entre las que se veían multitud de jefes y oficiales del Ejército.

Cerraban la marcha las fuerzas de marinería ya citadas y las tropas de infantería con la banda militar.

En el extremo superior de la Vía de la Independencia se incorporaron a la cabeza de la comitiva el clero de las tres parroquias con sus cruces respectivas.

Desde antes de ponerse en marcha la manifestación fúnebre hasta después de haberse despedido el duelo cayó copiosa y persistente lluvia.

A pesar de esto la comitiva era imponente, quizás nunca vista otra igual en esta ciudad, y durante todo el trayecto se apiñaba numeroso público.

Nuestras mujeres aguantaban a pie firme la lluvia y en los rostros de muchas de ellas vimos asomar las lágrimas como tributo rendido a los valientes.

La comitiva marchó por las calles de Santa Teresa y Carmen y plazas del Príncipe y Carmen; junto a la iglesia de este nombre el clero rezó las preces de ritual, marchando luego por

la calle de Wilson, plaza Arravaleta y calles de la Infanta y Gracia hasta el Cementerio.

Durante el paso de la manifestación, desde balcones y ventanas se arrojaron flores sobre los féretros.

En la Explanada que forma la entrada del Cementerio se despidió el duelo, durando el desfile largo rato.

Por las fuerzas que rendían honores se hicieron las descargas de ordenanza.

Los cadáveres fueron inhumados en el panteón particular de don Pedro M. Cardona, siendo conducidos desde los armones hasta su depósito definitivo en hombros de sus Jefes y de sus compañeros.

LA VOZ DE MENORCA se asocia al duelo que de modo tan solemne e imponente ha manifestado hoy nuestra ciudad y hace presente la manifestación de su sentimiento a las familias de las víctimas y a sus compañeros de armas, representados estos por el digno jefe de la Escuadrilla de Aviación Naval, nuestro ilustre paisano don Pedro M. Cardona.

SSRVICIO TELEGRAFICO

LA VOZ DE MENORCA

Barcelona 20 a las 25 30 y 21 a las 2 10.

Información militar

Extracto de noticias

Nota.—Por haber dedicado todo a espacio que requiera información tan interesante como la del accidente avaluero, sólo damos en esta sección un extracto las principales noticias telegráficas.

Barcelona.—La huelga sigue esta cionaria y complicada.

Se duda que vuelva el Gobernador civil que marchó a Madrid decepcionado.

Se espera que el viernes regresará el Capitán General Primo de Rivera. Se dice que en Madrid asistió ayer a una reunión de generales que se muestran reservadísimo.

También conferenció con el general Aguilera. Ambos siegan que les fuese ofrecido el Gobierno.

El Socialista advierte a los obreros que no deben dejarse sorprender por los manejos reaccionarios y misteriosos. Habla de movimientos revolucionarios.

Una espantosa erupción del volcán Etna rebasa la de 1911.

La lava arrea las campiñas de Sicilia, entierra aldeas enteras y pone en fuga y dispersión a millares de personas. Los campesinos que se niegan a dejar sus casas mueren encinados.

El torrote de lava alcanza a Singuagrosa. El espectáculo es desolador.

Sobre toda la isla, de Sicilia hay una nube de polvo negro y acre.

El pánico es horroroso. Los fugitivos pasan de treinta mil.

Además del cráter principal vomita lava enormes grietas que se han abierto en las colinas.

Está amenazada la población de Castiglione.

Tipografía Mahonesa.—Calle Nueva